

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ



Первый
проректор-проректор
по учебной работе
Н.Н.Сухих
2018 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Управление развитием инфраструктуры аэропортов

Направление подготовки
**25.04.04. Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных
судов**

Направленность (профиль) программы
Управление аэропортовой деятельностью

Квалификация выпускника
магистр

Форма обучения:
заочная

Санкт-Петербург
2018

1. Цели освоения дисциплины

Цель дисциплины «Управление развитием инфраструктуры аэропортов» состоит в формировании системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области управления развитием инфраструктуры аэропортов с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по управлению аэропортовой деятельностью.

Формирование у магистрантов знаний по основным направлениям развития аэропортов в целом и объектов аэропортовых комплексов.

Основные задачи дисциплины:

- анализ состава аэропортовых комплексов в аэропорту;
- анализ пропускной способности объектов комплексов аэропорта, включая подъездные и проездные автодороги, инженерные сети и коммуникации, электро, радио и информационное обеспечение (состав, назначение, основные параметры, требования нормативных документов);
- формирование представления о современных методах развития аэропортов и их объектов;
- анализ возможных вариантов и методов развития объектов аэропортов (зонирование, блокировка, комбинированный метод);
- изучение правил и обеспечение потребностей развивающегося объекта водоснабжением, теплоснабжением и пр.;
- анализ возможного воздействия результатов развития объектов на окружающую среду в зоне аэропорта;
- вопросы технического и финансового контроля за развитием аэропорта.

2. Место дисциплины в структуре ООП магистратуры

Дисциплина «Управление развитием инфраструктуры аэропортов» является одной из дисциплин вариативной части «Профессионального цикла».

Дисциплина базируется на компетенциях, сформированных у обучающихся при освоении дисциплин бакалавриата направления подготовки «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов».

Знания и навыки, полученные в результате освоения данной дисциплины, могут быть применены для выполнения Выпускной квалификационной работы.

Дисциплина «Управление развитием инфраструктуры аэропортов» изучается на 1 курсе.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Код и название компетенции	Планируемые результаты обучения
<p>способностью к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями магистерской программы) (ОК-8)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современное оборудование и приборы; - безопасные правила эксплуатации оборудования; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатировать оборудование в соответствии с целями магистерской программы; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способностью эксплуатации современного оборудования и приборов;
<p>способностью осознавать, критически оценивать и анализировать вклад своей предметной области в решении экологических проблем и проблем безопасности (ОК-10)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы проектирования и строительства объектов инфраструктуры аэропорта; - правила и процедуры экологического воздействия объектов инфраструктуры аэропорта на окружающую среду <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> организовывать и обеспечивать анализ пропускной способности аэропортовых комплексов; - осуществлять оценку воздействия результатов развития объектов инфраструктуры аэропортов на окружающую среду; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами оценки воздействия объектов аэропорта на окружающую среду
<p>способностью и готовностью определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений (ПК-15)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - взаимодействие операторов аэропортовой деятельности и потребителей авиатранспортных работ и услуг при развитии конкретного аэропортового комплекса; - организовывать и обеспечивать анализ пропускной способности аэропортовых комплексов ; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять эффективность организационных и управленческих мероприятий.
<p>способностью и готовностью разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять оценку воздействия результатов развития объектов инфраструктуры аэропортов на окружающую среду;

(ПК-17)	
<p>способностью и готовностью к проектной деятельности в профессиональной сфере на основе системного подхода, способностью строить и использовать модели для описания и прогнозирования различных явлений, осуществлять их качественный и количественный анализ (ПК-29)</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать и обеспечивать разработку проектной, технической и технологической документации по развитию инфраструктуры аэропортовых комплексов
<p>умением находить компромисс между различными требованиями (стоимостью, качеством, безопасностью и сроками исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и принимать рациональные решения (ПК-47)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы организации технического, архитектурного и финансового контроля за развитием аэропорта; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать потребные ресурсы на развитие объектов аэропортовых комплексов;
<p>умением разрабатывать рациональные нормативы эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры (ПК-54)</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы проектирования и строительства объектов инфраструктуры аэропорта - принципы развития инфраструктуры аэропортов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать и обеспечивать анализ пропускной способности аэропортовых комплексов; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методиками и способами развития инфраструктуры аэропортовых комплексов
<p>способностью организовывать и проводить организационно-плановые расчеты по созданию (реорганизации) производственных участков (аэропортовых служб) (ПК-57)</p>	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать потребные ресурсы на развитие объектов аэропортовых комплексов ; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками положения объектов инфраструктуры аэропорта в составе генерального плана аэропорта

<p>способностью организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации, а также предложений и мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению авиационной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, обеспечению охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг (ПК-59)</p>	<p>Знать: - способы, правила разработки нормативных документов, обеспечивающих повышение эффективности деятельности воздушного транспорта, авиационной безопасности, охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг.</p> <p>Уметь: - организовывать разработку и анализировать нормативные документы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта.</p>
--	---

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 академических часа.

Наименование	Всего часов	Курс
		1
Общая трудоемкость дисциплины	72	72
В т.ч.: аудиторные занятия, всего	10,5	10,5
из них: - лекции,	4	4
- практические занятия (ПЗ),	4	4
- семинары (С),		
- лабораторные работы (ЛР),		
Курсовая работа	4	4
самостоятельная работа студента	53	53
Вид и количество промежуточного контроля (экзамен, зачет)	Экзамен	Экзамен
КрАтт	0,5	0,5
Консультация	2	2
Самостоятельная работа по подготовке к экзамену	8,5	8,5

5. Содержание дисциплины

5.1. Соотнесения тем – разделов дисциплины и формируемых в них компетенций.

ТЕМЫ, РАЗДЕЛЫ ДИСЦИПЛИНЫ	КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ	КОМПЕТЕНЦИИ										
		ОК-8	ОК-10	ПК-15	ПК-17	ПК-29	ПК-47	ПК-54	ПК-57	ПК-59	ОБРАЗОВА- ТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
Тема 1	6,5					+					Л, СРС	5МТ
Тема 2	11,5		+	+			+			+	Л, ПЗ, СРС	5МТ
Тема 3	11,5			+	+				+	+	Л, ПЗ, СРС	5МТ
Тема 4	11,5	+					+	+	+		Л, ПЗ СРС	5МТ
Тема 5	11			+		+			+		Л, ПЗ, СРС,	5МТ
Тема 6	9										Л, СРС	5МТ КУП
Контроль	11											
Итого	72											

Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студентов, 5МТ – тест.

5.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Нормативная база

Основные нормативные правовые акты по государственному регулированию проектирования, строительства и развития инфраструктуры аэропортов: Воздушный кодекс РФ, федеральные авиационные правила, нормы годности и эксплуатации аэродромов (НГЭА), методики оценки соответствия нормам годности (МОС НГЭА) и др.

Документы и рекомендации международных организаций и ассоциаций, как нормативная база по аэродромам и аэропортам (ИКАО, ИАТА, ААСИ).

Основные термины, определения, наименования, сокращения.

Принципы и методы развития аэропортов.

Тема 2. Аэропортовые комплексы

Содержание работ (тематика) по основным этапам развития аэропорта:

Планирование землепользования в районе аэропортов.

Требования, предъявляемые к расположению зданий аэропорта на генплане.

Состав аэропортовых комплексов по классам аэропортов.

Инфраструктура зданий и сооружений аэропортовых комплексов.

Подготовительная работа и соображения по возможным направлениям развития.

Оценка пропускной способности аэропортовых комплексов и аэропорта в целом.

Наземный транспорт, объекты основного и вспомогательного назначения комплексов аэропорта.

Тема 3. Анализ возможных вариантов необходимой инфраструктуры аэропорта.

Анализ использования существующей инфраструктуры, состав и соответствие объектов аэропорта.

Оценка соответствия потребных параметров объектов аэропортовых комплексов с летно-техническим характеристикам воздушных судов обслуживаемых и перспективных.

Определение приоритетных целей, разработка альтернативных вариантов, выбор наиболее оптимальной инфраструктуры.

Тема 4. Развитие инфраструктуры аэропорта.

Технико-экономическое обоснование потребности развития инфраструктуры.

Обеспечение финансирования, технический и финансовый контроль.

Принципы и методы развития аэропортовых комплексов. Повышение их пропускной способности.

Обеспечение безопасности аэропорта при проведении работ при развитии объектов аэропортовых комплексов.

Тема 5. Принципы управления развитием инфраструктуры аэропортов

Структуры управления развитием.

Принципы развития аэропортов на примере Пулково, Самара, Шереметьево, Сан-Морис, Лос-Анжелес, Кансай и др

Зарубежный подход к анализу необходимости и возможности развития инфраструктуры аэропорта.

Тема 6. Экологическое воздействие объектов инфраструктуры аэропорта на окружающую среду.

Технологические процессы, оказывающие воздействие на окружающую среду.

Способы снижения вредного воздействия аэропортов на окружающую среду.

Оценка уровня авиационного шума на местности в окрестностях аэропорта.

5.3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	СРС	КП	Всего часов
1	Тема 1. Нормативная база.	0,5		6		6,5
2	Тема 2. Аэропортовые комплексы.	0,5	1	10		11,5
3	Тема 3. Анализ возможных вариантов необходимой инфраструктуры аэропорта.	0,5	1	10		11,5
4	Тема 4. Развитие инфраструктуры аэропорта.	0,5	1	10		11,5
5	Тема 5. Принципы управления развитием инфраструктуры аэропортов.	1	1	9		11
6	Тема 6. Экологическое воздействие объектов инфраструктуры аэропорта на окружающую среду.	1		8		9
	Всего	4	4	53		61
	Контроль					11
	Итого					72

5.4. Практические занятия (семинары)

№ п/п	№ раздела дисциплины	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
1	Тема 2. Тема 3.	Оценка пропускной способности аэропортовых комплексов и аэропорта в целом. Анализ использования существующей инфраструктуры, состав и соответствие объектов аэропорта.	1 1
2	Тема4. Тема5.	Выбор оптимального варианта развития аэропорта (аэропортовых комплексов). Зарубежный подход к анализу необходимости и возможности развития инфраструктуры аэропорта.	1 1
5			4
	Итого		4

5.5. Самостоятельная работа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
1	Тема 1.	Изучение лекционного и методического материала в соответствии с графиком освоения дисциплины. Проработка учебного материала для выполнения курсового проекта, прохождения тестирования и сдачи экзамена. [1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9]	6
2	Тема 2.	Изучение лекционного и методического материала в соответствии с графиком освоения дисциплины. Проработка учебного материала для выполнения курсового проекта, прохождения тестирования и сдачи экзамена. [1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9]	10
3	Тема 3.	Изучение лекционного и методического	10

		материала в соответствии с графиком освоения дисциплины. Проработка учебного материала для выполнения курсового проекта, прохождения тестирования и сдачи экзамена. [1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9]	
4	Тема 4.	Изучение лекционного и методического материала в соответствии с графиком освоения дисциплины. Проработка учебного материала для выполнения курсового проекта, прохождения тестирования и сдачи экзамена. [1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9]	10
5	Тема 5.	Изучение лекционного и методического материала в соответствии с графиком освоения дисциплины. Проработка учебного материала для выполнения курсового проекта, прохождения тестирования и сдачи экзамена. [1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9]	9
6	Тема 5.	Изучение лекционного и методического материала в соответствии с графиком освоения дисциплины. Проработка учебного материала для выполнения курсового проекта, прохождения тестирования и сдачи экзамена. [1,2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9]	8
	Итого		61

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Руководство по проектированию аэропортов. Части 1 - 3 (Генеральное планирование, Использование земельных участков и охрана окружающей среды. Инструктивный материал по консультативному и строительному обслуживанию) Третье издание 2002г. . ICAO Doc 9184-AN/902, 1987. [Текст].
2. Руководство по вертодромам ICAO Doc 9261-AN/903, 1995. [Текст].
3. Руководство по прогнозированию воздушных перевозок ICAO Doc 8991 [Текст].

4. Руководство по аэропортовым службам. Части 1-9. ICAO Doc 9137 - AN/898, 1984. [Текст].
5. Руководство по проектированию аэродромов. Части 1-6. ICAO Doc 9157 -AN/901, 1983. [Текст].
6. Горецкий Л.И. Эксплуатация аэродромов: Учебник для студ. вузов [Текст] / 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Транспорт, 1986. - 280с.

б) дополнительная литература:

1. Циркуляр ИКАО Cir 313 Прогноз развития воздушного транспорта до 2025 года
2. Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru).
3. «Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации»: Утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. №395. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: <http:// www.consultant.ru>.
4. «Положение о Федеральном агентстве воздушного транспорта»: Утверждено Постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. №396. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: <http:// www.consultant.ru>.
5. «Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»: Утверждено Постановлением Правительства РФ от 30 июля 2004 г. №398. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: <http:// www.consultant.ru>.
6. «Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»: Утверждены Постановлением Правительства РФ от 22 июля 2009 г. №599. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: <http:// www.consultant.ru>.
7. Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. №142. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: <http:// www.consultant.ru>.
8. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. №128. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: <http:// www.consultant.ru>.
9. Федеральные авиационные правила «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 19 августа 2015 г. №251. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: <http:// www.consultant.ru>.
10. Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»: Утверждены Приказом Минтранса РФ

от 25 августа 2015 г. №262. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru).

11. Федеральные авиационные правила «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 25 сентября 2015 г. №286. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru).
12. «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов»: Приказ Минтранса РФ от 24 февраля 2011г. №63. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru).
13. Руководство по орнитологическому обеспечению полетов в ГА (РООП ГА). – М.: Воздушный транспорт, 1989г. [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. URL: [http:// www.consultant.ru](http://www.consultant.ru).
14. Ведомственные нормы технологического проектирования аэропортов гражданской авиации (ВНТП I-85/МГА). 1986. [Электронный ресурс] // Система Гарант [Офиц. сайт]. URL: [http:// www.garant.ru](http://www.garant.ru).
15. Ведомственные нормы технологического проектирования грузовых комплексов аэропортов (ВНТП 5-85/МГА). 1986. [Электронный ресурс] // Система Гарант [Офиц. сайт]. URL: [http:// www.garant.ru](http://www.garant.ru).
16. Ведомственные нормы технологического проектирования аэровокзалов аэропортов (ВНТП 3-81/МГА). 1986. [Электронный ресурс] // Система Гарант [Офиц. сайт]. URL: [http:// www.garant.ru](http://www.garant.ru).

Периодические издания

Авиатранспортное обозрение
Airports international / Международные аэропорты
Бюллетень транспортной информации
Взаимодействие разных видов транспорта, логистика и контейнерные перевозки (с указателями)
Воздушный транспорт (с указателями)
Вестник транспорта
Воздушный транспорт гражданской авиации
Гражданская авиация
Транспорт: наука, техника, управление

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

AutoCAD

Google SketchUp 8

CorelDRAW

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

Информационно-правовая система <http://www.consultant.ru/>

Информационно-правовая система <http://www.garant.ru/products/bank/>

Научная электронная библиотека eLibrary.ru – свободный доступ

База данных «Авиатор».

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Для успешного освоения дисциплины необходимо иметь аудиторию, оборудованную:

- мультимедийными средствами;
- плакатами, стендами по тематике дисциплины (или презентации с информацией по тематике дисциплины);
- видео библиотекой (видеозаписи учений и тренировок, видеофильмы по тематике дисциплины);
- наглядные пособия, необходимые для проведения занятий по дисциплине.

8. Образовательные технологии:

В структуре дисциплины в рамках реализации компетентного подхода в учебном процессе используются следующие образовательные технологии: Л – традиционная лекция, ПЗ – практические занятия, 5мТ – пятиминутный тест, СР – самостоятельная работа обучающегося.

Лекция: предназначена для предоставления информации студентам по теоретическим вопросам.

Практическое занятие: предназначено для отработки навыков использования полученных теоретических знаний для решения практических задач в области управления аэропортовой деятельностью.

Выполнение практического задания предполагает решение задач, анализ ситуаций и примеров, а также исследование актуальных проблем в сфере управления аэропортовыми предприятиями.

Самостоятельная работа студентов: предназначена для самостоятельного изучения теоретических материалов в дополнение к лекционному материалу.

5-ти минутный тест: предназначен для проверки обучающихся на предмет освоения материала предыдущей лекции.

Экзамен: промежуточный контроль, оценивающий уровень освоения компетенций за соответствующий период изучения дисциплины.

9. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов.

9.1. Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов.

9.2. Темы рефератов, курсовых работ, эссе и т.д. по разделам дисциплины

Тема курсового проекта

Расчет инфраструктуры аэропортового комплекса (или аэропорта) по индивидуальному заданию преподавателя с учетом выбранной темы научной работы и места работы магистранта.

6.3. Контрольные вопросы и задания для проведения Входного контроля.

Входной контроль не предусмотрен.

6.4. Вопросы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Вопросы промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины:

1. Нормативно-правовые акты по строительству и развитию инфраструктуры аэропортов.
2. Изменение условий землепользования при развитии инфраструктуры аэропорта.
3. Требования градостроительного кодекса к объектам инфраструктуры аэропорта
4. Развитие объектов аэропортовых комплексов по классам аэропортов
5. Основные направления повышения пропускной способности инфраструктуры аэропортовых комплексов
6. Развитие основной и вспомогательной транспортной инфраструктуры аэропорта
7. Анализ пропускной способности объектов аэропортовых комплексов
8. Варианты обеспечения финансирования и финансовый контроль развития инфраструктуры аэропорта
9. Основные требования к обеспечению безопасности аэропорта
10. Структура управления развитием аэропорта
11. Влияние аэропорта на окружающую среду
12. Способы снижения вредного воздействия аэропорта на окружающую среду.

9.5 Описание показателей, критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, шкалы оценивания

Этапы формирования компетенций,	формирования показатели	Критерии оценивания компетенций
--	--------------------------------	--

оценивания компетенций	
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современное оборудование и приборы; - безопасные правила эксплуатации оборудования; - основы проектирования и строительства объектов инфраструктуры аэропорта; - правила и процедуры экологического воздействия объектов инфраструктуры аэропорта на окружающую среду - взаимодействие операторов аэропортовой деятельности и потребителей авиатранспортных работ и услуг при развитии конкретного аэропортового комплекса; - основы организации технического, архитектурного и финансового контроля за развитием аэропорта; - основы проектирования и строительства объектов инфраструктуры аэропорта - принципы развития инфраструктуры аэропортов - способы, правила разработки нормативных документов, обеспечивающих повышение эффективности деятельности воздушного транспорта, авиационной безопасности, охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг. 	<p>Перечисление, сравнение, выбор, обоснование выбора методов, принципов развития инфраструктуры аэропортов, правил разработки нормативных документов, обеспечивающих повышение эффективности деятельности воздушного транспорта, авиационной безопасности, охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг.</p> <p>Анализ способов разработки нормативных документов, обеспечивающих повышение эффективности деятельности воздушного транспорта, авиационной безопасности, охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг.</p>
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать и обеспечивать анализ пропускной способности аэропортовых комплексов; 	<p>Самостоятельность при решении профессиональных задач в стандартных условиях.</p> <p>Использование нормативных документов при рассмотрении конкретных ситуаций.</p>

<ul style="list-style-type: none"> - эксплуатировать оборудование в соответствии с целями магистерской программы; организовывать и обеспечивать анализ пропускной способности аэропортовых комплексов; - осуществлять оценку воздействия результатов развития объектов инфраструктуры аэропортов на окружающую среду; - определять эффективность организационных и управленческих мероприятий. - осуществлять оценку воздействия результатов развития объектов инфраструктуры аэропортов на окружающую среду; - организовывать и обеспечивать разработку проектной, технической и технологической документации по развитию инфраструктуры аэропортовых комплексов - рассчитывать потребные ресурсы на развитие объектов аэропортовых комплексов; - организовывать и обеспечивать анализ пропускной способности аэропортовых комплексов; - организовывать разработку и анализировать нормативные документы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта. - рассчитывать потребные ресурсы на развитие объектов 	<p>Способность оценивать полученные результаты. Прогнозировать дальнейшие действия.</p>
---	---

аэропортовых комплексов ;	
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатировать оборудование в соответствии с целями магистерской программы; организовывать и обеспечивать анализ пропускной способности аэропортовых комплексов; - осуществлять оценку воздействия результатов развития объектов инфраструктуры аэропортов на окружающую среду; - определять эффективность организационных и управленческих мероприятий. - организовывать и обеспечивать разработку проектной, технической и технологической документации по развитию инфраструктуры аэропортовых комплексов - рассчитывать потребные ресурсы на развитие объектов аэропортовых комплексов; - организовывать и обеспечивать анализ пропускной способности аэропортовых комплексов; - организовывать разработку и анализировать нормативные документы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта. - рассчитывать потребные ресурсы на развитие объектов аэропортовых комплексов ; 	<p>Готовность безопасно эксплуатировать современное оборудование, приборы;</p> <p>осуществлять оценку воздействия результатов развития объектов инфраструктуры аэропортов на окружающую среду;</p> <p>организовывать разработку и анализировать нормативные документы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта.</p> <p>- рассчитывать потребные ресурсы на развитие объектов аэропортовых комплексов ;</p>

Экзамен

Оценка 5 – «отлично» выставляется в случае, если:

- ответ построен логично в соответствии с планом;
- обнаружено максимально глубокое знание терминов, понятий, категорий, концепций и теорий;
- обнаружен аналитический подход в освещении различных концепций;
- сделаны содержательные выводы;
- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;
- студент активно работал на практических занятиях, проявил творческое, ответственное отношение к обучению по дисциплине.

Оценка 4 – «хорошо» выставляется в случае, если:

- ответ построен в соответствии с планом;
- представлены различные подходы к проблеме, но их обоснование недостаточно полно;
- выдвигаемые положения обоснованы, однако наблюдается непоследовательность анализа;
- выводы правильны;
- продемонстрировано знание обязательной и дополнительной литературы;
- студент активно работал на практических занятиях.

Оценка 3 – «удовлетворительно» выставляется в случае, если:

- ответ недостаточно логически выстроен;
- план ответа соблюдается непоследовательно;
- недостаточно раскрыты понятия, категории, концепции, теории;
- продемонстрировано знание обязательной литературы;
- студент не активно работал на практических занятиях.

Оценка 2 – «не удовлетворительно» выставляется в случае, если:

- не раскрыты профессиональные понятия, категории, концепции, теории;
- научное обоснование проблем подменено рассуждениями обыденно-повседневного характера;
- ответ содержит ряд серьезных неточностей;
- выводы поверхностны или неверны;
- не продемонстрировано знание обязательной литературы;
- студент не активно работал на практических занятиях.

10. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины:

По мере освоения теоретического курса, предусмотрено проведение практических занятий по тематике дисциплины и индивидуальная работа магистрантов, что позволяет углубить и закрепить конкретные теоретические знания, полученные на лекциях.

Занятия должны проводиться с учетом новейших достижений научно-технического прогресса в этой области знаний в аудитории, оснащенной

современным оборудованием и необходимыми техническими средствами обучения.

Для изучения и полного освоения программного материала по дисциплине должна быть использована учебная, справочная и другая литература, рекомендуемая настоящей программой, а также профильные периодические издания.

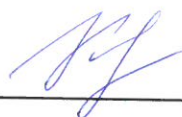
Текущий контроль по дисциплине проводится в форме тестовых опросов по отдельным темам и экспресс- опросов по лекционному материалу, а также проверки заданий, содержащихся в практикуме.

Итоговый контроль по дисциплине проводится в форме экзамена (после выполнения КУП на заданную тему). К экзамену допускаются магистранты, выполнившие требования учебной программы.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 162700 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «магистр»).

Разработчик:

к.т.н.

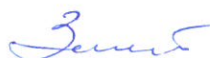


Конилова Е.В.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор



Зайцев Е.Н.

Директор Высшей школы аэронавигации

к.т.н.



Богданов В.Г.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета 14 февраля 2018 года, протокол № 5.