

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНСТРУКЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Конструкция и техническое обслуживание авиационных двигателей» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности выпускников в области технической эксплуатации ГТД, которые проявляются в умении технически грамотно выполнять регламентные работы различного вида на ГТД, а также научно-обоснованно проводить анализ работы систем двигателя с целью поиска неисправностей и способов их устранения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 10 (А) семестре; заочная форма – на 5 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к учебному циклу С3 вариативной части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9; ПК-12; ПК-20; ПК-22; ПК-26; ПК-36; ПК-37; ПК-38; ПК-39; ПК-40; ПК-42; ПК-47; ПК-48; ПК-63; ПК-64; ПК-65; ПК-76; ПК-83; ПК-84; ПК-88; ПСК-9.1; ПСК-9.3; ПСК-9.6; ПСК-9.8; ПСК-9.10
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Конструкция и техническое обслуживание компонентов газоздушного тракта двигателя ТВ3-117ВМ Тема 2. Конструкция и техническое обслуживание систем двигателя ТВ3-117ВМ Тема 3. Особенности конструкции и технического обслуживания двигателей ТВ2-117А и ВК-2500
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен (очная форма обучения); Экзамен (заочная форма обучения).