

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование дисциплины | ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЁТА ТИП 2 |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Летная эксплуатация гражданских воздушных судов |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Очная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Лётная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолёта тип 2» являются: формирование у студентов теоретических основ в области лётной эксплуатации силовой установки однодвигательного учебного самолёта тип 2 в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта, предупреждения и уменьшения количества факторов опасности на основе знаний систем силовой установки и практического их применения в процессе лётной эксплуатации; формирование у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей в процессе летной эксплуатации силовых установок на основе понимания принципов работы и взаимосвязей смежных систем самолёта; формирование знаний, умений и навыков для уменьшения факторов опасности и снижения рисков при выполнении летной работы в подразделениях эксплуатанта. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений (дисциплины по выбору) Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-2; ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 1 зачетная единица, 36 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основные сведения о видах топлива, маслах и специальных жидкостях, применяемых на ВС. Влияние внешних условий на их характеристики в процессе лётной эксплуатации. Летные ограничения Тема 2. Маслосистема двигателя. Оценка параметров работы двигателя, способы и методы выявления дефектов и неисправностей системы смазки двигателя в процессе лётной эксплуатации. Взаимосвязи со смежными системами, обеспечивающими работу двигателя |

| Наименование дисциплины | ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ОДНОДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЁТА ТИП 2 |
|--|---|
| | <p>Тема 3. Система охлаждения двигателя Оценка параметров работы двигателя, способы и методы выявления дефектов и неисправностей системы охлаждения двигателя в процессе лётной эксплуатации. Взаимосвязи со смежными системами, обеспечивающими работу двигателя</p> <p>Тема 4. Всасывающая система. Пути повышения мощности двигателя. Понятия о коэффициенте избытка воздуха. Влияние на расход топлива в полёте</p> <p>Тема 5. Лётная эксплуатация воздушных винтов, способы предотвращения их повреждений. Работа регулятора шага при изменении режимов работы двигателя в полёте. Отказы и последствия при неисправности работы регулятора шага</p> <p>Тема 6. Особенности лётной эксплуатации топливной системы двигателя. Взаимосвязи топливной системы двигателя со смежными системами</p> <p>Тема 7. Взаимосвязь исправности работы СУс физическими ощущениями пилота</p> <p>Тема 8. Система запуска. Особенности эксплуатации. Правила пользования в различных климатических условиях</p> <p>Тема 9. Общие сведения о системах управления двигателем. Разнорежимность. Приемистость. Влияние на лётные характеристики ВС</p> <p>Тема 10. Индикация параметров работы силовой установки. Способы правильной оценки работы двигателя на основе поступающих параметров работы двигателя</p> <p>Тема 11 Эксплуатация СУ в условиях низких и высоких температур наружного воздуха</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачёт с оценкой |