

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЛАНЕРА И СИСТЕМ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЁТА DIAMOND 42NG |
| Направление подготовки | 25.03.03 Аэронавигация |
| Направленность программы (профиль) | Летная эксплуатация гражданских воздушных судов |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Лётная эксплуатация планера и систем двух двигательного учебного самолёта Diamond 42NG» являются: формирование у студентов теоретических основ в области лётной эксплуатации планера и систем двухдвигательного учебного самолёта Diamond 42NG в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта, предупреждения и уменьшения количества факторов опасности на основе знаний систем самолёта и практического их применения в процессе лётной эксплуатации; формирование у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей в процессе лётной эксплуатации самолёта на основе понимания принципов работы и взаимосвязей смежных систем самолёта; формирование знаний, умений и навыков для уменьшения факторов опасности и снижения рисков при выполнении лётной работы в подразделениях эксплуатанта. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-2; ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 1 зачетная единица, 36 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | <p>Тема 1. Основные сведения о видах топлива, маслах и специальных жидкостях, применяемых на ВС. Влияние внешних условий на их характеристики в процессе лётной эксплуатации. Летные ограничения. Особенности эксплуатации композитных материалов</p> <p>Тема 2. Способы и методы выявления дефектов и неисправностей фюзеляжа самолета в процессе предполётного осмотра ВС на основе знаний конструктивных особенностей планера ВС</p> <p>Тема 3. Способы и методы выявления дефектов и неисправностей крыла самолета в процессе предполётного осмотра ВС на основе знаний конструктивных особенностей планера ВС</p> <p>Тема 4. Фонарь кабины, способы контроля закрытия дверей, способы</p> |

| | |
|--|--|
| Наименование дисциплины | <p style="text-align: center;">ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПЛАНЕРА И СИСТЕМ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЁТА DIAMOND 42NG</p> |
| | <p>предотвращения их открытия в полете. Особенности эксплуатации в условиях обледенения и при низких температурах наружного воздуха</p> <p>Тема 5. Лётная эксплуатация воздушных винтов, способы предотвращения их повреждений</p> <p>Тема 6. Системы управления ВС. Способы контроля исправности системы и выявления дефектов при предполётной проверке</p> <p>Тема 7. Шасси, пневматики, тормозная система самолета Способы контроля исправности системы и способы выявления дефектов при предполётной проверке. Причины вибрации ВС после взлёта</p> <p>Тема 8. Механизация крыла, конструктивные особенности. Возможные варианты рассинхронизации механизации крыла, варианты возможных действий на основе знаний конструкции и поведения самолёта</p> <p>Тема 9 Система отопления и вентиляции. Особенности в процессе лётной эксплуатации</p> <p>Тема 10. Топливная система, система дренажа, заправка ВС. Особенности лётной эксплуатации в различных климатических условиях</p> <p>Тема 11 Гидросистема. Особенности лётной эксплуатации во взаимосвязи с системой уборки шасси</p> <p>Тема 12 Эксплуатация ВС в условиях наземного обледенения. Виды льда. Способы его удаления. Особенности эксплуатации композитных конструкций</p> |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачёт с оценкой |