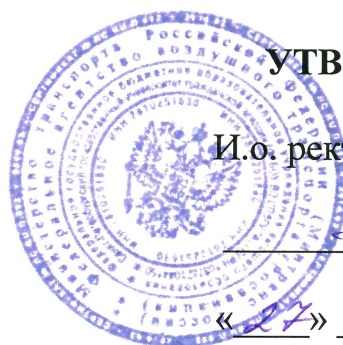




**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



УТВЕРЖДАЮ

И.о. ректора

Н.Н. Сухих

« 27 » 02 2020 года

**ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ
АТТЕСТАЦИИ**

Направление подготовки
**25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных
судов**

Направленность программы (профиль)
Управление транспортной безопасностью

Квалификация выпускника
магистр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2020

1 Цели и задачи государственной итоговой аттестации

Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профилю «Управление транспортной безопасностью» соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» (квалификация (степень) «магистр»). Выпускники, освоившие программу магистратуры, готовятся к организационно-управленческому виду профессиональной деятельности.

Задачами государственной итоговой аттестации (итоговой государственной аттестации) являются:

1. Проверка результатов освоения образовательной программы – уровня сформированности компетенций выпускников, установленных для направления подготовки 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профиля «Управление транспортной безопасностью» федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» (квалификация (степень) «магистр»), утвержденным Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 января 2011 г. N 63):

общекультурных компетенций (ОК):

способностью совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень (ОК-1);

способностью к самостоятельному обучению новым методам исследований, к изменению научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности (ОК-2);

способностью свободно пользоваться русским и английским языками как средством делового общения (ОК-3);

владением английским языком в объеме, достаточном для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы (ОК-4);

способностью самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности (ОК-7);

способностью и готовностью использовать знание методов и теорий фундаментальных и прикладных наук при осуществлении экспертных и аналитических работ (ОК-13).

профессиональных компетенций (ПК):

обще профессиональных:

способностью и готовностью организовывать работу коллектива исполнителей, выбирать, обосновывать, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях неопределенности и риска (ПК-45);

способностью организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области профессиональной деятельности (ПК-46);

умением находить компромисс между различными требованиями (стоимостью, качеством, безопасностью и сроками исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и принимать рациональные решения (ПК-47);

умением определять производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества работ и услуг (ПК-48);

умением организовывать и проводить маркетинг, разрабатывать бизнес-планы реализации перспективных и конкурентоспособных работ и услуг (ПК-49);

умением адаптировать современные версии систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, способностью организовывать и осуществлять технический контроль и обеспечивать качество работ и услуг (ПК-50);

умением организовывать и осуществлять подготовку исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа (ПК-51);

готовностью к разработке и совершенствованию организационно-управленческих структур авиационных предприятий и операторов аэропортов (ПК-52);

способностью организовывать и совершенствовать системы учета и документооборота (ПК-53);

умением разрабатывать рациональные нормативы эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры (ПК-54);

способностью совершенствовать системы оплаты труда авиационного персонала (ПК-55);

умением планировать работы авиационного персонала и фонды оплаты труда (ПК-56);

способностью организовывать и проводить организационно-плановые расчеты по созданию (реорганизации) производственных участков (аэропортовых служб) (ПК-57);

способностью организовывать и проводить анализ затрат и результатов деятельности производственных подразделений (аэропортовых служб) (ПК-58);

способностью организовывать и осуществлять разработку методических и нормативных документов, технической документации, а также предложений и мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению авиационной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации,

обеспечению охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг (ПК-59).

2. Принятие решения по результатам государственной итоговой аттестации о присвоении квалификации магистра и выдаче документа о высшем образовании: диплома магистра.

2 Формы государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация выпускников по направлению подготовки 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профилю «Управление транспортной безопасностью» проводится в форме:

1. Государственного экзамена;
2. Защиты выпускной квалификационной работы.

3 Место государственной итоговой аттестации в структуре ООП ВО

В структуре ООП ВО Государственная итоговая аттестация включена в раздел М.4, который в полном объеме относится к базовой части программы и завершается присвоением квалификации – магистр по направлению подготовки «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов». В М.4 «Итоговая государственная аттестация» входит защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты, а также подготовку к сдаче и сдача государственного экзамена.

Государственная итоговая аттестация проводится государственной экзаменационной комиссией в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ требованиям федерального государственного образовательного стандарта.

Государственная итоговая аттестация основана на результатах изучения всех дисциплин ООП ВО, основными из которых являются: финансовый менеджмент, управление человеческими ресурсами, менеджмент качества, теория систем и системный анализ, управление безопасностью полетов, управление транспортной безопасностью. Государственная итоговая аттестация проводится на 3 курсе.

4 Общая трудоемкость и сроки проведения государственной итоговой аттестации

Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 9 зачетных единиц, 324 часа. Продолжительность государственной итоговой аттестации 6 недель.

5 Фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации

5.1 Фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена

5.1.1 Сформированность компетенций выпускника

Государственный экзамен направлен на оценку сформированности следующих компетенций выпускника:

| Перечень компетенций | Наименование дисциплин |
|--|---|
| Владением навыками формализации проблем, толкования и критериальной оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в социотехнических системах (ПК-1) | Теория систем и системный анализ; Управление безопасностью полетов |
| Способностью и готовностью к проведению анализа эффективности функционирования транспортных систем (ПК-6) | Теория систем и системный анализ |
| Способностью и готовностью использовать теоретические знания в области финансовых и кредитных отношений при решении профессиональных задач (ПК-9) | Финансовый менеджмент |
| Способностью и готовностью определять финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий (ПК-14) | Финансовый менеджмент |
| Владением современными концепциями организационного поведения и управления человеческими ресурсами (ПК-21) | Управление человеческими ресурсами |
| Готовностью к критическому анализу стратегии и тактики финансового менеджмента предприятий воздушного транспорта (ПК-24) | Финансовый менеджмент |
| Способностью и готовностью к осуществлению поиска источников инвестиций инновационных проектов авиационных предприятий с использованием основных методов финансового менеджмента (ПК-25) | Финансовый менеджмент |
| Способностью и готовностью к проектной деятельности в профессиональной сфере на основе системного подхода, способностью строить и использовать модели для описания и прогнозирования различных явлений, осуществлять их качественный и количественный анализ (ПК-29) | Теория систем и системный анализ |
| Способностью организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области профессиональной деятельности (ПК-46) | Управление человеческими ресурсами |

| | |
|--|--|
| Умением находить компромисс между различными требованиями (стоимостью, качеством, безопасностью и сроками исполнения) как при долгосрочном, так и при краткосрочном планировании и принимать рациональные решения (ПК-47) | Управление безопасностью полетов; Управление транспортной безопасностью |
| Умением определять производственные и непроизводственные затраты на обеспечение качества работ и услуг (ПК-48) | Менеджмент качества |
| Умением организовывать и проводить маркетинг, разрабатывать бизнес-планы реализации перспективных и конкурентоспособных работ и услуг (ПК-49) | Финансовый менеджмент |
| Умением адаптировать современные версии систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, способностью организовывать и осуществлять технический контроль и обеспечивать качество работ и услуг (ПК-50) | Менеджмент качества |
| Умением организовывать и осуществлять подготовку исходных данных для выбора и обоснования научно-технических и организационных решений на основе экономического анализа (ПК-51) | Теория систем и системный анализ |
| Способностью организовывать и совершенствовать системы учета и документооборота (ПК-53) | Менеджмент качества |
| Умением разрабатывать рациональные нормативы эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры (ПК-54) | Теория систем и системный анализ |
| Умением планировать работы авиационного персонала и фонды оплаты труда (ПК-56) | Управление человеческими ресурсами |
| Способностью организовывать и проводить организационно-плановые расчеты по созданию (реорганизации) производственных участков (аэропортовых служб) (ПК-57) | Теория систем и системный анализ |
| Способностью организовывать и проводить анализ затрат и результатов деятельности производственных подразделений (аэропортовых служб) (ПК-58) | Финансовый менеджмент; Управление человеческими ресурсами |

5.1.2 Содержание государственного экзамена

Государственный экзамен проводится по следующим дисциплинам образовательной программы, результаты освоения которых имеют определяющее значение для профессиональной деятельности выпускников:

1. Финансовый менеджмент;
2. Управление человеческими ресурсами;
3. Менеджмент качества;
4. Теория систем и системный анализ;
5. Управление безопасностью полетов;
6. Управление транспортной безопасностью.

В табл.1 по каждой дисциплине указаны дидактические единицы и проверяемые компетенции в соответствии с вопросами и заданиями, выносимыми на государственный экзамен.

Таблица 1

Обобщенные дидактические единицы и контролируемые компетенции

| Дидактические единицы | Оцениваемые компетенции | Номера вопросов и заданий |
|--|-------------------------|---------------------------|
| <i>Финансовый менеджмент</i> | | |
| Теоретические основы организации финансовых отношений | ПК-9 | В-1 |
| Методы анализа финансового состояния авиационных предприятий | ПК-14 | В-2, 3, 4 |
| Основные понятия и сущность финансового менеджмента | ПК-24 | В-5 |
| Состав и характеристика источников формирования инвестиций при разработке инновационных проектов | ПК-25 | В-6 |
| Состав и структура производственных затрат для производства услуг | ПК-48 | В-7 |
| Порядок разработки, методiku и структуру формирования бизнес-планов реализации перспективных работ и услуг | ПК-49 | В-8 |
| Методы анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений авиапредприятия | ПК-58 | В-9 |
| <i>Управление человеческими ресурсами</i> | | |
| Основы современной философии и концепций управления человеческими ресурсами. Концептуальные основы кадровой политики и стратегии управления персоналом | ПК-21 | В-10,11,12,13 |
| Основные формы и методы повышения квалификации сотрудников. Основы управления карьерой и служебно-профессиональным продвижением персонала | ПК-46 | В-14,15,16 |
| Понятие фонда оплаты труда. Составные элементы и структура заработной платы | ПК-56 | В-17,18,19 |
| Основы бюджетирования затрат на персонал. Контроллинг персонала | ПК-58 | В-20,21 |

| Дидактические единицы | Оцениваемые компетенции | Номера вопросов и заданий |
|---|-------------------------|---------------------------|
| <i>Менеджмент качества</i> | | |
| Современные концепции определения производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества работ и услуг | ПК-48 | В-22 |
| Методы адаптации современных версий систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов | ПК-50 | В-23 |
| Принципы и методы организации системы учета и документооборота на авиапредприятии | ПК-53 | В-24 |
| <i>Теория систем и системный анализ</i> | | |
| Принципы формализации проблем, толкования и критериальной оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в социотехнических системах | ПК-1 | В-25, 26, 27 |
| Методы анализа эффективности и принципы принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях | ПК-6 | В-28, 29 |
| Методы системного и комплексного подхода при формировании моделей авиационной транспортной системы для описания и прогнозирования различных явлений | ПК-29 | В-30, 31 |
| Принципы подготовки данных для составления обзоров, отчетов и научных публикаций | ПК-51 | В-32 |
| Основные принципы и методики по разработке нормативов при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры | ПК-54 | В-33, 34 |
| Методы выбора согласованной системы показателей при управлении транспортными компаниями | ПК-57 | В-35, 36 |
| <i>Управление безопасностью полетов</i> | | |
| Основные категории и понятия Системы | ПК-1 | В-53, 54, 55, |

| Дидактические единицы | Оцениваемые компетенции | Номера вопросов и заданий |
|--|-------------------------|------------------------------------|
| управления безопасностью полетов | | 56, 57 |
| Методы управления безопасностью полетов в авиационных предприятиях | ПК-47 | В-58, 59, 69, 61, 62, 63 |
| <i>Управление транспортной безопасностью</i> | | |
| Нормативно - правовое регулирование в области транспортной безопасности (ТБ) | ПК-47 | В-37, 38, 39, 40, 41 3-1-7 |
| Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (ОТИ) | ПК-47 | В-42, 43, 44, 45, 46, 47 3-8-14 |
| Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | ПК-47 | В-48, 49, 50, 51, 52 3-15-22 |

Примечание: В – номер вопроса, З – номер практического задания (задачи).

5.1.3 Примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену

Экзаменационный билет включает в себя два теоретических вопроса и одну ситуационную задачу, с помощью которых оцениваются компетенции в соответствии с табл.1.

Вопросы по дисциплине "Финансовый менеджмент":

1. Финансы: понятие, функции, финансовый механизм. Финансовая система РФ;
2. Методы финансового анализа, их характеристика;
3. Основные разделы финансового анализа и их характеристика;
4. Состав финансовой отчетности организаций воздушного транспорта. Требования к составлению финансовой отчетности;
5. Понятие, цель и задачи финансового менеджмента;
6. Источники финансирования инвестиционных проектов и их характеристика;
7. Расходы организации. Классификация затрат;
8. Бизнес-план организации: понятие, структура, содержание разделов;
9. Анализ финансовых результатов деятельности предприятия и его структурных подразделений.

Вопросы по дисциплине "Управление человеческими ресурсами":

10. Характеристика основных методов управления авиационным персоналом;
11. Взаимосвязь административных, экономических и социально-психологических методов управления персоналом;

12. Концепция управления персоналом. Ее цель и составные элементы;
13. Основы кадровой политики и ее взаимосвязь со стратегией управления авиапредприятия;
14. Система обучения персонала на предприятии;
15. Управление подготовкой квалифицированного персонала;
16. Планирование и управление деловой карьерой персонала;
17. Контроллинг персонала: понятие, принципы и функции;
18. Организация процессов высвобождения персонала;
19. Оплата труда персонала. Заработная плата, составные части заработной платы;
20. Кадровое планирование в организации;
21. Планирование и анализ показателей по труду.

Вопросы по дисциплине «Менеджмент качества»:

22. Концепции определения затрат на обеспечение качества работ и услуг;
23. Современные версии систем управления качеством и их адаптация к конкретным условиям производства на основе международных стандартов;
24. Организация системы учета и документооборота на авиапредприятии.

Вопросы по дисциплине «Теория систем и системный анализ»:

25. Основные определения системного анализа;
26. Принципы системного подхода;
27. Основные процедуры системного анализа;
28. Показатели и критерии оценки эффективности систем;
29. Принципы принятия решений в задачах системного анализа в условиях определенности, в условиях риска и в условиях неопределенности;
30. Системное описание экономического анализа;
31. Модели и моделирование в системном анализе;
32. Методы получения и обработки экспертной информации при подготовке и принятии решений;
33. Проблема оптимизации при принятии решений. Понятие об имитационном моделировании;
34. Основные методики по разработке нормативов при эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
35. Методы качественного оценивания систем;
36. Методы количественного оценивания систем. Общие положения;

Вопросы по дисциплине «Управление транспортной безопасностью»:

37. Основные термины и определения, связанные с понятием безопасности на транспорте;
38. Основные направления нормативно-правовой деятельности в области обеспечения безопасности на транспорте и их характеристика;

39. Основные направления организационной деятельности по обеспечению безопасности на транспорте и их характеристика;
40. Основные организационные задачи субъектов транспортной инфраструктуры по обеспечению безопасности на транспорте и их характеристика;
41. Определение актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
42. Виды, содержание и характеристика актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
43. Терракты как наиболее опасный вид актов незаконного вмешательства, примеры;
44. Определение и содержание негативных природных и техногенных воздействий на объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
45. Понятие ущерба объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
46. Виды ущербов объектам транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
47. Содержание исходных данных для количественной оценки угроз безопасности на транспорте;
48. Понятие категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
49. Система государственных органов, обеспечивающих безопасность на транспорте;
50. Понятие уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств к негативным воздействиям;
51. Охрана объектов и контроль доступа.
52. Основные принципы и задачи подготовки персонала системы ОБТ.

Вопросы по дисциплине «Управление безопасностью полетов»:

53. Основы управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов;
54. Факторы, влияющие на безопасность системы;
55. Факторы опасности и последствия. Источники выявления факторов опасности;
56. Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО.
57. Факторы риска для безопасности полетов. Управление факторами риска;
58. Краткое содержание основных нормативно-правовых документов ИКАО в области управления безопасностью полетов;
59. Управление безопасностью полетов. Восемь структурных элементов;
60. Стратегии и методы управления безопасностью полетов.

61. Требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов;
62. Государственная программа по безопасности полетов (Гос ПБП);
63. Система управления безопасностью полетов (СУБП). Поэтапный подход к реализации СУБП.

Примеры типовых ситуационных (практических) задач

1. На ОТИ введена в действие Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах, приведенная в соответствие с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности. **Перечислите разделы инструкции, устанавливающие требования к порядку доступа лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности.**

2. Порядок аттестации сил обеспечения транспортной безопасности предусматривает проведение внеочередной аттестации. **Укажите основания принятия управленческого решения о направлении аттестованного лица на внеочередную аттестацию.**

3. Ространснадзором вынесено предписание о нарушении начальником смены досмотра Требованиям по обеспечению транспортной безопасности в части непринятия мер **в случае выявления нефункционирующих или технически неисправных систем и средств обеспечения транспортной безопасности** (на момент проведения внеплановой проверки результаты ежедневной проверки работоспособности показали погрешности по проникающей способности интроскопа). **Укажите административные действия, которые следует принять в отношении начальника смены, допустившего подобное нарушение.**

4. План обеспечения транспортной безопасности содержат приложения, в которых указаны перечни физических лиц, имеющих правовые основания на проход в зону транспортной безопасности.

Перечислите указанные выше перечни.

5. В соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ дополнительно должны быть оснащены критические элементы ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими в целях выявления нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ. **Сформируйте общие требования к охранам телевизионным системам.**

6. Работники, работа которых связана с обеспечением транспортной безопасности, в соответствии с законодательством о транспортной безопасности не должны иметь ограничений на работы по обеспечению транспортной безопасности. **Определите по документам соответствие кандидатуры требованиям части 1 статьи 10 16 – ФЗ:**

Имеет погашенную судимость;

Справка об отсутствии психических (наркологических) заболеваний (на учете, о состоянии на учете) не представлена

Прекратил полномочия по государственной службе за систематические нарушения дисциплины (увольнение – 2014 года)

По заключению органа внутренних дел отсутствуют данные о невозможности допуска к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности;

Отсутствуют медицинские противопоказания при приеме на работу

Дата аттестации – не проходил

7. Для работ, непосредственно обеспечивающих транспортную безопасность, необходимо осуществлять подбор персонала. **Перечислите критерии подбора следующих работников сил обеспечения транспортной безопасности: включенных в состав группы быстрого реагирования; осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;**

8. На основании решения Министра Приказом Минтранса России об изменении степени угрозы совершения, не носящего террористический характер АНВ устанавливается (объявляется) уровень безопасности № 2 вместо существовавшего 1 уровня безопасности (ОТИ имеет категорию 1). **Укажите дополнительные мероприятия в части досмотра, которые должны быть реализованы в этой связи.**

9. Ространснадзором вынесено предписание о нарушении сотрудником подразделения транспортной безопасности Требований по обеспечению транспортной безопасности в части непринятия мер при выявлении подозрительного лица в период осуществления наблюдения и собеседования с ним на КПП при допуске в зону транспортной безопасности.

Каковы Ваши действия в отношении работника, допустившего подобное нарушение.

10. Силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ «Аэропорт» имеют технологическое взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности ТС, а также силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, которые располагаются в границах зоны транспортной безопасности ОТИ «Аэропорт». **Укажите законодательные и нормативные правовые акты, на основании и во исполнение которых будет разработан Порядок их взаимодействия.**

11. На территории ОТИ проводится реконструкция аэровокзала и периметрового ограждения. **Опишите требования в области пропускного и внутри объектового режимов, которые должен выполнить застройщик.**

12. В соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности на ОТИ должны применяться технические средства обеспечения транспортной безопасности. **Укажите нормативные правовые документы, требования которых обязательны при оснащении ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.**

13. В соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ должно быть оборудовано техническими системами и средствами контроля доступа. **Сформулируйте перечень задач, которые должны обеспечивать указанные выше системы и средства.**

14. Организация досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования возлагается на СТИ и (или) перевозчиков. **Определите сотрудников, уполномоченных принимать решения о проведении всех видов досмотра и о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности.**

15. За несоблюдение требований в области транспортной безопасности установлена административная ответственность. **Определите основания наступления административной ответственности юридического лица.**

16. При изменении конструктивных характеристик ОТИ (введен в строй новый аэровокзал) в месячный срок проводится дополнительная оценка уязвимости в части, касающейся произошедших изменений.

Определите перечень внутренних организационно-распорядительных документов, которые будут представлены специализированной организации для проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ.

17. В результате неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности сотрудником персонала подразделения транспортной безопасности, что повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека. **Определите вид ответственности сотрудника персонала, связанного с обеспечением транспортной безопасности, за это нарушение.**

18. Как лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры Вы должны обладать навыками организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений. **Определите сроки исполнения и выберите форму контроля за исполнением уведомления о присвоении категории ОТИ, заключения Росавиации в отказе утверждения плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, предписания Ространснадзора.**

19. Как лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры Вы должны осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. **Определите порядок, сроки разработки и представления в Росавиацию (теруправление) плана обеспечения транспортной безопасности Вашего ОТИ или ТС.**

20. В соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности. План обеспечения транспортной безопасности. ОТИ должен содержать порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, о так же территориального управления федерального органа исполнительной власти,

осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ. **Разработайте указанный порядок.**

21. Как лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры Вы должны осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил ОТБ. **Заполните форму заявления на проведение аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.**

22. Как лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, перед Вами поставлена задача подготовить предложения о внесении дополнений в должностные инструкции (трудовые договоры, контракты) иных сотрудников СТИ, выполняющих работы, связанные с обеспечением транспортной безопасности, и должности которых внесены в Номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС. **Сформируйте предложение о внесении соответствующих добавлений в должностные инструкции (трудовые договоры, контракты) указанных выше сотрудников СТИ.**

5.1.4 Показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания

Показатели для оценки компетенций на государственном экзамене:

- уровень теоретических знаний и практических умений и навыков по оцениваемым на государственном экзамене компетенциям;
- изложение материала и аргументированность выводов;
- верное решение ситуационных задач;
- ответы на вопросы членов государственной экзаменационной комиссии.

По каждому показателю критерием является соответствие или не соответствие требованиям ФГОС ВПО. Если хотя бы один показатель не соответствует требованиям, то обучающемуся выставляется оценка «неудовлетворительно».

Результаты государственного экзамена определяются оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного экзамена.

Шкала оценивания ответа выпускника на государственном экзамене.

Критериями оценки результатов сдачи государственного экзамена являются:

- оценка «отлично» (*продвинутый уровень*) – обучающийся демонстрирует знание, понимание, глубину усвоения всего объема материала. Умеет выделять главные положения в изученном материале, на основании фактов и примеров обобщать, делать выводы, творчески

применяет полученные знания. Отсутствуют ошибки и недочёты при воспроизведении материала. В ходе устных ответов обучающийся устраняет отдельные неточности с помощью дополнительных вопросов, соблюдает культуру устной речи. Ситуационная задача решена верно и оптимальным способом;

- оценка «хорошо» (базовый уровень) обучающийся демонстрирует знание всего объёма материала. Умеет выделять главные положения в изученном материале, делать выводы, применять полученные знания на практике. Допускает незначительные (негрубые) ошибки при изложении материала. Ситуационная задача решена верно;

- оценка «удовлетворительно» (пороговый уровень) – обучающийся демонстрирует минимально допустимые знание и усвоение материала, затруднение при самостоятельном воспроизведении, необходимость незначительной помощи при ответе на вопросы. Умение работать на уровне воспроизведения, затруднения при ответах на нестандартные вопросы. Наличие негрубой ошибки при воспроизведении изученного материала, незначительное несоблюдение основных правил культуры устной речи. Ситуационная задача решена с ошибкой, но, в целом, ход решения выбран правильно;

- оценка «неудовлетворительно» ставится при несоответствии знаний, умений и навыков студента пороговому уровню освоения компетенций.

5.2 Фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы

5.2.1 Сформированность компетенций выпускника

Выполнение выпускной квалификационной работы направлено на контроль сформированности следующих компетенций выпускника:

общекультурные компетенции:

ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-7, ОК-13

профессиональные компетенции:

ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-9, ПК-10, ПК-14, ПК-18, ПК-19, ПК-21, ПК-24, ПК-25, ПК-27, ПК-29, ПК-31, ПК-45, ПК-46, ПК-47, ПК-48, ПК-49, ПК-50, ПК-51, ПК-52, ПК-53, ПК-54, ПК-55, ПК-56, ПК-57, ПК-58, ПК-59

5.2.2 Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

1. Технология выявления объективной системы угроз транспортной безопасности.

2. Разработка структуры и содержания динамической матрицы угроз транспортной безопасности.

3. Категорирование объектов транспортного комплекса.

4. Разработка методики профессионального отбора, мониторинга и скрининга персонала обеспечивающего транспортную безопасность.

5. Комплексное противодействие использованию в АНВ взрывных устройств.

6. Разработка методических основ эффективного противодействия суицидальному терроризму.

7. Применение системной интеграции высоких технологий в процедурах транспортной безопасности.

8. Системный диверсионный анализ и его использование для повышения эффективности интегральной безопасности на транспорте.

9. Комплексное взаимодействие с представителями государственных силовых структур по предотвращению, локализации и ликвидации последствий АНВ.

10. Методические основы организации переговоров на начальном этапе переговоров с преступниками.

11. Разработка методов прогнозирования объективных угроз АНВ на транспорте.

12. Технология организации тренингов, учений и деловых игр для персонала транспортной безопасности.

13. Системное противодействие применению ПЗРК на объектах авиационного транспорта.

14. Использование технологии конкурентного системного научно-технического и технологического мониторинга для повышения эффективности процедур транспортной безопасности.

15. Анализ применимости нетрадиционных методов при выявлении и локализации угроз транспортной безопасности.

16. Разработка и использование специализированных защищенных экспертных систем в деятельности ТБ.

17. Информационно - аналитическое обеспечение в обеспечении транспортной безопасности.

18. Разработка методов объективного аудита сотрудников ТБ.

19. Использование современных спасательных и медицинских технологий для минимизации последствий инцидентов, аварий и катастроф.

20. Применение специально обученных животных при обеспечении ТБ.

21. Разработка методики вооруженного сопровождения транспортных средств и воздушных судов.

22. Применение аппаратных средств для оценки психофизиологического состояния персонала.

23. Разработка методов преодоления психологической деформации личности, синдрома «выгорания» и «боевой психической травмы» у персонала ТБ.

24. Применение и перспективы использования робототехнических систем в обеспечении ТБ.

25. Методика использования БПЛА при обеспечении ТБ.

26. Комплексная защита информации на транспортном предприятии.

27. Анализ применяемых систем контроля доступом и перспективные технологии.

28. Исследование применимости оружия не смертельного действия при пресечении инцидентов.

29. Критический анализ действующей нормативно - правовой базы и разработка предложений по ее совершенствованию.

30. Использование перспективных информационных технологий в процедурах транспортной безопасности.

31. Разработка методов экспресс диагностики потенциально опасного пассажира.

32. Совершенствование технологии профайлинга пассажиров, персонала, членов экипажей.

33. Разработка программы специальной подготовки сотрудников ТБ.

Перечень тем ВКР может быть дополнен при наличии предложений от возможных работодателей, по предложению студента или научного руководителя.

Требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения приведены в следующих документах СПбГУ ГА:

«Положение о государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, имеющим государственную аккредитацию, и о порядке и форме проведения итоговой аттестации по не имеющим государственной аккредитации образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»,

«Положение по подготовке, написанию и оформлению магистерской диссертации в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

5.2.3 Показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания

Оценка за выпускную квалификационную работу выносится в результате голосования членов государственной экзаменационной комиссии после обязательного обсуждения при отсутствии обучающихся. При выведении оценки ГЭК принимает во внимание следующие показатели:

содержание и оформление представленной к защите пояснительной записки к выпускной квалификационной работе;

оценку работы рецензентом и общую характеристику процесса выполнения работы, данную руководителем выпускной квалификационной работы;

доклад обучающегося о проделанной работе, его умение кратко и четко изложить ее основные положения, уровень владения материалом;

ответы обучающегося на вопросы членов государственной экзаменационной комиссии и его ответы на замечания рецензента в своем заключительном слове;

содержание презентации и других представленных обучающимся демонстрационных материалов;

наличие публикаций полученных результатов в учебно-научной литературе или апробации на одной или нескольких научных конференциях.

При оценивании ВКР используются следующие показатели:

- ясность изложения содержания;
- актуальность темы исследования;
- логичность и ясность методологии исследования;
- наличие ссылок на аналитические материалы и публикации на русском и иностранном языках;
- аргументированность выводов и наличие доказательной базы;
- стилистика изложения;
- соответствие требованиям, предъявляемым к структуре и оформлению работы;
- логичность и ясность представления материала, качество визуализации;
- навыки ведения научной дискуссии: владение темой, выявленное в ходе ответов на вопросы.

Результаты выпускной квалификационной работы определяются оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешную защиту выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа (магистерская диссертация) оценивается по четырехбалльной системе.

Шкала оценивания магистерской диссертации:

- оценка «отлично» выставляется, если актуальность темы обоснована, работа имеет научную новизну или (и) практическую значимость. Анализ литературы – глубокий, характеризующий современные представления об изучаемой проблеме. Применены оригинальные, в том числе и авторские методики. Проведен исчерпывающий анализ объекта и предмета исследования. Работа отвечает требованиям по оформлению. При защите магистерской диссертации студентом показаны глубокие теоретические знания; студент продемонстрировал сформированность предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартом и основной образовательной программой компетенций; полученные результаты были опубликованы в учебно-научной литературе или апробированы на одной или нескольких научных конференциях;

- оценка «хорошо» выставляется, если актуальность темы обоснована, работа имеет практическую значимость. Анализ литературы характеризует современные представления об изучаемой проблеме. Допускается применение оригинальных, в том числе и авторских методик. Работа отвечает требованиям по оформлению. Однако имеются некоторые

погрешности, не носящие принципиального характера. Ответы получены на все вопросы членов государственной экзаменационной комиссии. Студент продемонстрировал сформированность предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартом и основной образовательной программой компетенций;

- оценка «удовлетворительно» выставляется, если актуальность темы обоснована, работа имеет практическую значимость. Анализ литературы характеризует современные представления об изучаемой проблеме. Применены традиционные методы оценки. Работа отвечает требованиям по оформлению. При защите выпускной квалификационной работы студентом показаны поверхностные теоретические и практические знания, студент нечетко ориентируется в защищаемой теме. Студент продемонстрировал частичную сформированность предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартом и основной образовательной программой компетенций;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если актуальность темы обоснована, работа отвечает требованиям по оформлению, но выполнена на низком теоретическом и практическом уровне, не имеет научной новизны и практической значимости. При защите выпускной квалификационной работы студентом показаны низкие теоретические и практические навыки, студент не ориентируется в защищаемой теме. Студент не продемонстрировал сформированность предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартом и основной образовательной программой компетенций.

В качестве методических материалов, определяющих процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы, используется локальный нормативный акт ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (ФГБОУ ВО СПбГУ ГА) «Положение о государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, имеющим государственную аккредитацию, и о порядке и форме проведения итоговой аттестации по не имеющим государственную аккредитацию образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры».

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации

а) основная литература:

1. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Безопасность на транспорте: Учебно-методическое пособие: Ю.Б. Михайлов, Ю.М. Волынский – Басманов; под ред. В.Б. Чертока. -М.: НУЦ «Абинтех», 2014. – 584 с.

3. **Авиационная безопасность: Учебное пособие:** Под ред. Ю.М. Вольнского – Басманова. – 3-е изд, перераб. и доп. - М.: НУЦ «Абинтех», 2009. – 692 с.

4. **Международный стандарт ГОСТ Р ИСО 9000-2015 Система менеджмента качества. Основные положения и словарь.** [Электронный ресурс] – Режим доступа (свободный, дата входа 09.01.2020): <http://www.gost.ru>. **Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (РОССТАНДАРТ);**

5. **Басовский Л.Е. Управление качеством: Учеб. для вузов.** Реком. [Текст] / Л. Е. Басовский, В. Б. Протасьев. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Инфра-М, 2018. - 231 с. - ISBN 978-5-16-011847-5. Количество экземпляров 35;

6. **Кузнецов, И.Н. Основы научных исследований** [Электронный ресурс]: учебное пособие / И.Н. Кузнецов. - Электрон. дан. - Москва: Дашков и К, 2017. - 284 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/93533> . - Загл. с экрана;

7. **Лимитовский, М. А. Корпоративный финансовый менеджмент** [Электронный ресурс]: учеб.-практ. пособие / М. А. Лимитовский, В. П. Паламарчук, Е. Н. Лобанова ; отв. ред. Е. Н. Лобанова.— М. : Издательство Юрайт, 2019. — 990 с. — (Серия : Авторский учебник). — ISBN 978-5-99163708-4. – Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/5775F07B-B722-4EE9-9C7C-77F764A7AD07/korporativnyy-finansovyy-menedzhment#page/1>, свободный, (дата обращения 17.01.2020);

8. **Шкляр, М.Ф. Основы научных исследований** [Электронный ресурс] : учебное пособие / М.Ф. Шкляр. - Электрон. дан. - Москва : Дашков и К, 2017. - 208 с. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/93545> . - Загл. с экрана;

9. **Веснин, В.Р. Управление персоналом в схемах: учебное пособие для вузов** [Текст] / В.Р. Веснин. – М.: Проспект, 2014. – 96с. Количество экземпляров: 30;

10. **Нешитой, А.С. Финансы и кредит: учеб.** — Электрон. дан. — Москва: Дашков и К, 2016. — 576 с. — ISBN 978-5-394-02006-3. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/93400>, свободный, (дата обращения 17.12.2019);

11. **Минева О. К. Управление персоналом организации: технологии управления развитием персонала** : учебник [Текст] / О.К. Минева, И.Н. Ахунжанова, Т.А. Мордасова [и др.] ; под ред. О.К. Миневой. — М. : ИНФРА-М, 2017. — 160 с. Количество экземпляров: 15
пособие / В.Н. Алексеев, Н.Н. Шарков. — Электрон. дан. — Москва : Дашков и К, 2016. — 176 с. — ISBN 978-5-394-02815-1 - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/94033> , свободный, (дата обращения 29.01.2020);

12. **Нешитой, А.С. Инвестиции** [Электронный ресурс] : учеб. — Электрон. дан. — Москва : Дашков и К, 2016. — 352 с. — ISBN 978-5-394-02216-6 - Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/93287> , свободный, (дата обращения 28.01.2020);

13. **Финансовый менеджмент:** проблемы и решения в 2 ч. Часть 1 : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. З. Бобылева [и др.] ; под ред. А. З. Бобылевой. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 573 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02535-4 – Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/CEF89CFB-936C-419F-BA9D-1E50C4562E63/finansovyy-menedzhment-problemy-i-resheniya-v-2-ch-chast-1#page/1>, свободный, (дата обращения 17.01.2020);

14. **Финансовый менеджмент:** проблемы и решения в 2 ч. Часть 2 : учебник для бакалавриата и магистратуры / А. З. Бобылева [и др.] ; под ред. А. З. Бобылевой. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 331 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02544-6. – Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/837D42F1-F72B-4D07-A840-EBBF214FC282/finansovyy-menedzhment-problemy-i-resheniya-v-2-ch-chast-2#page/1>

б) дополнительная литература:

15. Федеральный закон от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».

16. Программа обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р.

17. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

18. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. № 1653-р.

19. Концепция федеральной системы мониторинга критически важных объектов и (или) потенциально опасных объектов инфраструктуры Российской Федерации и опасных грузов, одобренная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2005 г. № 1314-р.

20. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 февраля 2011 г. № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

21. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

22. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87 «О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

23. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 41 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».

24. Бочкарева И. И., Левина Г. Г. **Бухгалтерский финансовый учет:** учебник [Электронный ресурс] / И. И. Бочкарева, Г. Г. Левина; под ред. проф. Я. В. Соколова. — М.: Магистр, — 413 с. 2010. ISBN отсутствует. — Режим доступа: <https://textbook.news/uchet-finansoviy/buhgalterskiy-finansoviy-uchet-uchebnik.html>, свободный, (дата обращения 24.01.2020);

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

25. Федеральный портал Росавиации [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <http://www.fawt.ru/> . - Загл. с экрана

26. Федеральный портал Министерства Транспорта РФ [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <http://www.mintrans.ru/> . - Загл. с экрана

27. Портал Компании «ТБ Эксперт» [Электронный ресурс]: - Режим доступа: <http://egisotb.ru/>. - Загл. с экрана

г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

28. КонсультантПлюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения 29.01.2020).

29. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения 29.01.2020).

30. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] – Режим доступа: URL: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения 29.01.2020).

7 Материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации

В специализированных классах (аудитории 152, 436) имеется фонд специальной литературы по учебным дисциплинам, включенным в государственный междисциплинарный экзамен и по основным аспектам подготовки по направлению подготовки «Аэронавигация», профиль "Управление транспортной безопасностью". Фонд насчитывает более 250 изданий, 80 видеofilьмов и комплект плакатов.

Кабинеты оснащены мультимедийными проекторами и портативным компьютерами, позволяющим проводить презентации на защитах выпускных квалификационных работ. Специализированный класс «Авиационная безопасность», оборудованный:

- Металлоискателями: стационарным и ручным;
- РТИ «Rapiskan»;

владением навыками формализации проблем, толкования и критериальной оценки профессиональных ситуаций, принятия и реализации решений в социотехнических системах (ПК-1);

владением основными понятиями, принципами, законами и закономерностями общей и прикладной теории систем (ПК-2);

владением тензорной методологией в теории систем (ПК-3);

способностью классифицировать, определять функции и цели поведения систем (ПК-4);

способностью и готовностью к подготовке данных для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях (ПК-5);

способностью и готовностью к проведению анализа эффективности функционирования транспортных систем (ПК-6);

способностью и готовностью использовать теоретические знания в области финансовых и кредитных отношений при решении профессиональных задач (ПК-9);

владением методами научного анализа современных финансовых и кредитных отношений (ПК-10);

способностью и готовностью определять финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий (ПК-14);

способностью и готовностью оценивать основные риски функционирования структурных подразделений авиационного предприятия (аэропортовых служб) (ПК-18);

готовностью разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков авиационных предприятий (ПК-19);

владением современными концепциями организационного поведения и управления человеческими ресурсами (ПК-21);

готовностью к критическому анализу стратегии и тактики финансового менеджмента предприятий воздушного транспорта (ПК-24);

способностью и готовностью к осуществлению поиска источников инвестиций инновационных проектов авиационных предприятий с использованием основных методов финансового менеджмента (ПК-25);

способностью и готовностью рассчитывать и оценивать условия и последствия (в том числе экономические) принимаемых организационно-управленческих решений (ПК-27);

способностью и готовностью к проектной деятельности в профессиональной сфере на основе системного подхода, способностью строить и использовать модели для описания и прогнозирования различных явлений, осуществлять их качественный и количественный анализ (ПК-29);

владением полным комплексом правовых и нормативных актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности (ПК-31);

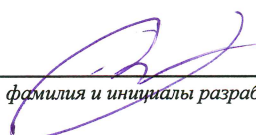
в области организационно-управленческой деятельности:

- Обнаружитель паров ВВ «Поиск-М»;
- Макет вокзала (аэропорта);
- Мультимедийная аппаратура;
- 14 автоматизированных рабочих мест;
- Плакаты и стенды по АБ;
- Видеотека;
- Макеты взрывных устройств и предметов, запрещённых к перевозке на ВС.

Программа государственной итоговой аттестации составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению подготовки 162700 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «магистр»), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 января 2011 года № 63.

Разработчики:

д.т.н., профессор


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Балясников В.В.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО:

д.т.н., профессор


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)

Балясников В.В.

Директор Высшей школы аэронавигации:

к.т.н.


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы директора Высшей школы аэронавигации)

Богданов В.Г.

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «19» февраля 2020 года, протокол № 5.