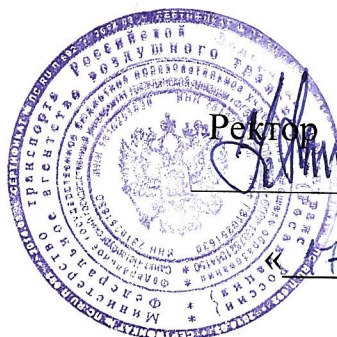




**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

**УТВЕРЖДАЮ**



Ректор

Ю.Ю. Михальчевский

« 7 » июня 2021 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

**УЧЕБНАЯ  
(ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА)**

Направление подготовки  
**25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных  
судов»**

Направленность программы (профиль)  
**«Организация аэропортовой деятельности»**

Квалификация выпускника  
**бакалавр**

Форма обучения  
**заочная**

Санкт-Петербург  
2021

## **1 Цели производственной практики**

Целями учебной (ознакомительной практики) являются закрепление полученных знаний в рамках отдельных теоретических курсов и подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению дисциплин профессионального цикла, а также ознакомление студентов с производственными процессами и начальной адаптацией к профессиональной деятельности, связанной с вопросами организации аэропортовой деятельности, получение первичных умений и навыков научноисследовательской деятельности.

## **2 Задачи учебной практики**

Задачами учебной практики являются:

- получение знаний об организационной структуре аэропортового предприятия, производственных процессах и начальной адаптации к профессиональной деятельности специалиста в области организации аэропортовой деятельности;
- ознакомление с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятиях воздушного транспорта, связанных с эксплуатацией объектов инфраструктуры аэропортов при наземном обеспечении полетов воздушных судов;
- формирование знаний о нормативной правовой базе по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;
- закрепление знаний, необходимых для последующего обучения, формирование у обучающегося системы профессиональных и научных знаний, навыков и первичных умений в области организации аэропортовой деятельности в современных условиях функционирования авиатранспортной системы.

## **3 Формы и способы проведения учебной практики**

Форма проведения практики – дискретная: во 2 семестре.

Способы проведения практики:

- стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов);
- выездной (в профильных организациях, расположенных вне г. Санкт-Петербург).

#### 4 Перечень планируемых результатов

Процесс прохождения учебной практики направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
<b>УК-2</b>	<b>Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.</b>
ИД <sup>1</sup> <sub>УК2</sub>	Формулирует конкретные задачи согласно поставленной цели и определяет последовательность действий для решения этих задач.
ИД <sup>2</sup> <sub>УК2</sub>	Рассматривает, оценивает и выбирает оптимальные способы решения задач, учитывая правовые нормы, имеющиеся ресурсы и иные ограничения
<b>ОПК-4</b>	<b>Способен использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности.</b>
ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК4</sub>	Соблюдает требования нормативных правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности.
<b>ОПК-7</b>	<b>Способен использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.</b>
ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК7</sub>	Знает, выбирает и готов использовать основные методы защиты персонала организаций и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.
<b>ПК-3</b>	<b>Способен принимать ответственные решения в рамках своей профессиональной компетенции при организации аэропортовой деятельности.</b>
ИД <sup>1</sup> <sub>ПК3</sub>	Самостоятельно решает профессиональные задачи, обосновывает свое решение с учетом распределения ответственности, в том числе по организации обеспечения рейсов авиаперевозчиков в соответствии с видом аэропортовой деятельности.
ИД <sup>2</sup> <sub>ПК3</sub>	Оценивает результаты принятого решения профессиональной задачи в сфере организации

Код компетенции	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
	аэропортовой деятельности.
<b>ПК-4</b>	<b>Способен осуществлять организацию технологического и производственного процесса с учетом вида аэропортовой деятельности.</b>
ИД <sup>1</sup> <sub>ПК-4</sub>	Знает сущность и особенности технологических и производственных процессов по видам аэропортовой деятельности и может их организовать.
ИД <sup>2</sup> <sub>ПК-4</sub>	Оценивает результаты реализации технологических и производственных процессов по видам аэропортовой деятельности, предлагает пути их оптимизации.

### Планируемые результаты изучения:

Знать:

- иерархию нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации. ИД<sup>1</sup><sub>УК2</sub>, ИД<sup>2</sup><sub>УК2</sub>, ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub>
- нормативную правовую базу по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности. ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>
- информационно-телекоммуникационные сети по поиску нормативной документации по обеспечению наземного обслуживания воздушных судов, пассажиров, обработки багажа, грузов и почты. ИД<sup>1</sup><sub>УК2</sub>, ИД<sup>2</sup><sub>УК2</sub>,
- основные термины, определения и сокращения в области аэропортовой деятельности. ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>
- нормативно-правовые и руководящие документы, регламентирующие аэропортовую деятельность. ИД<sup>2</sup><sub>ОПК7</sub>
- перевозочные и аэропортовые характеристики воздушных судов отечественного и зарубежного производства и их влияние на эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропортов и обеспечение наземного обслуживания в аэропортах. ИД<sup>2</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>
- организационную структуру управления аэропортовым предприятием. ИД<sup>2</sup><sub>ОПК7</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub>
- производственно-финансовые показатели деятельности организаций воздушного транспорта и аэропортового предприятия. ИД<sup>2</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub>
- состав зданий и сооружений аэропорта и их эксплуатационно-технические характеристики. ИД<sup>2</sup><sub>ОПК7</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>
- основные цели, задачи, функции соответствующих служб, полномочных органов и должностных лиц, несущих ответственность и осуществляющих наземное обслуживание воздушных судов, пассажиров, обработку багажа, грузов, почты в аэропорту. ИД<sup>1</sup><sub>УК2</sub>, ИД<sup>2</sup><sub>УК2</sub>, ИД<sup>2</sup><sub>ОПК7</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub>
- нормативные правовые документы и основы эксплуатационного содержания

объектов аэропортов. ИД<sup>2</sup><sub>ОПК7</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>

- требованиями и правила производственной санитарии и противопожарной безопасности при организации и выполнении своих функций со стороны операторов аэропорта при обслуживании рейсов авиаперевозчиков. ИД<sup>2</sup><sub>ОПК7</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub>

Уметь:

- правильно применять нормативную правовую базу по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности. ИД<sup>1</sup><sub>УК2</sub>, ИД<sup>2</sup><sub>УК2</sub>, ИД<sup>2</sup><sub>ОПК7</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>

- работать в информационно-телекоммуникационных сетях по поиску нормативной документации по обеспечению наземного обслуживания воздушных судов, пассажиров, обработки багажа, грузов и почты. ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub>

- правильно применять нормативные правовые документы по организации функционирования аэропортовых предприятий. ИД<sup>2</sup><sub>ОПК7</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>

- анализировать показатели деятельности предприятий ВТ в области воздушных перевозок и аэропортовой деятельности. ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>

- правильно применять нормативные правовые документы по эксплуатационному содержанию объектов аэропортов. ИД<sup>1</sup><sub>УК2</sub>, ИД<sup>2</sup><sub>УК2</sub>, ИД<sup>2</sup><sub>ОПК7</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>

- соблюдать правила производственной санитарии и противопожарной безопасности при организации и выполнении своих функций со стороны операторов аэропорта при обслуживании рейсов авиаперевозчиков. ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub>

Владеть:

- навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности. ИД<sup>1</sup><sub>УК2</sub>, ИД<sup>2</sup><sub>УК2</sub>, ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>

- навыками работы в информационно-телекоммуникационных сетях по поиску нормативной документации по обеспечению наземного обслуживания воздушных судов, пассажиров, обработки багажа, грузов и почты. ИД<sup>1</sup><sub>УК2</sub>, ИД<sup>2</sup><sub>УК2</sub>, ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>

- навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования аэропортовых предприятий. ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>

- навыками анализа показателей деятельности предприятий ВТ в области воздушных перевозок и аэропортовой деятельности. ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>

- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатационному содержанию объектов аэропортов. ИД<sup>2</sup><sub>ОПК7</sub> ИД<sup>1</sup><sub>ПК-4</sub> ИД<sup>2</sup><sub>ПК-4</sub>

## 5 Место учебной практики в структуре ОПОП ВО

Учебная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин и практики:

«Введение в профессию», «Аэропорты и аэропортовая деятельность», «Транспортная инфраструктура».

Учебная практика является обеспечивающей для дисциплин, практик:

«Аэровокзальные и грузовые комплексы», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Наземное обслуживание воздушных судов», «Эксплуатация и ремонт аэродромов и вертодромов», «Организация перевозок на воздушном транспорте», «Управление рисками операторов аэропортов»; «Производственная (эксплуатационно-технологическая практика)».

Учебная практика проводится во 2 семестре.

## 6 Объем учебной практики

Общая трудоемкость учебной практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета.

## 7 Рабочий график (план) проведения учебной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
Этап 1. Подготовительный.	Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику.
Этап 2. Теоретический.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изучение основных терминов, определений и сокращений, используемых в системе ВТ.</li> <li>- Ознакомление с общими требованиями к специалистам служб, обеспечивающим аэропортовую деятельность.</li> <li>- Изучение системы воздушного транспорта России и характеристик ведущих предприятий ВТ (аэропорты, авиакомпании), их организационно-правовой статус, типы, структура управления и показатели работы.</li> <li>- Определение основных целей, задач, функций соответствующих служб, осуществляющих наземное обслуживание воздушных судов аэропорту.</li> </ul>
Этап 3. Практический.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Получение первичных навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по организации аэропортовой деятельности.</li> <li>- Экскурсия на предприятия ВТ.</li> </ul>

<p>Этап 4. Научно-исследовательский.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Сбор и анализ материалов по назначенному заданию на практику.</li> <li>- Формирование проблемной задачи в организации аэропортовой деятельности.</li> <li>- Оформление и защита отчета по практике.</li> </ul>
--	---

## 8 Формы отчетности

Формами отчетности являются: письменный отчет о результатах прохождения производственной практики, дневник практики с отзывом руководителя практики от профильной организации.

Дневник практики обучающегося содержит основные сведения о практике (вид, тип, форма, место проведения, сроки проведения, руководители практики), график прохождения практики, содержание и объем проделанной работы, отзыв руководителя практики от организации, памятку обучающемуся о порядке прохождения и отчетности по результатам прохождения практики. Отдел организации практики обеспечивает деканаты факультетов и высшую школу аэронавигации бланками дневников практики для выдачи обучающимся.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список.

Объем отчета составляет 15-20 страниц. Отчет выполняется на стандартной бумаге формата А4. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Листы отчета скрепляются мягкой (жесткой) обложкой папкой-скоросшивателем. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Текст печатается с соблюдением следующих характеристик:

- шрифт Times New Roman;
- размер 14, для таблиц и рисунков допускается применять размер шрифта меньший, чем в тексте;
- интервал – 1,5;
- левое – 30 мм, верхнее и нижнее поле – 20 мм, правое – 15 мм.

Все страницы должны быть пронумерованы арабскими цифрами в центре нижней части листа сквозной нумерацией по всему тексту. Титульный лист входит в общую нумерацию, но номер на нем не проставляется.

Каждый раздел, а также оглавление, введение, заключение и список использованных источников начинаются с новой страницы. Заголовки разделов и заголовки структурных элементов, такие как оглавление, введение, заключение и список использованных источников печатаются жирным шрифтом Times New Roman, размер шрифта 16.

Все иллюстрации, а именно графики, схемы, диаграммы и т. д. в отчете именуются рисунками и должны иметь названия, которые помещаются под ними. Название пишется без кавычек и начинается словами «Рисунок» через тире с указанием его порядкового номера. Рисунки нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией в пределах всей работы и выравниваются по центру.

Таблицы в отчете располагаются непосредственно после текста, имеющего на них ссылку. Таблицы нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией в пределах всей работы. Название таблицы следует помещать над таблицей по центру в одну строку с ее номером через тире.

## **9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике**

### **9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам практики**

Фонд оценочных средств по учебной практике предназначен для выявления и оценки уровня знаний и качества профессиональных умений и навыков в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте студентов по результатам промежуточной аттестации производственной практики в виде дифференцированного зачета.

**Дифференцированный зачет:** промежуточная аттестация, оценивающая уровень освоения компетенций по итогам прохождения производственной практики.

Дифференцированный зачет – защита письменного отчета о результатах прохождения производственной практики. При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практики.

Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся приведено в п.9.2.

### **9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся**

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»/ «Зачтено»	— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; делает выводы и обобщения; содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся ясно и аргументировано



Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Хорошо»/ «Зачтено»	— обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; делает выводы и обобщения; содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Удовлетворительно» / «Зачтено»	— обучающийся усвоил материал при прохождении практики; излагает его и делает выводы не четко; содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Неудовлетворительно» / «Не зачтено»	— обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; обучающийся не

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	<p>соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся не может аргументировано излагать материал; отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются:

– Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата и программам специалитета (формы, периодичность и порядок);

– Порядок организации и проведения практики студентов Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры.

### **9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации**

1. Основы организации системы воздушного транспорта;
2. Основные термины, определения и сокращения, используемые в системе ВТ;
3. Основные показатели деятельности предприятий ВТ;
4. Основные законодательные и нормативные правовые акты, регулирующие деятельность аэропортовых предприятий;
5. Организационно-правовой статус аэропортовых предприятий (операторов аэропортовой деятельности);
6. Аэродромы (гидроаэродромы, вертодромы) РФ.
7. Документы ИКАО по проектированию аэродромов.
8. Здания и сооружения аэропортов.

9. Нормативные документы Российской Федерации по организации аэропортовой деятельности.
10. Основные принципы организации эксплуатации зданий и сооружений аэропортового комплекса.
11. Основные задачи подразделений операторов аэропортов по проектированию, строительству и содержанию зданий и сооружений.
12. Организация служебно-технической территории аэропортов.
13. Организационные структуры управления операторов аэропортов.

## **10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики**

а) основная литература:

1 Головченко Г.В., Губенко А.В., Махарев Э.И., Смулов М.Ю. Автоматизация производственной и финансово-экономической деятельности предприятий гражданской авиации: Учебное пособие. Допущ. УМО [Текст] - М.: Студент, 2016.-349с. – ISBN: 978-5-4363-0058-0. Количество экземпляров 50.

2 Рачкова, О. Г. Архитектура транспортных сооружений: учебное пособие для вузов / О. Г. Рачкова. — 2-е изд. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 197 с. — (Серия : Университеты России). — ISBN 978-5-534-05935-9. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://urait.ru/book/architektura-transportnyh-sooruzheniy-410758>.

3 Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 290 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00634-6. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportnaya-infrastruktura-413410>.

4 Шведов В.Е., Иванова Н.В. Грузоведение [Текст]: учебное пособие / В.Е. Шведов, Н.В. Иванова – СПб.: - Издательство СПбГУ ГА, 2007.- 225с. Количество экземпляров 300.

б) дополнительная литература:

5 Григорьев Ю.М., Практические аспекты эксплуатации воздушных линий: Учебное пособие [Текст]/ ред.- 4-е изд., испр. и доп. – М.: Авиабизнес, 2013. – 397с. – ISBN: 978-5-905416-09-5. Количество экземпляров- 40.

6 Зайцев Е.Н., Королькова М.А., Могунов В.Н., Чепига В.Е., Чуев Р.В. Логистика аэропортовых комплексов: Монография / под ред. проф. В.Е. Чепиги. [Текст] - СПб.: ГУГА, 2012. - 144с. Количество экземпляров 42.

7 Иванов В.Н. Азбука аэропортов [Текст] / В. Н. Иванов. - М.: ЗАО «Книга и бизнес», 2013. – 176 с. - ISBN 978-5-212-01271-3. Количество экземпляров 29.

8 Кривошапко, С. Н. Архитектурно-строительные конструкции: учебник

для академического бакалавриата / С. Н. Кривошапко, В. В. Галишникова. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 460 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03143-0. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://urait.ru/book/arhitekturno-stroitelnye-konstrukcii-413006>.

9 Морозов, С. Ю. Транспортное право: учебник для академического бакалавриата / С. Ю. Морозов. — 4-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 257 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02496-8. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-412593>.

10 Шагиахметова, Э.К. Основы грузовых авиаперевозок: Учеб. пособ. [Текст] / Э. К. Шагиахметова. - 3-е изд., испр. и доп. - М.: Авиабизнес, 2010. - 184с. ISBN 5-89859-076-5. Количество экземпляров –53.

11 Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=286977-0&rnd=9D9ADF153219CA075A173B5A69BDF768&req=doc&base=LAW&n=383452&REFDOC=286977&REFBASE=LAW#3ca7eek5n3>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

12 «Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»: Утверждены Постановлением Правительства РФ от 22 июля 2009 г. №599. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=125739-0&rnd=9D9ADF153219CA075A173B5A69BDF768&req=doc&base=LAW&n=339683&REFDOC=125739&REFBASE=LAW#c23yvwas3b4>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

13 Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. №142. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/77664670/paragraph/9001:1>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

14 Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. №128. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/196235/paragraph/23471:1>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

15 Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/>. свободный. (дата обращения 25.01.2021).

16 Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты» (Приказ

Минтранса России от 23.06.2003 № 150). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/>, свободный. (дата обращения 25.01.2021).

17 Приказ Минтранса РФ от 13 июля 2006 г. N 82 «Об утверждении Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/>, свободный (дата обращения 25.01.2021).

18 «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов»: Приказ Минтранса РФ от 24 февраля 2011г. №63. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=112946&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.058263413090944516#06660439874194629>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

19 Рекомендуемые нормы оснащённости аэропортов спецавтотранспортом для эксплуатационного содержания аэродромов, технического и коммерческого обслуживания воздушных судов. (ФАВТ. ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект». 2012). [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/>, свободный (дата обращения 25.01.2021).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

20 Журнал «Аэропорт-Партнёр» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.airport.org.ru/06.html>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

21 Журнал «Аэропорты. Прогрессивные технологии» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://magazin.aero>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

22 Министерство транспорта Российской Федерации». Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

23 Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

24 Гарант. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

25 Издательство «Юрайт». Официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>.

26 Консультант Плюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

27 Открытая база ГОСТов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://standartgost.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

28 Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

29 Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

### **11 Материально-техническая база практики**

Должно быть полное соответствие сведениям о материально-техническом обеспечении ОПОП ВО

Для прохождения практики студенты направляются в организации, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ОПОП ВО, имеющие материально-техническую базу соответствующего профиля, а также могут пройти ее на базе кафедры №23 «Аэропортов и авиаперевозок».

Учебная практика проводимая на базе объекта аэропортового предприятия и авиакомпании, используются программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы аэропортового предприятия или других предприятий по договору, другая специальная техника, необходимая в процессе прохождения практики.

Для обеспечения процесса практики в ФГБОУ ВО СПбГУ ГА (консультации научного руководителя, защита отчета о результатах прохождения практики) используется следующее материально-техническое обеспечение:

Учебная аудитория №273	- стационарный экран для проектора - 1 шт.; - проектор для просмотра видео и графического материала (Casio XJ-V2 DLP 3000 ANSI XGA) – 1 шт.; - магнитно-маркерная доска – 1 шт.
Учебная аудитория №353	- компьютеры с процессором Pentium-II и выше – 15 шт.; - маркерная доска (размер 3000*1000) – 1 шт.; - стационарный подвесной экран для проектора – 1 шт.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 23 «Аэропортов и авиаперевозок» «24» мая 2021 года, протокол № 20.

Разработчик:

Д.Т.Н., доцент

Пегин П.А.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)*

Островерхов А.Е.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)*

Заведующий кафедрой № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»

Д.Т.Н., доцент

Пегин П.А.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)*

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО

Д.Т.Н., доцент

Пегин П. А.

*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)*

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 16 » июня 2021 года, протокол № 4 .