

АННОТАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМА «ЧЕЛОВЕК-МАШИНА»
Направление подготовки	26.06.01 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-технической техники
Направленность программы (профиль)	Эксплуатация воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Исследователь. Преподаватель-исследователь
Форма обучения	Очная, заочная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Система «человек-машина»» является формирование у обучающихся профессиональных компетенций обеспечивающие способность и готовность обучающегося к самостоятельному выполнению научно-исследовательской и педагогической деятельности, а также подготовки научной квалификационной работы (диссертации) на соискание ученой степени кандидата технических наук в области эксплуатации воздушного транспорта с использованием методологии системного подхода.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – 4 семестр; Заочная форма – 3 курс
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Вариативная часть. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные темы	Тема 1. Формализация деятельности человека в системах «человек-машина». Тема 2. Оценка эффективности работы человека в системах «экипаж-воздушное судно». Тема 3. Изобретения. Содержание заявки на выдачу патента в области воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Очная форма – зачет с оценкой; Заочная форма – зачет с оценкой