

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЛАНЕРА И СИСТЕМ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЁТА ТИП 2</b>
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Лётная эксплуатация планера и систем однодвигательного учебного самолёта тип 2» являются: формирование у студентов теоретических основ в области лётной эксплуатации планера и систем однодвигательного учебного самолёта тип 2 в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта, предупреждения и уменьшения количества факторов опасности на основе знаний систем самолёта и практического их применения в процессе лётной эксплуатации; формирование у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей в процессе лётной эксплуатации самолёта на основе понимания принципов работы и взаимосвязей смежных систем самолёта; формирование знаний, умений и навыков для уменьшения факторов опасности и снижения рисков при выполнении лётной работы в подразделениях эксплуатанта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений (дисциплины по выбору) Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	1 зачетная единица, 36 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные сведения о видах топлива, маслах и специальных жидкостях, применяемых на ВС. Влияние внешних условий на их характеристики в процессе лётной эксплуатации. Летные ограничения. Особенности эксплуатации композитных материалов</p> <p>Тема 2. Способы и методы выявления дефектов и неисправностей фюзеляжа самолета в процессе предполётного осмотра ВС на основе знаний конструктивных особенностей планера ВС</p> <p>Тема 3. Способы и методы выявления дефектов и неисправностей крыла самолета в процессе предполётного осмотра ВС на основе знаний конструктивных особенностей планера ВС</p> <p>Тема 4. Фонарь кабины, способы контроля закрытия дверей, способы предотвращения их открытия в полете. Особенности эксплуатации в</p>

Наименование дисциплины	ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЛАНЕРА И СИСТЕМ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЁТА ТИП 2
	<p>условиях обледенения и при низких температурах наружного воздуха</p> <p>Тема 5. Лётная эксплуатация воздушных винтов, способы предотвращения их повреждений</p> <p>Тема 6. Системы управления ВС. Способы контроля исправности системы и выявления дефектов при предполётной проверке</p> <p>Тема 7. Шасси, пневматики, тормозная система самолета Способы контроля исправности системы и способы выявления дефектов при предполётной проверке. Причины вибрации ВС после взлёта</p> <p>Тема 8. Механизация крыла, конструктивные особенности. Возможные варианты рассинхронизации механизации крыла, варианты возможных действий на основе знаний конструкции и поведения самолёта</p> <p>Тема 9 Система отопления и вентиляции. Особенности в процессе лётной эксплуатации</p> <p>Тема 10. Топливная система, система дренажа, заправка ВС. Особенности летной эксплуатации в различных климатических условиях</p> <p>Тема 11. Эксплуатация ВС в условиях наземного обледенения. Виды льда. Способы его удаления. Особенности эксплуатации композитных конструкций</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт с оценкой