



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Ю.Ю. Михальчевский

«25»

2023 года



ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(эксплуатационно-технологическая)

Направление подготовки
25.04.03 Аэронавигация

Направленность (профиль) программы
**Государственное регулирование деятельности
в области гражданской авиации**

Квалификация выпускника
магистр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2023

Содержание

1 Цели производственной практики	3
2 Задачи производственной практики	3
3 Формы и способы проведения производственной практики	3
4 Перечень планируемых результатов	3
5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО	8
6 Объем производственной практики	8
7 Рабочий график (план) проведения производственной практики	8
8 Формы отчетности	10
9 Фонд оценочных средств	10
9.1 Описание шкал оценивания	11
9.2 Типовые контрольные вопросы	12
10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики	12
11 Материально-техническая база практики	14

1 Цели производственной практики

Целями производственной практики являются:

- получение профессиональных компетенций государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- сбор данных к написанию выпускной квалификационной работы.

2 Задачи производственной практики

Задачами производственной практики являются:

1. Анализ и систематизация нормативных правовых актов и нормативных документов, регламентирующих предоставление государственных услуг в области гражданской авиации.

2. Анализ специфики работы объекта, его структуры, основных производственных, контрольных и управленческих процессов.

3. Формирование навыков в решении практических задач по организации и проведению актов государственного регулирования деятельностью в области гражданской авиации.

4. Освоение функций руководителя по управлению производственным подразделением авиационного предприятия, связанных с государственным регулированием деятельности в области гражданской авиации.

3 Формы и способы проведения производственной практики

Форма: дискретная – в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения производственной практики.

Способ: выездная, стационарная (по месту работы обучающегося для заочной формы обучения).

Производственная практика осваивается по типам:

- эксплуатационно-технологическая;
- научно-исследовательская.

4 Перечень планируемых результатов

В процессе прохождения производственной практики формируются компетенции:

Код компетенции, индикатора компетенции	Название компетенции, индикатора компетенции
ОПК-2	Способен к анализу финансовых, экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта
ОПК-2.1;	Выявляет основные факторы экономического роста, оценивает эффективность формирования и использования производственного потенциала организаций воздушного транспорта
ОПК-5	Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации

	проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах
ОПК-5.1	Идентифицирует и формализует проблему функционирования социотехнической системы, применяя установленные в профессиональной деятельности критерии
ОПК-5.2	Осуществляет анализ проблемной ситуации, поиск и выработку ее решения, оценку реализации принятого решения с учетом особенностей функционирования социотехнической системы
ОПК-6	Способен определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений
ОПК-6.1	Осуществляет расчет основных показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений в профессиональной деятельности
ОПК-7	Способен к подготовке данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях
ОПК-7.1	Осуществляет сбор, анализ и формализует данные для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях
ОПК-7.2	Применяет методы и способы обработки данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами
ПК-2	Управление ключевыми и экономическими показателями и бизнес-процессами организаций воздушного транспорта
ПК-2.1	
ПК-2.2	Способен оценивать соответствие функционирования объектов профессиональной деятельности требованиям методических и нормативных документов
ПК-2.3	Способен организовывать и осуществлять актуализацию и разработку методических и нормативных документов, а также предложений и мероприятий по повышению эффективности функционирования объектов профессиональной деятельности для обеспечения качества работ и услуг
ПК-4	Владение принципами и современными методами управления операциями в различных сферах деятельности
ПК-4,1	Моделирует производственные процессы аэронавигационного обслуживания и использует полученные модели в научных и организационно – управленческих целях
ПК-4,2	Применяет методы анализа и эффективного использования средств аэронавигационного обслуживания полетов для конкретных условий производства
ПК-5	Владеет передовыми методами анализа и основами моделирования процессов обслуживания воздушного движения
ПК-5,1	Определяет цели моделирования процессов обслуживания воздушного движения, выбирает методы построения модели для каждого вида обслуживания воздушного движения, планирует и проводит эксперименты
ПК-6	Способен осуществлять мероприятия по обеспечению безопасной деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации
ПК-6,1	Соблюдает требования, предъявляемые к поставщику услуг в области гражданской авиации
ПК-6,2	Знает и применяет методы контроля и анализа деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации

Планируемые результаты обучения по практике

Знать:

- нормативно-правовую основу организации исследовательских и проектных работ;
- экономические проблемы и общественные процессы, происходящие в обществе на современном этапе;
- основные принципы анализа различных макроэкономических показателей;
- основные принципы анализа финансовых результатов производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий;
- основные направления совершенствования регулирования деятельности в Российской Федерации;
- основные принципы анализа инновационной стратегии авиационного предприятия;
- основные принципы реализации инновационных и инвестиционных проектов на воздушном транспорте;
- основы риск-ориентированного подхода;
- мотивы поведения и способы делового общения персонала;
- методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте;
- применяемые методы государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- основные методы финансового менеджмента;
- основные принципы организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской работы;
- структуру авиапредприятия и подразделений, роль трудовых коллективов в них;
- основные принципы повышения квалификации сотрудников органов, участвующих в государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации;
- основные требования (стоимость, качество, безопасность и сроки исполнения) при долгосрочном и при краткосрочном планировании;
- критерии оценки рациональности принимаемых решений;
- основные критерии отнесения затрат на обеспечение качества работ и услуг к производственным и непроизводственным;
- основные принципы проведения маркетинговых исследований, необходимых для разработки бизнес-плана;
- важность проводимых мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
- суть риск-ориентированного подхода в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.

Уметь:

- осуществлять организационные мероприятия в коллективе при проведении исследовательских и проектных работ;

- анализировать социально-экономическую обстановку в глобальном и национальном масштабах;
- всесторонне оценивать целесообразность принимаемых технических и организационных решений;
- критически анализировать различные макроэкономические показатели;
- толковать финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий;
- определять эффективность организационных и управленческих мероприятий, и решений, принимаемых на базе нормативно-правовых документов;
- определять и выявлять сильные и слабые стороны инновационной стратегии авиационного предприятия;
- участвовать в разработке и реализации инновационных и инвестиционных проектов авиационных и аэропортовых предприятий;
- оценивать основные риски функционирования структурных подразделений авиационного предприятия;
- применять методы управления, основанные на риск-ориентированном подходе на предприятиях гражданской авиации;
- оценивать качество управления человеческими ресурсами;
- прогнозировать и планировать потребность в персонале;
- принимать организационно-управленческие решения в условиях различных мнений, готовностью нести за них ответственность;
- принимать участие в разработке системы мотивации труда персонала;
- участвовать в поиске источников инвестиций инновационных проектов авиационных предприятий;
- работать в коллективе с учетом социально-психологического климата;
- организовать работу коллектива исполнителей;
- составлять программы повышения квалификации сотрудников, участвующих в государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации;
- участвовать в поиске компромисса между различными требованиями при принятии управленческих решений;
- участвовать в определении производственных и непроизводственных затраты на обеспечение качества работ и услуг предприятий;
- участвовать в маркетинговых исследованиях, необходимых для разработки бизнес-плана, направленного на повышения эффективности;
- собирать информацию о практиках и зарубежном и национальном опыте успешного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- собирать информацию об организации обеспечения качества работ и услуг.

Владеть:

- навыками проведения исследовательских и проектных работ в управлении коллективом;
- методами научного анализа современных социально-экономических проблем;

- приемами и методами экономического анализа и планирования;
- навыками анализа макроэкономических показателей различных стран;
- навыками анализа финансовых результатов производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий;
- навыками анализа эффективности организационных и управленческих мероприятий, и решений в области государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- навыками участия в критическом анализе инновационной стратегии авиационного предприятия;
- навыками критического анализа инновационных и инвестиционных проектов авиационных и аэропортовых предприятий;
- риск-ориентированным подходом, как методом организации и осуществления государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- методами управления, основанными на риск-ориентированном подходе в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- приемами и методами работы с персоналом, нововведениями в кадровой работе;
- способностью и готовностью находить и принимать организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях;
- методами и методиками, применяемыми при государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации;
- методами организации работы исполнителей с целью повышения эффективности государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- методами научного анализа современных финансовых отношений, экономического анализа и планирования;
- навыками организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской работы;
- навыками формализации проблем, встречающихся в работе коллективов, реализующих государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации;
- навыками организации повышения квалификации сотрудников, участвующих в государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации;
- навыками учета различных требований при долгосрочном и при краткосрочном планировании;
- навыками определения затрат (производственных и непроизводственных) на обеспечение качества работ и услуг в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- навыками разработки бизнес-плана повышения эффективности и конкурентоспособности услуг;
- пониманием политики повышения эффективности государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.

5 Место производственной практики в структуре ООП ВО

Производственная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин:

Производственная практика является обеспечивающей для

1. Преддипломной практики
2. Подготовка и защита ВКР
3. Государственный экзамен

6 Объем производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет 9 зачетных единиц, 324 академических часа.

7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

Рабочий график (план) проведения производственной практики

Этапы практики	Содержание этапов производственной практики
1. Подготовительный	<p>Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none">- нормативных и правовых документов федерального агентства воздушного транспорта (ФАВТ Росавиации) или структурного подразделения(межрегиональных территориальных управлений ФАВТ)(ВК РФ, действующих ФАПов, постановлений правительства РФ в области воздушного транспорта,приказов и распоряжений)- должностных инструкций и обязанностей сотрудников структурного подразделения авиационного предприятия. <p>На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно:</p> <ul style="list-style-type: none">- планирование работы производственного подразделения авиационного предприятия или эксплуатанта МГУ ФАВТ Росавиации;- составление документов, относящихся к сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;- организацию и проведение контроля работы авиационного персонала при выполнении своих обязанностей в производственном подразделении авиационного предприятия или эксплуатанте.- сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов.

Этапы практики	Содержание этапов производственной практики
2 Производственный	<ul style="list-style-type: none"> - организацию подготовки авиационного персонала в области авиационной и транспортной безопасности согласно требованиям законодательных актов РФ; - организацию управления за безопасностью полетов ВС, безопасностью наземного обслуживания ВС согласно требованиям международной организации ИКАО
2 Заключительный	<p>Подготовка отчетной документации по практике. Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовка отчета по научно – производственной практики, получение отзыва от руководителя практики от предприятия. <p>Подготовка данных для написания ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР); - подготовка проекта первой главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость) - подготовка и публикация статьи по результатам проведенных исследований.

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются:

отчет о прохождении производственной практики в виде аналитической записки.

Результаты производственной практики обучающийся обобщает в форме письменного отчета, который оформляется в виде аналитической записки.

Аналитическая записка - документ, содержащий обобщенный материал о каких-либо исследованиях. Целью написания аналитической записки является визуализация, формулирование проблемы или концепции, а также формулирование выводов. Отчет о выполнении программы практики составляется обучающимся по мере выполнения каждого раздела (этапа).

Объем отчета (основной текст) – не менее 31 страницы. Объем разделов (этапов) отчета о прохождении учебной практики составляет: 1 раздел (этап) - 1 страница; 2 раздел (этап) – 5-6 страниц; 3 раздел (этап) – не менее 25 страниц. Подготовка и публикация статьи по результатам проведенных исследований – не менее 5 страниц.

Рекомендуемая структура аналитической записки о прохождении учебной практики:

- аннотация;
- содержание;
- введение;
- основная часть, в которой подробно описываются все результаты этапов, полученные в ходе прохождения практики и выполнения задания;
- заключение с выводами;
- список использованных источников;
- приложения.

Оформление отчета о прохождении производственной практики. Формат текста аналитической записки: MS Word – 95-2003 или совместимые. Формат страницы: А4 (210x297 мм). Поля: 20 мм – сверху, снизу, 15 мм – справа, 30 мм – слева. Шрифт: размер (кегель) – 14 пт.; тип – Times New Roman. Междустрочный интервал: одинарный. В тексте допускаются рисунки, таблицы.

Порядок представления отчета о прохождении производственной практики. Отчет о прохождении производственной практики представляется в электронном виде по адресу электронной почты Высшей школы авионавигации: avia_school@spbguga.ru.

Срок представления отчета о прохождении производственной практики - в течение недели после окончания практики (с учетом каникул).

9 Фонд оценочных средств

Промежуточная аттестация по итогам прохождения производственной практики проводится в виде зачета с оценкой. Зачет с оценкой позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период прохождения производственной практики.

Оценивание результатов практики производится путем собеседования с обучающимся на основе отчета о прохождении производственной практики. В ходе собеседования обучающийся должен устно доложить о запланированных и фактически полученных по результатам производственной практики дополнительных знаниях, умениях и навыках, необходимых для профессиональной деятельности по профилю «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации».

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

В ходе проведения процедуры оценивания умений и навыков обучающихся по итогам прохождения практики, руководитель практики проверяет предоставленный письменный отчет о результатах прохождения учебной практики, его содержание и соответствие его оформления заявленным в пункте 8 требованиям, оценивает уровень сформированности компетенций в соответствии с заявленными дескрипторами, обращает внимание на глубину заинтересованности обучаемого в изучении коммерческой деятельности предприятий воздушного транспорта, инициативность и приверженность отрасли.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Знания обучающихся оцениваются по четырехбалльной системе при приеме зачета с оценкой с выставлением обучающимся оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Оценка «отлично». Обучающийся проявил знание, понимание, глубину усвоения всего объёма материала практики. Умеет выделять главные положения в изученном материале, на основании фактов и примеров обобщать, делать выводы, творчески применяет полученные знания. Отсутствие ошибок и недочётов при воспроизведении материала, при устных ответах устраняет отдельные неточности с помощью дополнительных вопросов преподавателя, соблюдает культуру устной речи.

Оценка «хорошо». Обучающийся проявил знание всего объёма материала практики. Умеет выделять главные положения в изученном материале, делать выводы, применять полученные знания на практике. Допускает незначительные (негрубые) ошибки при изложении материала.

Оценка «удовлетворительно». Знание и усвоение материала на уровне минимальных требований программы практики, затруднение при самостоятельном воспроизведении, необходимость незначительной помощи преподавателя. Умение работать на уровне воспроизведения, затруднения при ответах на видоизменённые вопросы. Наличие грубой ошибки, нескольких негрубых при воспроизведении изученного материала, незначительное несоблюдение основных правил культуры устной речи.

Руководители практики от организации при составлении отзыва и выставлении оценки руководствуются следующим.

1. Качество выполнения отдельных видов деятельности обучающимся.
2. Отношение к профессии.
3. Применение теоретических знаний в решении конкретных задач.
4. Отношение к практике.
5. Уровень самостоятельности.
6. Уровень анализа и самоанализа в профессиональной деятельности.
7. Качество отчетной документации.

Критериями оценки результатов прохождения производственной практики обучающимся могут являться:

- полнота выполнения программы производственной практики (оценивается на основе записей в дневнике и данных, отраженных в отчете);
- уровень сформированных у обучающегося компетенций (оценивается на основе данных, отраженных в отчете, содержания отзыва, устного выступления обучающегося и его ответов на дополнительные вопросы);
- соответствие представленных на защиту документов установленным требованиям (оценивается наличие всех необходимых документов, а также полнота и качество их оформления).

- В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:
- - Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования - программам магистратуры (формы, периодичность и порядок);
- - Порядок организации и проведения практики студентов Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт – Петербургский государственный университет гражданской авиации», осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры.

-

9.3 Типовые контрольные вопросы

1. Какие функции вы исполняли на предприятии?
2. Основы тензорной методологии в теории систем.
3. Насколько эффективно функционирует система государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации?
4. Какие методы повышения квалификации сотрудников подразделений используются на предприятии?
5. Какие методики и технологии используются при при риск-ориентированном подходе на предприятии?
6. Какой материал для ВКР был собран во время практики?
7. Какие знания и умения приобретены в результате практики?
8. Какие задания выполнены во время практики?
9. Организация и совершенствование системы учета и документооборота на предприятии

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение научно-производственной практики

а) основная литература:

1. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://legalacts.ru/kodeks/Vozdushnyi-Kodeks-RF/>, свободный (дата обращения 26.04.2021).

2. Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» от 26.12.2008 N 294-ФЗ (последняя редакция) Консультант Плюс. [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> свободный (дата обращения 26.04.2021).

3. . Постановление Правительства РФ от 17.08.2016 N 806 (ред. от 12.10.2018) «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_203819/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/ , свободный (дата обращения 26.04.2021).

4. Министерство транспорта российской федерации. Приказ от 23 декабря 2009 года N 249 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации» (с изменениями на 13 августа 2015 года) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2015/12/5.pdf>, свободный (дата обращения 26.04.2021).

5. Министерство транспорта российской федерации. Приказ от 13 марта 2013 года N 86 Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению обязательной сертификации юридических и физических лиц, выполняющих авиационные работы- [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2015/12/6.pdf>, свободный (дата обращения 26.04.2021).

6. Постановление Правительства РФ от 13.02.2017 N 177 «Об утверждении общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов)» - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_213045/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/ , свободный (дата обращения 26.04.2021).

б) дополнительная литература:

1. Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой. -

[Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partA_cons_ru.pdf, свободный (дата обращения 26.04.2021).

2. Руководство по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partB_cons_ru.pdf, свободный (дата обращения 26.04.2021).

3. Приказ Ространснадзора от 14.12.2016 N СС-1295фс (ред. от 15.03.2017) «О внесении изменений в приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18 октября 2016 г. N СС-1097фс «Об утверждении перечня актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора Федеральной службой по надзору в сфере транспорта»- [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_209315/, свободный (дата обращения 26.04.2021).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. <http://pravo.gov.ru/> - Официальный интернет-портал правовой информации. Государственная система правовой информации.
2. <http://government.ru/docs/> - Правительство России, официальный сайт.
3. <https://www.icao.int/about-icao/Pages/default.aspx> - International Civil Aviation Organization (ICAO), официальный сайт
4. <https://mintrans.ru/> - Министерство транспорта Российской Федерации, официальный сайт
5. <https://favt.ru/> - Федеральное агентство воздушного транспорта, официальный сайт
6. <http://rostransnadzor.ru/> - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, официальный сайт
7. <http://szfavt.ru/> - Северо-западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта федерального агентства воздушного транспорта, официальный сайт
8. <http://www.consultant.ru> - СПС «КонсультантПлюс», официальный сайт
9. <http://flysafety.ru/index.php> - Федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации», официальный сайт

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

1. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 26.12.2020).

2. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 26.12.2020).

3. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://e.lanbook.com>, свободный (дата обращения: 26.12.2020).

11 Материально-техническая база практики

Научно-производственная практика проводится на базе объекта аэропортового предприятия или эксплуатанта используются программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы авиационного предприятия или других предприятий по договору, эксплуатируемые воздушные суда эксплуатанта, другая специальная техника, используемая в процессе прохождения практики.

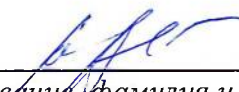
Рабочая программа научно-производственной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность программы (профиль) «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации» (2021 год набора).

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №21 Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА «17» __10__2022 года, протокол № 3.

Разработчики:

к.т.н., доцент

Королькова М.А.



(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 21:

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ

к.т.н.

Лобарь С.Г.


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО:

к.т.н., доцент

Королькова М.А..


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «23» __11__ 2022 года, протокол № 3.