

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Теория авиационных двигателей» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности выпускников, связанной с практическим применением теории авиационных двигателей в объеме, требуемом для подготовки специалистов по организации технического обслуживания и ремонта воздушных судов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – 6,7 семестр; заочная форма – на 3,4 курсе
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Дисциплина относится к учебному циклу С3 базовой части
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОК-6; ОК-21; ПК-21; ПСК-9.1
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Основные параметры авиационных ГТД Тема 1. Тяга авиационных силовых установок с ВРД и их основные параметры</p> <p>Раздел 2. Организация рабочего процесса в элементах ГТД Тема 2.1. Организация рабочего процесса во входных устройствах ГТД Тема 2.2. Организация рабочего процесса в компрессорах ГТД Тема 2.3. Организация рабочего процесса в камерах сгорания ГТД Тема 2.4. Организация рабочего процесса в газовых турбинах ГТД Тема 2.5. Организация рабочего процесса в выходных устройствах ГТД</p> <p>Раздел 3. Рабочий процесс и характеристики ГТД Тема 3.1. Рабочий процесс и действии-тельный цикл ГТД Тема 3.2. Рабочий процесс и характеристики ТРДД Тема 3.3. Рабочий процесс и характеристики турбовальных ГТД (ТВаД) Тема 3.4. Рабочий процесс и характеристики турбовинтовых двигателей (ТВД) Тема 3.5. Неустановившиеся режимы работы ГТД Тема 3.6. Влияние условий эксплуатации на основные параметры и характеристики ГТД</p>

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
	Раздел 4. Авиационные двигатели и окружающая среда Тема 4.1. Влияние авиационных двигателей на окружающую среду
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	6 семестр - Зачет, 7 семестр - экзамен и курсовой проект (очная форма обучения); 4 курс – экзамен, КП, 3 курс – зачет (заочная форма обучения).