

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Аудит эксплуатационной безопасности
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление безопасностью полетов» являются: формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков для осуществления организационно-управленческой деятельности в области управления безопасностью полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности; формирования у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей при управлении безопасностью полетов; формирование знаний, умений и навыков для осуществления планирования работы в летных подразделениях эксплуатанта, разработки мероприятий, направленных на управление безопасностью полетов при выполнении производственной программы предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3, 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-1.3; ОПК-10.4; ОПК-12.5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в управление безопасностью полетов</p> <p>1.1 Нормативные правовые документы ИКАО в области управления безопасностью полетов</p> <p>1.2. Традиционный и современный подход к проблеме управления безопасностью полетов. Концепция безопасности полетов</p> <p>Раздел 2. Управление безопасностью полетов</p> <p>2.1. Основы управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов. Факторы, влияющие на безопасность системы.</p> <p>2.2. Стратегии и методы управления безопасностью полетов.</p> <p>2.3. Средства сбора данных о безопасности полетов</p> <p>2.4. Стратегии и методы управления безопасностью полетов</p> <p>2.5. Управление безопасностью полетов. Восемь структурных элементов</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
	<p>Раздел 3. Выявление факторов опасности и управление факторами риска</p> <p>3.1. Факторы опасности и последствия. Анализ факторов опасности. Документирование факторов опасности.</p> <p>3.2. Источники выявления факторов опасности. Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО. Внутренние источники выявления факторов опасности.</p> <p>3.3. Факторы риска для безопасности полетов. Определение фактора риска для безопасности полетов. Управление факторами риска. Допустимость факторов риска. Контроль/уменьшение факторов риска.</p> <p>Раздел 4. Системы управления безопасностью полетов</p> <p>4.1. SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов.</p> <p>4.2. Государственная программа по безопасности полетов.</p> <p>4.3. Система управления безопасностью полетов.</p> <p>4.4. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП.</p> <p>Раздел 5. Разработка и внедрение Системы управления безопасностью полетов поставщика услуг</p> <p>5.1. План реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>5.2. Реагирующие процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>5.3. Прогностические процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>Раздел 6. Обеспечение безопасности полетов в эксплуатационных условиях</p> <p>6.1. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>6.2. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>6.3. Совершенствование СУБП.</p> <p>6.4. Контроль, осуществления изменений в СУБП.</p> <p>6.5. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП.</p> <p>6.6. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>6.7. Популяризация обеспечения безопасности полетов в эксплуатационных условиях.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	3 семестр – Зачет 4 семестр – экзамен