

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССАМИ ПОДДЕРЖАНИЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление процессами поддержания летной годности воздушных судов» являются формирование знаний, умений, навыков, в том числе, способности и готовности использовать различные формы обучения, информационно-образовательные технологии; способности и готовности применять основные законы естественно- научных дисциплин в профессиональной деятельности, методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования при решении задач для успешной профессиональной деятельности выпускников в объеме, необходимом для подготовки специалистов по специализации «Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов».
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7,8,9,А семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-6; ПК-7; ПК-8.
Трудоемкость дисциплины	9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Основные понятия и государственная политика в области поддержания летной годности</p> <p>Тема 1. Понятия: поддержание летной годности , типовая конструкция , сертификат типа , сертификат летной годности. Нормативное регулирование в сфере обеспечения летной годности воздушных судов . Государственная политика в области поддержания летной годности</p> <p>Тема 2. Система поддержания летной годности</p> <p>Тема 3. Эксплуатационная живучесть авиационных конструкций</p> <p>Тема 4. Организация доработок и модификации авиационной техники</p> <p>Тема 5. Организация по техническому обслуживанию ВС как объект технического регулирования</p>

	<p>Раздел 2. Общие сведения о вертолете Ми-8 и его модификациях</p> <p>Тема 6. Общие сведения о вертолете. Виды технического обслуживания (ТО) вертолета. Меры безопасности при ТО</p> <p>Раздел 3. Конструкция вертолета и его техническое обслуживание</p> <p>Тема 7. Фюзеляж, шасси, пневматическая система, силовая установка, трансмиссия, несущий винт, рулевой винт, системы вертолета</p> <p>Раздел 4. Конструкция двигателя ТВЗ-117</p> <p>Тема 8. Введение. Общие сведения о двигателе ТВЗ-117</p> <p>Тема 9. Конструкция двигателя: компрессор двигателя, камера сгорания, турбина компрессора, свободная турбина, выходное устройство двигателя, приводы вспомогательных устройств</p> <p>Тема 9. Конструкция двигателя: компрессор двигателя, камера сгорания, турбина компрессора, свободная турбина, выходное устройство двигателя, приводы вспомогательных устройств</p> <p>Тема 10. Системы: запуска двигателя, отбора воздуха, смазки и суфлирования двигателя, топливная система двигателя, регулирования</p> <p>Раздел 5. Эксплуатация двигателя ТВЗ-117</p> <p>Тема 11. Отличия двигателя ВК-2500 от двигателя ТВЗ 117</p> <p>Тема 12. Монтаж и демонтаж двигателя</p> <p>Тема 13. Осмотры двигателя ТВЗ-117. Особенности осмотра ВК-2500</p> <p>Тема 14. Текущий ремонт двигателя</p> <p>Тема 15. Регулировки двигателя ТВЗ-117. Особенности регулировки ВК-2500</p> <p>Тема 16. Испытания и диагностика двигателя</p> <p>Тема 17. Регламентные работы</p> <p>Тема 18. Отыскание и устранение неисправностей двигателя</p> <p>Тема 19. Совместная работа КПА и БАРК</p> <p>Раздел 6. Испытания и диагностика двигателя</p> <p>Тема 20. Испытания и испытательные комплексы</p> <p>Тема 21. Автономные, опытные, и серийные испытания</p> <p>Тема 22. Доводочные испытания</p> <p>Тема 23. Планирование эксперимента</p> <p>Тема 24. Техническая диагностика</p> <p>Тема 25. Методы распознавания и определения технического состояния двигателя</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет, зачет с оценкой</p>