

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

УТВЕРЖДАЮ



ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ)

Направление подготовки **38.03.02Менеджмент**

Профиль Менеджмент на воздушном транспорте

Квалификация выпускника **бакалавр**

Форма обучения очная

Санкт-Петербург 2021

1.Цели учебной (ознакомительной практики)

Целью учебной (ознакомительной практики) является получение первичных профессиональных умений и навыков и обеспечение подготовки выпускника к организационно-управленческому, информационно-аналитическому и предпринимательскому типам профессиональной деятельности, обучение профессиональным приемам и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций.

2.Задачи учебной (ознакомительной практики)

Задачами учебной (ознакомительной практики) обучающихся являются:

- закрепление и углубление теоретических знаний, полученных в период обучения;
- формирование практико-ориентированных компетенций бакалавра в соответствии с выбранной программой подготовки;
- формирование профессионального интереса, чувства ответственности и уважения к выбранной профессии.

3. Формы и способы проведения учебной (ознакомительной практики)

Форма: непрерывная, в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения учебной практики.

Способ проведения учебной практики:

- стационарная практика (в Санкт-Петербурге, в СПбГУ ГА).
- выездная.

4. Перечень планируемых результатов

Процесс прохождении учебной (ознакомительной практики) направлен на формирование следующих компетенций.

| Код | Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы |
|---------------------------------|--|
| компетенции | компетенции |
| ОПК-2 | Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения поставленных управленческих задач, с использованием современного инструментария и интеллектуальных информационно-аналитических систем |
| ИД ¹ _{ОПК2} | Использует современные информационные технологии и программные средства, в том числе облачные технологии и цифровые платформы при решении задач профессиональной деятельности |

| ПК-5 | Способен и готов к организации производства, управле- |
|--------------------|---|
| | нию операционной и производственно-хозяйственной дея- |
| | тельностью предприятий воздушного транспорта |
| $ИД^1_{\PiK5}$ | Логично формулирует и системно обосновывает организаци- |
| | онно-управленческие решения в сфере менеджмента на воз- |
| | душном транспорте, определяя процесс их реализации и про- |
| | гнозируя оценку результативности. |
| ПК-8 | Способен и готов к документированию управленческой |
| | деятельности на воздушном транспорте |
| $ИД_{\Pi K8}^{1}$ | Компетентен проводить анализ и моделирование процессов |
| | документального обеспечения управления производством с |
| | целью оптимизации деятельности организации. |
| ПК-10 | Способен эффективно работать в экосистеме цифровой |
| | экономики, функционирующей на основе автоматизиро- |
| | ванной обработки больших объемов информации при при- |
| | нятии управленческих решений |
| ИД $^1_{\Pi K 10}$ | Анализирует собранные исходные данные, необходимые для |
| | расчета экономических и социально-экономических показате- |
| | лей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъек- |
| | TOB. |
| ПК-12 | Способен создавать и использовать совокупность инфор- |
| | мационных ресурсов, на цифровых платформах для ра- |
| | боты с данными, web-приложениями, промышленным ин- |
| | тернетом, интернетом вещей для расширения внутренних |
| | и внешних связей, обмена опытом при реализации проек- |
| | тов, направленных на развитие организаций воздушного |
| | транспорта |
| ИД _{ПК12} | Соблюдает правила и нормы поведения в процессе использо- |
| | вания цифровых технологий и коммуникаций в цифровых |
| | сферах. |

Планируемые результаты изучении па этапе учебной (ознакомительной практики):

Знать:

- основные управленческие теории, подходы к мотивации и стимулированию;
- перечень и возможности применения методов и программных средств обработки деловой информации;
- принципы, порядок, законодательно-нормативную базу органов государственного регулирования;
- основные подходы к применению количественных и качественных методов анализа при принятии управленческих решений;
- возможности и границы применения программного обеспечения анализа и качественного моделирования систем управления.

Уметь:

- моделировать и оценивать систему деловых связей взаимоотношений в организации и ее подразделениях (на разных уровнях);
- применять основные методы имитационных исследований для решения поставленных задач.

Владеть:

- навыками и приемами использования корпоративных информационных систем;
- методами применения средств программного обеспечения анализа и количественного моделирования систем управления, навыками их оценки их эффективности;
- навыками самостоятельной работы и аналитической имитационной моделью.

5 Место учебной (ознакомительной практики) в структуре ОПОП ВО

Учебная (ознакомительная практика) базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин: «Цифровизация управления организациями воздушного транспорта»; «Информатика»; «Теория менеджмента»; «Основы транспортного законодательства и права»; «Теория массового обслуживания».

Учебная (ознакомительная практика) является обеспечивающей для дисциплин и последующей практики: «Организация производства на воздушном транспорте»; «Статистика гражданской авиации»; «Управление развитием цифровой экономики на воздушном транспорте»; «Интеллектуальные системы управления воздушным транспортом»; «Правовое обеспечение деятельности авиапредприятий»; ОПК-2 завершает формирование на учебной (ознакомительной практике). Учебная (ознакомительная практика) проводится во втором семестре.

6 Объем учебной (ознакомительной практики)

Общая трудоемкость учебной (ознакомительной практики) составляет 3 зачетных единицы, продолжительность 2 недели.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

7 Рабочий график (план) проведения учебной (ознакомительной практики)

| Этапы практики | Содержание этапов практики |
|--------------------------|--|
| Этап 1. Подготовительный | Изучение отдельных разделов и статей доку- |
| | ментов, регламентирующих деятельность ГА в |
| | РФ (Воздушный кодекс, ФАП утв. приказом МТ |
| | №82 от 28.06.2007) |

| Этапы практики | Содержание этапов практики |
|------------------------|---|
| | Просмотр фильма «Подготовка и выполнение заказного рейса» об оперативном управлении в авиакомпании с последующим разбором ситуации. Просмотр фильма об оперативном управлении «Деятельность аэропорта в сбойной ситуации» с последующим разбором. Ознакомительное занятие по теории организации групповой работы с использованием теорий мотивации и управления конфликтами. Ознакомительное занятие по деловому общению. |
| Этап 2. Основной | Составление спецификации аэродромной техники по приложению к инструкции (утв. приказом МТ №82 от 13.07.2006). Составление телеграмм о запросе слотов и ответных телеграмм (на основании приказа МТ № 310 от 13.12 2011). Изучение PSCRM, составление телеграмм по данному руководству. Работа в демонстрационной версии ИС «Авиакомпания» и «Аэропорт» |
| Этап 3. Заключительный | Подготовка отчета по практике. |

8. Формы отчетности

Формой отчетности является письменный отчет о результатах прохождения учебной (ознакомительной практики) при прохождении стационарной практики. При прохождении выездной практики формой отчетности является дневник практики и письменный отчет.

Отчет по учебной практике должен иметь «Титульный лист», «Содержание» с указанием названий разделов, параграфов, приложений и соответствующих им страниц. Отчет по учебной практике печатается на принтере, на одной стороне стандартного листа формата A4.

Общепринятым является следующее расположение текста на странице: размер левого поля — 30 мм, правого —10 мм, верхнего и нижнего —20мм. Текст и другие, отпечатанные и вписанные элементы работы должны быть черными, контуры букв и знаков — четкими, без ореолов и затенения, шрифт Times New Roman — 14, интервал — 1,5. Курсив и подчеркивание в работе не допускаются. Названия разделов и параграфов выделяются полужирным шрифтом.

Отчет по учебной практике состоит из параграфов. Размеры параграфа изложены в подробном содержании каждого параграфа работы. Если их нет — это означает, что главное отразить все необходимые элементы, изложенные в содержании этого параграфа, а его объем не важен. Подзаголовки в параграфе не допускаются. Каждая глава начинается с нового листа (страницы), а параграфы продолжаются на той же странице, отступив от названия главы или текста предыдущего параграфа на 20 мм. Нумерация страниц текста проставляется в правом верхнем углу листа. Проставлять номер страницы необходимо с первой страницы первого параграфа, на которой ставится номер «3». После этого нумеруются все страницы, включая Приложения.

Графики, диаграммы должны быть сделаны в Microsoft Word. Использовать другие форматы рисунков не рекомендуется.

Рисунки должны быть тесно связаны с текстом, поэтому их располагают сразу после ссылки. Размещение и оформление иллюстраций в учебной практике должно быть единообразным.

Все иллюстрации должны быть с подстрочной подписью, индексационной нумерации (соответствующей номеру главы и параграфа) арабскими цифрами, например, «Рис. 1.2.2», «Рис. 2.2.1).

Название рисунка дается под рисунком в центре с номером рисунка и выделяется жирным шрифтом. Рисунки могут быть выполнены в цветном виде. Во всех рисунках должны быть проставлены единицы измерения.

Помещенный в работе цифровой материал рекомендуется оформлять в виде таблиц. Система нумерации таблиц индексационная (соответствующая номеру главы и параграфа). Слово «Таблица» и ее номер печатается вверху справа от текста. Каждая таблица должна иметь название, которое помещается над соответствующей таблицей. Слово таблица, ее номер и название таблицы следует выделять полужирным шрифтом.

Цифровые данные в таблицах пишутся строго по классам и разрядам чисел (единицы под единицами, десятки под десятками и т.д.). В таблицах можно использовать одинарный интервал, а размер шрифта сократить до 10-12. Во всех таблицах должны быть проставлены единицы измерения.

При переносе таблицы на следующую страницу отчета над ней размещают слова «Продолжение табл.» с указанием ее номера. При этом, пронумеровав графы в начале таблицы, повторяют их нумерацию на следующей странице. Заголовок таблицы при ее переносе не повторяют. Если размер таблицы превышает одну страницу, то она выносится в Приложения.

В процессе защиты отчета по учебной практике нужно показать глубокие знания по исследуемой теме, свободно, без чтения текста доклада, оперировать данными исследования, вносить обоснованные предложения, уверенно, вежливо и лаконично отвечать на поставленные вопросы и замечания присутствующих.

9. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

Общие требования к отчету, следующие:

- аккуратность оформления;
- четкость построения;
- логическая последовательность изложения;
- краткость и точность формулировок;
- конкретность изложения материала.

Содержание отчета зависит от вида практики и определяется её программой.

Отчет до конца практики должен быть полностью оформлен, проверен и подписан руководителем практики.

Ответ студента на защите отчёта по практике оценивается руководителем практики, назначенным от Университета, и квалифицируется оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» и «неудовлетворительно» в соответствии со следующими критериями.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

| Шкана опеширация | Vарантаристика оформировании у компотаниий |
|------------------|---|
| Шкала оценивания | Характеристика сформированных компетенций |
| | обучающийся глубоко и всесторонне усвоил |
| | материал при прохождении практики; |
| | уверенно, логично, последовательно и гра- |
| | мотно его излагает; |
| | делает выводы и обобщения; |
| | содержание отчета по практике обучающе- |
| | гося полностью соответствует требованиям к |
| | нему; |
| | обучающийся соблюдает требования к |
| «Отлично» | оформлению отчета по практике; |
| | обучающийся четко выделяет основные ре- |
| | зультаты своей профессиональной деятельно- |
| | сти; |
| | обучающийся ясно и аргументировано изла- |
| | гает материал; |
| | присутствует четкость в ответах обучающе- |
| | гося на поставленные вопросы; |
| | обучающийся точно и грамотно использует |
| | профессиональную терминологию при защите |

| Шкала оценивания | Характеристика сформированных компетенций |
|-----------------------|---|
| | отчета по практике. |
| | обучающийся всесторонне усвоил материал |
| | при прохождении практики; |
| | уверенно, логично, последовательно и гра- |
| | мотно его излагает; |
| | делает выводы и обобщения; |
| | _ содержание отчета по практике обучающе- |
| | гося полностью соответствует требованиям к |
| | нему; |
| | обучающийся соблюдает требования к |
| «Хорошо» | оформлению отчета по практике; |
| 1 | обучающийся выделяет основные результаты |
| | своей профессиональной деятельности; |
| | обучающийся аргументировано излагает ма- |
| | териал; |
| | присутствует четкость в ответах обучающе- |
| | гося на поставленные вопросы; |
| | обучающийся грамотно использует профес- |
| | сиональную терминологию при защите отчета |
| | по практике. |
| | обучающийся усвоил материал при прохож- |
| | дении практики; |
| | излагает его и делает выводы не четко; |
| | содержание отчета по практике обучающе- |
| | гося не полностью соответствует требованиям |
| | к нему; |
| | обучающийся не до конца соблюдает требо- |
| «Удовлетворительно» | вания к оформлению отчета по практике; |
| | обучающийся недостаточно точно выделяет |
| «э довлетворительно» | основные результаты своей профессиональной |
| | деятельности; |
| | обучающийся аргументировано излагает ма- |
| | териал; |
| | присутствует четкость в ответах обучающе- |
| | гося на поставленные вопросы; |
| | обучающийся не использует профессиональ- |
| | ную терминологию при защите отчета по прак- |
| | тике. |
| «Неудовлетворительно» | обучающийся не усвоил материал при про- |
| | хождении практики; |
| | содержание отчета по практике обучающе- |
| | гося не соответствует требованиям к нему; |
| | обучающийся не соблюдает требования к |
| | оформлению отчета по практике; |

| Шкала оценивания | Характеристика сформированных компетенций |
|------------------|--|
| | обучающийся не может выделить основные |
| | результаты своей профессиональной деятельно- |
| | сти; |
| | обучающийся не может аргументировано из- |
| | лагать материал; |
| | отсутствует четкость в ответах обучающе- |
| | гося на поставленные вопросы; |
| | - обучающийся не может использовать профес- |
| | сиональную терминологию при защите отчета |
| | по практике. |

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

- Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования программам бакалавриата, программам специалитета введено в действие приказом ректора от 26.11.2018 № 02-2-139);
- Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования программы бакалавриата, специалитета, магистратуры (введено в действие приказом ректора от 27 мая 2021 № 02-2-152).

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации в форме зачета с оценкой

- 1. Составить спецификацию аэродромной техники при обслуживании вылетающего рейса.
- 2. Составить спецификацию аэродромной техники при обслуживания разворотного рейса
- 3. Составить спецификацию аэродромной техники при обслуживании прибывшего рейса
- 4. Составить технологический график наземного обслуживания ВС по учебному фильму
- 5. Составить план мероприятий по обслуживанию пассажиров в сбойной ситуации (по материалам фильма).
 - 6. Составить запрос на получения слота
- 7. Написать ответ с отказом во времени обслуживания в аэропорту и предложением альтернативного варианта.
- 8. Написать телеграмму РТМ (трансфер из Санкт-Петербурга через Внуково в Новосибирск 2 пассажира)
- 9. Написать телеграмму ВТМ (трансфер из Санкт-Петербурга через Внуково в Новосибирск 2 места багажа)

- 10. Написать телеграмму PSM (несопровождаемый ребенок)
- 11. Перечислить составляющие панели инструментов ИС «Авиакомпания»
- 12. Перечислить составляющие нормативно-справочной информации (НСИ) ИС «Аэропорт»

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной (ознакомительной практики)

- а) основная литература:
- 1. **Менеджмент на транспорте:** учеб. пособ. для вузов. Допущ. Минобр. РФ [Текст] / Громов Н.Н., ред. 4-е изд., стереотип. М.: Академия, 2008. 528с. ISBN 978-5-7695-4924-3. Количество экземпляров 25
- 2. Стерлигова А.Н. **Операционный (производственный) менеджмент:** учеб. пособ. для вузов. Реком.УМО [Текст] / А. Н. Стерлигова, А. В. Фель. М.: Инфра-М, 2013. 187с. ISBN 978-5-16-003469-0. Количество экземпляров 25.
- 3. Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий. Часть 1. Авиакомпании: учеб. пособ. для вузов [Текст] / В.П. Маслаков, М.Ю. Лебедева, И.А. Калинин, А.М. Воронцова, В.А. Брагин, Л.П. Паристова, В.Е. Жуков, А.В. Корень; под общей редакцией Маслакова В.П. СПб: Питер, 2015.— 368с.ил.(Серия «Учебное пособие»). ISBN978-5-496-00709. Количество экземпляров 170.
- 4. **Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий.** Учебное пособие. Часть II. Главные операторы аэропортов. [Текст]/Под ред. В. Маслакова СПб.: Питер 2021. 384 с. ISBN 978-5-4461-1709-1 Количество экземпляров 500.
 - б) дополнительная литература:
- 5. Губенко, А.В. **Экономика воздушного транспорта**: учеб. для вузов. Допущ.УМО [Текст] / А. В. Губенко, М. Ю. Смуров, Д. С. Черкашин. СПб.: Питер, 2009. 288с. ISBN 978-5-388-00731-5. Количество экземпляров 331
- 6.**Курс экономической теории:** учеб. для вузов. Реком. Минобр. РФ [Текст] / Чепурин М.Н., ред. 7-е изд., доп. и перераб. Киров: АСА, 2010. 880с. ISBN 5-88186-417-4. Количество экземпляров 20
- 7. Мардас, А. Н. **Теория организации**: учебное пособие для прикладного бакалавриата [Электронный ресурс / А. Н. Мардас, О. А. Гуляева. 2-е изд., испр. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2017. 139 с. (Серия: Бакалавр. Прикладной курс). ISBN 978-5-534-06344-8. Режим доступа: www.biblio-online.ru/book/E625556A-6335-4E46-AB62-E9A4ECDFDE37, свободный, (дата обращения 10.01.2021)
- 8.Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил" [Электронный ресурс]. Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 13 августа 2015 г. № 246.— Режим

- доступа: http://base.garant.ru/71216992/#-ixzz5PZGAARqN, свободный, (дата обращения 10.01.2021)
- 9.**Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах** [Электронный ресурс]. Утверждены <u>постановлением</u> Правительства РФ от 22 июля 2009 г. № 599. Режим доступа: http://base.garant.ru/12168581/, свободный, (дата обращения 10.01.2021)
- 10.Федеральные авиационные правила "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов" [Электронный ресурс]. Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. № 262. Режим доступа: http://base.garant.ru/71220192/, свободный, (дата обращения 10.01.2021)
- 11.Федеральные авиационные правила "Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил" [Электронный ресурс]. Утверждены приказом Министерства транспорта РФ от 25 сентября 2015 г. № 286 Режим доступа: http://base.garant.ru/71232104-/#ixzz5PZJQh-Mna, свободный, (дата обращения 10.01.2021)
- в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:
- 12. **Универсальная библиотека онлайн** [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.biblioclub.ru/, свободный, (дата обращения 10.01.2021)
- 13. **Научная электронная библиотека** [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.elibrary.ru, свободный, (дата обращения 10.01.2021)
- 14. Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.favt.ru/, свободный, (дата обращения 10.01.2021)
- 15. Официальный сайт Федерального авиационного агентства США [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://www.faa.gov/, свободный, (дата обращения 10.01.2021)
- 16. Официальный сайт Европейского агентства авиационной безопасности [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.easa.europa.eu/, свободный, (дата обращения 10.01.2021)
 - г) программное обеспечение (лицензионное, свободно распространяемое), профессиональные базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:
- 17. Справочная система ГАРАНТ (интернет-версия). [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.garant.ru/iv, свободный, (дата обращения 10.01.2021)
- 18. Справочная система Консультант Плюс. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/online, свободный, (дата обращения 10.01.2021)

11. Материально-техническая база практики

Стационарная учебная (ознакомительная практика) проводится на базе кафедральной лаборатории с использованием компьютерной техники, офисного оборудования и программного обеспечения имитационного моделирования процессов производственной деятельности предприятий воздушного транспорта.

Выездная учебная (ознакомительная практика) проводится на предприятиях воздушного транспорта (авиакомпании, главные операторы аэропортов) и других предприятиях (организациях) инфраструктуры воздушного транспорта, оснащенных современной высокопроизводительной техникой, обладающих современными технологиями и научной организацией производства, широко использующих компьютерную технику, автоматизированные системы управления и бронирования перевозок, современное программное обеспечение. При организации практической подготовки профильные организации создают условия для реализации компонентов образовательной программы, представляют оборудование и технические средства обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью.

Рабочая программа учебной (ознакомительной практики) разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент.

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 20 «Менеджмента» «26» мая 2021 года, протокол № 7.

| Разработчик к.т.н. | Жуков В.Е. |
|---|----------------------|
| Заведующий кафедрой № 20 д.т.н., доцент | Ввеш Маслаков В.П. |
| Программа согласована. Руководитель ОПОП д.т.н., доцент | Ввиная Маслаков В.П. |

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 16 » ____ 06 ___ 2021 года, протокол № $\underline{\mathscr{I}}$.