



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

УТВЕРЖДАЮ



Ректор

/ Ю.Ю. Михальчевский

« 17 » 06 2021 года

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная (преддипломная практика)

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль)
Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2021

1 Цели преддипломной практики

Целями производственной (преддипломной практики) являются: получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте. Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы, подготовка обучающегося к решению задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа.

2 Задачи преддипломной практики

Задачами производственной (преддипломной практики) являются:

– получение обучающимися профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности при выполнении производственных процессов эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов;

– овладение опытом профессиональной деятельности и эффективными способами управления подразделением аэропортового предприятия (авиакомпания);

– использование компетенций, сформированных в процессе обучения в практической деятельности, при выполнении должностных обязанностей, овладение опытом практической реализации организации и технологии перевозок на воздушном транспорте;

– формирование навыков планирования, организации и управления производственными процессами наземного обслуживания авиaperезовок в штатных и сбойных ситуациях;

– углубление и конкретизация теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении дисциплин профиля подготовки в процессе обучения в СПбГУ ГА, необходимых для последующего написания выпускной квалификационной работы.

3 Формы и способы проведения преддипломной практики

Форма проведения практики – непрерывная: в 8 семестре.

Способы проведения практики:

– стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории г. Санкт-Петербург и его ближайших пригородов);

– выездной (в профильных организациях, расположенных вне г. Санкт-Петербург).

4 Перечень планируемых результатов

Процесс прохождения преддипломной практики направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
УК-9	Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах
ИД ² _{УК-9}	Эффективно взаимодействует в социальной жизни и профессиональной деятельности с инвалидами и лицами с ОВЗ, используя базовые дефектологические знания
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.
ИД ² _{ОПК3}	Понимает, интерпретирует, объясняет и представляет полученные данные, в том числе в сфере профессиональной деятельности, экспериментальные данные и результаты испытаний
ОПК-4	Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
ИД ² _{ОПК4}	Выбирает и использует современные информационные технологии и программные средства для решения поставленных задач, в том числе в сфере профессиональной деятельности
ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
ИД ³ _{ОПК5}	Обладает знаниями, позволяющими принимать обоснованные технические решения
ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
ИД ² _{ОПК6}	Соблюдает требования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
	деятельностью при разработке технической документации
ПК-1	Способен планировать, организовывать и осуществлять производственные процессы в сфере перевозок на воздушном транспорте с соблюдением требований нормативных правовых документов, документации предприятий воздушного транспорта и рекомендуемой практики
ИД ² _{ПК-1}	Соблюдает требования нормативных правовых документов, документации предприятий воздушного транспорта и рекомендуемой практики при решении профессиональных задач
ПК-2	Способен разрабатывать, внедрять и управлять производственными процессами в сфере перевозок на воздушном транспорте с учетом критериев оптимальности и надежности
ИД ² _{ПК-2}	Оценивает последствия принятого управленческого решения в сфере перевозок на воздушном транспорте
ПК-3	Способен и готов эксплуатировать технические системы, объекты аэропортовой инфраструктуры при осуществлении производственных процессов в сфере перевозок на воздушном транспорте
ИД ² _{ПК-3}	Выявляет резервы, устанавливает причины неисправностей и недостатков в работе технических систем и объектов аэропортовой инфраструктуры, выбирает и обосновывает меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-4	Способен анализировать состояние и осуществлять поиск путей развития авиатранспортной системы.
ИД ³ _{ПК-4}	Предлагает и обосновывает мероприятия по обеспечению авиатранспортной доступности территорий

Планируемые результаты изучения:

Знать:

– принципы государственного регулирования перевозок пассажиров и грузов, методы управления комплексной безопасностью транспортных процессов и производств;

- методы минимизации рисков производственных процессов;
- структуру и содержание документации системы менеджмента качества авиапредприятия;
- принципы, модель и функции системы менеджмента качества авиапредприятия;
- принципы и порядок проведения аудитов (внутренних и внешних);
- принципы и порядок поиска, обобщения, анализа и систематизации информации и материалов в соответствии с выбранной темой выпускной квалификационной работы;
- состав и назначение элементов аэропорта;
- правила и процедуры эксплуатации аэропорта;
- основы функционирования, направления развития перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях;
- механизмы взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в рыночных условиях;
- основные принципы и методы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;
- принципы, методы и процедуры обеспечения полётов;
- методологические основы нормативно-правового и программно-целевого методов управления и регулирования на воздушном транспорте;
- нормативные документы по проектированию и строительству аэровокзальных и грузовых комплексов;
- основы организации и управления технологическими процессами обслуживания пассажиров и обработки грузов;
- параметры управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;
- параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;
- основные нормативные правовые акты по авиаперевозкам, аэропортам, аэродромам;
- производственные функции подразделений, входящие в организационные структуры: Службы бортпроводников и Службы организации перевозок, а также нормативные документы, регламентирующие деятельность этих Служб;
- нормативные правовые документы в рамках проведения мероприятий по обеспечению авиатранспортной доступности, в том числе в сфере воздушных перевозок для пассажиров с инвалидностью и лиц с ОВЗ.

Уметь:

- использовать критериальные методы принятия решений для транспортно-производственных, технологических, управленческих задач по обеспечению комплексной безопасности на транспорте;

- разрабатывать эффективную стратегию управления производственными рисками, принимать адекватные управленческие решения в соответствии с имеющимся риском.

- разрабатывать документацию системы менеджмента качества авиапредприятия, в том числе программу и руководство по качеству авиапредприятия;

- разрабатывать систему менеджмента качества в авиапредприятии;

- составлять план проведения аудита, оформлять результаты проверки;

- применять принципы и порядок поиска, обобщения, анализа и систематизации информации и материалов в соответствии с выбранной темой выпускной квалификационной работы;

- выполнять правила и процедуры эксплуатации аэропорта;

- применять знания в области организации функционирования, развития и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий;

- выделять основные критерии выбора вида транспорта в зависимости от условий перевозки;

- применять нормы воздушного права в профессиональной деятельности;

- применять нормативно-правовые и программно-целевые методы управления и регулирования на воздушном транспорте;

- применять нормативные документы по проектированию и строительству аэровокзальных и грузовых комплексов;

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления технологическими процессами обслуживания пассажиров и обработки грузов;

- определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

- применять нормативные правовые акты по организации функционирования перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий;

- применять нормативные правовые акты по эксплуатации аэропортов и организации аэропортовых видов деятельности;

- использовать современную информационно-вычислительную технику и средства связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей;

- осуществлять самоконтроль в целях обеспечения безопасности и качества при обслуживании пассажиров воздушного судна, их багажа и ручной клади;

- использовать нормативные правовые документы в рамках проведения мероприятий по обеспечению авиатранспортной доступности, в том числе в сфере воздушных перевозок для пассажиров с инвалидностью и лиц с ОВЗ.

Владеть:

- навыками разработки документации системы менеджмента качества авиапредприятия;
- навыками разработки системы менеджмента качества авиапредприятия в зависимости от специфики производственного процесса;
- навыками составления плана проведения аудита и оформления результатов проверки;
- навыками применения принципов и порядка поиска, обобщения, анализа и систематизации информации и материалов в соответствии с выбранной темой выпускной квалификационной работы;
- навыками выбора оптимальных решений по обеспечению комплексной безопасности на транспорте;
- навыками рациональной организации функционирования, развития и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях работы транспортного комплекса страны;
- навыками применения нормативных правовых актов Российской Федерации в области безопасности полётов в профессиональной деятельности;
- способностью применять нормативные документы по проектированию и строительству аэровокзальных и грузовых комплексов;
- навыками развития инфраструктуры аэровокзальных и грузовых комплексов;
- навыками разработки и организации рациональных методов и управления технологическими процессами обслуживания пассажиров и обработки грузов;
- методами определения значений параметров управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети;
- методами определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;
- навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий;
- навыками применения нормативных правовых актов по эксплуатации аэропортов и организации аэропортовых видов деятельности;
- понятийным аппаратом и профессиональной терминологией в области организации услуги воздушной перевозки;
- навыками применения нормативных правовых документов в рамках проведения мероприятий по обеспечению авиатранспортной доступности, в том числе в сфере воздушных перевозок для пассажиров с инвалидностью и лиц с ОВЗ

5 Место преддипломной практики в структуре ОПОП ВО

Преддипломная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин, практик:

- Психология и педагогика; Имитационное моделирование

технологических процессов в аэропортах; Оперативное управление производственно-технологическими процессами; Технология и механизация пассажирских авиаперевозок; Технология и механизация грузовых авиаперевозок; Автоматизированные системы регистрации отправок пассажиров и багажа; Автоматизированные системы бронирования и продажи авиаперевозок; Наземное обслуживание воздушных судов; Аэровокзальные и грузовые комплексы; Деятельность представительства авиакомпании в аэропортах; Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте; Безопасность полетов; Организация доступной среды на воздушном транспорте; Маркетинг на воздушном транспорте; Прогнозирование на воздушном транспорте.

– Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика) (6 семестр).

Производственная (преддипломная практика) предшествует защите выпускной квалификационной работы.

Преддипломная практика проводится в 8 семестре.

6 Объем преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель и 324 академических часа.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

7 Рабочий график (план) проведения преддипломной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный раздел (этап)	<ul style="list-style-type: none"> – оформление документов для прохождения практики; – прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; – оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики; – изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.); – анализ существующей структуры управления предприятием, основных показателей работы; – изучение и систематизация нормативных и руководящих документов, регламентирующих деятельность

	предприятия.
2. Основной раздел (этап)	<p>1) Получение опыта организации и технологии выполнения работ, системы управления подразделением предприятия (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы).</p> <p>2) Сбор и анализ данных в структурном подразделении (оператора аэропорта, авиакомпании), о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности и регулярности полетов ВС.</p> <p>3) Выполнение производственных функций по организации перевозок и управления на воздушном транспорте (в том числе с инвалидами и лицами с ОВЗ) в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы.</p> <p>4) Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы (согласно заданию руководителя).</p> <p>5) Проведение эксперимента на производстве (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы).</p> <p>6) Обработка и анализ полученной информации.</p>
3. Заключительный раздел (этап)	Оформление письменного отчета о прохождении практики.

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются: дневник практики обучающегося с отзывом руководителя практики от профильной организации и письменный отчет о результатах прохождения практики. Дневник практики обучающегося содержит основные сведения о практике (вид, тип, форма, место проведения, сроки проведения, руководители практики), график прохождения практики, содержание и объем проделанной работы, отзыв руководителя практики от организации, памятку обучающемуся о порядке прохождения и отчетности по результатам прохождения практики.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список.

Объем отчета составляет 15-20 страниц. Отчет выполняется на стандартной бумаге формата А4. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Листы отчета скрепляются мягкой (жесткой) обложкой папкой-

скоросшивателем. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Текст печатается с соблюдением следующих характеристик:

- шрифт Times New Roman;
- размер 14, для таблиц и рисунков допускается применять размер шрифта меньший, чем в тексте;

- интервал – 1,5;

- левое – 30 мм, верхнее и нижнее поле – 20 мм, правое – 15 мм.

Все страницы должны быть пронумерованы арабскими цифрами в центре нижней части листа сквозной нумерацией по всему тексту. Титульный лист входит в общую нумерацию, но номер на нем не проставляется.

Каждый раздел, а также оглавление, введение, заключение и список использованных источников начинаются с новой страницы. Заголовки разделов и заголовки структурных элементов, такие как оглавление, введение, заключение и список использованных источников печатаются жирным шрифтом Times New Roman, размер шрифта 16.

Все иллюстрации, а именно графики, схемы, диаграммы и т. д. в отчете именуются рисунками и должны иметь названия, которые помещаются под ними. Название пишется без кавычек и начинается словами «Рисунок» через тире с указанием его порядкового номера. Рисунки нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией в пределах всей работы и выравниваются по центру.

Таблицы в отчете располагаются непосредственно после текста, имеющего на них ссылку. Таблицы нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией в пределах всей работы. Название таблицы следует помещать над таблицей по центру в одну строку с ее номером через тире.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам практики

Фонд оценочных средств по преддипломной практике предназначен для выявления и оценки уровня знаний и качества профессиональных умений и навыков в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте студентов по результатам промежуточной аттестации преддипломной практики зачета с оценкой.

Зачет с оценкой: промежуточная аттестация, оценивающая уровень освоения компетенций по итогам прохождения преддипломной практики.

Зачет с оценкой:– защита письменного отчета о результатах прохождения преддипломной практики. При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практики.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»/ «Зачтено»	— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; делает выводы и обобщения; содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Хорошо»/ «Зачтено»	— обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; делает выводы и обобщения; содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Удовлетворительно» / «Зачтено»	— обучающийся усвоил материал при прохождении практики; излагает его и

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	<p>делает выводы не четко; содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>
<p>«Неудовлетворительно» / «Не зачтено»</p>	<p>— обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся не может аргументировано излагать материал; отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.</p>

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

– Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета.

– Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программа бакалавриата, специалитета, магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Представить и систематизировать нормативные документы, регламентирующие организацию пассажирских перевозок на воздушном транспорте.
2. Представить технологию обслуживания вылетающих пассажиров и обработки багажа (на примере объекта прохождения практики).
3. Представить технологию обслуживания прилетевших пассажиров и обработки багажа (на примере объекта прохождения практики).
4. Представить технологию обслуживания пассажиров и обработки багажа в аэропорту международных рейсов (на примере объекта прохождения практики).
5. Дать характеристику системы автоматизированной регистрации пассажиров и оформления багажа (на примере объекта прохождения практики).
6. Провести анализ организации доступной среды в аэропорту для пассажиров особых категорий (на примере объекта прохождения практики).
7. Провести анализ по определению оценки и возможности использования имеющихся средств механизации и оборудования пассажирских авиаперевозок (на примере объекта прохождения практики).
8. Представить организацию наземного обслуживания грузовых перевозок в аэропортах (на примере объекта прохождения практики).
9. Представить нормативные документы, регламентирующие организацию грузовых перевозок на воздушном транспорте.
10. Представить технологию обработки грузов на отправлении (на примере объекта прохождения практики).
11. Представить технологию обработки грузов на прибытие (на примере объекта прохождения практики).
12. Представить оформленные перевозочные документы, используемые при оказании услуг по воздушной перевозке пассажиров, багажа, груза (на примере объекта прохождения практики).
13. Перечислить и дать характеристику основным принципам менеджмента авиапредприятия: безопасность, эффективность, качество предоставляемых услуг (на примере объекта прохождения практики).
14. Перечислить и дать характеристику целям, задачам и функциям менеджмента в авиапредприятии (на примере объекта прохождения практики).
15. Представить Политику руководства авиапредприятия в области качества (на примере объекта прохождения практики).
16. Обосновать необходимость формирования политики в области качества авиапредприятия (на примере объекта прохождения практики).
17. Представить и проанализировать структуру документации системы менеджмента качества авиапредприятия (на примере объекта прохождения практики).
18. Представить требования к документации системы менеджмента качества авиапредприятия.

19. Представить и дать характеристику Руководству по качеству авиапредприятия (на примере объекта прохождения практики).

20. Охарактеризовать показатели и критерии оценки качества предоставляемых услуг на воздушном транспорте.

21. Составить план проведения аудита. Дать характеристику видам аудитов, их целям и содержанию.

22. Планово-экономическое взаимодействие. Охарактеризовать параметры качества предоставления транспортных услуг.

23. Технологическое взаимодействие. Виды перевозок в терминах UNCTAD (Международной конференции по торговле и ее развитию).

24. Финансовое взаимодействие. Инкотермс 2010. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке.

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики

а) основная литература:

1. Головченко Г.В., Губенко А.В., Махарев Э.И., Смуров М.Ю. Автоматизация производственной и финансово-экономической деятельности предприятий гражданской авиации: Учебное пособие. Допущ. УМО [Текст] - М.: Студент, 2016.-349с. – ISBN: 978-5-4363-0058-0. Количество экземпляров 50.

2. Колясников В.А. Ситуационное управление операторами аэропортов: Учеб. пособ. для вузов. Допущ. УМО [Текст] / В. А. Колясников. - СПб.: ГУГА, 2017. - 106с. Количество экземпляров 72.

3. Губенко А.В. Системный анализ в управлении предприятием на транспорте: Учеб. пособ. для вузов. Допущ. УМО [Текст] / А. В. Губенко, Т. Ю. Ксенофонтова, А. С. Мерзликина. - СПб.: ГУГА, 2017. - 238с. Количество экземпляров 345.

4. Моисеев С.Г. Организация и технология работы координационно-диспетчерских центров в аэропортах: Тексты лекций [Текст] / Университет ГА. С-Петербург, 2016. – 57с. Количество экземпляров 109.

5. Рачкова, О. Г. Архитектура транспортных сооружений: учебное пособие для вузов / О. Г. Рачкова. — 2-е изд. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 197 с. — (Серия : Университеты России). — ISBN 978-5-534-05935-9. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://urait.ru/book/arhitektura-transportnyh-sooruzheniy-410758>.

6. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 290 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00634-6. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportnaya-infrastruktura-413410>.

7. Шведов В.Е., Иванова Н.В. Грузоведение [Текст]: учебное пособие /

В.Е. Шведов, Н.В. Иванова – СПб.: - Издательство СПбГУ ГА, 2007.- 225с. Количество экземпляров 300.

б) дополнительная литература:

8. Григорьев Ю.М., Практические аспекты эксплуатации воздушных линий: Учебное пособие [Текст]/ ред.- 4-е изд., испр. и доп. – М.: Авиабизнес, 2013. – 397с. – ISBN: 978-5-905416-09-5. Количество экземпляров- 10.

9. Зайцев Е.Н., Королькова М.А., Могунов В.Н., Чепига В.Е., Чуев Р.В. Логистика аэропортовых комплексов: Монография / под ред. проф. В.Е. Чепиги. [Текст] - СПб.: ГУГА, 2012. - 144с. Количество экземпляров 12.

10. Иванов В.Н. Азбука аэропортов [Текст] / В. Н. Иванов. - М.: ЗАО «Книга и бизнес», 2013. – 176 с. - ISBN 978-5-212-01271-3. Количество экземпляров 29.

11. Маслаков В.П., Хозяйственный механизм авиатранспортных предприятий: Учебное пособие [Текст] / - СПб.: Питер, 2015. – 368с. – ISBN: 978-5-496-00709-2. Количество экземпляров- 170.

12. Морозов, С. Ю. Транспортное право: учебник для академического бакалавриата / С. Ю. Морозов. — 4-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 257 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02496-8. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-412593> .

13. Фатхутдинов Р.А. Управленческие решения: Учеб. для вузов. Реком. Минобр. РФ [Текст] / Р. А. Фатхутдинов. - 6-е изд., перераб. и доп. - М.: Инфра-М, 2013. - 344с. ISBN: 978-5-16-002416-5-Количество экземпляров 10.

14. Шагиахметова, Э.К. Основы грузовых авиаперевозок: Учеб. пособ. [Текст] / Э. К. Шагиахметова. - 3-е изд., испр. и доп. - М.: Авиабизнес, 2010. - 184с. ISBN 5-89859-076-5. Количество экземпляров –53.

15. Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=286977-0&rnd=9D9ADF153219CA075A173B5A69BDF768&req=doc&base=LAW&n=383452&REFDOC=286977&REFBASE=LAW#3ca7eek5n3>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

16. «Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»: Утверждены Постановлением Правительства РФ от 22 июля 2009 г. №599. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=125739-0&rnd=9D9ADF153219CA075A173B5A69BDF768&req=doc&base=LAW&n=339683&REFDOC=125739&REFBASE=LAW#c23yvw3b4>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

17. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. №128. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/196235/paragraph/23471:1>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

18. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/> . свободный. (дата обращения 25.01.2021).

19. ««Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов»: Приказ Минтранса РФ от 24 февраля 2011г. №63. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=112946&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.058263413090944516#06660439874194629>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

20. Рекомендуемые нормы оснащённости аэропортов спецавтотранспортом для эксплуатационного содержания аэродромов, технического и коммерческого обслуживания воздушных судов. (ФАВТ. ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект». 2012). [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/>, свободный (дата обращения 25.01.2021).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

21. Журнал «Аэропорт-Партнёр» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.airport.org.ru/06.html>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

22. Журнал «Аэропорты. Прогрессивные технологии» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://magazin.aero>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

23. Министерство транспорта Российской Федерации». Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

24. Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

г) программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

25. Гарант. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

26. Издательство «Юрайт». Официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>.

27. Консультант Плюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

28. Открытая база ГОСТов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://standartgost.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

29. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

30. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

11 Материально-техническая база практики

Для прохождения практики обучающиеся направляются в организации, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ОПОП ВО, имеющие материально-техническую базу соответствующего профиля.

Преддипломная практика проводится на базе объекта аэропортового предприятия, используются программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы аэропортового предприятия или других предприятий по договору, другая специальная техника, необходимая в процессе прохождения практики.

Для обеспечения процесса практики в ФГБОУ ВО СПбГУ ГА используется следующее материально-техническое обеспечение:

Учебная аудитория №273	- стационарный экран для проектора - 1 шт.; - проектор для просмотра видео и графического материала (Casio XJ-V2 DLP 3000 ANSI XGA) – 1 шт.; - магнитно-маркерная доска – 1 шт.
Учебная аудитория №353	- компьютеры с процессором Pentium-II и выше – 15 шт.; - маркерная доска (размер 3000*1000) – 1 шт.; - стационарный подвесной экран для проектора – 1 шт.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 23 «Аэропортов и авиаперевозок» « 24 » мая 2021 года, протокол № 20.

Разработчики:

К.Э.Н.



Панкратова А.Р.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»

Д.Т.Н., доцент



Пегин П.А.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

К.Э.Н.



Панкратова А.Р.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 16 » июня 2021 года, протокол № 7.