



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

**УТВЕРЖДАЮ**



/ Ю.Ю. Михальчевский

06 2021 года

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки:  
**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль):  
**Организация перевозок и управление на воздушном транспорте**


Квалификация выпускника:  
**бакалавр**

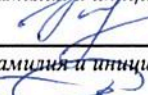
Форма обучения:  
**очная**


Санкт-Петербург  
2021

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профилю «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07 августа 2020 г. № 911.

Разработчики:

К.Э.Н.  Панкратова А.Р.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)


К.Т.Н.  Коникова Е.В.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

 Погудалова Ю.Ю.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Руководитель ОПОП ВО:

К.Э.Н.  Панкратова А.Р.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)


Рецензент:


 Шестаков А.И.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «16» июня 2021 года, протокол № 7.

Программа одобрена решением Ученого совета Университета «14» июня 2021 года, протокол № 9.


С программой ознакомлен:

Проректор по учебной работе:  Купин В.В.  
К.Т.Н., доцент  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебной работе)

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ:  Лобарь С.Г.  
К.Т.Н.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебно-методической работе – директора АУЦ)

Декан факультета АИТОП:  Кудряков С.А.  
Д.Т.Н., ст.н.с.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)

Начальник учебно-методического управления:

К.Э.Н.  Воронцова А.М.  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)

## Содержание

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 1      | Общие положения .....  | 5  |
| 1.1    | Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение) .....  | 5  |
| 1.2    | Нормативные документы для разработки ОПОП ВО .....   | 5  |
| 1.3    | Общая характеристика ОПОП ВО .....   | 7  |
| 1.3.1  | Цель и задачи ОПОП ВО .....  | 7  |
| 1.3.2  | Трудоемкость ОПОП ВО .....   | 8  |
| 1.3.3  | Срок освоения ОПОП ВО .....  | 8  |
| 1.3.4  | Структура ОПОП ВО .....  | 8  |
| 1.3.5  | Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО .....  | 9  |
| 1.3.6  | Квалификация, присваиваемая выпускникам .....  | 9  |
| 1.3.7  | Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность ..... | 9  |
| 1.3.8  | Типы задач профессиональной деятельности .....   | 10 |
| 1.3.9  | Профиль образовательной программы .....  | 10 |
| 1.3.10 | Планируемые результаты освоения ОПОП ВО .....  | 10 |
| 2      | Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО .....  | 13 |
| 2.1    | Учебный план .....   | 13 |
| 2.2    | Календарный учебный график .....   | 14 |
| 2.3    | Рабочие программы дисциплин .....  | 14 |
| 2.4    | Программы практик .....  | 17 |
| 2.5    | Программа государственной итоговой аттестации .....  | 21 |
| 2.6    | Оценочные средства .....   | 21 |
| 2.7    | Методические материалы.....  | 22 |
| 3      | Условия реализации ОПОП ВО .....   | 22 |
| 3.1    | Общесистемное обеспечение .....  | 22 |
| 3.2    | Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы .....   | 23 |
| 3.3    | Требования к кадровым условиям реализации программы .....  | 24 |
| 3.4    | Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы .....  | 25 |
| 3.5    | Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе.....                    | 25 |
| 4      | Социально-культурная среда Университета .....  | 26 |

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 5 | Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО ..... | 27  |
|   | Приложение 1 Аннотации рабочих программ дисциплин .....                                       | 28  |
|   | Приложение 2 Аннотации программ практик .....   | 107 |
|   | Приложение 3 Аннотация ГИА.....   | 115 |
|   | Приложение 4 Аннотация рабочей программы воспитания.....                                      | 116 |

## **1 Общие положения**

### **1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)**

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (далее – ФГОС ВО) – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07 августа 2020 г. № 911, профессионального стандарта 17.072 «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 7 сентября 2018 г. № 582н, профессионального стандарта 17.094 «Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27 сентября 2019 г. № 638н, а также с учетом результатов анализа требований, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей отрасли воздушного транспорта, требований федеральных органов исполнительной власти.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, программу государственной итоговой аттестации, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии, также рабочую программу воспитания и календарный план воспитательной работы.

### **1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО**

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Минтруда России от 29.09.2014 № 667н (ред. от 09.03.2017) «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Приказ Минтруда России от 09 марта 2017 № 254н «О внесении изменения в приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. № 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Постановление Правительства РФ от 26 июня 2015 г. № 640 «О порядке формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении федеральных государственных учреждений и финансового обеспечения выполнения государственного задания»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России № 390 от 05.08.2020 (ред. от 18.11.2020) «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);

Приказ Минобрнауки России от 21.08.2020 № 1076 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07 августа 2020 г. № 911;

Профессиональный стандарт 17.072 «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 7 сентября 2018 г. № 582н;

Профессиональный стандарт 17.094 «Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27 сентября 2019 г. № 638н;

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

### **1.3 Общая характеристика ОПОП ВО**

#### **1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО**

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07 августа 2020 г. № 911, а также профессионального стандарта 17.072 «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 7 сентября 2018 г. № 582н, профессионального стандарта 17.094 «Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27 сентября 2019 г. № 638н.

Задачи образовательной программы включают подготовку профессионалов высокого уровня в области рациональной организации деятельности и

взаимодействия предприятий воздушного транспорта при обеспечении полетов воздушных судов; организации производственно-технологических процессов и управления ими в современных условиях работы предприятий воздушного транспорта; эффективной эксплуатации зданий, сооружений, технических систем и средств предприятий воздушного транспорта с целью обеспечения безопасности полетов, качества работ и услуг.

### **1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО**

Обучение по образовательной программе осуществляется в очной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 240 зачетных единиц (далее – з.е.) и за учебный год не превышает 70 з.е.

### **1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО**

Срок получения образования по программе бакалавриата (вне зависимости от применяемых образовательных технологий) в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 4 года.

При обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ОВЗ может быть увеличен по их заявлению не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования, установленным для соответствующей формы обучения.

### **1.3.4 Структура ОПОП ВО**

Структура и объем образовательной программы представлены в таблице:

| Структура программы бакалавриата |                                     | Объем программы бакалавриата и ее блоков в з.е. |
|----------------------------------|-------------------------------------|---|
| Блок 1                           | Дисциплины (модули)                 | 207   |
| Блок 2                           | Практика                            | 24  |
| Блок 3                           | Государственная итоговая аттестация | 9   |
| Объем программы бакалавриата     |                                     | 240   |

Согласно требованиям ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, в обязательной части



Блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы реализуются дисциплины по философии, истории (истории России, всеобщей истории), иностранному языку, безопасности жизнедеятельности, по физической культуре и спорту (2 з.е.). Также реализуются обязательные для освоения элективные дисциплины по физической культуре и спорту в объеме 390 академических часов, которые не включаются в объем ОПОП ВО.

Объем реализуемых факультативных дисциплин составляет 252 академических часа и не включается в объем программы бакалавриата.

В обязательную часть Блока 2 «Практика» входят практики: учебная (ознакомительная практика), производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика), производственная (преддипломная практика).

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Объем обязательной части без учета объема государственной итоговой аттестации составляет 74,2 %.

### **1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО**

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование.

### **1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам**

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «бакалавр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом бакалавра.

### **1.3.7 Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность**

Выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность в области 17 Транспорт в сфере организации перевозочного процесса; систем управления перевозками.

### 1.3.8 Типы задач профессиональной деятельности

В рамках освоения образовательной программы выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа.

### 1.3.9 Профиль образовательной программы

Профиль образовательной программы: «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте».

### 1.3.10 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

В результате освоения образовательной программы у выпускника сформированы следующие компетенции, которые обеспечивают выпускнику способность осуществлять профессиональную деятельность и решать задачи профессиональной деятельности:

| Коды и наименование компетенций выпускника  | Коды и наименование индикаторов достижения компетенций  |
|---|---|
| <i>Универсальные компетенции</i>  |   |
| УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.   | ИД <sup>1</sup> <sub>УК1</sub> – Осуществляет поиск информации об объекте, определяет достоверность полученной информации, формирует целостное представление об объекте, а также о сущности и последствиях его функционирования.<br>ИД <sup>2</sup> <sub>УК1</sub> – Решает поставленные задачи, исходя из целостности объекта, выявления механизмов его функционирования и многообразных связей во внутренней и внешней среде объекта. |
| УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений. | ИД <sup>1</sup> <sub>УК2</sub> – Формулирует конкретные задачи согласно поставленной цели и определяет последовательность действий для решения этих задач.<br>ИД <sup>2</sup> <sub>УК2</sub> – Рассматривает, оценивает и выбирает оптимальные способы решения задач, учитывая правовые нормы, имеющиеся ресурсы и иные ограничения.  |
| УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде.  | ИД <sup>1</sup> <sub>УК3</sub> – Понимает сущность и значение командных ролей, творчески реализует свою роль в команде в процессе группового решения профессиональных проблем.<br>ИД <sup>2</sup> <sub>УК3</sub> – Эффективно взаимодействует с членами команды в процессе группового решения профессиональных проблем.   |
| УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранному(ых) языку(ах).                         | ИД <sup>1</sup> <sub>УК4</sub> – Осуществляет деловую коммуникацию, соблюдая ее цели, деловой этикет, субординацию и формальные ограничения.<br>ИД <sup>2</sup> <sub>УК4</sub> – Использует для устной и письменной деловой коммуникации русский и английский языки.  |
| УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в   | ИД <sup>1</sup> <sub>УК5</sub> – Рассматривает межкультурное разнообразие как результат исторического процесса и необходимое  |

| Коды и наименование компетенций выпускника  | Коды и наименование индикаторов достижения компетенций  |
|---|---|
| социально-историческом, этическом и философском контекстах.   | условие устойчивого развития современного общества.<br>ИД <sub>УК5</sub> <sup>2</sup> – Учитывает в социальных и деловых взаимодействиях культурные особенности человека, основываясь на философских и этические учениях.   |
| УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.  | ИД <sub>УК6</sub> <sup>1</sup> – Определяет цели и задачи собственной деятельности, выбирает способы и последовательность их реализации, эффективно управляя своим временем.<br>ИД <sub>УК6</sub> <sup>2</sup> – Понимает необходимость профессионально-личностного роста посредством непрерывного образования как основу саморазвития, выстраивает и реализует траекторию саморазвития.  |
| УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.   | ИД <sub>УК7</sub> <sup>1</sup> – Оценивает физическую подготовленность как необходимое условие обеспечения качества жизни в современном обществе.<br>ИД <sub>УК7</sub> <sup>2</sup> – Приобретает и поддерживает в процессе занятий физической подготовкой уровень развития физических качеств, обеспечивающий полноценную социальную и профессиональную деятельность.  |
| УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов. | ИД <sub>УК8</sub> <sup>1</sup> – Организует свою повседневную жизнь и профессиональную деятельность с учетом принципов экологической безопасности и концепции устойчивого развития современного общества.<br>ИД <sub>УК8</sub> <sup>2</sup> – Применяет меры безопасности и правила поведения в опасных условиях, в том числе при угрозе чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, принимает обоснованные решения в конкретной опасной ситуации с учётом реально складывающейся обстановки и индивидуальных возможностей. |
| УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах.  | ИД <sub>УК9</sub> <sup>1</sup> – Рассматривает инклюзию как необходимое условие развития современного общества.<br>ИД <sub>УК9</sub> <sup>2</sup> – Эффективно взаимодействует в социальной жизни и профессиональной деятельности с инвалидами и лицами с ОВЗ, используя базовые дефектологические знания.  |
| УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.  | ИД <sub>УК10</sub> <sup>1</sup> – Владеет основами экономической и финансовой грамотности, понимает сущность рациональной организации хозяйственной деятельности в современном обществе.<br>ИД <sub>УК10</sub> <sup>2</sup> – Экономически обосновывает принятые решения, в том числе в профессиональной деятельности.  |
| УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению.  | ИД <sub>УК11</sub> <sup>1</sup> – Оценивает серьезность порождаемых коррупцией проблем и угроз для стабильности и безопасности современного общества.<br>ИД <sub>УК11</sub> <sup>2</sup> – Понимает сущность государственной антикоррупционной политики, в том числе в отраслевой сфере.  |
| <b>Общепрофессиональные компетенции</b>   |   |
| ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и инженерные   | ИД <sub>ОПК1</sub> <sup>1</sup> – Обладает естественнонаучными и инженерными знаниями, позволяющими решать  |

| <b>Коды и наименование компетенций выпускника</b>  | <b>Коды и наименование индикаторов достижения компетенций</b>   |
|--|---|
| знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.  | профессиональные задачи.<br>ИД <sub>ОПК1</sub> <sup>2</sup> – Знает и применяет методы математического анализа, моделирует производственные процессы в сфере транспорта.  |
| ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.  | ИД <sub>ОПК2</sub> <sup>1</sup> – Знает и понимает сущность этапов жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов в сфере транспорта.<br>ИД <sub>ОПК2</sub> <sup>2</sup> – Знает, понимает и оценивает экономические, экологические и социальные ограничения при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.  |
| ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.   | ИД <sub>ОПК3</sub> <sup>1</sup> – Выбирает методы и методики, проводит измерения, наблюдения и обработку данных, в том числе в профессиональной сфере.<br>ИД <sub>ОПК3</sub> <sup>2</sup> – Понимает, интерпретирует, объясняет и представляет полученные, в том числе в сфере профессиональной деятельности, экспериментальные данные и результаты испытаний.  |
| ОПК-4. Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности.   | ИД <sub>ОПК4</sub> <sup>1</sup> – Ориентируется в пакетах прикладных программ, работает с программными средствами, применяет современные информационные технологии.<br>ИД <sub>ОПК4</sub> <sup>2</sup> – Выбирает и использует современные информационные технологии и программные средства для решения поставленных задач, в том числе в сфере профессиональной деятельности.  |
| ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.   | ИД <sub>ОПК5</sub> <sup>1</sup> – Знает технические средства, применяемые в профессиональной деятельности, их характеристики и назначение, выбирает и использует технические средства для решения профессиональных задач.<br>ИД <sub>ОПК5</sub> <sup>2</sup> – Знает и понимает сущность технологий, применяемых в профессиональной деятельности, выбирает и использует технические средства для решения профессиональных задач.<br>ИД <sub>ОПК5</sub> <sup>3</sup> – Обладает знаниями, позволяющими принимать обоснованные технические решения. |
| ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.  | ИД <sub>ОПК6</sub> <sup>1</sup> – Знает требования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.<br>ИД <sub>ОПК6</sub> <sup>2</sup> – Соблюдает требования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью при разработке технической документации.  |
| <b>Профессиональные компетенции</b>  |   |
| ПК-1. Способен планировать, организовывать и осуществлять производственные процессы в сфере перевозок на воздушном транспорте с соблюдением требований нормативных правовых документов, документации предприятий воздушного транспорта и рекомендуемой практики. | ИД <sub>ПК-1</sub> <sup>1</sup> – Знает и понимает сущность, особенности функционирования и взаимодействия предприятий воздушного транспорта при осуществлении производственных процессов в сфере перевозок на воздушном транспорте.<br>ИД <sub>ПК-1</sub> <sup>2</sup> – Соблюдает требования нормативных правовых документов, документации предприятий воздушного транспорта и рекомендуемой практики при решении профессиональных задач.   |

| Коды и наименование компетенций выпускника  | Коды и наименование индикаторов достижения компетенций  |
|---|---|
| ПК-2. Способен разрабатывать, внедрять и управлять производственными процессами в сфере перевозок на воздушном транспорте с учетом критериев оптимальности и надежности.                | ИД <sub>ПК-2</sub> <sup>1</sup> – Осуществляет поиск и выбор решений по оптимизации и обеспечению надежности производственных процессов в сфере перевозок на воздушном транспорте.<br>ИД <sub>ПК-2</sub> <sup>2</sup> – Оценивает последствия принятого управленческого решения в сфере перевозок на воздушном транспорте.  |
| ПК-3. Способен и готов эксплуатировать технические системы, объекты аэропортовой инфраструктуры при осуществлении производственных процессов в сфере перевозок на воздушном транспорте. | ИД <sub>ПК-3</sub> <sup>1</sup> – Знает и соблюдает требования технической документации при осуществлении надзора, контроля и эксплуатации технических систем и объектов аэропортовой инфраструктуры.<br>ИД <sub>ПК-3</sub> <sup>2</sup> – Выявляет резервы, устанавливает причины неисправностей и недостатков в работе технических систем и объектов аэропортовой инфраструктуры, выбирает и обосновывает меры по их устранению и повышению эффективности использования.            |
| ПК-4. Способен анализировать состояние и осуществлять поиск путей развития авиатранспортной системы.  | ИД <sub>ПК-4</sub> <sup>1</sup> – Знает и понимает сущность, структуру, принципы и особенности функционирования авиатранспортной системы современной России.<br>ИД <sub>ПК-4</sub> <sup>2</sup> – Оценивает состояние авиатранспортной системы, выявляет и обосновывает потребности в перевозках воздушным транспортом пассажиров, багажа и груза.<br>ИД <sub>ПК-4</sub> <sup>3</sup> – Предлагает и обосновывает мероприятия по обеспечению авиатранспортной доступности территорий. |

## 2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации образовательной программы, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профессиональным стандартом 17.072 «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом» и профессиональным стандартом 17.094 «Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации» при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной, творческой и иной деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

### 2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, государственных аттестационных испытаний государственной

итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

## 2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график – обязательный компонент образовательной программы, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

## 2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ учебных дисциплин представлен в таблице:

| Наименование                                      | Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины |  |
|---|---|--|
|   | Код   | Наименование                                     |
| <b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>                |   |  |
| <b>Обязательная часть</b>                         |   |  |
| <b>История</b>                                    |   |  |
| Всеобщая история                                  | 3   | Истории и управления персоналом                  |
| История России                                    | 3   | Истории и управления персоналом                  |
| Транспортная инфраструктура                       | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                       |
| Введение в профессию                              | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                       |
| Русский язык и культура речи                      | 1   | Философии и социальных коммуникаций              |
| Психология и педагогика                           | 2   | Социально-экономических дисциплин и сервиса      |
| Общий курс транспорта                             | 22  | Организации и управления в транспортных системах |
| Иностранный язык                                  | 7   | Языковой подготовки                              |
| Высшая математика                                 | 4   | Высшей математики                                |
| Информатика                                       | 8   | Прикладной математики и информатики              |
| Физика  | 5   | Физики и химии                                   |
| Транспортное право                                | 33  | Транспортного права                              |
| Начертательная геометрия и инженерная графика     | 6   | Механики   |
| Философия   | 1   | Философии и социальных коммуникаций              |
| Экономика   | 17  | Экономики  |
| Механика  | 6   | Механики   |
| Прикладная математика                             | 8   | Прикладной математики и информатики              |
| Безопасность жизнедеятельности                    | 27  | Безопасности жизнедеятельности                   |
| Информационные технологии на воздушном транспорте | 8   | Прикладной математики и информатики              |
| Аэровокзальные и грузовые комплексы               | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                       |

| Наименование   | Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины |  |
|--|---|--|
|  | Код   | Наименование                                 |
| Экономика воздушного транспорта  | 17  | Экономики                                    |
| Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте          | 13  | Систем автоматизированного управления        |
| Основы логистики   | 30  | Интермодальных перевозок и логистики         |
| Грузоведение   | 30  | Интермодальных перевозок и логистики         |
| Основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов | 14  | Аэродинамики и динамики полета               |
| Наземное обслуживание воздушных судов                                  | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                   |
| Основы управления качеством на базе международных стандартов           | 14  | Аэродинамики и динамики полета               |
| Формирование себестоимости авиационных перевозок                       | 17  | Экономики                                    |
| Автоматизированные системы бронирования и продажи авиаперевозок        | 28  | Коммерческой деятельности                    |
| Автоматизированные системы регистрации отправок пассажиров и багажа    | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                   |
| Технология и механизация пассажирских авиаперевозок                    | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                   |
| Технология и механизация грузовых авиаперевозок                        | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                   |
| Деятельность представительства авиакомпании в аэропортах               | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                   |
| Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте                  | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                   |
| Оперативное управление производственно-технологическими процессами     | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                   |
| Имитационное моделирование технологических процессов в аэропортах      | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                   |
| Расчет коммерческой загрузки и центровки воздушного судна              | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                   |
| Физическая культура и спорт  | 9   | Физической и психофизиологической подготовки |
| Управление качеством авиаперевозок                                     | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                   |
| Экология   | 10  | Авиационной метеорологии и экологии          |
| Производственная безопасность  | 27  | Безопасности жизнедеятельности               |
| <b>Дисциплины по выбору</b>  |   |  |
| Взаимодействие видов транспорта  | 30  | Интермодальных перевозок и логистики         |
| Транспортно-экспедиционное обслуживание                                | 30  | Интермодальных перевозок и логистики         |
| <b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>        |   |  |
| Организация перевозок на воздушном транспорте                          | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                   |
| Авиакомпании, аэропорты, аэродромы                                     | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                   |

| Наименование  | Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины |  |
|---|---|--|
|   | Код   | Наименование   |
| Авиационный английский язык                                   | 7   | Языковой подготовки  |
| Менеджмент  | 20  | Менеджмента  |
| Научно-исследовательская работа обучающегося                  | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                                       |
| Безопасность полетов  | 21  | Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации |
| Коммерческая деятельность на воздушном транспорте             | 28  | Коммерческой деятельности  |
| Прогнозирование на воздушном транспорте                       | 17  | Экономики  |
| Методика выполнения выпускной квалификационной работы         | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                                       |
| Организация доступной среды на воздушном транспорте           | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                                       |
| Развитие авиатранспортной системы                             | 23  | Аэропортов и авиаперевозок                                       |
| Управление персоналом   | 3   | Истории и управления персоналом                                  |
| <b>Дисциплины по выбору</b>                                   |   |  |
| Управление финансами предприятий воздушного транспорта        | 17  | Экономики  |
| Финансовое планирование на предприятиях воздушного транспорта | 17  | Экономики  |
| <b>Элективные дисциплины по физической культуре и спорту</b>  |   |  |
| Адаптивная физическая культура                                | 9   | Физической и психофизиологической подготовки                     |
| Общефизическая и специальная физическая подготовка            | 9   | Физической и психофизиологической подготовки                     |
| Спортивная подготовка   | 9   | Физической и психофизиологической подготовки                     |
| <b>ФТД. Факультативные дисциплины</b>                         |   |  |
| История гражданской авиации                                   | 3   | Истории и управления персоналом                                  |
| Авиационные работы  | 21  | Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации |
| Маркетинг на воздушном транспорте                             | 28  | Коммерческой деятельности  |

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре образовательной программы; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, и индикаторы их достижения; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень



ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

## **2.4 Программы практик**

Виды практик, являющихся частью практической подготовки как формы организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы обучающихся, входящие в обязательную часть образовательной программы включают: учебную (ознакомительную практику), производственную (технологическую (производственно-технологическую) практику), производственную (преддипломную практику).

Программа учебной (ознакомительной практики), производственной (технологической (производственно-технологической) практики), производственной (преддипломной практики) включает: цели (учебной, производственной, преддипломной) практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре образовательной программы; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническую базу практики.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

Практики проводятся в сторонних организациях, в том числе:

1. ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (г. Санкт-Петербург), договор № 00032/2016 от 15.04.2016.

2. ОАО «Аэропорт Анапа», соглашение о сотрудничестве №00152/2019 от 28.03.2019.

3. АО «Международный аэропорт «Краснодар», соглашение о сотрудничестве №00153/2019 от 28.03.2019.
4. АО «Международный аэропорт Сочи», соглашение о сотрудничестве №00159/2019 от 21.01.2019.
5. ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», договор №1101/2016-У от 15.07.2016.
6. АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор № 28-160674 от 30.08.2016.
7. ОАО «Аэропорт «Бегишево» (г. Нижнекамск), договор № БГШ-506\16 от 13.07.2016.
8. АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 16.12.2016.
9. ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016.
10. АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г.Елизово)», договор № 00061/2016 от 30.11.2016.
11. АО «Аэропорт Архангельск», договор №72-ПД-17 от 19.04.2017.
12. ПАО «Аэропорт Братск», договор № 00082/2017 от 18.05.2017.
13. АО «Международный аэропорт «Уфа», договор №00085/2017 от 23.05 2017.
14. ПАО «Аэропорт Мурманск», договор № а/п-1946/17 от 23.06.2017.
15. ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород», договор №00084/2017/ МАНН-534/17-Р57 от 22.05.2017.
16. ОАО «Аэропорт Туношна» (г. Ярославль) договор №00099/2017 от 14.11.2017.
17. ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор №00097/2017 от 09.10.2017.
18. ООО «Urganch xalqaro aeroporti», договор №01/29.14.1 от 27.01.2020.
19. АО «Аэропорт Астрахань», договор №275/10-06/18 от 30.10.2018.
20. Акционерное общество «Аэропорт Рощино», договор №014/2019 от 19.03.2019.
21. АО «Аэропорт Чита», договор №00173-5/2019 от 27.05.2019.
22. Акционерное общество «Аэропорт Южно-Сахалинск», договор №00158/2019 от 21.03.2019.
23. Акционерное общество «Аэропорт Якутск», договор №013/2019 от 18.03.2019.
24. АО «Комиавиатранс», договор №20/У/190846 от 22.05.2019.
25. АО «Международный аэропорт Калуга», договор №18/161 от 26.06.2018.

26. Акционерное общество «Международный аэропорт Шереметьево», соглашение о сотрудничестве №1 от 09.07.2019.
27. АО «Нижевартовскавиа», договор №00173-8/2019 от 27.05.2019.
28. АО «Ростоваэроинвест» (а/п Платов), договор РНД-228/18-Д06 от 14.02.2018.
29. АО «Хабаровский Аэропорт», договор №15-100/18 от 09.02.2018.
30. ГУП Международный аэропорт «Самарканд», договор №00151/2019 от 20.01.2019.
31. ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург», договор №646/АП-2018 от 11.07.2018.
32. АО «Международный аэропорт «Махачкала», договор №09-05/19 от 04.04.2019.
33. ОАО «Аэропорт» (Хибины), договор №00161/2019 от 20.03.2019.
34. ОАО «Аэропорт Магадан», договор №00172/2019 от 02.04.2019.
35. ОАО «Аэропорт Сургут», соглашение о социальном партнерстве №б/н от 25.04.2018.
36. ОАО «Международный аэропорт «Брянск», договор №76 от 05.04.2019.
37. ОАО «Международный Аэропорт Владикавказ», договор №91/дппо-2019 от 04.04.2019.
38. ОАО «Омский аэропорт», договор №720/07-2018 от 12.07.2018.
39. ООО «АЭРОКУЗБАСС», договор №00176-1/2019 от 15.06.2019.
40. ООО «Международный аэропорт Белгород», договор №3623/2019 от 08.04.2019.
41. ПАО «Международный аэропорт Волгоград», договор №33-11-180050 от 05.12.2018.
42. БУ Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск», договор №00174/2019 от 27.05.2019.
43. АО «Международный аэропорт «Внуково», договор №6/2019 от 27.11.2019.
44. ООО «Международный аэропорт Когалым», договор №1/00205/2020 от 09.08.2020.
45. ФКП «Аэропорты Севера», договор № ПР-18/1158 от 01.11.2018.
46. ГП КК «Авиапредприятие «Черемшанка» (г. Красноярск), договор №054/2016 от 12.09.2016.
47. АО «Челябинское авиапредприятие», договор № 247 от 01.09.2016.
48. АО «Камчатское авиапредприятие», договор № 579 от 12.11.2018.
49. АО «Авиационное предприятие «Алтай», договор №330/2019 от 21.05.2019.

50. ООО «Авиапредприятие «Северсталь», договор №022/2019 от 11.04.2019.
51. АО «Вологодское авиационное предприятие», договор №8803 от 04.03.2019.
52. АО «Нарьян-Марский ОАО», договор №571-Х-19 от 27.05.2019.
53. АО «Авиакомпания «Россия», договор №00115/2018 от 23.03.2018.
54. ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (г. Екатеринбург), договор №8.1/1297-16 от 23.11.2016.
55. АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор №00196/2020 от 03.02.2020.
56. ООО Авиакомпания «Турухан» (г. Красноярск), договор №39 от 14.02.2017.
57. АО «Нордавиа – региональные авиалинии» (г. Архангельск), договор №668-Н25-17 от 01.12.2017.
58. ОАО «Псковавиа» (г. Псков), договор №00112/2018 от 29 декабря 2017.
59. АО «Авиакомпания КонверсАвиа» договор №012/2019 от 18.03.2019.
60. АО Авиакомпания «Якутия», договор №025/2019 от 21.01.2019.
61. АО «Авиакомпания Белавиа», договор №00177/2019 – Д-1375/06.2019 от 25.06.2019.
62. ООО Авиакомпания «Авиастар – ТУ», договор №000111/2018 от 01.03.2018.
63. ООО «Авиакомпания «Победа», договор №032/2019 от 30.04.2019.
64. ООО «Авиакомпания «СКОЛ», договор №640/ОБ/2018 от 28.12.2018.
65. ООО «Авиакомпания ЭйрБриджКарго», договор №138АВС-19 от 11.03.2019.
66. ООО «Авиационная компания «Ямал», договор №214-ОБ/19 от 15.06.2019.
67. ООО «Волга-Днепр-Москва», договор №041-ВДМ-19 от 27.05.2019.
68. ООО «АЗУР эйр», договор №011/2019 от 11.03.2019.
69. ООО Авиационная компания «ВИТЯЗЬ-АЭРО», договор №71/2019-07 от 09.01.2019.
70. ООО «Авиакомпания Волга-Днепр», договор № 700 – ВДА-18 от 18.12.2018.
71. ООО «АЙ ФЛАЙ», договор №00196-1/2020 от 18.02.2020.
72. РКП «Авиакомпания «Тувинские Авиационные Линии», договор №00203/2020 от 26.06.2020.
73. Филиал ПАО «Аэрофлот», договор №00198/2019 от 09.12.2019.
74. АО «Грузовой терминал Пулково» (г. Санкт-Петербург), соглашение №00031/2016 от 15.04.2016.

75. АО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект», договор №00075/2017 от 10.04.2017.

## **2.5 Программа государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательной программы (ее завершающей составляющей), входит в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» и включает:

- подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена;
- выполнение, подготовку к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

## **2.6 Оценочные средства**

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной), государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечиваемым дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной, преддипломной) включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний,

умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

## **2.7 Методические материалы**

Образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, размещенными в электронной информационно-образовательной среде Университета.

## **3 Условия реализации ОПОП ВО**

### **3.1 Общесистемные требования**

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация».

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории Университета, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

– доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, программам практик, программе государственной итоговой аттестации, рабочей программе воспитания, календарному плану воспитательной работы, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин, программах практик, программе государственной итоговой аттестации;

– формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации программы бакалавриата с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий электронная информационно-образовательная среда Университета дополнительно обеспечивает:

– фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы бакалавриата;

– проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

– взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

### **3.2 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы**

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных образовательной программой, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин.

Помещения для самостоятельной работы оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин, программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину, проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению (при необходимости).

### **3.3 Требования к кадровым условиям реализации программы**

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях, ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины.

Не менее 5 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях, являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 60 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях, имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).



### **3.4 Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы**

Финансовое обеспечение реализации программы бакалавриата осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

### **3.5 Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе**

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе определяется в рамках системы внутренней оценки качества, представляющей собой комплекс мер по всестороннему анализу и объективной оценке содержания, организации и качества образовательного процесса. Внутренняя система оценки качества образования в Университете реализуется в форме мониторинга (далее - мониторинг) качества основных образовательных программ.

Мониторинг представляет собой систематическую оценку содержания и качества основных образовательных программ на соответствие требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, а также требованиям рынка труда, предъявляемых к выпускникам Университета. Мониторинг проводится с учетом мнения обучающихся, руководителей основных образовательных программ и научно-педагогических работников Университета, ответственных за их разработку, актуализацию и реализацию, а также мнения работодателей и их объединений в соответствующей сфере профессиональной деятельности.

Объектами мониторинга являются: основные образовательные программы; результаты освоения обучающимися основных образовательных программ; качество работы научно-педагогических работников, участвующих в реализации основных образовательных программ; ресурсное обеспечение образовательной деятельности по основным образовательным программам; институциональные условия реализации основных образовательных программ.

При проведении мониторинга оценивается уровень выполнения следующих показателей:

- лицензионных требований;
- требований соответствия содержания и качества подготовки обучающихся, предъявляемых при процедуре государственной аккредитации по

основным образовательным программам в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов;

– показателей эффективности образовательной деятельности Университета, установленных Министерством науки и высшего образования Российской Федерации;

– результатов ежегодного самообследования, проводимого Университетом;

– дополнительные показатели, которые могут устанавливаться Университетом.

#### **4 Социально-культурная среда Университета**

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему внеучебной работы по всем направлениям. Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др. Воспитательные цели и задачи отражены в рабочей программе воспитания и в календарном плане воспитательной работы (приложение 4).

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов. Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.). Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся. Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных

видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

## **5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО**

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;

мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ;

разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;

обеспечения компетентности преподавательского состава;

регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;

информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине разрабатываются на основе ФГОС ВО и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Всеобщая история» является формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах, содержании и закономерностях мирового исторического процесса, способности их анализировать и понимать основные проблемы, тенденции и направления в изучении всеобщей истории от первобытного общества до наших дней; создание представления о возможных путях использования приобретенных знаний и навыков, в том числе для формирования собственной гражданской позиции.                     |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 1 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-5   |
| Трудоемкость дисциплины  | 2 зачетные единицы, 72 академических часа  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Всеобщая история как наука. Первобытная эпоха человечества.<br>Тема 2. История Древнего Мира.<br>Тема 3. Становление и развитие европейской средневековой цивилизации. Государства Востока в Средние века.<br>Тема 4. Основные тенденции развития всемирной истории в Новое время (конец XV–XVIII вв.).<br>Тема 5. Европа и мир в XIX в.<br>Тема 6. Новейшее время. Индустриальное общество в первой половине XX в.<br>Тема 7. Становление постиндустриальной цивилизации во второй половине XX – начале XXI вв. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | <b>ИСТОРИЯ РОССИИ</b>  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «История России» является формирование у студентов фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение обучающимися уроков отечественного опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общечивилизационной перспективы; формирование способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 2 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-5   |
| Трудоемкость дисциплины  | 2 зачетные единицы, 72 академических часа  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Образование Российского централизованного государства (XV – XVI вв.).<br>Тема 2. Россия в XVII в.<br>Тема 3. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.<br>Тема 4. Развитие России в первой половине XIX в.<br>Тема 5. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России.<br>Тема 6. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция.<br>Тема 7. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Образование СССР.<br>Тема 8. Советский Союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.).<br>Тема 9. Советский Союз в 1964 – 1991 гг. Российская Федерация в конце XX – начале XXI вв. |
| Форма промежуточной  | Зачет  |

|  |                |
|--|----------------|
| Наименование дисциплины                  | ИСТОРИЯ РОССИИ |
| аттестации по итогам освоения дисциплины |                |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | <b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА</b>   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области эксплуатации и развития объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 1 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2; ПК-3; ПК-4  |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетные единицы, 144 академических часа   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | <p>Тема 1. Основные функции различных видов транспорта.</p> <p>Тема 2. Структура, задачи и функции федеральных органов исполнительной власти, регулирующих деятельность различных видов транспорта.</p> <p>Тема 3. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность железнодорожного транспорта.</p> <p>Тема 4. Элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта.</p> <p>Тема 5. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность автомобильного транспорта.</p> <p>Тема 6. Элементы инфраструктуры автомобильного транспорта.</p> <p>Тема 7. Цифровая трансформация деятельности дорожного хозяйства.</p> <p>Тема 8. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность водного транспорта.</p> <p>Тема 9. Элементы инфраструктуры водного транспорта.</p> <p>Тема 10. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность воздушного транспорта.</p> <p>Тема 11. Элементы инфраструктуры воздушного транспорта.</p> <p>Тема 12. Перспективы развития транспортной инфраструктуры в России.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Введение в профессию» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области образовательной и профессиональной деятельности в соответствии с профилем подготовки «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте».  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 1 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-6; ОПК-2  |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетные единицы, 144 академических часа   |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | Тема 1. История становления и развития СПбГУ ГА.<br>Тема 2. Структура СПбГУ ГА.<br>Тема 3. Специальности и направления подготовки по уровням профессионального образования в СПбГУ ГА.<br>Тема 4. ФГОС ВО по направлениям подготовки. Профессиональные стандарты.<br>Тема 5. Профиль подготовки «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте».<br>Тема 6. Сфера деятельности выпускников профиля подготовки «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте».<br>Тема 7. Система воздушного транспорта: элементы, взаимосвязь элементов, показатели деятельности. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен  |



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» является формирование у студентов универсальных компетенций в области современного русского языка, культуры речи на основе изучения теоретических основ и овладения нормами литературного языка.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 1 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК - 4   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Русский литературный язык: понятие, основные исторические этапы его становления.<br>Тема 2. Культура речи, её нормативный, коммуникативный и этический аспекты. Проблемы речевой культуры в современном обществе.<br>Тема 3. Орфоэпические и акцентологические нормы современного русского литературного языка и их нарушение.<br>Тема 4. Лексические нормы современного русского литературного языка.<br>Тема 5. Морфологические нормы современного русского литературного языка, традиционные ошибки, вызванные их нарушением.<br>Тема 6. Синтаксические нормы.<br>Тема 7. Этическая составляющая культуры речи. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ПСИХОЛОГИЯ И ПЕДАГОГИКА  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины "Психология и педагогика" являются ознакомление студентов с теоретическими основами и прикладными аспектами знаний и системных представлений об особенностях протекания психических явлений человека в процессе его трудовой деятельности; формирование у студентов индивидуального и общественного сознания личности, развитие потребности в самопознании и совершенствовании мировоззрения; подготовке студентов к активному взаимодействию с людьми в различных сферах жизнедеятельности и реализации своей роли в команде; формирование ключевых компетенций для эффективной профессиональной деятельности с лицами с ограниченными возможностями здоровья. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 1 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-3; УК-6; УК-9; ОПК-2  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Предмет психологии, ее задачи и методы.<br>Тема 2. Личность.<br>Тема 3. Деятельность и общение.<br>Тема 4. Психология малых групп.<br>Тема 5. Предмет педагогики, ее задачи и методы.<br>Тема 6. Социальная инклюзия.<br>Тема 7. Этика общения с инвалидами и лицами ОВЗ.  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | <b>ОБЩИЙ КУРС ТРАНСПОРТА</b>   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Общий курс транспорта» является формирование у студентов знаний в области современных тенденций развития транспортного комплекса страны в рыночной экономике, международных принципов создания транспортных систем, определения транспортной составляющей в конечной стоимости перевезённого товара, с учетом использования авиационной транспортной системы, а также, приобретение теоретических навыков расчёта основных показателей эффективности работы транспортных предприятий отрасли.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 1 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | <p>Тема 1. Транспортный комплекс и единая транспортная и информационная система.</p> <p>Тема 2. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике.</p> <p>Тема 3. Концепция управление цепями поставок (SCM).</p> <p>Тема 4. Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры.</p> <p>Тема 5. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте.</p> <p>Тема 6. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления, основные положения принятия решения.</p> <p>Тема 7. Методика расчета основных показателей транспортно-логистической системы.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| Наименование дисциплины  | ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК  |
|--|---|
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Иностранный язык» является повышение исходного уровня владения иностранным языком, овладение обучающимися необходимым уровнем иноязычной коммуникативной компетенции, что предполагает знание языковых аспектов и аспектов речевой деятельности, важных для решения задач, связанных с деловой коммуникацией в устной и письменной формах на иностранном (английском) языке.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 1,2 семестры  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК - 4  |
| Трудоемкость дисциплины  | 6 зачетных единиц, 216 академических часов  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | <p>Тема 1. Деловые знакомства. Рабочий (учебный) день.</p> <p>Тема 2. Окружающий мир. Страны и столицы.</p> <p>Тема 3. Путешествия. Кухня. Достопримечательности.</p> <p>Тема 4. Хобби. Досуг.</p> <p>Тема 5. Компьютерные технологии.</p> <p>Тема 6. Здоровый образ жизни.</p> <p>Тема 7. Моя профессия. Поиск работы.</p> <p>Тема 8. Погода. Времена года.</p> <p>Тема 9. Авиация, как транспортная отрасль.</p> <p>Тема 10. Транспорт. Типы ВС.</p> <p>Тема 11. Английский язык как международный язык делового общения.</p> <p>Тема 12. Структура аэропорта. Аэропорты мира.</p> <p>Тема 13. Наземные службы аэропорта.</p> <p>Тема 14. Деловая коммуникация.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен, экзамен  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Высшая математика» является формирование у студентов основных знаний по математике и умений использовать математический аппарат для успешной профессиональной деятельности в сфере организации перевозочного процесса в транспортной отрасли.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 1, 2 семестры  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1  |
| Трудоемкость дисциплины  | 7 зачетных единиц, 252 академических часа  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Элементы линейной алгебры.<br>Тема 2. Введение в математический анализ.<br>Тема 3. Дифференциальное исчисление функции одной переменной.<br>Тема 4. Интегральное исчисление функции одной переменной.<br>Тема 5. Функции нескольких переменных.<br>Тема 6. Обыкновенные дифференциальные уравнения.<br>Тема 7. Ряды. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет, экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | <b>ИНФОРМАТИКА</b>   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Информатика» является получение теоретических сведений об информатике, получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации, получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера, развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 2 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК - 4  |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетных единицы, 144 академических часа   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Информатика и информация<br>Тема 2. Кодирование различных типов данных<br>Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ<br>Тема 4. Компьютерные сети.<br>Тема 5 Введение в веб-разработку.<br>Тема 6. Подготовка документов в MicrosoftWord<br>Тема 7. Обработка данных в MicrosoftExcel<br><br>Тема 8 Основы программирования. Введение<br>Тема 9 Операторы. Функции. Массивы            |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | ФИЗИКА  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Физика» является формирование у студентов современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 2 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1; ОПК-3  |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетные единицы, 144 академических часа  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Физические основы механики.<br>Тема 2. Молекулярная физика и термодинамика.<br>Тема 3. Электричество и магнетизм.<br>Тема 4. Физика колебаний и волн.<br>Тема 5. Оптика.<br>Тема 6. Квантовая физика.<br>Тема 7. Атомная и ядерная физика.  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | <b>ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО</b>  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины являются: формирование знаний, умений и навыков в области транспортного права, транспортного законодательства; овладение навыками работы с правовыми актами, регламентирующими организацию перевозок и управление на воздушном транспорте; выработка у обучающихся навыков применения транспортного законодательства, федеральных законов и нормативно-правовых актов Российской Федерации для эффективного решения задач в области профессиональной деятельности.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 2 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК – 2, УК - 11  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | <p>Тема 1. Право, как социальный регулятор общественных отношений Понятие транспортного права. Предмет, метод, функции транспортного права.</p> <p>Тема 2. Виды транспорта. Органы управления транспортной деятельностью.</p> <p>Тема 3. Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта.</p> <p>Тема 4. Правовое регулирование деятельности на морском транспорте.</p> <p>Тема 5. Правовое регулирование деятельности внутреннего водного транспорта.</p> <p>Тема 6. Правовое регулирование деятельности автомобильного транспорта.</p> <p>Тема 7. Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта.</p> <p>Тема 8. Правовая ответственность за нарушения на транспорте.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является формирование у студентов пространственного и конструктивно-геометрического мышления для успешного изучения конструкторско-технологических и специальных дисциплин, осознанной работы с технической литературой, осуществление поиска, критического анализа и синтеза информации для решения поставленных задач.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 2 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости<br>Тема 2. Способы преобразования комплексного чертежа. Метрические задачи<br>Тема 3. Позиционные и метрические задачи<br>Тема 4. Кривые линии и их проекции. Комплексный чертеж поверхности<br>Тема 5. Аксонометрические проекции<br>Тема 6. Оформление чертежей<br>Тема 7. Проекционные изображения на чертежах<br>Тема 8. Соединения деталей. Изображения изделий<br>Тема 9. Компьютерная графика |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | <b>ФИЛОСОФИЯ</b>   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Философия» являются освоение студентами основных понятий и концептуальных моделей классической и современной философии; знакомство с актуальными проблемами новейшей философии.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 2 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-5   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | Тема 1. Философия. Ее предмет и место в культуре.<br>Тема 2. Античная философия.<br>Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения.<br>Тема 4. Философия Нового времени.<br>Тема 5. Отечественная философия.<br>Тема 6. Современная философия.<br>Тема 7. Онтология.<br>Тема 8. Сознание как предмет философии.<br>Тема 9. Теория познания.<br>Тема 10. Философия и методология науки.<br>Тема 11. Философская антропология.<br>Тема 12. Социальная философия.<br>Тема 13. Философия науки и техники.<br>Тема 14. Философия будущего. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет с оценкой  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | ЭКОНОМИКА   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | <p>Целями освоения дисциплины «Экономика» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование у студентов теоретических основ, практических форм и методов принятия управленческих решений на основе использования современных научных и практических знаний по общей экономике: знания основных экономических процессов, категорий, законов, механизмов экономической деятельности хозяйствующего субъекта (индивидуума, организации, учреждения) в процессе оценки эффективности результатов деятельности в различных сферах;</li> <li>– формирование умений применять систему фундаментальных экономических знаний для осуществления профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>– формирование навыка принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.</li> </ul> |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 3 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ОПК-2  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | <p>Тема 1. Экономика как наука и хозяйство.<br/>Тема 2. Макроэкономика: основные понятия и отраслевая специфика.<br/>Тема 3. Рынок транспортных услуг: его модели и структура.<br/>Тема 4. Поведение потребителя и производителя в рыночной экономике.<br/>Тема 5. Финансовый рынок в системе экономических отношений.<br/>Тема 6. Финансы предприятий: структура, учет, движение, анализ.<br/>Тема 7. Финансовое поведение гражданина: основы экономической культуры поведения.</p>  |
| Форма промежуточной  | Зачет с оценкой   |

|  |           |
|--|-----------|
| Наименование дисциплины                  | ЭКОНОМИКА |
| аттестации по итогам освоения дисциплины |           |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | МЕХАНИКА  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | <p>Целями освоения дисциплины «Механика» является:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование навыков поиска, критического анализа и синтеза информации, а также освоение приемов системного подхода для решения поставленных задач;</li> <li>– формирование навыков применения на практике того минимума естественнонаучных и общинженерных знаний, а также методов математического анализа и моделирования, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в профессиональной деятельности в ходе дальнейшего научно-технического прогресса;</li> <li>– владение практическими навыками применения дисциплин механического цикла как фундамента для изучения других дисциплин, используемых при решении поставленных инженерных задач: освоение приемов проведения измерения и наблюдения, а также обработки и представления результатов испытаний;</li> <li>– умение анализировать поставленные задачи в своей профессиональной деятельности, обосновывать их решения, используя при этом эффективные и безопасные технические средства и технологии.</li> </ul> |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 3 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | <p>Тема 1. Система сил. Момент силы и приведение системы сил к центру. Трение скольжения и качения. Центр тяжести твёрдого тела.</p> <p>Тема 2. Кинематика точки. Простейшие движения твёрдого тела. Сложное движение точки и твёрдого тела.</p> <p>Тема 3. Дифференциальные уравнения движения материальной точки. Прямая и обратная задачи динамики.</p> <p>Тема 4. Общие теоремы динамики точки. Несвободное и относительное движения точки.</p> <p>Тема 5. Динамика системы и твёрдого тела. Элементы</p>   |

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины                                      | МЕХАНИКА  |
|  | теории удара.<br>Тема 6. Основные понятия сопротивление материалов.<br>Растяжение и сжатие. Кручение. Изгиб балки.<br>Тема 7. Основные понятия конструирования. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | ПРИКЛАДНАЯ МАТЕМАТИКА   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Прикладная математика» является обучение студентов применению современного программного обеспечения, применению и исследованию моделей объектов, систем, процессов и технологий, предназначенных для проведения расчетов, анализа и подготовки решений во всех сферах организации перевозок в транспортной отрасли. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 3 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1; ОПК-4  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Линейное программирование.<br>Тема 2. Теория вероятностей и математическая статистика. Модели случайных процессов.<br>Тема 3. Математические методы принятия решений. Системы массового обслуживания.   |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 3 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-8; ОПК-3; ОПК-5   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1 Теоретические основы безопасности жизнедеятельности.<br>Тема 2 Психофизиологические и эргономические основы безопасности жизнедеятельности.<br>Тема 3. Негативные техногенные факторы: их идентификация и воздействие на человека.<br>Тема 4. Методы и средства защиты от негативных техногенных факторов.<br>Тема 5 Организационные основы безопасности жизнедеятельности.<br>Тема 6 Гражданская защита. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет с оценкой  |



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Информационные технологии на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний в области информационных технологий и принципов организации автоматизированных систем обработки информации и управления на транспорте для оптимальной организации перевозок, формирование у студентов знаний по организации систем телекоммуникаций на транспорте, формирование и развитие у студентов умений и практических навыков работы в системах обработки информации и управления.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 3 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-4   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | <p>Тема 1. Информационные системы и технологии на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 2. Математическое и программное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 3. Информационное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 4. Этапы проектирования баз данных.</p> <p>Тема 5. Основные положения реляционной алгебры.</p> <p>Тема 6. Введение в системы управления базами данных (СУБД MS Access). Основные понятия.</p> <p>Тема 7. Современные модели данных, тенденции, направления исследования и разработок СУБД.</p> <p>Тема 8. Техническое обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 9. Архитектура распределенной</p> |

| Наименование дисциплины   | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ  |
|---|--|
|   | <p>информационно–управляющей вычислительной системы.</p> <p>Тема 10. Сетевые технологии.</p> <p>Тема 11 Локальные компьютерные сети.</p> <p>Тема 12. Локальная вычислительная сеть NOVELL NETWARE.</p> <p>Тема 13. Глобальная сеть Internet.</p> <p>Тема 14. Технология Web-дизайна и проектирование Web-сайтов.</p> <p>Тема 15. Безопасность информационных систем</p> <p>Тема 16. Автоматизированные информационные системы на воздушном транспорте.</p> |
| <p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p> | <p>Зачет с оценкой</p>   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Аэровокзальные и грузовые комплексы» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации эффективного функционирования аэровокзальных и грузовых комплексов, формирование у студентов знаний о функционально – технологических и объемно-планировочных решениях элементов аэровокзального и грузового комплексов, формирование у студентов представления об организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и о грузопотоках в аэропортах, их формировании, влияющих факторах.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 4 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2; ОПК-5; ПК-1; ПК-3; ПК-4   |
| Трудоемкость дисциплины  | 6 зачетных единиц, 216 академических часов   |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | Тема 1. Аэровокзальные комплексы аэропортов.<br>Тема 2. Функционально – технологические и объемно-планировочные решения элементов аэровокзального комплекса (привокзальной площади, аэровокзала и перрона).<br>Тема 3. Системы обслуживания пассажиров в аэровокзале.<br>Тема 4. Методика оценки пропускной способности аэровокзального комплекса.<br>Тема 5. Расчет технологических характеристик аэровокзального комплекса.<br>Тема 6. Грузовые комплексы аэропортов.<br>Тема 7. Функционально – технологические и объемно-планировочные решения элементов грузового комплекса (грузового двора, грузового склада и грузового перрона).<br>Тема 8. Грузопотоки в аэропортах, их формирование, влияющие факторы.<br>Тема 9. Методика оценки пропускной способности грузового комплекса.<br>Тема 10. Расчет технологических характеристик грузового комплекса. |
| Форма промежуточной  | КУР, экзамен   |

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| Наименование дисциплины                  | АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ |
| аттестации по итогам освоения дисциплины |                                     |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Экономика воздушного транспорта» является получение знаний и навыков в области рациональной организации хозяйственной деятельности предприятий воздушного транспорта.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 4 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ОПК-2  |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетные единицы, 144 академических часа  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Основы финансовой грамотности.<br>Тема 2. Предприятие как субъект экономики.<br>Тема 3. Ресурсы отрасли.<br>Тема 4. Формирование расходов предприятия воздушного транспорта, себестоимость продукции.<br>Тема 5. Транспортные тарифы.<br>Тема 6. Финансовые результаты деятельности предприятия воздушного транспорта.<br>Тема 7. Прогнозирование, планирование, анализ в деятельности предприятия.<br>Тема 8. Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия воздушного транспорта.<br>Тема 9. Экономическая оценка проектов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ<br>НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний об основах теории автоматизированных систем управления и умений их применения в профессиональной деятельности; привитие навыков инженерного мышления; приобретение умений по разработке методов принятия оптимальных решений; овладение навыками принятия решений в условиях неопределенности.            |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 4 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-4   |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетные единицы, 144 академических часа  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Автоматизированные системы управления на транспорте, общие сведения.<br>Тема 2. Информационная база АСУ. Системы управления базами данных (СУБД).<br>Тема 3. Принятие решений в условиях неопределенности. Построение прогностических моделей.<br>Тема 4. Оптимальное управление деятельностью предприятий воздушного транспорта.<br>Тема 5. Оценка эффективности работы транспортных систем с позиций теории массового обслуживания. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ</b>   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Основы логистики» является формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области логистики и транспорта на основе рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 4 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | <p>Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы.</p> <p>Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов.</p> <p>Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель.</p> <p>Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок.</p> <p>Тема 5. Структура и основные элементы логистической распределительной системы.</p> <p>Тема 6. Склад оптово-распределительной компании, управление входным товарным потоком.</p> <p>Тема 7. Информационно-управляющие системы планирования (ИУС) складских процессов.</p> <p>Тема 8. Логистические системы на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 9. Логистические системы производственных компаний.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ГРУЗОВЕДЕНИЕ   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Грузоведение» является получение студентами необходимых знаний о грузах, перевозимых на всех видах магистрального транспорта, транспортных характеристиках груза и их влияния на перевозочный процесс.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 4 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | <p>Тема 1. Введение. Понятия: груз, транспортная характеристика груза, транспортное состояние груза. Транспортная классификация грузов.</p> <p>Тема 2. Штучные грузы. Тара: виды, назначение, классификация, основные функции. Упаковка: состав, функции и требования к упаковке. Система размеров тары, стандартизация и унификация транспортной тары. Транспортная маркировка грузов.</p> <p>Тема 3. Обеспечение сохранности груза, перевозимого в транспортной таре. Упаковочные и амортизационные материалы. Нагрузки, действующие на тару в процессе перевозки грузов основными видами транспорта: статические, динамические.</p> <p>Тема 4. Укрупненные грузовые единицы. Основные понятия пакетизации грузов. Транспортный пакет. Способы формирования транспортных пакетов.</p> <p>Тема 5. Виды и расчет нагрузок, действующих на транспортный пакет в процессе перевозки. Средства скрепления транспортных пакетов. Расчет прочности средств скрепления транспортных пакетов.</p> <p>Тема 6. Грузовые контейнеры: классификация, назначение и типы. Контейнеры универсальные и специализированные. Авиационные контейнеры. Основные технологические характеристики контейнеров.</p> <p>Тема 7. Правила размещения и крепление грузов в универсальных контейнерах. Способы крепления груза. Маркировка грузовых контейнеров.</p> <p>Тема 8. Транспортные характеристики отдельных видов грузов и их влияние на организацию транспортного</p> |



|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ГРУЗОВЕДЕНИЕ   |
|  | <p>процесса.<br/> Тема 9. Обеспечение сохранности грузов при перевозке<br/> Виды потерь груза при перевозке. Основные условия<br/> качественной перевозки грузов. Основные аспекты<br/> эффективности качественной перевозки и обработки грузов.</p> |
| Форма промежуточной<br>аттестации по итогам освоения<br>дисциплины | Зачет с оценкой  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>ОСНОВЫ АЭРОДИНАМИКИ И ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ</b>   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Основы аэродинамики и летно-технические характеристики воздушных судов» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области летно-технических характеристик эксплуатируемых воздушных судов; эксплуатационных возможностей современных летательных аппаратов; формирование умений в оценке влияния летно-технических характеристик воздушных судов на экономические показатели воздушных перевозок. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 4 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1; ОПК-5; ОПК-6   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Основы аэродинамики.<br>Тема 2. Крейсерские режимы полета воздушного судна.<br>Тема 3. Дальность и продолжительность полета воздушного судна.<br>Тема 4. Характеристики маневренности воздушного судна.<br>Тема 5. Взлетно-посадочные характеристики воздушного судна.  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет с оценкой   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Наземное обслуживание воздушных судов» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации процессов наземного обслуживания воздушных судов в аэропорту, способности принимать обоснованные технические решения.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 5 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4  |
| Трудоемкость дисциплины  | 6 зачетных единиц, 216 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | <p>Тема 1. Введение. Нормативные правовые документы, регламентирующие наземное обслуживание ВС в аэропорту.</p> <p>Тема 2. Организация деятельности и взаимодействия служб аэропортового предприятия и перевозчика при наземном обслуживании ВС в аэропорту.</p> <p>Тема 3. Технологии наземного обслуживания ВС в аэропорту. Применение цифровых технологий.</p> <p>Тема 4. Оборудование и средства механизации для наземного обслуживания ВС в аэропорту.</p> <p>Тема 5. Определение потребного количества средств механизации для наземного обслуживания ВС в аэропорту.</p> <p>Тема 6. Организация работы службы спецавтотранспорта в аэропорту.</p> <p>Тема 7. Обеспечение безопасности при наземном обслуживании ВС в аэропорту.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | КУР, экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА БАЗЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Основы управления качеством на базе международных стандартов» является формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности в области управления качеством на основе международного и национального опыта; изучение и освоение основных принципов, функций, инструментов и методов управления качеством; изучение требований к системе менеджмента качества на основе международных стандартов ИСО серии 9000 и оценка возможности её разработки и внедрения на предприятиях гражданской авиации.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 5 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-6; ПК-1   |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетные единицы, 144 академических часа  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | Тема 1. Государственное регулирование деятельности предприятий. Стандартизация и сертификация.<br>Тема 2. Сущность качества, основные понятия и определения.<br>Тема 3. Отличительные особенности транспортной услуги.<br>Тема 4. Международный и российский опыт управления качеством.<br>Тема 5. Основные принципы и методы управления качеством.<br>Тема 6. Статистические методы управления качеством.<br>Тема 7. Сущность квалиметрии и ее роль в управлении качеством.<br>Тема 8. Номенклатура показателей качества, методы их определения.<br>Тема 9. Система международных стандартов по менеджменту качества.<br>Тема 10. Структура и содержание системы менеджмента качества в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015.<br>Тема 11. Процессный подход к управлению |

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины                                      | ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ НА БАЗЕ<br>МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ  |
|  | <p>предприятием.</p> <p>Тема 12. Документирование системы менеджмента качества.</p> <p>Тема 13. Аудит системы менеджмента качества.</p> <p>Тема 14. Этапы разработки и внедрения системы менеджмента качества.</p> <p>Тема 15. Сертификация систем менеджмента качества.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | <b>ФОРМИРОВАНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ<br/>АВИАЦИОННЫХ ПЕРЕВОЗОК</b>  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Формирование себестоимости авиационных перевозок» является получение студентами теоретических знаний об основных принципах формирования себестоимости и схемах формирования себестоимости рейсов, о составе и структуре эксплуатационных расходов на предприятиях гражданской авиации, получение прикладных знаний о применяемых в отечественной и зарубежной практике методах калькулирования затрат и моделях формирования себестоимости, изучение принципов обоснованного подбора методов на основе оценки его эффективности.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 5 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ОПК-2   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | Тема 1. Сущность и значение себестоимости продукции как экономической категории. Виды себестоимости.<br>Тема 2. Особенности формирования себестоимости продукции предприятий воздушного транспорта. Эксплуатационные расходы предприятий гражданской авиации.<br>Тема 3. Основные методы формирования себестоимости, особенности применения на предприятиях гражданской авиации.<br>Тема 4. Модели формирования расходов организаций воздушного транспорта.<br>Тема 5. Формирование аэропортовых расходов. Классификация и общая характеристика применяемых методов.<br>Тема 6. Пути совершенствования методики определения расходов при комбинировании видов сообщения на авиационных предприятиях. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | КУР, зачет   |



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ<br>БРОНИРОВАНИЯ И ПРОДАЖИ АВИАПЕРЕВОЗОК   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Автоматизированные системы бронирования и продажи авиаперевозок» является формирование у студентов необходимых теоретических знаний и практических навыков в области использования информационных технологий и автоматизированных систем в работе предприятий сферы воздушного транспорта.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 5 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-4; ПК-1; ПК-2  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | <p>Тема 1. Общая характеристика информационных технологий продажи перевозок на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 2. Классификация и краткая характеристика автоматизированных систем бронирования и управления ресурсами, применяемых на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 3. Теоретические основы построения маршрутов пассажирских воздушных перевозок.</p> <p>Тема 4. Индивидуальные идентификаторы (коды) объектов воздушного транспорта, присваиваемые Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА).</p> <p>Тема 5. Принципы работы и информационные операции, выполняемые на дисплейном оборудовании терминалов автоматизированных систем бронирования.</p> <p>Тема 6. Индивидуальное бронирование как информационный кластер на рынке сбыта воздушных перевозок.</p> <p>Тема 7. Коммерческая корреспонденция на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 8. Системы взаиморасчетов на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 9. Основные правила применения опубликованных тарифов.</p> <p>Тема 10. Прочие автоматизированные системы управления, применяемые в коммерческой деятельности</p> |



|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины                                      | АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ<br>БРОНИРОВАНИЯ И ПРОДАЖИ АВИАПЕРЕВОЗОК |
|  | авиационных предприятий.   |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ<br/>РЕГИСТРАЦИИ ОТПРАВОК ПАССАЖИРОВ И<br/>БАГАЖА</b>  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Автоматизированные системы регистрации отправок пассажиров и багажа» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области применения автоматизированных систем регистрации пассажиров и багажа на предприятиях воздушного транспорта.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 6 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-4; ПК-1; ПК-2   |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетные единицы, 144 академических часа  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | <p>Тема 1. Организация обслуживания перевозок пассажиров и багажа в аэровокзале с применением автоматизированных систем.</p> <p>Тема 2. Автоматизированные системы регистрации отправок пассажиров и багажа. Общие сведения.</p> <p>Тема 3. Автоматизированная система регистрации Amadeus Altea Departure Control Customer management.</p> <p>Тема 4. Автоматизированная система регистрации SITA DCS.</p> <p>Тема 5. Автоматизированная система регистрации Sabre SSCI.</p> <p>Тема 6. Автоматизированная система регистрации DCS «ASTRA».</p> <p>Тема 7. Автоматизированная система регистрации КОБРА «DCS».</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ТЕХНОЛОГИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ АВИАПЕРЕВОЗОК  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Технология и механизация пассажирских авиаперевозок» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области рациональной организации технологических процессов и управления ими при наземном обслуживании пассажиров и обработки багажа в аэропорту, обслуживании пассажиров на борту воздушного судна.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 6 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-9; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4   |
| Трудоемкость дисциплины  | 6 зачетных единиц, 216 академических часов   |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | <p>Тема 1. Ведение. Нормативные правовые документы в области пассажирских авиаперевозок.</p> <p>Тема 2. Организация обслуживания пассажирских перевозок в аэропорту.</p> <p>Тема 3. Технология обслуживания вылетающих пассажиров и обработки багажа.</p> <p>Тема 4. Технология обслуживания прилетевших пассажиров и обработки багажа.</p> <p>Тема 5. Технологии обслуживания транзитных, трансферных пассажиров и обработки багажа.</p> <p>Тема 6. Особенности обслуживания различных категорий пассажиров в аэропорту.</p> <p>Тема 7. Обслуживание пассажиров при нарушении регулярности рейсов.</p> <p>Тема 8. Оборудование и средства механизации обслуживания пассажиров и обработки багажа.</p> <p>Тема 9. Определение потребного количества оборудования и средств механизации обслуживания пассажиров и обработки багажа.</p> <p>Тема 10. Организация производственной деятельности службы бортпроводников.</p> <p>Тема 11. Технологии обслуживания различных категорий пассажиров в полете.</p> <p>Тема 12. Цифровизация документооборота обслуживания</p> |

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ТЕХНОЛОГИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ<br>АВИАПЕРЕВОЗОК   |
|  | пассажиров и обработки багажа.<br>Тема 13. Применение цифровых технологий<br>обслуживания пассажиров и обработки багажа. |
| Форма промежуточной<br>аттестации по итогам освоения<br>дисциплины | КУР, экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>ТЕХНОЛОГИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК</b>  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Технология и механизация грузовых авиаперевозок» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации грузовых перевозок воздушным транспортом и технологии обработки грузов в аэропорту.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 6 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2; ОПК-3; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4  |
| Трудоемкость дисциплины  | 6 зачетных единиц, 216 академических часов  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | <p>Тема 1. Введение. Нормативные правовые документы в области грузовых авиаперевозок.</p> <p>Тема 2. Договор перевозки груза на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 3. Организация обработки грузов в аэропорту.</p> <p>Тема 4. Требования к грузу, принимаемому к перевозке.</p> <p>Тема 5. Технология обработки грузов на отправление в аэропорту.</p> <p>Тема 6. Технология обработки грузов на прибытие в аэропорту.</p> <p>Тема 7. Особенности обработки отдельных категорий грузов.</p> <p>Тема 8. Организация и технология перевозки грузов в пакетах и контейнерах.</p> <p>Тема 9. Оформление несохранной перевозки грузов.</p> <p>Тема 10. Оборудование и средства механизации обработки грузов в аэропорту.</p> <p>Тема 11. Определение потребного количества оборудования и средств механизации обработки грузов.</p> <p>Тема 12. Цифровизация документооборота обработки грузов.</p> <p>Тема 13. Применение цифровых технологий обработки грузов.</p> |

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины                                      | ТЕХНОЛОГИЯ И МЕХАНИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ<br>АВИАПЕРЕВОЗОК |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | КУР, экзамен                                       |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА<br>АВИАКОМПАНИИ В АЭРОПОРТАХ   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Деятельность представительства авиакомпании в аэропортах» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области организации деятельности представительств авиакомпании в аэропортах.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 6 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1   |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетные единицы, 144 академических часа  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | Тема 1. Организация представительств авиакомпании в аэропортах.<br>Тема 2. Взаимодействие представительства авиакомпании с государственными органами.<br>Тема 3. Договорная работа представительства авиакомпании с контрагентами.<br>Тема 4. Рекламно-информационная работа представительства авиакомпании.<br>Тема 5. Организация продажи авиаперевозок и дополнительных услуг авиакомпании.<br>Тема 6. Организация деятельности представительства авиакомпании в штатных и сбойных ситуациях в аэропорту.<br>Тема 7. Применение цифровых технологий в деятельности представительства авиакомпании. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области сертификации и лицензирования в ГА РФ.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 6 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-6; ПК-1  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | Тема 1. Введение. Нормативные правовые документы в области сертификации и лицензирования в ГА РФ.<br>Тема 2. Общие положения по сертификации и лицензированию в ГА РФ.<br>Тема 3. Сертификация гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем.<br>Тема 4. Сертификация эксплуатантов воздушных судов коммерческой ГА.<br>Тема 5. Сертификация аэродромов ГА РФ.<br>Тема 6. Сертификация оборудования аэродромов ГА РФ.<br>Тема 7. Сертификация операторов аэродромов ГА РФ.<br>Тема 8. Виды деятельности, подлежащие сертификации в ГА РФ.<br>Тема 9. Лицензирование деятельности в области ГА РФ.<br>Тема 10. Инспекционный контроль и надзор в области ГА РФ. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет с оценкой  |



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ<br/>ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ<br/>ПРОЦЕССАМИ</b>   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Оперативное управление производственно-технологическими процессами» являются формирование у студентов системы профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации технологических процессов и управления ими при наземном обеспечении авиаперевозок в современных условиях работы аэропортового предприятия.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 7 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3  |
| Трудоемкость дисциплины  | 5 зачетных единиц, 180 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Основы управления производственно-технологическими процессами в аэропортах.<br>Тема 2. Основы принятия управленческих решений.<br>Тема 3. Обоснование решений математическими методами.<br>Тема 4. Производственно-технологические процессы наземного обеспечения авиаперевозок в аэропортах.<br>Тема 5. Принципы организации, цели, задачи и структуры центров оперативного управления деятельностью аэропортовых служб.<br>Тема 6. Оперативное управление производственно-технологическими процессами в аэропортах.<br>Тема 7. Автоматизированные системы управления наземным обеспечением авиаперевозок. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | КУР, экзамен  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ<br>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В АЭРОПОРТАХ   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Имитационное моделирование технологических процессов в аэропортах» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области имитационного моделирования технологических процессов в аэропортах.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 7 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-2; ПК-4   |
| Трудоемкость дисциплины  | 5 зачетных единиц, 180 академических часов   |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | Тема 1. Моделирование. Понятия и определения.<br>Тема 2. Этапы разработки имитационных моделей.<br>Тема 3. Сбор и подготовка исходных данных для моделирования.<br>Тема 4. Изучение пользовательского интерфейса среды разработки моделей.<br>Тема 5. Дискретно-событийное моделирование. Моделирование систем массового обслуживания.<br>Тема 6. Агентное моделирование.<br>Тема 7. Системная динамика.<br>Тема 8. Применение имитационных моделей в управлении технологическими процессами в аэропортах. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | КУР, экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | РАСЧЕТ КОММЕРЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКИ И ЦЕНТРОВКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Расчет коммерческой загрузки и центровки воздушного судна» является формирование у студентов знаний, умений и навыков по расчету коммерческой загрузки и центровки воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 7 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-6; ПК-1; ПК-2   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Нормативно - правовое регулирование перевозок воздушным транспортом.<br>Тема 2. Коммерческое обеспечение рейсов.<br>Тема 3. Требования по проведению центровки и загрузки воздушных судов.<br>Тема 4. Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов.<br>Тема 5. Расчет загрузки и центровки воздушных судов.<br>Тема 6. Автоматизированные системы расчета центровки воздушного судна. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Физическая культура и спорт» является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 7 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7   |
| Трудоемкость дисциплины  | 2 зачетные единицы, 72 академических часа  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Легкая атлетика.<br>Тема 2. Комплексные занятия.   |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет с оценкой  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Физическая культура и спорт (для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями)» является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 7 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7   |
| Трудоемкость дисциплины  | 2 зачетные единицы, 72 академических часа  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения.<br>Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии.   |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет с оценкой  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ АВИАПЕРЕВОЗОК   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Управление качеством авиаперевозок» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области менеджмента как особого вида управленческой деятельности авиапредприятий в условиях рыночной экономики с целью повышения уровня качества предоставляемых услуг на рынке авиаперевозок.                       |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 8 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-3; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2  |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетные единицы, 144 академических часа   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Вводные положения. Нормативная база отрасли.<br>Тема 2. Управление качеством в авиапредприятии.<br>Тема. Ресурсы авиапредприятия.<br>Тема 4. Система менеджмента качества авиапредприятия.<br>Тема 5. Документация системы менеджмента качества авиапредприятия.<br>Тема 6. Оценка качества предоставляемых услуг.<br>Тема 7. Аудит (проверка) системы менеджмента качества. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | КУР, экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ЭКОЛОГИЯ   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Экология» является формирование у студентов знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях; развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны, минимизации техногенного воздействия на окружающую среду; приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации.          |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 8 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-8; ОПК-2; ОПК-3   |
| Трудоемкость дисциплины  | 2 зачетные единицы, 72 академических часа  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды.<br>Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности.<br>Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы.<br>Тема 4. Основы экономики природопользования.<br>Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы.<br>Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации.<br>Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения                      | Зачет  |

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Наименование дисциплины | ЭКОЛОГИЯ |
| дисциплины              |          |



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Производственная безопасность» является формирование у студентов системы теоретических знаний, умений и практических навыков для обеспечения производственной безопасности в сфере профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 8 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-8; ОПК-3; ОПК-5   |
| Трудоемкость дисциплины  | 2 зачетные единицы, 72 академических часа  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Основы производственной безопасности.<br>Тема 2. Основы электробезопасности.<br>Тема 3. Основы пожарной и взрывной безопасности.<br>Тема 4. Безопасности основных производственных процессов на предприятиях гражданской авиации.    |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | <p>Целями освоения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение студентами знаний, позволяющих осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;</li> <li>- изучение условий взаимодействия различных видов транспорта при принятии обоснованных технических решений, выборе эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности;</li> <li>- изучение вопросов взаимодействия видов транспорта в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;</li> <li>- получение студентами знаний, соответствующих характеру будущей работы и полностью отражающих порядок организации интермодальных и мультимодальных перевозок с авиационным плечом с участием различных видов транспорта в единой транспортной системе.</li> </ul> |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 8 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | <p>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</p> <p>Блок 1. Дисциплины (модули)</p> <p>Дисциплина по выбору</p>  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | <p>Тема 1. Основные понятия по взаимодействию видов транспорта в интермодальных перевозках с авиамаршрутом. Правовое взаимодействие видов транспорта.</p> <p>Тема 2. Техническое и планово-экономическое взаимодействие видов транспорта в интермодальных перевозках.</p> <p>Тема 3. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок. Интермодальные перевозки с авиационным</p>   |

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины                                      | ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА   |
|  | <p>плечом.</p> <p>Тема 4. Совместные перевозки на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 5. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке.</p> <p>Система расчетов в международных интермодальных перевозках.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | <b>ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ<br/>ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Транспортно-экспедиционное обслуживание» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации перевозочного процесса в качестве доверенного лица грузовладельца, организующего взаимодействие всех участников транспортно-логистической цепи при перевозках на воздушном, железнодорожном, морском, речном, автомобильном и других видах транспорта в соответствии с нормативными и правовыми документами.                        |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 8 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)<br>Дисциплина по выбору  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Посредники на транспорте, их функции, содержание деятельности. Правила транспортно-экспедиционной деятельности.<br>Тема 2. Транспортная цепь, ее звенья и функции. Организационные структуры экспедиторских компаний.<br>Тема 3. Выбор наиболее рационального и экономичного способа доставки грузов. Транспортная составляющая в цене товара в соответствии с «Incoterms».<br>Тема 4. Экспедиция отправления грузов. Договоры на перевозку грузов.<br>Тема 5. Перевозка крупногабаритных грузов. Дополнительные логистические операции. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Организация перевозок на воздушном транспорте» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в сфере организации и обеспечения перевозок пассажиров багажа и грузов на воздушном транспорте.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 2 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-4  |
| Трудоемкость дисциплины  | 6 зачетных единиц, 216 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | <p>Тема 1. Организация воздушных перевозок как системная задача.</p> <p>Тема 2. Основные аспекты международного и национального регулирования воздушных перевозок.</p> <p>Тема 3. Авиаперевозчик и Потребители услуги воздушной перевозки.</p> <p>Тема 4. Договор воздушной перевозки пассажира/груза. Организация претензионной работы на предприятиях авиаперевозчика.</p> <p>Тема 5. Организация взаимодействия перевозчика с другими участниками процесса воздушной перевозки.</p> <p>Тема 6. Комплексный подход к обеспечению качества и безопасности услуги воздушной перевозки.</p> <p>Тема 7. Организация обслуживания авиапассажиров с применением инновационных IT-решений.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | КУР, экзамен  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | АВИАКОМПАНИИ, АЭРОПОРТЫ, АЭРОДРОМЫ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Авиакомпания, аэропорты, аэродромы» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области рациональной организации функционирования, развития и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях работы транспортного комплекса страны.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 3 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-3; ПК-4  |
| Трудоемкость дисциплины  | 6 зачетных единиц, 216 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Вводные положения. Нормативная база отрасли.<br>Тема 2. Основы функционирования перевозчиков (авиакомпаний).<br>Тема 3. Основы функционирования аэропортовых предприятий.<br>Тема 4. Генеральные планы аэропортов различных классов.<br>Тема 5. Виды аэропортовой деятельности и наземная авиационная техника.<br>Тема 6. Перевозочные и аэропортовые характеристики воздушных судов.<br>Тема 7. Аэродромы. Классификация, основные элементы...<br>Тема 8. Маркировка аэродромов и высотных препятствий.<br>Тема 9. Содержание летных полей аэродромов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | КУР, экзамен  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Авиационный английский язык» является развитие навыков восприятия, устного и письменного иноязычного изложения; совершенствование навыков чтения документов на английском языке и литературы по профилю подготовки с целью извлечения требуемой информации; владение основами реферирования, аннотирования и перевода; развитие навыков использования английского языка при перевозках пассажиров, багажа и грузов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 3 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-4; ПК-1  |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетные единицы, 144 академических часа  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Международные авиационные организации. Документы ИКАО. Правила воздушных перевозок.<br>Тема 2. Продажи авиаперевозок. Транспортировка грузов.<br>Тема 3. Авиационная безопасность. Опасные грузы.<br>Тема 4. Услуги на ВТ. Авиаперевозчики.   |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | МЕНЕДЖМЕНТ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Менеджмент» является формирование у студентов целостной системы знаний в области менеджмента, с учетом особенностей авиатранспортного производства, системы знаний о производственных отношениях в хозяйственном процессе, технологии управления производственной деятельностью авиапредприятия, как хозяйствующего субъекта.                                   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 4 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; УК-3; УК-5; УК-11; ПК-2   |
| Трудоемкость дисциплины  | 4 зачетные единицы, 144 академических часа  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Менеджмент как наука и искусство управления.<br>Тема 2. Область действия менеджмента, понятия организации и организационной структуры управления.<br>Тема 3. Функции менеджмента.<br>Тема 4. Методы менеджмента.<br>Тема 5. Руководство и лидерство.<br>Тема 6. Управление конфликтами и организационными изменениями.<br>Тема 7. Зарубежный опыт работы менеджеров организаций ГА. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен   |



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА<br>ОБУЧАЮЩЕГОСЯ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Научно-исследовательская работа обучающегося» является формирование у студентов знаний теоретических основ проведения научного исследования, умений и навыков проведения, оформления и представления результатов научного исследования.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 4,5,6,7 семестры   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-6; ПК-4   |
| Трудоемкость дисциплины  | 10 зачетных единиц, 360 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | <p>Тема 1. Предмет и задачи научного исследования.<br/>Тема 2. Организация и этапы проведения научного исследования.<br/>Тема 3. Формулировка цели и задач научного исследования.<br/>Тема 4. Методология и методы научного исследования.</p> <p>Тема 5. Выбор темы научного исследования. Поиск и анализ литературных данных.<br/>Тема 6. Выбор и обоснование методов исследования. Выполнение теоретического и экспериментального исследования.<br/>Тема 7. Обработка и анализ собранных материалов.<br/>Тема 8. Оформление результатов исследования.</p> <p>Тема 9. Сбор и анализ результатов исследования для создания объектов промышленной собственности (изобретение, полезная модель).<br/>Тема 10. Виды объектов промышленной собственности. Государственное регулирование в области промышленной собственности.<br/>Тема 11. Оформление патентных прав: структура и состав заявочных материалов на изобретение, полезную модель.<br/>Тема 12. Источники патентной информации. Методика проведения информационно-патентного поиска.</p> <p>Тема 13. Оформление результатов исследования (Заявка</p> |

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины                                      | НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА<br>ОБУЧАЮЩЕГОСЯ   |
|  | <p>на опубликование статьи в издании РИНЦ).</p> <p>Тема 14. Подготовка доклада и тезисов на научно-практическую конференцию студентов, магистрантов, аспирантов и молодых ученых, посвященной памяти авиаконструктора И.И. Сикорского.</p> <p>Тема 15. Оформление и защита презентации. Применение цифровых технологий.</p> <p>Тема 16. Оформление отчета по информационно-патентному поиску.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет, зачет, зачет, зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Безопасность полетов» является формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности.                                       |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 5 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-2; ПК-3  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов<br>Тема 2. Международные стандарты обеспечения безопасности ГА<br>Тема 3. Система обеспечения безопасности полетов в ГА РФ<br>Тема 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ.<br>Тема 5. Расследование авиационных происшествий и инцидентов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте» являются: формирование у студентов знаний и системных представлений об основах, принципах и методах коммерческой деятельности, овладение студентами умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, а также сформировать у студентов знания, умения и навыки по принятию решений в коммерческих процессах предприятий воздушного транспорта с учетом возможных рисков.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 5 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ.<br>Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиапредприятия.<br>Тема 3. Управление маршрутной сетью авиакомпании.<br>Тема 4. Управление доходами авиаперевозок.<br>Тема 5. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании.<br>Тема 6. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа.<br>Тема 7. Анализ и прогнозирование производственно-экономических показателей авиапредприятия.<br>Тема 8. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | <b>ПРОГНОЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ<br/>ТРАНСПОРТЕ</b>   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Прогнозирование на воздушном транспорте» является приобретение студентами специальных знаний о закономерностях, направлениях, особенностях, процессах развития воздушного транспорта, а также формирование у студентов знаний, умений и навыков по методам прогнозирования экономических показателей деятельности предприятий воздушного транспорта. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 6 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ПК-4   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Понятие и особенности направления исследований по прогнозированию на воздушном транспорте.<br>Тема 2. Эвристические методы прогнозирования.<br>Тема 3. Экономико-математические методы прогнозирования.<br>Тема 4. Экстраполяционные методы прогнозирования.<br>Тема 5. Прогнозирование на основе методов сглаживания. Тема 6. Оценка достоверности прогнозов.           |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ<br>КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы<br>(профиль)                                  | Организация перевозок и управление на воздушном<br>транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Методика выполнения выпускной квалификационной работы» являются формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков по выполнению выпускной квалификационной работы на заданную тему и представлению ее результатов к публичной защите.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 7 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-6   |
| Трудоемкость дисциплины  | 2 зачетные единицы, 72 академических часа  |
| Содержание дисциплины.<br>Основные разделы (темы)                      | Тема 1. Вводные положения. Нормативные документы<br>Тема 2. Порядок работы студента и руководителя выпускной квалификационной работы<br>Тема 3. Тема выпускной квалификационной работы, ее актуальность.....<br>Тема 4. Информационный поиск по теме выпускной квалификационной работы<br>Тема 5. Методы исследования, экспериментальные исследования....<br>Тема 6. Требования к оформлению выпускной квалификационной работы<br>Тема 7. Представление выпускной квалификационной работы к публичной защите |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Организация доступной среды на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области обеспечения доступной среды, организации деятельности и взаимодействия предприятий воздушного транспорта в целях обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 7 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-9; ПК-1; ПК-3; ПК-4  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | <p>Тема 1. Понятие доступная среда, инвалид.</p> <p>Тема 2. Нормативные правовые документы РФ и рекомендуемая практика по обслуживанию пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.</p> <p>Тема 3. Обеспечение доступности зданий и сооружений аэропорта для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.</p> <p>Тема 4. Организация обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропорту.</p> <p>Тема 5. Технология обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропорту.</p> <p>Тема 6. Оборудование и средства механизации для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропорту.</p> <p>Тема 7. Требования к подготовке персонала предприятий ВТ для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.</p> |

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины                                      | ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ  |
|  | <p>Тема 8. Международный опыт обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах.</p> <p>Тема 9. Цифровой мониторинг и управление состоянием объектов аэропортовой инфраструктуры в целях обеспечения доступной среды.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет  |



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | РАЗВИТИЕ АВИАТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Развитие авиатранспортной системы» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области эффективного развития авиатранспортной системы в соответствии с профессиональной деятельностью.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 8 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-4  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Введение. Элементы авиатранспортной системы России.<br>Тема 2. Развитие авиатранспортной системы в регионах Российской Федерации.<br>Тема 3. Стратегия развития аэропортового предприятия.<br>Тема 4. Стратегия развития авиакомпании.<br>Тема 5. Цифровизация деятельности предприятий воздушного транспорта.<br>Тема 6. Интеграция авиатранспортной системы России и мировой системы. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Экзамен   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ</b>  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Управление персоналом» является формирование у студентов теоретических знаний по управлению персоналом, умения выявлять особенности управления персоналом организаций воздушного транспорта, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления персоналом.   |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 8 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-3; УК-5; УК-9; УК-11   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Управление персоналом в системе современного менеджмента.<br>Тема 2. Регулирование социально-трудовых отношений персонала организации.<br>Тема 3. Принципы и технологии управления персоналом.<br>Тема 4. Особенности подбора, отбора и высвобождения персонала на воздушном транспорте.<br>Тема 5. Обучение и развитие персонала организаций воздушного транспорта.<br>Тема 6. Деловая оценка и аттестация персонала организаций воздушного транспорта.<br>Тема 7. Индивидуальное и групповое поведение в организации. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | УПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСАМИ ПРЕДПРИЯТИЙ<br>ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Управление финансами предприятий воздушного транспорта» является формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории управления финансами на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 7 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)<br>Дисциплина по выбору  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10  |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Предмет и задачи курса. Сущность и функции финансов. Финансовая система РФ.<br>Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов предприятий воздушного транспорта.<br>Тема 3. Кредитование как источник формирования финансовых ресурсов. Механизм расчетов кредитных операций.<br>Тема 4. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта.<br>Тема 5. Анализ результатов финансово-хозяйственной деятельности предприятия.  |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | <b>ФИНАНСОВОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ НА<br/>ПРЕДПРИЯТИЯХ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА</b>  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Финансовое планирование на предприятиях воздушного транспорта» является формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории финансового планирования на предприятии в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 7 семестр   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули)<br>Дисциплина по выбору   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Цели, задачи, содержание и порядок разработки финансового плана.<br>Тема 2. Планирование прибыли на предприятии.<br>Тема 3. Стратегическое финансовое планирование.<br>Тема 4. Краткосрочное финансовое планирование.<br>Бюджетное управление предприятием.<br>Тема 5. Бизнес-план предприятия.   |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Адаптивная физическая культура» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 1,2,3,4,5,6 семестры   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Дисциплина относится к элективным дисциплинам по физической культуре и спорту части, формируемой участниками образовательных отношений   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7   |
| Трудоемкость дисциплины  | 390 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения.<br>Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии.<br>Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления.   |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет, зачет, зачет, зачет, зачет, зачет   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |   |
|--|---|
| Наименование дисциплины  | ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ<br>ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Общезфизическая и специальная физическая подготовка» является физическая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 1,2,3,4,5,6 семестры  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Дисциплина относится к элективным дисциплинам по физической культуре и спорту части, формируемой участниками образовательных отношений  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7  |
| Трудоемкость дисциплины  | 390 академических часов   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Развитие физических качеств.<br>Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей.<br>Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями.          |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет, зачет, зачет, зачет, зачет, зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «Спортивная подготовка» является спортивно-техническая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 1,2,3,4,5,6 семестры   |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | Дисциплина относится к элективным дисциплинам по физической культуре и спорту части, формируемой участниками образовательных отношений   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7   |
| Трудоемкость дисциплины  | 390 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика.<br>Тема 2. Спортивные и подвижные игры.<br>Тема 3. Прикладная гимнастика.   |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет, зачет, зачет, зачет, зачет, зачет   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целью освоения дисциплины «История гражданской авиации» является формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 2 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | ФТД. Факультативные дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-5   |
| Трудоемкость дисциплины  | 2 зачетные единицы, 72 академических часа.   |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота (период до 1917 г.)<br>Тема 2. Создание гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1929 гг.)<br>Тема 3. Развитие гражданской авиации в 1930-е гг. и предвоенный период (1930 – 1941 гг.)<br>Тема 4. Гражданский воздушный флот в период Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.)<br>Тема 5. Развитие гражданской авиации в послевоенный период (1945 – 1960-е гг.)<br>Тема 6. Гражданская авиация СССР в 1970 – 1980-е гг.<br>Тема 7. Развитие гражданской авиации Российской Федерации в 90-е гг. XX в. – начале XXI в. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | МАРКЕТИНГ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Маркетинг на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний об основах и сущности маркетинга, теории и практики современного маркетингового механизма, ознакомление студентов с содержанием и направлениями маркетинговых исследований, приобретение студентами умений и навыков применения методологического инструментария, технологии проведения маркетинговых исследований.    |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 7 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | ФТД. Факультативные дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-4   |
| Трудоемкость дисциплины  | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | Тема 1. Роль маркетинга в рыночной экономике.<br>Тема 2. Государственное регулирование и специфика маркетинга на транспорте.<br>Тема 3. Конкурентоспособность и качество транспортных услуг.<br>Тема 4. Управление маркетингом на предприятии.<br>Тема 5. Стратегическое планирование маркетинга.<br>Тема 7. Исследование рынка и прогнозирование спроса.<br>Тема 8. Бюджет и оценка эффективности маркетинговой деятельности. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

|  |  |
|--|--|
| Наименование дисциплины  | <b>АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ</b>  |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                     | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр   |
| Форма обучения   | Очная  |
| Цели освоения дисциплины   | Целями освоения дисциплины «Авиационные работы» является формирование у студентов системы профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области рациональной организации и технологии выполнения авиационных работ, а также решения профессиональных задач.  |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина                    | 5 семестр  |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина     | ФТД. Факультативные дисциплины   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3  |
| Трудоемкость дисциплины  | 2 зачетные единицы, 72 академических часа  |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)                         | <p>Тема 1. Применение авиации в отраслях экономики.</p> <p>Тема 2. Авиационно-химические работы.</p> <p>Тема 3. Воздушные съемки.</p> <p>Тема 4. Лесоавиационные работы.</p> <p>Тема 5. Строительно-монтажные работы.</p> <p>Тема 6. Санитарно-спасательные работы.</p> <p>Тема 7. Другие виды авиационных работ.</p> <p>Тема 8. Планирование, организация и выполнение авиационных работ.</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины           | Зачет  |

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

|   |  |
|---|--|
| Наименование практики   | УЧЕБНАЯ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА)   |
| Направление подготовки  | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                                      | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника   | Бакалавр   |
| Форма обучения  | Очная  |
| Цель (цели) практики  | Целью учебной (ознакомительной практики) является получение первичных профессиональных умений и навыков, подготовки к решению задач производственно – технологического типа, обучению профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций.   |
| Место в структуре образовательной программы                             | Обязательная часть<br>Блок 2. Практика<br>2 семестр  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | ПК-1; ПК-4   |
| Трудоемкость практики   | 3 зачетные единицы, 108 академических часов  |
| Содержание практики.<br>Основные разделы                                | <p>Этап 1. Подготовительный раздел<br/>Организация собрания по проведению учебной практики. Изучение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основных терминов, определений и сокращений, используемых в системе ВТ;</li> <li>– системы воздушного транспорта России;</li> <li>– характеристик ведущих предприятий ВТ – аэропортовых предприятий, авиакомпаний и агентств, их организационно-правовой статус, их организационные структуры и органы управления, а так же их основные показатели деятельности.</li> </ul> <p>Этап 2. Основной раздел</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Получение первичных навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по перевозкам пассажиров, багажа и грузов.</li> <li>2) Получение первичных навыков в области определения задач и функций служб (подразделений авиакомпаний/аэропортового предприятия), осуществляющих обслуживание пассажиров в аэропорту и на борту ВС.</li> <li>3) Изучение элементов служебно-технической территории аэропорта. Получение первичных навыков по решению вопросов уменьшения существующих причин загрязнения окружающей среды при эксплуатации объектов инфраструктуры</li> </ol> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>аэропорта.</p> <p>4) Получение первичных навыков по решению вопросов уменьшения загрязнения окружающей среды, с учетом летно-технических характеристик воздушных судов.</p> <p>5) Получение первичных навыков в организации механизма взаимодействия служб (подразделений) авиакомпаний и аэропортового предприятия в современных рыночных условиях, с применением актуальных методов решений вопросов в области организации и планирования работ, связанных с обслуживанием пассажиров, их багажа, груза и почты. перевозкой грузов воздушным транспортом.</p> <p>6) Получение первичных навыков по исследованию уровня предоставления услуг для пассажиров в аэровокзалах аэропорта и на борту воздушных судов, с учетом стандартов обслуживания.</p> <p>Этап 3. Заключительный раздел<br/>Экскурсия на предприятия ВТ.<br/>Анализ информационных источников и оформление письменного отчета по практике.</p> |
| <p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p> | <p>Зачет с оценкой</p>   |

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

|   |   |
|---|---|
| Наименование практики   | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ<br>(ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ)<br>ПРАКТИКА)   |
| Направление подготовки  | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы<br>(профиль)   | Организация перевозок и управление на воздушном<br>транспорте   |
| Квалификация выпускника   | Бакалавр  |
| Форма обучения  | Очная   |
| Цель (цели) практики  | Целями производственной (технологической<br>(производственно-технологической) практики)<br>являются: закрепление, приобретенных<br>обучающимися профессиональных умений и опыта<br>профессиональной деятельности в области<br>организации перевозок и управления на воздушном<br>транспорте, подготовка обучающегося к решению<br>задач профессиональной деятельности<br>производственно-технологического типа.   |
| Место в структуре<br>образовательной программы                                | Часть, формируемая участниками образовательных<br>отношений<br>Блок 2. Практика<br>4 семестр  |
| Компетенции обучающегося,<br>формируемые в результате<br>прохождения практики | ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4   |
| Трудоемкость практики   | 6 зачетных единиц, 216 академических часов  |
| Содержание практики.<br>Основные разделы                                      | <p>Этап 1. Подготовительный раздел</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– оформление документов для прохождения практики;</li> <li>– уяснение задания на практику;</li> <li>– прохождение обучающимся инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка;</li> <li>– изучение общих сведений о предприятии (история, организационно-правовая форма, структура управления, производственные и финансовые показатели работы предприятия и т.д.);</li> <li>– изучение опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности, перспективы развития.</li> </ul> <p>Этап 2. Основной раздел</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– рассмотрение нормативных правовых документов и документации предприятия ВТ, регламентирующих деятельность структурного подразделения;</li> <li>– освоение должностных инструкций сотрудников структурного подразделения;</li> <li>– рассмотрение генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного</li> </ul> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>назначения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– рассмотрение элементов аэровокзального (грузового) комплекса аэропорта;</li> <li>– рассмотрение системы обслуживания пассажиров в аэровокзале;</li> <li>– участие в процессах формирования грузопотоков в аэропорту;</li> <li>– участие в процедуре оценки пропускной способности аэровокзального (грузового) комплекса;</li> <li>– участие в процедуре оценки соответствия технологических характеристик аэровокзального (грузового) комплекса нормативным требованиям;</li> <li>– выполнение отдельных производственных функций по обеспечению обслуживания пассажирских и грузовых перевозок в аэропорту.</li> </ul> <p>Этап 3. Заключительный раздел<br/>Оформление письменного отчета о прохождении практики.</p> |
| <p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p> | <p>Зачет с оценкой</p>   |

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

|   |  |
|---|--|
| Наименование практики   | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ<br>(ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ)<br>ПРАКТИКА)  |
| Направление подготовки  | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы<br>(профиль)   | Организация перевозок и управление на воздушном<br>транспорте  |
| Квалификация выпускника   | Бакалавр   |
| Форма обучения  | Очная  |
| Цель (цели) практики  | Целями производственной (технологической<br>(производственно-технологической) практики)<br>являются: закрепление, приобретенных<br>обучающимися профессиональных умений и опыта<br>профессиональной деятельности в области<br>организации перевозок и управления на воздушном<br>транспорте, подготовка обучающегося к решению<br>задач профессиональной деятельности<br>производственно-технологического типа.  |
| Место в структуре<br>образовательной программы                                | Часть, формируемая участниками образовательных<br>отношений<br>Блок 2. Практика<br>6 семестр   |
| Компетенции обучающегося,<br>формируемые в результате<br>прохождения практики | ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3;<br>ПК-4  |
| Трудоемкость практики   | 6 зачетных единиц, 216 академических часов   |
| Содержание практики.<br>Основные разделы                                      | Этап 1. Подготовительный раздел<br>– оформление документов для прохождения<br>практики;<br>– уяснение задания на практику;<br>– прохождение обучающимся инструктажа по<br>технике безопасности, усвоение правил внутреннего<br>трудового распорядка;<br>– изучение общих сведений о предприятии<br>(история, организационно-правовая форма, структура<br>управления, производственные и финансовые<br>показатели работы предприятия и т.д.);<br>– изучение опыта работы предприятия ВТ по<br>основным направлениям его деятельности,<br>перспективы развития.<br>Этап 2. Основной раздел<br>– рассмотрение нормативных правовых<br>документов и документации предприятия ВТ,<br>регламентирующих деятельность структурного<br>подразделения;<br>– освоение должностных инструкций<br>сотрудников структурного подразделения;<br>– рассмотрение генерального плана аэропорта,<br>служебно-технической территории аэропорта, зданий<br>и сооружений производственного и вспомогательного |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>назначения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– рассмотрение плана (схемы) здания (сооружения), где выполняется технологический процесс, основных параметров его элементов;</li> <li>– участие в организации и технологии выполнения работ;</li> <li>– рассмотрение типов оборудования, средств механизации и автоматизации технологического процесса;</li> <li>– освоение технологии взаимодействия структурных подразделений предприятия в штатных и сбойных ситуациях, их функции и ответственность;</li> <li>– расчет параметров и построение технологических (сетевых) графиков выполнения работ;</li> <li>– разработка технологий выполнения работ;</li> <li>– участие в технологических операциях (обслуживание вылетающих и прилетевших пассажиров, обработка багажа и грузов на отправление и прибытие и т.д.).</li> </ul> <p>Этап 3. Заключительный раздел<br/>Оформление письменного отчета о прохождении практики.</p> |
| <p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p> | <p style="text-align: center;">Зачет с оценкой</p>   |



## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

|   |   |
|---|---|
| Наименование практики   | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)   |
| Направление подготовки  | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)                                      | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника   | Бакалавр  |
| Форма обучения  | Очная   |
| Цель (цели) практики  | Целями производственной (преддипломной практики) являются: получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте. Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы, подготовка обучающегося к решению задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа.   |
| Место в структуре образовательной программы                             | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 2. Практика<br>8 семестр   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | УК-9; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4  |
| Трудоемкость практики   | 9 зачетных единиц, 324 академических часа   |
| Содержание практики. Основные разделы                                   | <p>Этап 1. Подготовительный раздел</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– оформление документов для прохождения практики;</li> <li>– прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка;</li> <li>– оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики;</li> <li>– изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.);</li> <li>– анализ существующей структуры управления предприятием, основных показателей работы;</li> <li>– изучение и систематизация нормативных и руководящих документов, регламентирующих деятельность предприятия.</li> </ul> <p>Этап 2. Основной раздел</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Получение опыта организации и технологии выполнения работ, системы управления подразделением предприятия (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы).</li> <li>2) Сбор и анализ данных в структурном подразделении (оператора аэропорта, авиакомпании),</li> </ol> |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности и регулярности полетов ВС.</p> <p>3) Выполнение производственных функций по организации перевозок и управления на воздушном транспорте (в том числе с инвалидами и лицами с ОВЗ) в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы.</p> <p>4) Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы (согласно заданию руководителя).</p> <p>5) Проведение эксперимента на производстве (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы).</p> <p>6) Обработка и анализ полученной информации.</p> <p>Этап 3. Заключительный раздел</p> <p>Оформление письменного отчета о прохождении практики.</p> |
| <p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p> | <p>Зачет с оценкой</p>   |

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

|  |   |
|--|---|
| Наименование   | ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ   |
| Направление подготовки   | 23.03.01 Технология транспортных процессов  |
| Направленность программы (профиль)   | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр  |
| Форма обучения   | Очная   |
| Цель (цели) государственной итоговой аттестации  | Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), профилю «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте». |
| Формы государственной итоговой аттестации  | Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме:<br>1) государственного экзамена;<br>2) защиты выпускной квалификационной работы   |
| Место в структуре образовательной программы  | Блок 3. Государственная итоговая аттестация<br>8 семестр  |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8;<br>УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4;<br>ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4  |
| Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации                                 | 9 зачетных единиц, 324 академических часа   |

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ВОСПИТАНИЯ

|   |  |
|---|--|
| Наименование  | РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ВОСПИТАНИЯ   |
| Направление подготовки                                    | 23.03.01 Технология транспортных процессов   |
| Направленность программы (профиль)                        | Организация перевозок и управление на воздушном транспорте   |
| Квалификация выпускника                                   | Бакалавр   |
| Форма обучения  | Очная  |
| Цель (цели) рабочей программы воспитания                  | Создание условий, содействующих гражданскому самоопределению, развитию социальной, профессиональной и культурной компетентности обучающихся, развитию личности, способной к самостоятельному жизненному выбору, уважающей права и свободы других людей, способной осуществлять конструктивное социальное взаимодействие.   |
| Содержание рабочей программы воспитания                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Общие положения.</li> <li>2 Содержание и условия реализации воспитательной работы.</li> <li>3 Управление системой воспитательной работы в Университете, мониторинг качества воспитательной работы и условий реализации содержания воспитательной деятельности.</li> </ol>   |
| Оценка достижений результатов воспитательной деятельности | <p>Прохождение форм аттестаций, дисциплин, реализующих направления воспитательной работы посредством УК, ОПК, ПК.</p> <p>Анкетирование.</p> <p>Портфолио.</p> <p>Работы обучающегося, предусмотренные учебными планами: курсовые работы (проекты).</p> <p>Достижения в учебной деятельности.</p> <p>Достижения в научно-исследовательской деятельности.</p> <p>Достижения в культурно-творческой деятельности.</p> <p>Достижения в спортивной деятельности.</p> <p>Достижения в общественной деятельности.</p> |