

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ТРУДА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	43.03.01 Сервис
Направленность программы (профиль)	Сервис в сфере транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Экономика труда на воздушном транспорте» являются формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия плановых и управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по основам экономики труда: об аспектах трудовых отношений в трудовом коллективе и в обществе в целом, об особенностях организации сервисной деятельности в сфере транспортных услуг, а также об особенностях, способах и средствах решения проблем в сфере экономики труда в процессе организации сервисной деятельности на воздушном транспорте; умений осуществлять контроль качества процесса сервиса, параметров технологических процессов, используемых ресурсов; умение применять полученные знания в области организации сервисной деятельности на современном авиапредприятии; приобретение умений применять полученные знания в области экономики труда в процессе организации сервисной деятельности на воздушном транспорте.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – 7 и 8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина по выбору относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока Б1
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ОПК-5; ОПК-7; ПК-5; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Труд в системе экономических ресурсов в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 2. Производительность труда и факторов производства на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 3. Демографическая основа формирования и функционирования рынка труда на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 4. Занятость населения и безработица на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 5. Государственная политика в области занятости в сфере воздушного транспорта.</p>

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ТРУДА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
	<p>Тема 6. Функционирование рынка труда в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 7. Мотивы деятельности на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 8. Персонал предприятия сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 9. Эффективность экономической деятельности на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта</p> <p>Тема 10. Элементы и формы организации труда на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 11. Исследование трудовых процессов и затрат рабочего времени на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 12. Нормативные материалы для организации и нормирования труда на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 13. Сущность, содержание и функции заработной платы на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 14. Организация оплаты труда на макроуровне в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 15. Организация оплаты и материального стимулирования труда на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 16. Трудовые отношения на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 17. Трудовое поведение на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 18. Планирование труда на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 19. Система социальных гарантий на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p> <p>Тема 20. Системы управления человеческими ресурсами на предприятиях сервиса в сфере воздушного транспорта.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен – 7 и 8 семестры; курсовая работа</p>