

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЁТА DIAMOND 42NG
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Лётная эксплуатация силовой установки двух двигателем учебного самолёта Diamond 42NG» являются: формирование у студентов теоретических основ в области лётной эксплуатации силовой установки двухдвигательного учебного самолёта Diamond 42NG в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта, предупреждения и уменьшения количества факторов опасности на основе знаний систем силовой установки и практического их применения в процессе лётной эксплуатации; формирование у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей в процессе лётной эксплуатации самолёта на основе понимания принципов работы и взаимосвязей смежных систем самолёта; формирование знаний, умений и навыков для уменьшения факторов опасности и снижения рисков при выполнении лётной работы в подразделениях эксплуатанта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3;
Трудоемкость дисциплины	1 зачетная единица, 36 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные сведения о видах топлива, маслах и специальных жидкостях, применяемых на ВС. Влияние внешних условий на их характеристики в процессе лётной эксплуатации. Летные ограничения Тема 2. Маслосистема двигателя. Оценка параметров работы двигателя, способы и методы выявления дефектов и неисправностей системы смазки двигателя в процессе лётной эксплуатации. Взаимосвязи со смежными системами, обеспечивающими работу двигателя

Наименование дисциплины	ЛЁТНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ ДВУХ ДВИГАТЕЛЬНОГО УЧЕБНОГО САМОЛЁТА DIAMOND 42NG
	<p>Тема 3. Система охлаждения двигателя Оценка параметров работы двигателя, способы и методы выявления дефектов и неисправностей системы охлаждения двигателя в процессе лётной эксплуатации. Взаимосвязи со смежными системами, обеспечивающими работу двигателя</p> <p>Тема 4. Всасывающая система. Пути повышения мощности двигателя. Понятия о коэффициенте избытка воздуха. Влияние на расход топлива в полёте</p> <p>Тема 5. Лётная эксплуатация воздушных винтов, способы предотвращения их повреждений. Работа регулятора шага при изменении режимов работы двигателя в полёте. Отказы и последствия при неисправности работы регулятора шага</p> <p>Тема 6. Особенности лётной эксплуатации топливной системы двигателя. Взаимосвязи топливной системы двигателя со смежными системами</p> <p>Тема 7. Редуктор. Назначение во взаимосвязи со скоростью вращения воздушного винта и его аэродинамических характеристик. Гаситель пульсаций. Взаимосвязь исправности его работы с физическими ощущениями пилота</p> <p>Тема 8. Система запуска. Особенности эксплуатации. Правила пользования в различных климатических условиях</p> <p>Тема 9. Общие сведения о системах управления двигателем. Разнорежимность. Приемистость. Влияние на лётные характеристики ВС</p> <p>Тема 10. Индикация параметров работы силовой установки. Способы правильной оценки работы двигателя на основе поступающих параметров работы двигателя</p> <p>Тема 11. Эксплуатация СУ в условиях низких и высоких температур наружного воздуха</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт с оценкой