

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
Направление подготовки	25.03.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Обеспечение авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов теоретических знаний об основах теории автоматизированных систем управления на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Очная форма – в 6 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия и определения. Классификация систем.</p> <p>Тема 2. Принципы построения автоматизированных систем.</p> <p>Тема 3. Структура АСУ и подсистемы обеспечения.</p> <p>Тема 4. Классификация задач принятия решений. Процесс принятия решений.</p> <p>Тема 5. Однокритериальные задачи принятия решений.</p> <p>Тема 6. Принятия решений в условиях риска.</p> <p>Тема 7. Принятия решений в условиях неопределенности.</p> <p>Тема 8. Многоканальные задачи принятия решений.</p> <p>Тема 9. Принципы управления сложными системами. Эргатические системы управления.</p> <p>Тема 10. Централизованное и децентрализованное управление Иерархическое управление.</p> <p>Тема 11. Основы автоматизации процессов управления.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой