

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>НАДЕЖНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ</b>
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для повышения уровня авиационной безопасности путем учета комплексных свойств надежности эксплуатируемых систем и прогнозирования риска такой эксплуатации в сфере профессиональной деятельности
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 7 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-8; ПК-1; ПК-3; ПК-6
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	<p>Тема № 1. Введение в НТС и ТР. Основные термины, понятия, показатели надежности</p> <p>Тема № 2. Управление безопасностью технических систем на основе научно-методического аппарата теории рисков.</p> <p>Тема № 3. Основы анализа надежности технических систем с точки зрения обеспечения безопасности</p> <p>Тема № 4. Научно- методический аппарат обеспечения надежности и безопасности сложных технических систем.</p> <p>Тема № 5. Инженерные методы исследования надежности технических систем</p> <p>Тема № 6. Экономические методы управления надежностью транспортных систем</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой