



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Ю.Ю. Михальчевский

«25»

2022 года



**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки
**25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов
воздушных судов**

Направленность (профиль) программы
Управление аэропортовой деятельностью


Квалификация выпускника
магистр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2022

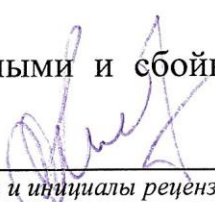
Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО) по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов, направленность (профиль) программы «Управление аэропортовой деятельностью» составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – магистратура (ФГОС ВО) по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1080.

Разработчики:

К.Т.Н.  Коникова Е.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

ст. преподаватель  Погудалова Ю.Ю.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Руководитель ОПОП ВО:
К.Т.Н.  Коникова Е.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)


Рецензент:
Директор Центра по управлению кризисными и сбойными ситуациями
ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»  Шестаков А.И.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)

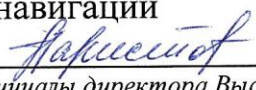
Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «23» июль 2022 года, протокол № 3.

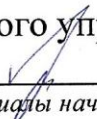
Программа одобрена решением Ученого совета Университета «24» июль 2022 года, протокол № 5.

С программой ознакомлен:

Проректор по учебной работе  Хаертдинов И.М.
к.п.н., доцент
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебной работе)

Проректор по учебно-методической работе - директор АУЦ  Лобарь С.Г.
к.т.н., доцент
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебно-методической работе - директора АУЦ)

И.о. директора Высшей школы аэронавигации  Паристова Л.П.
к.т.н., доцент
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы директора Высшей школы аэронавигации)

Зам. начальника учебно-методического управления  Воронцова А.М.
к.э.н.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)

Содержание

1 Общие положения.....	4
1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение).....	4
1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО.....	4
1.3 Общая характеристика ОПОП ВО.....	6
1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО.....	6
1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО.....	7
1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО.....	7
1.3.4 Структура ОПОП ВО.....	8
1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО	8
1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам.....	9
1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника/области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность.....	9
1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника/ типы задач профессиональной деятельности.....	10
1.3.9 Тип (типы) задач профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники/профиль образовательной программы	11
1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника.....	11
1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы.....	12
1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО.....	12
2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО.....	20
2.1 Учебный план.....	21
2.2 Календарный учебный график.....	21
2.3 Рабочие программы дисциплин (модулей).....	21
2.4 Программы практик.....	22
2.5 Программа государственной итоговой аттестации.....	25
2.6 Оценочные средства.....	26
2.7 Методические материалы.....	28
3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО.....	28
3.1 Общесистемное обеспечение.....	28
3.2 Кадровое обеспечение.....	29
3.3 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение.....	30
3.4 Финансовое обеспечение.....	30
3.5 Применяемые механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе....	30
4 Социально-культурная среда Университета.....	31
5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО.....	32
Приложение 1 Аннотации рабочих программ дисциплин (модулей).....	33
Приложение 2 Аннотации программ практик.....	61
Приложение 3 Аннотация программы государственной итоговой аттестации...	69

1 Общие положения

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (далее - ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее - Университет) с учетом потребностей рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1080, с учетом рекомендованной профильным учебно-методическим объединением Примерной основной образовательной программы высшего образования (ПрООП ВО) - при наличии, профессиональных стандартов - при наличии.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин (модули), программы практик, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии.

1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО

Нормативная правовая база разработки ОПОП ВО включает:

Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 20.10.2021 № 1802 "Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, а также о признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";

Постановление Правительства РФ от 14.01.2022 № 3 «Об утверждении Положения о государственной аккредитации образовательной деятельности и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельного положения акта Правительства Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 06.04.2021 № 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по

образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Рособрнадзора от 14 августа 2020 г. № 831 «Об утверждении Требований к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и формату представления информации»;

Приказ Рособрнадзора от 09.08.2021 № 1114 «О внесении изменений в Требования к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и формату представления информации, утвержденные приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 14 августа 2020 г. N 831»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Минтруда России от 29.09.2014 № 667н (ред. от 09.03.2017) «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Приказ Минтруда России от 09.03.2017 № 254н «О внесении изменения в приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. № 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Приказ Минобрнауки России от 25.11.2021 № 1094 «Об утверждении аккредитационных показателей по образовательным программам высшего образования»;

Приказ Рособрнадзора от 01.07.2021 № 906 «Об утверждении перечней документов и материалов, необходимых для проведения аккредитационной экспертизы с выездом (без выезда) в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, или ее филиал»;

Постановление Правительства РФ от 26 июня 2015 г. № 640 «О порядке формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении федеральных государственных учреждений и финансового обеспечения выполнения государственного задания»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 09 февраля 2016 года № 86 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июня 2015 года № 636»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 апреля 2016 года № 502 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 года № 636»;

Приказ Министерства образования Российской Федерации № 885, Министерства просвещения Российской Федерации № 390 от 05 августа 2020 года (ред. от 18 ноября 2020 года) «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);

Приказ Минобрнауки России № 1430, Минпросвещения России № 652 от 18.11.2020 «О внесении изменения в Положение о практической подготовке обучающихся, утвержденное приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390»;

Приказ Минобрнауки России от 21.08.2020 № 1076 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «магистр»), утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 г. № 1080;

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 года № 869, с изменениями, утвержденными приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 26 октября 2020 года № 1324-П;

локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

1.3 Общая характеристика ОПОП ВО

1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО

Образовательная программа высшего образования - программа магистратуры «Управление аэропортовой деятельностью» по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов реализуется с целью формирования у обучающихся компетенций, обеспечивающих успешное решение профессиональных задач в области организационно-управленческой, научно - исследовательской деятельности в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного

стандарта высшего образования – магистратура по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1080.

Задачами ОПОП ВО магистратуры организационно - управленческого типа являются:

формирование у обучающихся готовности принимать, реализовывать управленческие решения в условиях неопределенности и различных мнений и нести за них ответственность в сфере управления аэропортовой деятельностью;

приобретение умений обосновывать научно-технические и организационные решения на основе экономического анализа в области организации и проведения аэропортовой деятельности;

развитие способностей адаптировать современные системы управления аэропортовой деятельностью к конкретным условиям производства на основе международных стандартов;

овладение методикой разработки нормативных документов, технической документации, мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов.

Задачами ОПОП ВО магистратуры научно - исследовательского типа являются:

разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности в области управления аэропортовой деятельностью;

организация и проведение фундаментальных и прикладных исследований в области эксплуатации аэропортов и обеспечения полетов воздушных судов;

анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции с применением проблемно-ориентированных методов в области управления аэропортовой деятельностью;

техническое и организационное обеспечение и реализация исследований в области управления аэропортовой деятельностью;

анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО

Обучение по образовательной программе магистратуры в Университете осуществляется в очной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 120 зачетных единиц.

Трудоемкость образовательной программы за учебный год равна 60 зачетным единицам.

1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО

Нормативный срок обучения по образовательной программе в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения итоговой государственной аттестации, составляет 2 года.

Обучающемуся обеспечивается возможность участвовать в формировании своей программы обучения, включая разработку индивидуальных образовательных программ.

1.3.4 Структура ОПОП ВО

Структура программы магистратуры включает обязательную часть и часть, формируемую участниками образовательных отношений.

Структура основной профессиональной образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов, направленность (профиль) программы «Управление аэропортовой деятельностью» включает следующие блоки:

Блок 1 «Дисциплины (модули)»;

Блок 2 «Практика»;

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация».

Структура и объем образовательной программы представлены в таблице

Структура программы магистратуры		Объем программы магистратуры и ее блоков в з.е. (зачетные единицы)
Блок 1	Дисциплины (модули)	84
Блок 2	Практика	27
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
Объем программы магистратуры		120
	Факультативы	6

К обязательной части программы магистратуры относятся дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие формирование общепрофессиональных компетенций, определяемых ФГОС ВО.

Дисциплины и практики, обеспечивающие формирование универсальных компетенций, определяемых ФГОС ВО, а также профессиональных компетенций, определяемых Университетом самостоятельно, включены, согласно учебному плану, в обязательную часть программы магистратуры и (или) в часть, формируемую участниками образовательных отношений.

В Блок 2 «Практика» входят: в обязательную часть - учебная практика (ознакомительная практика) и производственная (научно-исследовательская работа, производственно-технологическая практика, преддипломная практика).

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Объем обязательной части, без учета объема государственной итоговой аттестации, составляет не менее 50 %.

1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие высшее образование любого уровня.

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие высшее образование, подтвержденное документом о высшем образовании и о квалификации.

Поступающий на обучение по образовательной программе представляет документ, удостоверяющий образование соответствующего уровня:

документ о высшем образовании или о высшем образовании и о квалификации образца, установленного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования;

документ государственного образца о высшем образовании или о высшем образовании и о квалификации, полученный до 1 января 2014 года;

документ о высшем образовании и о квалификации образца, установленного федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова» и федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет», или документ о высшем образовании и о квалификации образца, установленного по решению коллегиального органа управления образовательной организации, если указанный документ выдан лицу, успешно прошедшему государственную итоговую аттестацию;

документ о высшем образовании или о высшем образовании и о квалификации, выданный частной организацией, осуществляющей образовательную деятельность на территории инновационного центра «Сколково»;

документ (документы) иностранного государства о высшем образовании или о высшем образовании и о квалификации, если указанное в нем образование признается в Российской Федерации на уровне соответствующего образования.

1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «магистр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов: диплом магистра.

1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника/области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность

01 Образование и наука (в сферах: реализации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ в области подготовки

авиационного персонала; организации и обеспечения научных исследований в области эксплуатации аэропортов, аэропортовой деятельности и обеспечения полетов воздушных судов);

12 Обеспечение безопасности (в сферах: обеспечения авиационной и (или) транспортной безопасности; организации и обеспечения аварийно-спасательных и противопожарных работ; обеспечения безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте);

17 Транспорт (в сферах: обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов; обслуживания воздушных судов; авиатопливообеспечения воздушных перевозок; организации и обеспечения обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты; аэропортовой деятельности).

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника/ типы задач профессиональной деятельности

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

аэродромы, включая взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, перроны, места стоянок воздушных судов и площадки специального назначения; процессы, методы и средства аэродромного обеспечения полетов воздушных судов (поддержание аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов);

радиотехническое оборудование и средства связи; процессы, методы и средства радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;

светосигнальное и электротехническое оборудование, средства централизованного снабжения электроэнергией аэропортов и их объектов инфраструктуры аэродромов и аэропортов; процессы, методы и средства электросветотехнического обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки полетов воздушных судов;

средства авиатопливообеспечения воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, топливозаправочные комплексы и системы заправки воздушных судов горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями; процессы, методы и средства авиатопливообеспечения воздушных перевозок и авиационных работ;

аэропорты, операторы аэропортов; процессы, методы и средства приема, отправки и обслуживания воздушных судов, обслуживания пассажиров, обработки багажа, грузов и почты;

объекты авиационной инфраструктуры, процессы, методы и средства эксплуатации и обслуживания объектов авиационной инфраструктуры;

системы управления производственно-технологическими процессами; процессы, методы и средства организации и обеспечения производственно-хозяйственной деятельности аэропортов;

аварийно-спасательные и пожарно-технические средства; процессы, методы и средства аварийно-спасательного обеспечения полетов воздушных судов;

процессы, методы и средства организации и обеспечения безопасности технологических процессов и производств на воздушном транспорте;

технические средства и системы обеспечения авиационной безопасности и защиты аэропортов объектов авиационной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации; процессы, методы и средства обеспечения безопасности пассажиров и экипажей воздушных судов.

Типы задач профессиональной деятельности:

организационно-управленческий;

научно-исследовательский.

1.3.9 Тип (типы) задач профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники/профиль образовательной программы

Направленность (профиль) образовательной программы: «Управление аэропортовой деятельностью».

Типы задач профессиональной деятельности:

организационно-управленческий;

научно-исследовательский.

1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника

Задачами ОПОП ВО магистратуры организационно - управленческого типа являются:

формирование у обучающихся готовности принимать, реализовывать управленческие решения в условиях неопределенности и различных мнений и нести за них ответственность в сфере управления аэропортовой деятельностью;

приобретение умений обосновывать научно-технические и организационные решения на основе экономического анализа в области организации и проведения аэропортовой деятельности;

развитие способностей адаптировать современные системы организации и проведения управления аэропортовой деятельностью к конкретным условиям производства на основе международных стандартов;

овладение методикой разработки нормативных документов, технической документации, мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов.

Задачами ОПОП ВО магистратуры научно - исследовательского типа являются:

разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности в области управления аэропортовой деятельностью;

организация и проведение фундаментальных и прикладных исследований в области эксплуатации аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов;

анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции с применением проблемно-ориентированных методов в области управления аэропортовой деятельностью;

техническое и организационное обеспечение и реализация исследований в области управления аэропортовой деятельностью;

анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы

Направленность (профиль) образовательной программы: «Управление аэропортовой деятельностью».

1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими универсальными компетенциями (УК):

Категория (группа) универсальных компетенций	Код и наименование универсальных компетенций	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1,1 Формулирует проблемную ситуацию, вырабатывает стратегию действий для решения проблемы УК-1,2 Выбирает и применяет методы критического анализа на основе системного подхода для решения проблемной ситуации
Разработка и реализация проектов	УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2,1 Разрабатывает концепцию проекта, обосновывает его значимость УК-2.2 Разрабатывает алгоритм решения задач проекта с учетом имеющихся ресурсов УК-2.3 Прогнозирует проблемные ситуации и риски в проектной деятельности
Командная работа и лидерство	УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Формирует стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации УК-3.2 Организует работу команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения) и индивидуальных возможностей членов команды УК-3.3 Обеспечивает выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения
Коммуникация	УК-4 Способен применять	УК-4.1 Выбирает, обосновывает выбор

Категория (группа) универсальных компетенций	Код и наименование универсальных компетенций	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
	современные коммуникативные технологии, в том числе, на иностранном (-ых) языке (-ах), для академического и профессионального взаимодействия	актуальных коммуникативных технологии, в том числе на иностранном (-ых) языке (-ах), для академического и профессионального взаимодействия технологий (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, оценивает эффективность их применения УК-4.2 Применяет современные средства коммуникации для повышения эффективности академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном (-ых) языке (-ах)
Межкультурное взаимодействие	УК-5 Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК-5.1 Демонстрирует понимание общего и особенного в развитии религиозно-культурных отличий и ценностей локальных цивилизаций УК-5.2 Толерантно взаимодействует с представителями различных культур УК-5.3 Формирует психологически-безопасную среду в профессиональной деятельности с учетом разнообразия культур
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6 Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	УК-6.1 Разрабатывает стратегию личностного и профессионального развития на основе соотнесения собственных целей и возможностей с развитием избранной сферы профессиональной деятельности УК-6.2 Реализует и корректирует стратегию личностного и профессионального развития с учетом конъюнктуры и перспектив развития рынка труда

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими **общефессиональными компетенциями (ОПК)**:

Категория (группа) общефессиональных компетенций	Код и наименование общефессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения общефессиональной компетенции
Социальное и техническое управление	<p align="center">ОПК-1</p> <p>Способен использовать современные концепции организационного поведения и управления человеческими ресурсами для решения задач профессиональной деятельности</p>	<p align="center">ОПК-1.1</p> <p>Оценивает современные подходы и технологии в управлении человеческими ресурсами, учитывает факторы, влияющие на эффективность управления человеческими ресурсами</p> <p align="center">ОПК-1.2</p> <p>Применяет методы и технологии управления человеческими ресурсами, позволяющие повысить эффективность организации труда, реализует подходы организационного поведения, ставящие в центр человека и его потребности</p> <p align="center">ОПК-1.3</p> <p>Находит и принимает организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и условиях различных мнений, несет ответственность за их принятие</p>
Социальное и техническое управление	<p align="center">ОПК-2</p> <p>Способен к анализу финансовых, экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта</p>	<p align="center">ОПК-2.1</p> <p>Выявляет основные факторы экономического роста, оценивает эффективность формирования и использования производственного потенциала организаций воздушного транспорта</p> <p align="center">ОПК-2.2</p> <p>Рассчитывает и интерпретирует финансовые, экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность организаций воздушного транспорта</p>
	<p align="center">ОПК-3</p> <p>Способен к формированию стратегии и тактики финансового менеджмента организаций воздушного транспорта</p>	<p align="center">ОПК-3.1</p> <p>Использует знания теории и практики в области финансового менеджмента организаций воздушного транспорта</p> <p align="center">ОПК-3.2</p> <p>Применяет способы формирования стратегии и тактики финансового менеджмента организаций воздушного транспорта</p>

Категория (группа) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
	<p align="center">ОПК-4</p> <p>Способен к разработке, реализации и анализу инновационной стратегии организаций воздушного транспорта</p>	<p align="center">ОПК-4.1</p> <p>Проводит анализ и дает оценку внутренней и внешней среды</p> <p align="center">ОПК-4.2</p> <p>Определяет миссии и цели развития организаций воздушного транспорта</p> <p align="center">ОПК-4.3</p> <p>Формулирует и реализует стратегию для достижения намеченных целей и результатов деятельности предприятия</p> <p align="center">ОПК-4.4</p> <p>Оценивает результаты деятельности организаций воздушного транспорта</p>
Разработка, принятие и реализация решений	<p align="center">ОПК-5</p> <p>Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах</p>	<p align="center">ОПК-5.1</p> <p>Идентифицирует и формализует проблему функционирования социотехнической системы, применяя установленные в профессиональной деятельности критерии</p> <p align="center">ОПК-5.2</p> <p>Осуществляет анализ проблемной ситуации, поиск и выработку ее решения, оценку реализации принятого решения с учетом особенностей функционирования социотехнической системы</p>
Разработка, принятие и реализация решений	<p align="center">ОПК-6</p> <p>Способен определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений</p>	<p align="center">ОПК-6.1</p> <p>Осуществляет расчет основных показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений в профессиональной деятельности</p> <p align="center">ОПК-6.2</p> <p>Разрабатывает и обосновывает решения по повышению показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий в профессиональной деятельности</p>
	<p align="center">ОПК-7</p> <p>Способен к подготовке данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях</p>	<p align="center">ОПК-7.1</p> <p>Осуществляет сбор, анализ и формализует данные для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях</p> <p align="center">ОПК-7.2</p> <p>Применяет методы и способы обработки данных для анализа и</p>

Категория (группа) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
		<p>принятия решений при управлении транспортными системами ОПК-7.3</p> <p>Проводит анализ эффективности функционирования транспортных систем</p>
<p>Научное и прикладное мышление</p>	<p>ОПК-8</p> <p>Способен использовать основные понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем для решения задач профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-8.1</p> <p>Применяет неформализованные и формализованные методы системного исследования при решении задач проектирования и управления ОПК-8.2</p> <p>Формирует измерительный инструментарий для конкретной системы ОПК-8.3</p> <p>Разрабатывает практические рекомендации по результатам проведенного системного анализа проблемной ситуации</p>
<p>Управление проектами</p>	<p>ОПК-9</p> <p>Способен разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты</p>	<p>ОПК-9.1</p> <p>Обосновывает технико-экономические показатели проектов и программ инновационного развития ОПК-9.2</p> <p>Диагностирует проектные риски в условиях неопределенной среды, оценивает критерии при разработке проектных решений по социально-этическим факторам ОПК-9.3</p> <p>Разрабатывает коммерческие предложения и технико-экономические обоснования проектных решений</p>
<p>Безопасность и управление рисками</p>	<p>ОПК-10</p> <p>Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества</p>	<p>ОПК-10.1</p> <p>Прогнозирует эффективность функционирования систем обеспечения безопасности, оценивая затраты и риски ОПК-10.2</p> <p>Анализирует угрозы обеспечения безопасности объектов и разрабатывает методы противодействия им ОПК-10.3</p> <p>Осуществляет построение как отдельных процессов управления информационной безопасностью, так и системы процессов в целом</p>

Категория (группа) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
		<p>ОПК-10.4</p> <p>Знание и использование нормативно-правовых актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности</p>
<p>Безопасность и управление рисками</p>	<p>ОПК-11</p> <p>Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны</p>	<p>ОПК-11.1</p> <p>Анализирует направления развития информационно-коммуникационных технологий объекта защит</p> <p>ОПК-11.2</p> <p>Анализирует текущее состояние информационной безопасности на предприятии с целью разработки требований к разрабатываемым процессам управления информационной безопасностью</p> <p>ОПК-11.3</p> <p>Применяет процессный подход к управлению информационной безопасностью в сферах деятельности области аэронавигации</p>
	<p>ОПК-12</p> <p>Способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков</p>	<p>ОПК-12.1</p> <p>Формирует стратегию создания систем безопасности в соответствии со стратегией развития организации</p> <p>ОПК-12.2</p> <p>Используя современные методы и средства разрабатывает процессы повышения безопасности и улучшения условий труда, учитывающие особенности функционирования предприятия и решаемых им задач, оценивает их эффективность</p> <p>ОПК-12.3</p> <p>Разрабатывает, внедряет и совершенствует бизнес-процессы (программы) управления рисками организации</p> <p>ОПК-12.4</p> <p>Адаптирует современные системы управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, организует и осуществляет технический контроль и обеспечивает качество работ направленных на снижение производственных рисков</p>

Категория (группа) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
		<p align="center">ОПК-12.5</p> <p>Разрабатывает методические и нормативные документы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечения транспортной безопасности</p>

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими **профессиональными компетенциями (ПК)**:

Код и наименование профессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
<p align="center">ПК-1</p> <p>Способен организовывать и проводить научные исследования и разработку проектов и программ, связанных с эксплуатацией аэропортов и обеспечением полетов воздушных судов, развитием аэродромной (аэропортовой) сети, управлением аэропортовой деятельностью</p>	<p align="center">ПК-1.1</p> <p>Анализирует состояние и динамику показателей качества, безопасности и эффективности эксплуатации аэропортов с использованием необходимых методов и средств исследований</p> <p align="center">ПК-1.2</p> <p>Создает модели, позволяющие прогнозировать свойства объектов аэропортов, осуществляет анализ результатов научных исследований и разрабатывает предложения по их внедрению</p> <p align="center">ПК-1.3</p> <p>Разрабатывает планы, программы и методики проведения исследований объектов инфраструктуры аэропортов, организовывает и обеспечивает проведение экспериментов по заданной методике</p>
<p align="center">ПК-2</p> <p>Способен организовывать и обеспечивать эксплуатацию и строительство объектов инфраструктуры аэропортов, обеспечивающих полеты воздушных судов, в соответствии с нормативными правовыми актами и техническими документами</p>	<p align="center">ПК-2.1</p> <p>Организовывает и обеспечивает приемку и ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры аэропортов, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов</p> <p align="center">ПК-2.2</p> <p>Организовывает и осуществляет контроль технического и эксплуатационного состояния, техническое обслуживание, ремонт и строительство объектов инфраструктуры аэропортов, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов, организовывает проведение паспортизации зданий и сооружений</p> <p align="center">ПК-2.3</p>

Код и наименование профессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
	Разрабатывает и обеспечивает реализацию мероприятий по внедрению передовых форм и методов эксплуатации и строительства объектов инфраструктуры аэропортов, технологического оборудования и технических средств обеспечения полетов воздушных судов
<p>ПК-3</p> <p>Способен управлять проектами развития аэропортовой деятельности и инфраструктуры аэропортов</p>	<p>ПК-3.1</p> <p>Формирует цели проекта (программы), критерии и показатели достижения целей, осуществляет построение структуры их взаимосвязи, выявляет приоритеты решения задач</p> <p>ПК-3.2</p> <p>Разрабатывает проекты производства работ и услуг с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований</p> <p>ПК-3.3</p> <p>Производит технико-экономическое обоснование проекта, проводит мониторинг проекта и оценку оказанного воздействия, управляет временем, коммуникациями, командой, стоимостью, качеством, рисками и изменениями проекта</p>
<p>ПК-4</p> <p>Способен разрабатывать элементы проекта генерального плана аэропортов</p>	<p>ПК-4.1</p> <p>Знает международные и государственные нормативные документы, правила и процедуры генерального планирования аэропортов, методы прогнозирования воздушных перевозок, методы оценки воздействия аэропорта на окружающую среду</p> <p>ПК-4.2</p> <p>Рассчитывает показатели деятельности аэропорта, пропускную способность объектов аэропорта, организывает и обеспечивает проведение технико-экономического обоснования проектирования и строительства аэропорта</p> <p>ПК-4.3</p> <p>Организовывает, обеспечивает и контролирует разработку генерального плана аэропорта, его финансирования, проведение экологической экспертизы генерального плана аэропорта</p>
<p>ПК-5</p> <p>Способен принимать ответственные решения в рамках своей профессиональной компетенции при управлении аэропортовой деятельностью</p>	<p>ПК-5.1</p> <p>Знает производственно-технологические процессы эксплуатационной деятельности аэропортового предприятия, требования международных и государственных нормативных документов в области аэропортовой деятельности, методы расчета потребных ресурсов производственно-технологических процессов эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов, методы планирования и организации работы служб (подразделений) аэропортового предприятия в условиях неопределенности и риска, систему управления производственной деятельностью аэропортового предприятия</p>

Код и наименование профессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
	<p>ПК-5.2 Разрабатывает и совершенствует организационно-управленческие структуры аэропортового предприятия, систему учета и документооборота</p> <p>ПК-5.3 Решает практические задачи рациональной организации производственно-технологических процессов и управления ими при эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов</p> <p>ПК-5.4 Организовывает и обеспечивает оперативное управление, операционный контроль, оперативное взаимодействие и координацию работы служб (подразделений) аэропорта, главного оператора (операторов) аэропорта в соответствии с производственной программой, расписанием движения воздушных судов и суточным планом полетов</p>
<p>ПК-6 Способен разрабатывать и реализовывать мероприятия по повышению эффективности деятельности аэропортовых предприятий, обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению качества работ и услуг</p>	<p>ПК-6.1 Анализирует состав, структуру и динамику затрат и результатов деятельности производственных подразделений аэропортового предприятия, определяет эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений</p> <p>ПК-6.2 Организовывает и проводит мероприятия по контролю эксплуатационной деятельности, качества работ и услуг, управлению безопасностью при наземном обслуживании воздушных судов, проводит анализ результатов контроля и оценку эксплуатационных рисков, разрабатывает предложения по повышению результативности и эффективности деятельности аэропортового предприятия в области безопасности полетов и качества</p>

2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО, размещаются в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1080, при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной и иной творческой деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

2.1 Учебный план

Учебный план - документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных дисциплин (модулей), практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, иных видов учебной деятельности и формы промежуточной аттестации обучающихся.

2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график – обязательный компонент ОПОП ВО, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Принятая Университетом в календарном графике продолжительность каждого учебного года в неделях позволяет установить бюджет времени освоения обучающимся образовательной программы, часовой эквивалент зачетной единицы при соблюдении нормы ФГОС ВО - магистратура по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 г. № 1080, в части максимальной недельной учебной нагрузки обучающегося.

В календарном учебном графике указываются периоды осуществления видов учебной деятельности и периоды каникул.

Общий объем каникулярного времени составляет 15 недель 1 день, в том числе не менее двух недель в зимний период.

2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ дисциплин (модулей)

Код	Наименование дисциплины
Блок 1. Дисциплины (модули)	
Обязательная часть	
Б1.О.1.01	Теория систем и системный анализ
Б1.О.1.02	Методы научных исследований
Б1.О.1.03	Финансовый менеджмент
Б1.О.1.04	Инновационный менеджмент
Б1.О.1.05	Управление транспортной безопасностью
Б1.О.1.06	Управление рисками
Б1.О.1.07	Управление безопасностью полетов
Б1.О.1.08	Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта
Б1.О.1.09	Информационная безопасность
Б1.О.1.10	Менеджмент качества
Б1.О.1.11	Управление человеческими ресурсами
Б1.О.1.12	Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте
Б1.О.1.13	Генеральное планирование аэропортов
Б1.О.1.14	Управление проектами

Код	Наименование дисциплины
Б1.О.1.15	Организация эксплуатации и строительства объектов инфраструктуры аэропортов
Часть, формируемая участниками образовательных отношений	
Б1.В.01	Профессионально ориентированный английский язык
Б1.В.02	Аудит эксплуатационной безопасности при наземном обслуживании
Б1.В.03	Управление коммерческой деятельностью оператора аэропорта (аэродрома)
Б1.В.04	Стратегическое планирование и управление аэропортом
Б1.В.05	Управление производственной деятельностью в аэропортах
Б1.В.06	Автоматизация производственной и коммерческой деятельности оператора аэропорта (аэродрома)
Б1.В.ДВ.01	Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)
Б1.В.ДВ.01.01	Государственное регулирование аэропортовой деятельности
Б1.В.ДВ.01.02	Государственный контроль и надзор в области аэропортовой деятельности
Б1.В.ДВ.02	Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)
Б1.В.ДВ.02.01	Экономический анализ производственной деятельности оператора аэропорта (аэродрома)
Б1.В.ДВ.02.02	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности оператора аэропорта (аэродрома)
ФТД. Факультативные дисциплины	
ФТД.01	Внутренний аудит
ФТД.02	Психология управления

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; курсовые работы (проекты); учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин (модулей) представлены в приложении 1.

2.4 Программы практик

Практика является обязательным разделом ОПОП ВО. Она представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Видами практики обучающихся при реализации образовательной программы являются: учебная практика (ознакомительная практика) и производственная практика (научно-исследовательская работа, производственно-технологическая практика, преддипломная практика). Учебная практика проводится в целях получения первичных профессиональных умений и навыков. Производственная практика проводится в целях получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Целями преддипломной практики являются получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, а также сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.

Программа практики (учебной, производственной, преддипломной) включает: цели практики; задачи практики; способы и формы проведения практики; перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики; указание места практики в структуре ОПОП ВО; объем практики; содержание практики; рабочий график (план) проведения практики; формы отчетности по практике; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение практики; описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики.

Организация всех видов практик направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися общепрофессиональными и профессиональными компетенциями в соответствии с требованиями к результатам освоения образовательной программы. В период практики осуществляется непосредственная связь теоретической подготовки обучающегося с его будущей профессиональной деятельностью.

Аттестация по итогам практики проводится на основании отчета, оформленного в соответствии с требованиями, установленными Университетом, и отзыва руководителя практики в виде защиты обучающимся выполненного задания.

По итогам аттестации выставляется оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»). Оценка по практике приравнивается к оценкам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

Практики проводятся в сторонних организациях или на кафедрах и в лабораториях Университета, обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом.

Перечень сторонних организаций, в которых проводятся практики обучающихся на основе заключенных с организациями договоров:

– в аэропортах: АО "Нарьян-Марский ОАО" (г. Нарьян-Мар), договор № 571-Х-19 от 5/27/2019; АО "Международный аэропорт "Внуково" (г. Москва), договор № 6/2019 от 11/27/2019; ООО "Международный аэропорт Когалым" (г. Когалым, ХМАО Югра), договор №1/00205/2020 от 8/9/2020; АО "Международный аэропорт Шереметьево" (г. Химки, Московская область), договор № 00247/2021 от 7/1/2021; АО "Шереметьево Безопасность" (г. Химки, Московская область), договор № 00263 от 12/14/2021; ПАО «Аэропорт Мурманск» (г. Мурманск), договор № а/п-1946/17 от 6/23/2017; ПАО

«Международный аэропорт Волгоград» (г. Волгоград), договор №33-11-180050 от 12/5/2018; ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород» (г. Нижний Новгород), договор № 00084/2017/ МАНН-534/17-Р57 от 5/22/2017; БУ Республики Карелия "Аэропорт "Петрозаводск" (г. Петрозаводск), договор №00174/2019 от 5/27/2019; ФКП «Аэропорты Севера» (Аэропорты: Маган, Батагай, Верхневилуойск, Декпутатский, Зырянка, Нюрба, Олекминск, Сангары, Сунтар, Усть-Мая, Андыга, Чокурдах, Северо-Эвенск, Алдан, Белая Гора, Вилуойск, Жиганск, Мома, Нерюнгри, Саккырыр, Среднекалымск, Усть-Куйга, Усть-Нера, Черский, Се), договор № ПР-18/1158 от 11/1/2018; ООО "Авиапредприятие "Северсталь" (г. Череповец, г. Великий Устюг), договор № 022/2019 от 4/11/2019; АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор № 00196/2020 от 2/3/2020; АО "Вологодское авиационное предприятие" (г. Вологда), договор № 8803 от 3/4/2019 и др.; АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 12/16/2016; АО "Аэропорт Чита" (г. Чита), договор № 00173-5/2019 от 5/27/2019; Акционерное общество «Аэропорт Южно-Сахалинск» (г. Южно-Сахалинск), договор № 00158/2019 от 3/21/2019; Акционерное общество «Аэропорт Якутск» (г. Якутск), договор №013/2019 от 3/18/2019; АО "Комиавиатранс" (г. Сыктывкар, г. Ухта, г. Воркута, г. Усинск, г. Инта, г. Усть-Цильма, г. Печора), договор № 20/У/190846 от 5/22/2019; АО «Международный аэропорт Калуга» (г. Калуга), договор № 18/161 от 6/26/2018; АО «Международный аэропорт «Краснодар» (г. Краснодар), договор № 00153/2019 от 3/28/2019; АО «Международный аэропорт Сочи» (г. Сочи), договор № 00159/2019 от 1/21/2019 и др.;

– в авиакомпаниях: АО «Авиакомпания КонверсАвиа» (г. Тверь), договор № 012/2019 от 3/18/2019; АО «Авиакомпания «Россия» (г. Москва, г. Санкт-Петербург, г. Оренбург, г. Сочи), договор №00115/2018 от 3/23/2018; АО Авиакомпания "Якутия" (г. Якутск, г. Москва), договор № 025/2019 от 1/21/2019; АО "Авиационная транспортная компания "Ямал" (г. Салехард, г. Тюмень), договор №12-ОП/19 от 5/27/2019; АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор № 00196/2020 от 2/3/2020; Филиал ПАО "Аэрофлот" (г. Санкт-Петербург), договор № 00198/2019 от 12/9/2019; ПАО "Аэрофлот" (г. Москва), договор № Р110-27/10.02.2022 от 2/4/2022; ООО "АЙ ФЛАЙ" (г. Москва), договор № 00196-1/2020 от 2/18/2020; УП "РубиСтар" (г. Смолевичи, респ. Беларусь), договор № 00196-2/2020 от 2/18/2020; РКП "Авиакомпания "Тувинские Авиационные Линии" (г. Кызыл, респ. Тыва, РФ), договор №00203/2020 от 6/26/2020 ООО Авиакомпания "Феникс" (г. Ачинск, Красноярский край), договор №00214/2020 от 7/1/2020; АО "Авиакомпания "Сибирь" (г. Москва, г. Санкт-Петербург, г. Новосибирск), договор № 162/2021 от 10/15/2021; АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии" (г. Якутск), договор № 100 № 00253/2021 от 11/9/2021; ООО "Авиапредприятие "Северсталь" (г. Череповец, Вологодская обл.), договор № 022/2019 от 4/11/2019; ООО «Авиационная компания «Ямал» (г. Салехард, ЯНАО, г. Тюмень), договор № 214-ОБ/19 от 6/15/2019; ООО "Волга-Днепр-Москва" (г. Москва), договор № 041-ВДМ-19 от 5/27/2019; ООО «АЗУР эйр» (г. Москва, г. Санкт-Петербург), договор № 011/2019 от 3/11/2019; ООО Авиационная компания «ВИТЯЗЬ-АЭРО» (г. Елизово, Камчатский край), договор № 71/2019-07 от 1/9/2019; ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» (г. Ульяновск), договор № 700 – ВДА-18 от

12/18/2018; АО "Вологодское авиационное предприятие" (г. Вологда), договор № 8803 от 3/4/2019; ООО «АЭРОКУЗБАСС» (г. Новокузнецк, г. Прокопьевск, Кемеровская обл.), договор № 00176-1/2019 от 6/15/2019; АО «Нижневартовскавиа» (г. Нижневартовск, Тюменская обл., ХМАО-Югра), договор № 00173-8/2019 от 5/27/2019; АО "Комиавиатранс" (г. Сыктывкар, респ. Коми, РФ), договор № 20/У/190846 от 5/22/2019 и в других организациях воздушного транспорта.

Научно-исследовательская работа обучающихся является обязательным типом производственной практики и направлена на формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих способность решать профессиональные задачи научно - исследовательского типа в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1080.

Предусматриваются следующие виды и этапы выполнения и контроля научно-исследовательской работы обучающихся:

планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования, написание реферата по избранной теме;

проведение научно-исследовательской работы;

корректировка плана проведения научно-исследовательской работы;

составление отчета о научно-исследовательской работе;

публичная защита выполненной работы.

Основной формой планирования и корректировки индивидуальных планов научно-исследовательской работы обучающихся является обоснование темы, обсуждение плана и промежуточных результатов исследования в рамках научно-исследовательского семинара. В процессе выполнения научно-исследовательской работы и в ходе защиты ее результатов проводится широкое обсуждение в учебных структурах Университета с привлечением работодателей и ведущих исследователей, позволяющее оценить уровень приобретенных знаний, умений и сформированных компетенций обучающихся, оцениваются компетенции, связанные с формированием профессионального мировоззрения и определенного уровня культуры.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

2.5 Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей) и входит в обязательную часть образовательной программы.

Государственная итоговая аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1080.

Блок «Государственная итоговая аттестация» образовательной программы включает:

подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена;

подготовка к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы.

Результаты каждого государственного аттестационного испытания определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания.

Успешное прохождение государственной итоговой аттестации является основанием для выдачи обучающемуся документа о высшем образовании и о квалификации образца, установленного Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

Государственный экзамен проводится по дисциплинам (модулям) образовательной программы, результаты освоения которых имеют определяющее значение для профессиональной деятельности выпускников. Государственный экзамен проводится устно.

Выпускная квалификационная работа представляет собой выполненную обучающимся работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

Выпускная квалификационная работа в соответствии с образовательной программой выполняется в виде магистерской диссертации в период прохождения производственной (преддипломной практики) практики, подготовки к процедуре защиты выпускной квалификационной работы и представляет собой самостоятельную и логически завершенную выпускную квалификационную работу, связанную с решением задач профессиональной деятельности организационно-управленческого и научно-исследовательского типа.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; формы проведения государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

2.6 Оценочные средства

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям образовательной программы созданы фонды оценочных средств, включающие типовые задания, контрольные работы, тесты и методы контроля, позволяющие оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций.

Фонды оценочных средств полно и адекватно отображают требования ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации 21 августа 2020 года № 1080, соответствуют целям и задачам образовательной программы и обеспечивают оценку качества универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, приобретаемых обучающимися при освоении дисциплин (модулей) образовательной программы, прохождении практик, подготовке к процедуре защиты выпускной квалификационной работы.

Фонд оценочных средств дисциплины (модуля) образовательной программы включает:

- методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

- темы курсовых работ по дисциплине (модулю);

- контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечиваемым дисциплинам;

- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

- типовые контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам обучения дисциплине (модулю).

Фонды оценочных средств практик (учебной, производственной, преддипломной) и научно-исследовательской работы включают:

- методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики и научно-исследовательской работы;

- описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

- типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена и фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы.

При разработке оценочных средств для контроля качества изучения дисциплин (модулей), практик учитываются все виды связей между включенными в них знаниями, умениями, навыками, позволяющие установить качество сформированных у обучающихся компетенций по типу задач деятельности и степень общей готовности выпускников к профессиональной деятельности.

При проектировании оценочных средств предусмотрены оценка способности обучающихся к творческой деятельности, их готовности вести поиск решения новых задач, связанных с недостаточностью конкретных специальных знаний и отсутствием общепринятых алгоритмов профессионального поведения.

Помимо индивидуальных оценок используются групповые и взаимооценки: рецензирование обучающимися работ друг друга;

оппонирование обучающимися рефератов, проектов, исследовательских работ; экспертные оценки группами, состоящими из обучающихся, преподавателей и работодателей.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

2.7 Методические материалы

Образовательная программа обеспечена учебно-методической документацией и материалами по всем учебным дисциплинам (модулям), практикам, научно-исследовательской работе, государственной итоговой аттестации ОПОП ВО, которые размещены в электронной информационно-образовательной среде Университета. Внеаудиторная работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО

3.1 Общесистемное обеспечение

Университет располагает материально-технической базой, соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде Университета. Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает возможность доступа обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне его.

Электронная информационно-образовательная среда Университета обеспечивает:

доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;

фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения образовательной программы;

формирование электронного портфолио обучающегося;

взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

3.2 Кадровое обеспечение

Реализация программы магистратуры обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации программы магистратуры на иных условиях.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников Университета соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 года № 1н.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы магистратуры, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы магистратуры на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), проводят научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Не менее 10 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы магистратуры, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы магистратуры на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (иметь стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

Общее руководство научным содержанием программы магистратуры осуществляется научно-педагогическим работником Университета, имеющим ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации), осуществляющим самостоятельные научно-исследовательские (творческие) проекты (участвующим в осуществлении таких проектов) по направлению подготовки, имеющим ежегодные публикации по результатам указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности в ведущих отечественных и (или) зарубежных рецензируемых научных журналах и изданиях, а также осуществляющим ежегодную апробацию результатов указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности на национальных и международных конференциях.

3.3 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой магистратуры, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей).

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину (модуль), проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин (модулей) и подлежит обновлению (при необходимости).

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

3.4 Финансовое обеспечение

Финансовое обеспечение реализации программы магистратуры осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования - программ магистратуры и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

3.5 Применяемые механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе магистратуры определяется в рамках системы внутренней оценки, а также системы внешней оценки, в которой Университет принимает участие на добровольной основе.

В целях совершенствования программы магистратуры Университет при

проведении регулярной внутренней оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе магистратуры привлекает работодателей и (или) их объединения, иных юридических и (или) физических лиц, включая педагогических работников Университета.

В рамках внутренней системы оценки качества образовательной деятельности по программе магистратуры обучающимся предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин (модулей) и практик.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности по программе магистратуры в рамках процедуры государственной аккредитации осуществляется с целью подтверждения соответствия образовательной деятельности по программе магистратуры требованиям ФГОС ВО.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе магистратуры может осуществляться в рамках профессионально-общественной аккредитации, проводимой работодателями, их объединениями, а также уполномоченными ими организациями, в том числе иностранными организациями, либо авторизованными национальными профессионально-общественными организациями, входящими в международные структуры, с целью признания качества и уровня подготовки выпускников отвечающими требованиям профессиональных стандартов (при наличии) и (или) требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля.

4 Социально-культурная среда Университета

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему внеучебной работы по всем направлениям.

Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др.

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов.

Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.).

Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни.

5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем: разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;

мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ; разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;

обеспечения компетентности преподавательского состава;

регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными организациями с привлечением представителей работодателей;

информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине (модулю) разрабатываются на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «магистр»), утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1080, и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций магистров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины (модуля) в качестве внешних экспертов активно привлекаются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины (модули).

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Теория систем и системный анализ
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Теория систем и системный анализ» является формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области теории систем и системного анализа с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по рациональному управлению транспортным производством и социальным развитием предприятий всех организационно-правовых форм с учетом специфики техники, технологии, организации производства в транспортной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; ОПК-7.2; ОПК-8.1; ОПК-8.2; ОПК-8.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем. Тема 2. Понятие структуры в теории систем Тема 3. Принципы теории систем и системная парадигма. Тема 4. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем. Тема 5. Этапы системного анализа. Тема 6. Информационное обеспечение системного анализа. Тема 7. Теоретико-системные основы математического моделирования. Тема 8. Принятие решений в сложных системах. Тема 9. Формализмы как средство представления знаний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Методы научных исследований
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Методы научных исследований» является формирование системного мышления и накопление знаний, необходимых для развития способности к принятию решений в профессиональной деятельности, к организации и проведению исследований на примерах решения инженерных и научно-практических задач авиационной практики, к применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-8.1; ОПК-8.2; ОПК-8.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Наука как сфера деятельности: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Классификация методов исследования. Тема 2. Особенности экспериментального и теоретического исследования. Роль литературы в научных исследованиях, способы ее поиска. Тема 3. Методология изобретательской деятельности. Система патентования в России и за рубежом. Инженерная психология. Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования. Структура магистерской диссертации. Тема 5. Финансирование исследований и разработок в России. Договора на выполнение НИР и ОКР и приложения к ним. Тема 6. Послевузовское образование. Система ученых степеней и ученых званий в России и за рубежом и пути их получения.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Финансовый менеджмент
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Финансовый менеджмент» являются формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории управления финансами на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2.1; УК-2.2; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента. Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов предприятий воздушного транспорта. Тема 3. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта. Тема 4. Анализ и планирование в системе управления финансами предприятия воздушного транспорта. Тема 5. Категории риска и леввериджа, их взаимосвязь. Тема 6. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	КУП, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Инновационный менеджмент
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Инновационный менеджмент» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в инновационном менеджменте предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2.1; УК-2.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-4.4; ОПК-9.1; ОПК-9.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы инновационного менеджмента. Тема 2. Регулирование инновационного развития. Тема 3. Инновационное проектирование. Тема 4. Эффективность инновационного менеджмента.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	КУП, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление транспортной безопасностью
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление транспортной безопасностью» являются формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-10.4; ОПК-12.1; ОПК-12.2; ОПК-12.5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно-правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности. Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры. Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Тема 4. Ответственность за нарушения на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление рисками
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление рисками» являются формирование у студентов знаний и способности применения современных методов управления безопасностью производственных процессов в гражданской авиации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2.3; ОПК-9.2; ОПК-10.1; ОПК-10.2; ОПК-12.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Риск-менеджмент в транспортных системах. Тема 2. Методологические основы риск-менеджмента. Тема 3. Концепция совокупного (интегрального) риска в транспортных системах. Тема 4. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности. Тема 5. Управление рисками в системе управления безопасностью полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление безопасностью полетов
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины «Управление безопасностью полетов»: формирование у студентов комплекса знаний, умений и практических навыков, теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-1.3; ОПК-10.4; ОПК-12.5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление безопасностью полетов. Тема 2. Управление безопасностью полетов. Тема 3. Выявление факторов опасности и управление факторами риска. Тема 4. Системы управления безопасностью полетов. Тема 5. Разработка и внедрение Системы управления безопасностью полетов поставщика услуг. Тема 6. Обеспечение безопасности полетов в эксплуатационных условиях.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в цифровой экономике предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-4.1; УК-4.2; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-10.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы цифровой экономики РФ. Тема 2. Цифровизация экономики и управления предприятий воздушного транспорта Тема 3. Цифровизация авиатранспортного производства Тема 4. Цифровая трансформация деятельности предприятий ВТ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Информационная безопасность
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Информационная безопасность» является формирование у студентов системы знаний и умений в области информационной безопасности компьютерных систем и применения на практике средств защиты информации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-10.1; ОПК-10.2; ОПК-10.3; ОПК-11.1; ОПК-11.2; ОПК-11.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Задачи по обеспечению информационной безопасности компьютерных систем. Тема 2. Уровни обеспечения информационной безопасности. Тема 3. Анализ угроз информационной безопасности. Тема 4. Таксономия критериев информационной безопасности. Тема 5. Защита информационных систем от вредоносного программного обеспечения. Тема 6. Межсетевое экранирование. Тема 7. Защита персональных данных. Тема 8. Безопасность критической информационной инфраструктуры.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Менеджмент качества
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры предприятий воздушного транспорта, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-6.2; ОПК-7.3; ОПК-8.3; ОПК-12.4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современные тенденции развития менеджмента качества. Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества. Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности. Тема 4 Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление человеческими ресурсами
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у студентов теоретических и методологических знаний по управлению человеческими ресурсами и их развитию, умения выявлять проблемы в области управления человеческими ресурсами и находить способы их решения, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления человеческими ресурсами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-5.1; УК-5.2; УК-5.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p><i>Раздел 1. Методология управления человеческими ресурсами</i></p> <p>Тема 1. Теоретические основы управления человеческими ресурсами.</p> <p>Тема 2. Персонал как субъект и объект управления.</p> <p>Тема 3. Трудовой коллектив и его организационные возможности.</p> <p>Тема 4. Кадровая политика и стратегии управления человеческими ресурсами.</p> <p>Тема 5. Планирование человеческих ресурсов.</p> <p><i>Раздел 2. Технология управления человеческими ресурсами в организации</i></p> <p>Тема 6. Набор, отбор и прием персонала.</p> <p>Тема 7. Профессиональная ориентация и адаптация персонала.</p> <p>Тема 8. Организация труда персонала.</p> <p>Тема 9. Высвобождение человеческих ресурсов организации.</p> <p><i>Раздел 3. Развитие человеческих ресурсов организации</i></p> <p>Тема 10. Развитие кадрового потенциала организации.</p> <p>Тема 11. Управление деловой карьерой и кадровым резервом в организации.</p> <p>Тема 12. Организация и проведение аттестации персонала.</p> <p><i>Раздел 4. Управление поведением персонала организации</i></p> <p>Тема 13. Мотивация и стимулирование персонала.</p> <p>Тема 14. Персонал в системе корпоративного управления.</p> <p>Тема 15. Управление конфликтами в организации.</p> <p>Тема 16. Управление дисциплинарными отношениями в подразделениях</p> <p>Тема 17. Управление деловыми коммуникациями.</p>

Наименование дисциплины (модуля)	Управление человеческими ресурсами
	<i>Раздел 5. Аудит и контроллинг персонала</i> Тема 18. Аудит человеческих ресурсов в организации Тема 19. Основы контроллинга персонала
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение знаний и практических навыков по применению математических методов и алгоритмов принятия решений для повышения эффективности управленческой деятельности предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-6.1; УК-6.2; ОПК-6.1; ОПК-6.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Задачи, методология и организация управления. Тема 2. Методологические основы подготовки и реализации управленческих решений. Тема 3. Модели, методология и организация процесса принятия управленческих решений. Тема 4. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска. Тема 5. Управленческие решения и ответственность.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Генеральное планирование аэропортов
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Генеральное планирование аэропортов» является формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области генерального планирования аэропортов с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по управлению аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 1, 2 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-7.3; ОПК-9.3; ПК-3.1; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетные единицы, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативная база по государственному регулированию проектирования, строительства и эксплуатации объектов аэропортов. Тема 2. Прогнозирование воздушных перевозок. Тема 3. Требования к генеральному плану аэропорта. Тема 4. Состав аэропортового комплекса аэропорта. Тема 5. Требования к приаэродромной территории. Тема 6. Аэродром. Тема 7. Определение размеров летных полос. Тема 8. Проектирование системы рулежных дорожек. Тема 9. Проектирование перронов. Тема 10. Генеральный план служебно-технической территории. Тема 11. Подъездные пути, инженерные сети и оборудование аэропорта. Тема 12. Охрана окружающей среды. Тема 13. Развитие инфраструктуры аэропортов. Тема 14. Цифровые технологии, используемые при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов аэродромной инфраструктуры.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, КУП, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление проектами
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области управления проектами с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по управлению аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2.1; УК-2.2; УК-2.3; ОПК-2.1; ОПК-4.1; ОПК-4.3; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Управление проектами главных операторов (операторов) аэропортов. Основные понятия. Тема 2. Внешняя и внутренняя среда проекта. Тема 3. Экономические аспекты проекта главного оператора (оператора) аэропорта. Тема 4. Организационно-правовые основы разработки проектов в сфере аэропортовой деятельности. Тема 5. Эффект и эффективность реализации проекта. Тема 6. Управление рисками проекта. Тема 7. Планирование проекта в сфере аэропортовой деятельности. Иерархическая структура работ. Тема 8. Сетевой анализ и календарное планирование проекта. Тема 9. Формирование финансовых ресурсов проекта. Тема 10. Управление коммуникациями проекта. Тема 11. Контроль реализации проекта. Управление изменениями. Тема 12. Управление качеством проекта в сфере аэропортовой деятельности. Тема 13. Логистика проекта и управление контрактами. Тема 14. Закрытие проекта. Основные процедуры.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Организация эксплуатации и строительства объектов инфраструктуры аэропортов
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области организации эксплуатирования и выполнения строительных работ с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по управлению аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-2.1; ОПК-6.2; ОПК-7.3; ОПК-12.5; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-4.1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие сведения об эксплуатации объектов инфраструктуры аэропорта и строительном производстве. Тема 2. Эксплуатационное содержание и ремонт объектов инфраструктуры аэропорта. Тема 3. Организация строительства и реконструкции объектов инфраструктуры аэропорта. Тема 4. Контроль качества выполнения строительномонтажных работ. Тема 5. Безопасность при эксплуатации и строительстве объектов инфраструктуры аэропортов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	КУП, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Профессионально ориентированный английский язык
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование иноязычной коммуникативной компетенции, обеспечивающей способность для повседневного и профессионального общения при управлении аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 1, 2 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-4.1; УК-4.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Погода, время Тема 2. Авиационные профессии; моя визитная карточка Тема 3. Аэропорт Тема 4. Самолет Тема 5. Структура авиационного предприятия Тема 6. Рабочий день Тема 7. Биография Тема 8. Резюме Тема 9. История предприятия Тема 10. Персонал предприятия и оборудование Тема 11. Деловые поездки, встречи, презентации Тема 12. Деловые документы Тема 13. Написание деловых писем Тема 14. Международная организация ИКАО Тема 15. Авиационная документация Тема 16. Собеседование при приеме на работу
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Аудит эксплуатационной безопасности при наземном обслуживании
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование компетенций, позволяющих решать задачи организации и проведения аудита эксплуатационной безопасности при наземном обслуживании с помощью современных методологических подходов на основе требований государственных и международных стандартов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-2.3; УК-6.2; ПК-1.1; ПК-5.1; ПК-6.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные документы программы ISAGO – требования и их назначение. Тема 2. Общие и специальные сведения об аудитах эксплуатационной безопасности. Тема 3. Роль и статус аудитора ISAGO. Тема 4. Действия аудитора. Тема 5. Аудит СУБП. Тема 6. Аудит СМК. Тема 7. Оценка внешних провайдеров. Тема 8. Этапы разработки и внедрения требований ISAGO для первоначальной сертификации. Тема 9. Обязанности и ответственность провайдера ISAGO в период действия сертификата и организации ресертификационного аудита ISAGO.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление коммерческой деятельностью оператора аэропорта (аэродрома)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций в области организационно-управленческой и коммерческой деятельности оператора аэропорта (аэродрома), а также практических навыков владения методиками обоснования эффективности коммерческой деятельности организации путем расчета показателей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-3.1; ПК-6.1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие принципы управления коммерческой деятельностью на воздушном транспорте. Тема 2. Рыночно-конъюнктурные исследования в коммерческой деятельности оператора аэропорта (аэродрома). Тема 3. Организация работы коммерческих служб (отделов) аэропортов. Тема 4. Управление коммерческой работой и отношениями с клиентами. Тема 5. Управление доходами от продаж. Тема 6. Комплексная оценка эффективности коммерческой деятельности оператора аэропорта (аэродрома).
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Стратегическое планирование и управление аэропортом
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области стратегического планирования и управления главного оператора аэропорта с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по управлению аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма – в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1.1; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-6.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в дисциплину стратегическое планирование и управление аэропортом. Тема 2. Методы стратегического планирования и управления предприятий сферы услуг. Тема 3. Анализ внешней среды (PEST-анализ) главного оператора аэропорта. Тема 4. Государственное регулирование главного оператора аэропорта как хозяйствующего субъекта естественной монополии. Тема 5. Анализ внутренней среды (SWOT-анализ) главного оператора аэропорта. Тема 6. Выбор генеральной стратегии развития главного оператора аэропорта с учетом конкуренции хозяйствующих субъектов естественной монополии на рынке аэропортовых услуг. Тема 7. Функциональные стратегии главного оператора аэропорта. Тема 8. Формирование организационной структуры и структуры управления главного оператора аэропорта, стратегические аспекты организационных изменений. Тема 9. Система стратегического управления главного оператора аэропорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Управление производственной деятельностью в аэропортах
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области планирования, организации и управления производственными процессами эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по управлению аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 2, 3 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-3.2; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3; ПК-5.4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетные единицы, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы управления производственной деятельностью предприятия. Тема 2. Производственно-технологические процессы обеспечения полетов в аэропорту. Тема 3. Организация и планирование эксплуатационной деятельности в аэропортах. Тема 4. Оперативное управление производственной деятельностью в аэропортах. Тема 5. Ситуационное управление операторами аэропортов. Тема 6. Применение экономико-математических методов в планировании и управлении производственными процессами в аэропортах. Тема 7. Цифровизация аэропортовой деятельности. Тема 8. Концепция совместного принятия решения в аэропорту (A-CDM). Тема 9. Комплексная система управления логистическими процессами в авиационном транспортном узле.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, КУП, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Автоматизация производственной и коммерческой деятельности оператора аэропорта (аэродрома)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков применения автоматизированных систем управления аэропортовой деятельностью предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1.2; ПК-5.2; ПК-5.3; ПК-5.4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Автоматизированные системы управления. Общие сведения. Тема 2. Автоматизация процессов согласования слотов и составления расписания. Тема 3. Автоматизация процессов управления ресурсами аэропорта. Тема 4. Автоматизация функций оперативного управления производственными процессами аэропорта. Тема 5. Концепция совместного принятия решения в аэропорту (A-CDM). Тема 6. Автоматизация процессов информирования пассажиров, центровки ВС, управление отправлениями, учета производственных показателей, формирование отчетов. Тема 7. Состояние и тенденции развития автоматизации процессов на предприятиях ГА.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Государственное регулирование аэропортовой деятельности
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков применения современных методов государственного регулирования деятельности предприятий воздушного транспорта с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по управлению аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, дисциплины (модули) по выбору, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Международная система воздушного транспорта. Тема 2. Государственное регулирование деятельности воздушного транспорта. Тема 3. Регулирование деятельности операторов аэропортов и аэродромов. Тема 4. Государственный авиационный контроль и надзор.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Государственный контроль и надзор в области аэропортовой деятельности
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование системы знаний и компетенций в области государственного контроля и надзора в области аэропортовой деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, дисциплины (модули) по выбору, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации. Тема 2. Проверки. Планирование и организация проведения проверок. Единый реестр проверок. Тема 3. Совершенствование системы государственного контроля (надзора). Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора). Тема 4. Прокурорский надзор. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов. Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации. Тема 6. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Экономический анализ производственной деятельности оператора аэропорта (аэродрома)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Экономический анализ производственной деятельности оператора аэропорта (аэродрома)» являются получение обучающимися необходимых теоретических знаний о концептуальных основах организации и ведения комплексного экономического анализа и управленческого учета как основы формирования полной, оперативной и достоверной информационной и аналитической базы принятия обоснованных управленческих решений, в том числе, для осуществления оперативного контроля эффективности использования ресурсов коммерческой организации; а также выработка у обучающихся практических умений и навыков применения теоретических знаний для решения практических задач по управлению аэропортовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, дисциплины (модули) по выбору, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-3.3; ПК-4.2; ПК-6.1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Роль экономического анализа операционных бизнес-процессов в управлении организацией. Тема 2. Организация и информационное обеспечение экономического анализа. Тема 3. Анализ финансовых результатов. Тема 4. Анализ безубыточности и запаса финансовой прочности. Тема 5. Анализ состояния и использования основных средств. Тема 6. Анализ оборотных средств. Тема 7. Анализ трудовых ресурсов. Тема 8. Анализ финансового состояния организации. Тема 9. Экономический анализ инвестиционной деятельности организации. Тема 10. Обобщающая комплексная оценка деятельности организации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности оператора аэропорта (аэродрома)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности оператора аэропорта (аэродрома)» являются формирование у студентов аналитических навыков путем освоения методологических основ и приобретения опыта применения методов экономического анализа для принятия управленческих решений в деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 1 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений, дисциплины (модули) по выбору, Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-3.3; ПК-4.2; ПК-6.1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономического анализа. Система экономических показателей. Тема 2. Методика анализа хозяйственной деятельности. Способы обработки экономической информации. Тема 3. Факторный анализ: методика, классификация факторов, модели. Способы детерминированного факторного анализа. Тема 4. Анализ финансовых результатов. Анализ безубыточности и запаса финансовой прочности. Тема 5. Анализ состояния и использования основных средств. Тема 6. Анализ оборотных средств. Тема 7. Анализ трудовых ресурсов. Тема 8. Анализ финансового состояния организации. Тема 9. Экономический анализ инвестиционной деятельности организации. Тема 10. Обобщающая комплексная оценка деятельности организации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Внутренний аудит
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Формирование компетенций, позволяющих решать задачи организации и проведения внутреннего аудита с помощью современных методологических подходов на основе требований государственных и международных стандартов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1.1; ОПК-8.1; ОПК-10.4; ОПК-12.4; ОПК-12.5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и определения. Принципы проведения аудитов. Классификация аудитов. Тема 2. Планирование и управление Программой аудитов. Тема 3. Компетентность и оценка Аудиторов. Распределение ответственности, прав и обязанностей. Тема 4. Этапы аудиторской проверки. Тема 5. Процесс аудита. Тема 6. Методы получения свидетельств аудита. Тема 7. Сбор свидетельств аудита на соответствие ISO 9001:2015.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	Психология управления
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Приобретение знаний содержания психологического компонента, психологической сущности управленческой деятельности; формирование умений использовать основные социально-психологические методы управления; развитие мотивации личностного роста.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	Очная форма - в 3 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-6.1; УК-6.2; ОПК-1.1; ОПК-1.2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность управленческой деятельности и основные подходы к ее исследованию Тема 2. Индивидуально-типологические особенности личности Тема 3. Личность как объект и как субъект управления. Тема 4. Психология принятия управленческих решений Тема 5. Психологические аспекты малых групп и коллективов как объект управления Тема 6. Психологические технологии общения руководителя
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Учебная практика (ознакомительная практика)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целями учебной практики являются: получение первичных профессиональных умений и навыков в области управления аэропортовой деятельностью; определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	Очная форма - во 2 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-1.1; ОПК-7.1; ОПК-10.4; ПК-4.1; ПК-4.2
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	<p><i>1.Подготовительный раздел (этап)</i> На рабочем месте студент магистратуры изучает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативно правовые акты в области аэропортовой деятельности предприятий Российской Федерации; - внутреннюю документацию предприятия места прохождения практики; - характеристику предприятия воздушного транспорта места прохождения практики; - структуру управления предприятием воздушного транспорта; - генеральный план аэропорта, план (схема) здания (сооружения), где выполняется технологический процесс; - состав зданий и сооружений аэропорта их эксплуатационно-технических характеристик; - основные производственные и финансовые показатели работы предприятия за последние 3-5 лет; - анализ регулярности и безопасности полетов; - опыт работы предприятия воздушного транспорта по основным направлениям его деятельности, перспективы развития. <p><i>2.Производственный раздел (этап)</i> На рабочем месте студент магистратуры принимает участие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - построении технологических (сетевых) графиков; - технологическом процессе по взаимодействию подразделений и служб предприятия в штатных и сбойных

Наименование дисциплины (модуля)	Учебная практика (ознакомительная практика)
	<p>ситуациях, и определяет их функции и ответственность;</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовании или обслуживании оборудования, средств механизации и автоматизации технологического процесса; оперативном управлении службой; - эксплуатации автоматизированной системы управления производственно-технологическим процессом в службе. <p><i>3. Заключительный раздел (этап)</i></p> <p>На заключительном этапе студент магистратуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определяет направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы; - формирует обоснование выбора темы выпускной квалификационной работы и ее актуальности; - формулирует проблемы и задачи исследования, подлежащих решению; - осуществляет анализ степени научной разработанности проблемы исследования; - проводит аналитический обзор литературы по теме; - оформляет отчет о прохождении учебной практики.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Производственная практика (производственно-технологическая практика)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целями производственной практики являются: - получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области управления аэропортовой деятельностью; - подготовка к написанию выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-2.1; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-6.1; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ПК-1.1; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-4.3; ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3; ПК-5.4; ПК-6.1; ПК-6.2
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 9 зачетные единицы, 324 академических часов.
Содержание практики	<p><i>1.Подготовительный раздел (этап)</i> Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативных правовых документов структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома) (федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома)); - должностных инструкций и обязанностей сотрудников. <p><i>2. Основной раздел (этап)</i> На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно:</p> <p>2.1 Планирование работы структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома):</p> <ul style="list-style-type: none"> - составление оперативных, месячных и стратегических планов работы подразделения аэропорта. <p>2.2 Организацию и проведение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ежедневных инструктажей персонала по выполнению технологического графика работы структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома): - технической учебы с персоналом; - сезонной подготовки, конференций и допуска персонала к работе; - контроля работы персонала при выполнении своих обязанностей в структурном подразделении оператора аэропорта (аэродрома); - стажировки вновь принятых сотрудников;

Наименование дисциплины (модуля)	Производственная практика (производственно-технологическая практика)
	<ul style="list-style-type: none"> - проверки знаний после прохождения стажировки перед допуском к самостоятельной работе; - сбора и анализа данных в структурном подразделении оператора аэропорта (аэродрома), о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности полетов гражданской авиации; - контроля эксплуатации спецавтотранспорта, оборудования при выполнении производственных процессов; - проведение анализа эффективности функционирования структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома); - определение финансовых результатов производственно-хозяйственной деятельности структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома); - определение производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества работ и услуг; - организации и совершенствования системы учета и документооборота структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома); - организация и проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения оператора аэропорта (аэродрома); - сбора и анализа данных в структурном подразделении оператора аэропорта (аэродрома), о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности полетов гражданской авиации. <p><i>3. Заключительный раздел (этап)</i> Подготовка данных для написания ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> – составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР); – подготовка предложений и мероприятий по повышению эффективности деятельности производственного подразделения оператора аэропорта (аэродрома), обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению авиационной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, обеспечению охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг; – подготовка проекта первой и второй главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость); <ul style="list-style-type: none"> - оформление отчета о прохождении производственной практики.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Производственная практика (научно-исследовательская работа)
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целью научно-исследовательской работы обучающихся является развитие способности самостоятельного осуществления научно-исследовательской деятельности, связанной с решением сложных профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	Очная форма – в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-4.4; ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-7.3; ОПК-8.2; ОПК-8.3; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-4.1; ПК-4.2
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 6 зачетные единицы, 216 академических часов.
Содержание практики	<p>1. Уточнение направления исследования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - планирование научно-исследовательской работы; - составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения научно-исследовательской работы) по теме магистерской диссертации (ВКР); - ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области. <p>2. Теоретические и/или экспериментальные исследования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение анализа основных положений и результатов, полученных ведущими специалистами в области проводимого исследования, оценка их применимости в рамках темы ВКР; - постановка целей и задач диссертационного исследования; <p>определение объекта и предмета исследования.</p> <p>3. Обобщение и оценка результатов исследования, написание разделов ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> - написание проекта первого раздела ВКР; - подготовка статьи (доклада) по теме ВКР. <p>4. Отчетный (промежуточная аттестация):</p> <ul style="list-style-type: none"> - составление отчета о научно-исследовательской работе; - представление этапов научно-исследовательской работы научному руководителю; - защита результатов выполненной работы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	Преддипломная практика
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения практики	Целями преддипломной практики являются: 1. Закрепление теоретических знаний, полученных студентами в процессе обучения в ФГБОУ ВО СПбГУ ГА, и совершенствование практических навыков управления аэропортовой деятельностью. 2. Закрепление профессиональных навыков в области управления аэропортовой деятельностью; 3. Развитие навыков в области научно-исследовательской деятельности; 4. Подготовка данных к написанию выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	Очная форма - в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-4.4; ОПК-12.5; ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-1.3; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3; ПК-3.1; ПК-3.2; ПК-3.3; ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3; ПК-5.1; ПК-5.2; ПК-5.3; ПК-5.4; ПК-6.1; ПК-6.2
Трудоемкость практики	Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики	<i>1.Подготовительный раздел (этап)</i> 1. Изучение: - нормативных правовых документов структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома) (федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома)); - должностных инструкций и обязанностей сотрудников. <i>2.Производственный раздел (этап)</i> На рабочем месте студент магистратуры принимает участие или выполняет самостоятельно: 2.1 Планирование работы структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома): - составление оперативных, текущих и стратегических планов работы подразделения оператора аэропорта (аэродрома). 2.2 Организацию и проведение: - планирования и контроля работы персонала при выполнении своих обязанностей в структурном подразделении оператора аэропорта (аэродрома); - контроля эксплуатации спецавтотранспорта,

Наименование дисциплины (модуля)	Преддипломная практика
	<p>оборудования при выполнении производственных процессов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение анализа эффективности функционирования структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома); - определение финансовых результатов производственно-хозяйственной деятельности структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома); - определение производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества работ и услуг; - организации и совершенствования системы учета и документооборота структурного подразделения оператора аэропорта (аэродрома); - организация и проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения оператора аэропорта (аэродрома); - сбора и анализа данных в структурном подразделении оператора аэропорта (аэродрома), о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности полетов гражданской авиации. <p><i>3. Научно-исследовательский раздел (этап):</i></p> <p>1. Определяется общая проблемная ситуация в выбранном направлении (объекте) исследований и выявляются противоречия, требующие разрешения, производится научный поиск, изучение литературных источников:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выдвигается гипотеза, т.е. положение, требующее доказательства, как предмет исследования; - уточняется тема исследования с учетом ее значимости и своевременности, которые совместно с сутью проблемной ситуации определяют актуальность; - формулировка цели исследования и перечисление конкретных задач, которые необходимо решить и которые определяют стратегию и направление исследований (задачи в процессе работы могут корректироваться); - выбор методов исследования и математического аппарата, т.е. инструмента, необходимого для достижения поставленной цели, а также методики и техники исследования; - разработка плана исследования; - выполнение исследования, которое должно содержать теоретическую и практическую часть реализации поставленной задачи; <p>2. Экспериментальная часть исследования должна подтвердить достоверность, эффективность и практическую значимость полученных результатов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - дается оценка полученных результатов, формулируются выводы по работе, часть из которых должна определять научную новизну, другая практическую ценность. <p>3. Оформление результатов исследования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определяется структура и содержание отчета по научно-исследовательской работе, обеспечивающие логическую последовательность изложения, в соответствии с содержанием (оглавлением) оформляется текст, включая

Наименование дисциплины (модуля)	Преддипломная практика
	<p>иллюстрации и таблицы. Текст должен быть информативным и в то же время кратким и четким.</p> <p><i>4. Заключительный раздел (этап)</i></p> <p>Подготовка данных для написания ВКР:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составление библиографии (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР); - подготовка проекта первых трех глав выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость) - подготовка и публикация статьи по результатам проведенных исследований. - оформление отчета о прохождении преддипломной практики.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины (модуля)	Государственная итоговая аттестация
Направление подготовки	25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов
Направленность программы (профиль)	Управление аэропортовой деятельностью
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели итоговой государственной аттестации	Государственная итоговая аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (квалификация (степень) «магистр»), профилю «Управление аэропортовой деятельностью».
Семестр (курс) итоговой государственной аттестации	Очная форма - в 4 семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится итоговая государственная аттестация	Блок 3. Государственная итоговая аттестация
Компетенции обучающегося	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6
Трудоемкость итоговой государственной аттестации	Общая трудоемкость составляет: 9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Форма итоговой государственной аттестации	Государственный экзамен - экзамен Защита выпускной квалификационной работы - экзамен