

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СОХРАНЕНИЕ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями дисциплины «Сохранение летной годности воздушных судов» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности выпускников, направленной на сохранение летной годности воздушных судов и для обеспечения эффективности организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 и 8 семестре; заочная форма – на 4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к учебному циклу С3 вариативной части дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-34; ПК-60; ПК-63; ПК-90; ПСК-9.2; ПСК-9.7
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Общие требования к летной годности ВС в ожидаемых условиях эксплуатации.</p> <p>Тема 1. Введение. Понятие о сохранении летной годности ВС. Основные принципы и правила обеспечения и сохранения летной годности ВС</p> <p>Тема 2. Требования к конструкции планера, силовых установок и функциональных систем ВС.</p> <p>Тема 3. Ожидаемые условия эксплуатации.</p> <p>Тема 4. Основные сведения о нормировании летной годности ВС.</p> <p>Раздел 2. Факторы сохранения летной годности ВС.</p> <p>Тема 5. Сохранение целостности конструкции по условиям прочности.</p> <p>Тема 6. Эксплуатационная живучесть конструкции.</p> <p>Тема 7. Ресурсы и сроки службы ВС, порядок их продления. Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС.</p> <p>Раздел 3. Система сохранения летной годности ВС.</p> <p>Тема 8. Структура системы сохранения летной годности ВС и характеристика ее компонентов.</p> <p>Тема 9. Нормативно-техническая и методическая документация по сохранению летной годности ВС.</p> <p>Тема 10. Материально – техническое обеспечение и проверка аутентичности компонентов ВС.</p>

Наименование дисциплины	СОХРАНЕНИЕ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
	<p>Тема 11. Информационное обеспечение сохранения летной годности ВС</p> <p>Тема 12. Система качества в организациях по ТО и Р как фактор сохранения летной годности ВС.</p> <p>Тема 13. Система управления безопасностью полетов при техническом обслуживании ВС.</p> <p>Раздел 4. Государственное регулирование и контроль за сохранением летной годности ВС.</p> <p>Тема 14. Государственная политика в области обеспечения и сохранением летной годности ВС с учетом требований и стандартов ИКАО.</p> <p>Тема 15. Сертификация экземпляра ВС.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	<p>7 семестр – зачёт, 8 семестр экзамен (очная форма обучения);</p> <p>Экзамен (заочная форма обучения).</p>