



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



УТВЕРЖДАЮ

/ Ю.Ю. Михальческий

2021 2021 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Иностранный язык (Авиационный английский язык)

Направление подготовки
25.03.03 Аэронавигация

Направленность программы (профиль)
Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
очная

Санкт-Петербург
2021

1. Цели освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Иностранный язык (Авиационный английский язык)» является формирование и развитие у студентов универсальных и общепрофессиональных компетенций, определенных во ФГОС ВО по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация» и конкретизированных в ОПОП ВО по профилю подготовки «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте».

Для подготовки профессионалов высокого уровня в ходе изучения дисциплины предполагается достижение следующих стратегических целей:

- формирование и развитие у обучаемых иноязычной коммуникативной компетенции, позволяющей использовать иностранный язык для выстраивания адекватного общения на общие и профессиональные (авиационные) темы в устной и письменной формах;
- приобретение студентами практического опыта применения иностранного языка для осуществления устного и письменного общения на общие и профессиональные (авиационные) темы;
- развитие аналитических способностей студентов средствами иностранного языка на материале общих и профессионально-ориентированных текстов, а также в ходе решения учебных проблемных ситуаций с целью развития у обучаемых умения продуктивного решения поставленных задач в будущей профессиональной деятельности;
- расширение общего и профессионального кругозора учащихся;
- формирование у студентов готовности и умения использовать англоязычную справочную и публицистическую литературу общей и авиационной тематики;
- повышение уровня общей культуры, культуры общения и речи студентов с учетом морально-этических норм русской и англоязычной культур;
- воспитание у обучаемых терпимого и уважительного отношения к культурным ценностям России и англоязычных стран;
- развитие способности к непрерывному самообразованию.

Дисциплина обеспечивает подготовку обучающегося к решению задач профессиональной деятельности организационно-управленческого типа.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Иностранный язык (Авиационный английский язык)» представляет собой дисциплину, относящуюся к Обязательной части Блока 1 Дисциплины (модули).

Дисциплина «Иностранный язык (Авиационный английский язык)» базируется на результатах обучения, полученных студентами 1 курса при изучении дисциплины «Иностранный язык» в образовательных учреждениях общего, начального профессионального и среднего специального образования.

Дисциплина «Иностранный язык (Авиационный английский язык)» является обеспечивающей для дисциплины «Английский язык в коммерческой деятельности», для подготовки к процедуре защиты и защиты выпускной квалификационной работы.

Дисциплина изучается в 1 и 2 семестрах.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Иностранный язык (Авиационный английский язык)» направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции / индикатора	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
ИД ² _{УК4}	Использует для устной и письменной деловой коммуникации русский и английский языки.
ОПК-5	Способен осуществлять профессиональную коммуникацию на авиационном английском языке в объеме, достаточном для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы
ИД ¹ _{ОПК5}	Владеет авиационным английским языком в объеме, достаточном для осуществления коммуникаций в профессиональной деятельности и на общие темы.
ИД ² _{ОПК5}	Осуществляет профессиональные коммуникации на авиационном английском языке, решая общие и профессиональные задачи.

Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знать:

- значения новых лексических единиц общей и авиационной тематики, предусмотренной программой дисциплины, и связанных с соответствующими ситуациями общения;

- структуру и значение грамматических явлений: видо-временных, неличных и неопределенно-личных форм глагола, форм условного наклонения, согласования времен, средств и способов выражения модальности, косвенной речи / косвенного вопроса, побуждения и др.);

- страноведческую и профессионально-ориентированную информацию из аутентичных источников, обогащающую социальный опыт студентов;

– языковые средства и правила речевого и неречевого поведения в рамках социально-бытовой и профессиональной сфер общения для организации адекватной коммуникации на основе морально-этических норм, социального и профессионального этикета.

Уметь:

– фонетически и интонационно правильно оформлять высказывание для эффективного речевого взаимодействия;

– грамматически верно, логично, последовательно, аргументированно строить высказывание с использованием оценочных суждений в ситуациях официального и неофициального общения (в рамках предусмотренной тематики);

– начать, поддержать, вести беседу, участвовать в обсуждении проблем в связи с прочитанным / прослушанным англоязычным текстом общей и авиационной тематики, соблюдая правила речевого этикета;

– достаточно полно и точно понимать англоязычную речь в распространенных стандартных ситуациях повседневного и профессионального общения;

– понимать основное содержание и извлекать необходимую информацию из различных прагматических, публицистических, научно-популярных аудио- и видеотекстов, соответствующих тематике программы дисциплины;

– читать аутентичные тексты разных стилей: прагматические, публицистические, научно-популярные, а также несложные специальные тексты, связанные с авиационной тематикой;

– оценивать важность / новизну получаемой информации, передавать свое отношение к ней;

– описывать явления, события, излагать факты в письме личного и делового характера, сообщать сведения о себе в форме, принятой в стране изучаемого языка;

– писать тезисы, рефераты, обзоры прочитанного / прослушанного / просмотренного;

– использовать письменную речь на иностранном языке в ходе проектно-исследовательской работы;

– использовать англоязычную справочную, публицистическую, научно-популярную литературу для решения образовательных задач.

Владеть:

– авиационной терминологией для обеспечения продуктивного профессионального общения в устной и письменной формах;

– основными приемами работы с аутентичными источниками (письменными, аудио): фиксирование содержания сообщений, выделение нужной / основной информации, ее анализ, обобщение, систематизация;

– приемами самостоятельного приобретения знаний: использование двуязычного и одноязычного словаря и другой справочной литературы;

- информационно-коммуникационными средствами в учебных и профессионально-ориентированных целях;
- стратегиями успешного взаимодействия в различных ситуациях общения, в том числе профильно-ориентированных с соблюдением этикетных норм социального и межкультурного общения;
- способами обогащения своего мировосприятия через англоязычные источники информации.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.

Наименование	Всего часов	Семестры	
		1	2
Общая трудоемкость дисциплины	252	144	108
Контактная работа:	113	56,5	56,5
лекции	–	–	–
практические занятия	110	56	54
лабораторные работы	–	–	–
курсовой проект (работа)	–	–	–
Самостоятельная работа студента	88	70	18
Промежуточная аттестация:			
контактная работа	3	0,5	2,5
самостоятельная работа по подготовке к зачету с оценкой	17,5	17,5	–
самостоятельная работа по подготовке к экзамену	33,5	–	33,5

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		УК-4	ОПК-5		
Семестр 1					
Тема 1. Авиация обзорно (Aviation overview): виды авиации (Types of	24	+	+	ПЗ, СРС	ВК, СМС-

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		УК-4	ОПК-5		
aviation), назначение гражданской авиации (Civil aviation designation). Классификация полетов в гражданской авиации (Classification of flights in civil aviation). Виды обеспечения полетов (Types of flight support).					р
Тема 2. Авиационные профессии (Aviation careers): обязанности (jobs), зона ответственности (responsibility area), льготы (privileges); набор персонала (staff recruitment). Моя будущая профессия (My future job). Выдающиеся люди в авиации (Outstanding people in aviation).	18	+	+	ПЗ, СРС, СМС-р	И
Тема 3. Авиакомпании (Airlines), типы авиакомпаний (Types of airlines). Аэрофлот и другие авиакомпании РФ (Aeroflot and other air carriers of the RF). Опыт работы крупнейших авиаперевозчиков мира (benchmarking).	24	+	+	ПЗ, СРС, ДИ, СМС-р	ТЗ
Тема 4. Воздушное судно (Aircraft): первые самолеты (pioneer planes), типы самолётов (types of aircraft), сертификация и лизинг самолётов (aircraft certification leasing),	24	+	+	ПЗ, СРС, СМС-р	У, Кр
Тема 5. Структура и классификация воздушного пространства (structure and classification of airspace).	18	+	+	ПЗ, СРС	У
Тема 6. Международные организации гражданской авиации: универсальные (ИКАО/ICAO), региональные (Евроконтроль/Eurocontrol, МАК/IAS), неправительственные (ИАТА/IATA, ИКАА/ICAA).	24	+	+	ПЗ, СРС, Д	ТЗ
Итого за 1 семестр	126				
Промежуточная аттестация	18				ЗсО

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции		Образовательные технологии	Оценочные средства
		УК-4	ОПК-5		
Всего за 1 семестр	144				
Семестр 2					
Тема 7. Мировая история и современность авиации. (World history of aviation and its present days). Будущее авиации (Aviation into the future).	13	+	+	ПЗ, СРС, СМС-р	ПР
Тема 8. Аэропорты (Airports): история (history), типы (types), ключевые аэропорты России и мира (Russian and world hubs).	13	+	+	ПЗ, СРС, СМС-р	ТЗ
Тема 9. Аэропорт как операционная система (Airport as an operational system): операционные зоны: аэродром, пассажирский терминал (Operational zones: aerodrome, passengers terminal), службы аэропорта (Airport services).	14	+	+	ПЗ, СРС	У, Т
Тема 10. Взаимоотношения между аэропортом и авиакомпанией (The airport-airline relationship). Наземное обслуживание пассажиров и грузов (passengers and cargo ground handling).	11	+	+	ПЗ, СРС, Д	У
Тема 11. Воздушное право (Aviation law): Чикагская Конвенция (Chicago Convention), Федеральные авиационные правила (ФАПы) и нормативные правовые акты Российской Федерации / Federal Aviation Rules (FARs).	21	+	+	ПЗ, СРС, КС	СМС-р, Кр
Итого за 2 семестр	72				
Промежуточная аттестация	36				Э
Всего за 2 семестр	108				
Всего по дисциплине	252				

Сокращения: ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, ВК – входной контроль, У – устный опрос, Т – тест, Кр – контрольная работа, КС – круглый стол, ПР – проект, ДИ – деловая игра, ТЗ – творческое задание, Д – дискуссия, СМС-р – сообщение с использованием

мультимедийных средств, И – интервью, ЗсО – зачет с оценкой, Э – экзамен

5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Семестр 1						
Тема 1. Авиация обзорно (Aviation overview): виды авиации (Types of aviation), назначение гражданской авиации (Civil aviation designation). Классификация полетов в гражданской авиации (Classification of flights in civil aviation). Виды обеспечения полетов (Types of flight support).	–	8	–	11	–	19
Тема 2. Авиационные профессии (Aviation careers): обязанности (jobs), зона ответственности (responsibility area), льготы (privileges); набор персонала (staff recruitment). Моя будущая профессия (My future job). Выдающиеся люди в авиации (Outstanding people in aviation).	–	10	–	12	–	22
Тема 3. Авиакомпании (Airlines), типы авиакомпаний (Types of airlines). Аэрофлот и другие авиакомпании РФ (Aeroflot and other air carriers of the RF). Опыт работы крупнейших авиаперевозчиков мира (benchmarking).	–	8	–	11	–	19
Тема 4. Воздушное судно (Aircraft): первые самолеты (pioneer planes), типы самолётов (types of aircraft), сертификация и лизинг самолётов (aircraft certification leasing),	–	12	–	12	–	24
Тема 5. Структура и классификация воздушного пространства (structure and classification of airspace).	–	8	–	10	–	18
Тема 6. Международные организации гражданской авиации: универсальные (ИКАО/ICAO), региональные (Евроконтроль/Eurocontrol, МАК/IAC), неправительственные (ИАТА/IATA, ИКАА/ICAA).	–	10	–	14	–	24
Итого за 1 семестр	–	56	–	70	–	126
Промежуточная аттестация						18

Наименование темы (раздела) дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Всего за 1 семестр						144
Семестр 2						
Тема 7. Мировая история и современность авиации. (World history of aviation and its present days). Будущее авиации (Aviation into the future).	–	10	–	3	–	13
Тема 8. Аэропорты (Airports): история (history), типы (types), ключевые аэропорты России и мира (Russian and world hubs).	–	10	–	3	–	13
Тема 9. Аэропорт как операционная система (Airport as an operational system): операционные зоны: аэродром, пассажирский терминал (Operational zones: aerodrome, passengers terminal), службы аэропорта (Airport services).	–	10	–	4	–	14
Тема 10. Взаимоотношения между аэропортом и авиакомпанией (The airport-airline relationship). Наземное обслуживание пассажиров и грузов (passengers and cargo ground handling).	–	8	–	3	–	11
Тема 11. Воздушное право (Aviation law): Чикагская Конвенция (Chicago Convention), Федеральные авиационные правила (ФАПы) и нормативные правовые акты Российской Федерации / Federal Aviation Rules (FARs).	–	16	–	5	–	21
Итого за 2 семестр	–	54	–	18	–	72
Промежуточная аттестация						36
Всего за 2 семестр						108
Всего по дисциплине						252

5.3 Содержание дисциплины

Семестр 1

Практическое занятие 1

Входное тестирование.

Виды авиации (Types of aviation).

Грамматика: Анализ ошибок входного тестирования.

Практическое занятие 2

Назначение гражданской авиации (Civil aviation designation).

Грамматика: Части речи и члены предложения. Структура английского предложения. Место наречий.

Практическое занятие 3

Классификация полетов в гражданской авиации (Classification of flights in civil aviation).

Грамматика: Лексическая сочетаемость слов, словообразование.

Практическое занятие 4

Виды обеспечения полетов (Types of flight support).

Грамматика: Настоящее простое время: образование, употребление, маркеры.

Практическое занятие 5

Авиационные профессии (Aviation careers): обязанности (jobs), зона ответственности (responsibility area).

Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы, аудиоматериалы учебников.

Грамматика: Прошедшее простое время: образование, употребление, маркеры. Неправильные глаголы. Структуры used to V1 и be used to Ving.

Практическое занятие 6

Авиационные профессии (Aviation careers): обязанности (jobs), зона ответственности (responsibility area); льготы (privileges).

Письмо: Заявление о приеме на работу (Job application).

Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы, аудиоматериалы учебников.

Грамматика: Будущее простое время: образование, употребление, маркеры. Придаточные предложения времени и условия.

Практическое занятие 7

Авиационные профессии (Aviation careers): набор персонала (staff recruitment). Моя будущая профессия (My future job).

Письмо: Составление резюме (Preparing CV).

Грамматика: Настоящее продолженное время: образование, употребление, маркеры.

Практическое занятие 8

Выдающиеся люди в авиации (Outstanding people in aviation).

Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы.

Грамматика: Прошедшее продолженное время: образование, употребление, маркеры.

Практическое занятие 9

Выдающиеся люди в авиации (Outstanding people in aviation).

Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы, видеоматериалы.

Грамматика: Будущее продолженное время: образование, употребление, маркеры.

Практическое занятие 10

Авиакомпании (Airlines), типы авиакомпаний (Types of airlines).
Интервью при приеме на работу (Job interview).

Грамматика: Простые и продолженные времена в сравнении.

Практическое занятие 11

Аэрофлот и другие авиакомпании РФ (Aeroflot and other air carriers of the RF).

Грамматика: Настоящее совершенное время: образование, употребление, маркеры. Неправильные глаголы.

Практическое занятие 12

Опыт работы крупнейших авиаперевозчиков мира (benchmarking).

Грамматика: Прошедшее совершенное время: образование, употребление, маркеры. Неправильные глаголы.

Практическое занятие 13

Сравнительная характеристика авиакомпаний (Comparing airlines).

Грамматика: Будущее совершенное время: образование, употребление, маркеры. Неправильные глаголы.

Практическое занятие 14

Воздушное судно (Aircraft): первые самолеты (pioneer planes).

Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы.

Грамматика: Совершенные и простые времена в сравнении. Неправильные глаголы.

Практическое занятие 15

Воздушное судно (Aircraft): первые самолеты (pioneer planes).

Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы.

Грамматика: Способы обозначения будущего действия: настоящее простое время, настоящее продолженное время, будущее простое время, структура be going to do.

Практическое занятие 16

Воздушное судно (Aircraft): типы самолётов (types of aircraft).

Грамматика: Будущее время в прошлом.

Практическое занятие 17

Воздушное судно (Aircraft): типы самолётов (types of aircraft).

Грамматика: Совершенно продолженные времена: образование, употребление, маркеры.

Практическое занятие 18

Воздушное судно (Aircraft): сертификация самолётов (aircraft certification).

Грамматика: Все времена в сравнении.

Практическое занятие 19

Воздушное судно (Aircraft): лизинг самолётов (aircraft leasing).
Лексический тест.

Грамматика: Согласование времен.

Практическое занятие 20

Воздушное пространство, его структура (airspace and its structure).

Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы.

Грамматика: Страдательный залог.

Практическое занятие 21

Классификация воздушного пространства (classification of airspace).

Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы.

Грамматика: Модальные глаголы (must, should, have to).

Практическое занятие 22

Использование воздушного пространства.

Грамматика: Модальные глаголы (can, may, need, be to).

Практическое занятие 23

Правила пересечения воздушного пространства.

Грамматика: Модальные глаголы в сравнении.

Практическое занятие 24

Международные организации гражданской авиации: универсальные (ИКАО/ICAO).

Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы.

Грамматика: Условные предложения 0го и 1 типов.

Практическое занятие 25

Международные организации гражданской авиации: региональные (Евроконтроль/Eurocontrol).

Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы.

Грамматика: Условные предложения 2го типа.

Практическое занятие 26

Международные организации гражданской авиации: региональные (МАК/IAC).

Грамматика: Условные предложения 3го типа.

Практическое занятие 27

Международные организации гражданской авиации:
неправительственные (ИАТА/IATA).

Грамматика: Все типы условных предложений в сравнении.

Практическое занятие 28

Международные организации гражданской авиации:
неправительственные (ИКАА/ICAA).

Грамматика: Общее повторение.

Семестр 2

Практическое занятие 29

Тема 7. Мировая история авиации. (World history of aviation).

Грамматика: Косвенная речь.

Практическое занятие 30

История авиации в России (History of aviation in Russia).

Грамматика: Вопросы в косвенной речи.

Практическое занятие 31

Современность авиации. (Present days of aviation).

Грамматика: Сложное дополнение.

Практическое занятие 32

Самолеты пятого поколения (Fifth-generation aircraft).

Грамматика: Сложное подлежащее.

Практическое занятие 33

Будущее авиации (Aviation into the future).

Грамматика: Ограничительные придаточные предложения.

Практическое занятие 34

Аэропорты (Airports): история (history).

Грамматика: Распространительные придаточные предложения.

Практическое занятие 35

Аэропорты (Airports): типы аэропортов (types of airports).

Грамматика: Инфинитив: образование, формы.

Практическое занятие 36

Аэропорты (Airports): ключевые аэропорты мира (World hubs).

Грамматика: Инфинитив: употребление.

Практическое занятие 37

Аэропорты (Airports): ключевые аэропорты России и мира (Russian hubs).

Грамматика: Герундий: образование, формы.

Практическое занятие 38

Сравнительный анализ аэропортов прошлого, настоящего и будущего (Comparative analysis of airports of the past, present and future).

Грамматика: Герундий: употребление.

Практическое занятие 39

Аэропорт как операционная система (Airport as an operational system): операционные зоны: аэродром, пассажирский терминал (Operational zones: aerodrome, passengers terminal).

Грамматика: Употребление инфинитива и герундия в сравнении.

Практическое занятие 40

Аэропорт как операционная система (Airport as an operational system): операционные зоны: аэродром, пассажирский терминал (Operational zones: aerodrome, passengers terminal).

Грамматика: Существительные: исчисляемые, неисчисляемые.

Практическое занятие 41

Аэропорт как операционная система (Airport as an operational system): службы аэропорта (Airport services).

Грамматика: Множественное число существительных.

Практическое занятие 42

Аэропорт как операционная система (Airport as an operational system): службы аэропорта (Airport services).

Грамматика: Лексическая сочетаемость существительных, структура noun + noun.

Практическое занятие 43

Аэродром: классификация, структура (Airfield: classification, structure).

Грамматика: Притяжательный падеж существительных.

Практическое занятие 44

Взаимоотношения между аэропортом и авиакомпанией (The airport-airline relationship).

Грамматика: Неопределенный артикль: употребление.

Практическое занятие 45

Взаимосвязь развития авиакомпании и аэропорта (Interdependence of airline and airport development).

Грамматика: Определенный артикль: употребление.

Практическое занятие 46

Наземное обслуживание пассажиров и грузов (Passengers and cargo ground handling).

Грамматика: Нулевой артикль.

Практическое занятие 47

Взаимодействие служб аэропорта и авиакомпаний (Interaction between airport services and airlines).

Грамматика: Артикли в сравнении.

Практическое занятие 48

Воздушное право (Aviation law): Чикагская Конвенция (Chicago Convention).

Грамматика: Степени сравнения прилагательных.

Практическое занятие 49

Воздушное право (Aviation law): документы ИКАО: стандарты, рекомендуемые практики, процедуры, руководства (ICAO documents: Standards, Recommended Practices, Procedures (PANS), Doc Series).

Грамматика: Прилагательные с окончанием –ing и –ed.

Практическое занятие 50

Воздушное право (Aviation law): документы ИКАО: стандарты, рекомендуемые практики, процедуры, руководства (ICAO documents: Standards, Recommended Practices, Procedures (PANS), Doc Series).

Грамматика: Наречия. Сравнительная степень наречий.

Практическое занятие 51

Воздушное право (Aviation law): Федеральные авиационные правила (ФАПы).

Грамматика: Интенсификаторы наречий, прилагательных, существительных: a tad, somewhat, rather, quite, enough, much, pretty, so, such etc.

Практическое занятие 52

Воздушное право (Aviation law): Федеральные авиационные правила (ФАПы).

Грамматика: Местоимения: личные, указательные, относительные, возвратные.

Практическое занятие 53

Воздушное право (Aviation law): нормативные правовые акты Российской Федерации / Federal Aviation Rules (FARs).

Грамматика: Числительные: количественные, порядковые.

Практическое занятие 54

Воздушное право (Aviation law): нормативные правовые акты Российской Федерации / Federal Aviation Rules (FARs).

Грамматика: Союзы, предлоги.

Практическое занятие 55

Лексико-грамматическая контрольная работа.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
Семестр 1		
1	<i>Практическое занятие 1</i> Входное тестирование. Виды авиации (Types of aviation). Сообщение с использованием мультимедийных средств. Грамматика: Анализ ошибок входного тестирования.	8
	<i>Практическое занятие 2</i> Назначение гражданской авиации (Civil aviation designation). Грамматика: Части речи и члены предложения. Структура английского предложения. Место наречий.	
	<i>Практическое занятие 3</i> Классификация полетов в гражданской авиации (Classification of flights in civil aviation). Грамматика: Лексическая сочетаемость слов, словообразование.	
	<i>Практическое занятие 4</i> Виды обеспечения полетов (Types of flight support). Грамматика: Настоящее простое время: образование, употребление, маркеры.	
2	<i>Практическое занятие 5</i> Авиационные профессии (Aviation careers): обязанности (jobs), зона ответственности (responsibility area). Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы, аудиоматериалы учебников.	10

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
	Грамматика: Прошедшее простое время: образование, употребление, маркеры. Неправильные глаголы. Структуры used to V1 и be used to Ving.	
	<i>Практическое занятие 6</i> Авиационные профессии (Aviation careers): обязанности (jobs), зона ответственности (responsibility area); льготы (privileges). Письмо: Заявление о приеме на работу (Job application). Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы, аудиоматериалы учебников. Грамматика: Будущее простое время: образование, употребление, маркеры. Придаточные предложения времени и условия.	
	<i>Практическое занятие 7</i> Авиационные профессии (Aviation careers): набор персонала (staff recruitment). Моя будущая профессия (My future job). Деловая игра. Письмо: Составление резюме (Preparing CV). Грамматика: Настоящее продолженное время: образование, употребление, маркеры.	
	<i>Практическое занятие 8</i> Выдающиеся люди в авиации (Outstanding people in aviation). Сообщение с использованием мультимедийных средств. Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы. Грамматика: Прошедшее продолженное время: образование, употребление, маркеры.	
	<i>Практическое занятие 9</i> Выдающиеся люди в авиации (Outstanding people in aviation). Интервью со знаменитостью. Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы, видеоматериалы. Грамматика: Будущее продолженное время: образование, употребление, маркеры.	
3	<i>Практическое занятие 10</i>	8

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
	Авиакомпания (Airlines), типы авиакомпаний (Types of airlines). Интервью при приеме на работу (Job interview). Деловая игра. Грамматика: Простые и продолженные времена в сравнении.	
	<i>Практическое занятие 11</i> Аэрофлот и другие авиакомпании РФ (Aeroflot and other air carriers of the RF). Грамматика: Настоящее совершенное время: образование, употребление, маркеры. Неправильные глаголы.	
	<i>Практическое занятие 12</i> Опыт работы крупнейших авиаперевозчиков мира (benchmarking). Сообщение с использованием мультимедийных средств. Грамматика: Прошедшее совершенное время: образование, употребление, маркеры. Неправильные глаголы.	
	<i>Практическое занятие 13</i> Сравнительная характеристика авиакомпаний (Comparing airlines). Творческое задание Грамматика: Будущее совершенное время: образование, употребление, маркеры. Неправильные глаголы.	
4	<i>Практическое занятие 14</i> Воздушное судно (Aircraft): первые самолеты (pioneer planes). Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы. Грамматика: Совершенные и простые времена в сравнении. Неправильные глаголы.	12
	<i>Практическое занятие 15</i> Воздушное судно (Aircraft): первые самолеты (pioneer planes). Сообщение с использованием мультимедийных средств. Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы. Грамматика: Способы обозначения будущего действия: настоящее простое время, настоящее продолженное время,	

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
	будущее простое время, структура be going to do.	
	<i>Практическое занятие 16</i> Воздушное судно (Aircraft): типы самолётов (types of aircraft). Грамматика: Будущее время в прошлом.	
	<i>Практическое занятие 17</i> Воздушное судно (Aircraft): типы самолётов (types of aircraft). Сообщение с использованием мультимедийных средств. Грамматика: Совершенно продолженные времена: образование, употребление, маркеры.	
	<i>Практическое занятие 18</i> Воздушное судно (Aircraft): сертификация самолётов (aircraft certification). Грамматика: Все времена в сравнении.	
	<i>Практическое занятие 19</i> Воздушное судно (Aircraft): лизинг самолётов (aircraft leasing). Лексический тест. Грамматика: Согласование времен.	
5	<i>Практическое занятие 20</i> Воздушное пространство, его структура (airspace and its structure). Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы. Грамматика: Страдательный залог.	8
	<i>Практическое занятие 21</i> Классификация воздушного пространства (classification of airspace). Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы. Грамматика: Модальные глаголы (must, should, have to).	
	<i>Практическое занятие 22</i> Использование воздушного пространства. Грамматика: Модальные глаголы (can, may, need, be to).	
	<i>Практическое занятие 23</i> Правила пересечения воздушного пространства.	

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
	Грамматика: Модальные глаголы в сравнении.	
6	<i>Практическое занятие 24</i> Международные организации гражданской авиации: универсальные (ИКАО/ICAO). Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы. Грамматика: Условные предложения 0го и 1 типов.	10
	<i>Практическое занятие 25</i> Международные организации гражданской авиации: региональные (Евроконтроль/Eurocontrol). Аудирование: подкасты, интернет-ресурсы. Грамматика: Условные предложения 2го типа.	
	<i>Практическое занятие 26</i> Международные организации гражданской авиации: региональные (МАК/IAC). Дискуссия. Грамматика: Условные предложения 3го типа.	
	<i>Практическое занятие 27</i> Международные организации гражданской авиации: неправительственные (ИАТА/IATA). Грамматика: Все типы условных предложений в сравнении.	
	<i>Практическое занятие 28</i> Международные организации гражданской авиации: неправительственные (ИКАА/ICAA). Творческое задание. Грамматика: Общее повторение.	
Итого за семестр		56
Семестр 2		
7	<i>Практическое занятие 29</i> Тема 7. Мировая история авиации. (World history of aviation). Грамматика: Косвенная речь.	10
	<i>Практическое занятие 30</i> История авиации в России (History of	

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
	aviation in Russia). Грамматика: Вопросы в косвенной речи.	
	<i>Практическое занятие 31</i> Современность авиации. (Present days of aviation). Грамматика: Сложное дополнение.	
	<i>Практическое занятие 32</i> Самолеты пятого поколения (Fifth-generation aircraft). Грамматика: Сложное подлежащее.	
	<i>Практическое занятие 33</i> Будущее авиации (Aviation into the future). Проект. Грамматика: Ограничительные придаточные предложения.	
8	<i>Практическое занятие 34</i> Аэропорты (Airports): история (history). Грамматика: Распространительные придаточные предложения.	10
	<i>Практическое занятие 35</i> Аэропорты (Airports): типы аэропортов (types of airports). Грамматика: Инфинитив: образование, формы.	
	<i>Практическое занятие 36</i> Аэропорты (Airports): ключевые аэропорты мира (World hubs). Сообщение с использованием мультимедийных средств. Грамматика: Инфинитив: употребление.	
	<i>Практическое занятие 37</i> Аэропорты (Airports): ключевые аэропорты России и мира (Russian hubs). Сообщение с использованием мультимедийных средств. Грамматика: Герундий: образование, формы.	
	<i>Практическое занятие 38</i> Сравнительный анализ аэропортов прошлого, настоящего и будущего (Comparative analysis of airports of the past, present and future). Творческое задание. Грамматика: Герундий: употребление.	

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
9	<i>Практическое занятие 39</i> Аэропорт как операционная система (Airport as an operational system): операционные зоны: аэродром, пассажирский терминал (Operational zones: aerodrome, passengers terminal). Грамматика: Употребление инфинитива и герундия в сравнении.	10
	<i>Практическое занятие 40</i> Аэропорт как операционная система (Airport as an operational system): операционные зоны: аэродром, пассажирский терминал (Operational zones: aerodrome, passengers terminal). Грамматика: Существительные: исчисляемые, неисчисляемые.	
	<i>Практическое занятие 41</i> Аэропорт как операционная система (Airport as an operational system): службы аэропорта (Airport services). Грамматика: Множественное число существительных.	
	<i>Практическое занятие 42</i> Аэропорт как операционная система (Airport as an operational system): службы аэропорта (Airport services). Грамматика: Лексическая сочетаемость существительных, структура noun + noun.	
	<i>Практическое занятие 43</i> Аэродром: классификация, структура (Airfield: classification, structure). Тест. Грамматика: Притяжательный падеж существительных.	
10	<i>Практическое занятие 44</i> Взаимоотношения между аэропортом и авиакомпанией (The airport-airline relationship). Дискуссия. Грамматика: Неопределенный артикль: употребление.	8
	<i>Практическое занятие 45</i>	

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
	Взаимосвязь развития авиакомпании и аэропорта (Interdependence of airline and airport development). Грамматика: Определенный артикль: употребление.	
	<i>Практическое занятие 46</i> Наземное обслуживание пассажиров и грузов (Passengers and cargo ground handling). Грамматика: Нулевой артикль.	
	<i>Практическое занятие 47</i> Взаимодействие служб аэропорта и авиакомпаний (Interaction between airport services and airlines). Грамматика: Артикли в сравнении.	
11	<i>Практическое занятие 48</i> Воздушное право (Aviation law): Чикагская Конвенция (Chicago Convention). Грамматика: Степени сравнения прилагательных.	16
	<i>Практическое занятие 49</i> Воздушное право (Aviation law): документы ИКАО: стандарты, рекомендуемые практики, процедуры, руководства (ICAO documents: Standards, Recommended Practices, Procedures (PANS), Doc Series). Сообщение с использованием мультимедийных средств. Грамматика: Прилагательные с окончанием –ing и –ed.	
	<i>Практическое занятие 50</i> Воздушное право (Aviation law): документы ИКАО: стандарты, рекомендуемые практики, процедуры, руководства (ICAO documents: Standards, Recommended Practices, Procedures (PANS), Doc Series). Круглый стол. Грамматика: Наречия. Сравнительная степень наречий.	
	<i>Практическое занятие 51</i>	

Номер темы дисциплины (модуля)	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (часы)
	Воздушное право (Aviation law): Федеральные авиационные правила (ФАПы). Грамматика: Интенсификаторы наречий, прилагательных, существительных: a tad, somewhat, rather, quite, enough, much, pretty, so, such etc.	
	<i>Практическое занятие 52</i> Воздушное право (Aviation law): Федеральные авиационные правила (ФАПы). Грамматика: Местоимения: личные, указательные, относительные, возвратные.	
	<i>Практическое занятие 53</i> Воздушное право (Aviation law): нормативные правовые акты Российской Федерации / Federal Aviation Rules (FARs). Грамматика: Числительные: количественные, порядковые.	
	<i>Практическое занятие 54</i> Воздушное право (Aviation law): нормативные правовые акты Российской Федерации / Federal Aviation Rules (FARs). Грамматика: Союзы, предлоги.	
	<i>Практическое занятие 55</i> Лексико-грамматическая контрольная работа.	
Итого за семестр		54
Итого по дисциплине		110

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
Семестр 1		

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
1	Изучение англоязычного тематического материала, подготовка к практическим занятиям. Изучение и тренировка в употреблении пройденного лексико-грамматического материала в процессе выполнения упражнений [1-22, 25, 28, 33, 37, 38, 40]. Подготовка сообщений с использованием мультимедийных средств.	11
2	Изучение англоязычного тематического материала, подготовка к практическим занятиям. Изучение и тренировка в употреблении пройденного лексико-грамматического материала в процессе выполнения упражнений [1-22, 25, 28, 33, 37, 38, 40]. Выполнение заданий на развитие аудитивных навыков. Выполнение заданий на развитие навыков письменной речи. Подготовка к деловой игре. Подготовка сообщений с использованием мультимедийных средств. Подготовка интервью.	12
3	Изучение англоязычного тематического материала, подготовка к практическим занятиям. [24, 26, 30, 31, 32, 36, 39, 41] Изучение и тренировка в употреблении пройденного лексико-грамматического материала в процессе выполнения упражнений [[1-22, 25, 28, 33, 37, 38, 40]. Подготовка к деловой игре. Подготовка сообщений с использованием мультимедийных средств. Выполнение заданий на развитие аудитивных навыков. Выполнение творческого задания.	11

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
4	Изучение англоязычного тематического материала, подготовка к практическим занятиям. Изучение и тренировка в употреблении пройденного лексико-грамматического материала в процессе выполнения упражнений [1-22, 25, 28, 33, 37, 38, 40]. Выполнение заданий на развитие аудитивных навыков. Подготовка сообщений с использованием мультимедийных средств. Подготовка к лексическому тесту.	12
5	Изучение англоязычного тематического материала, подготовка к практическим занятиям. Изучение и тренировка в употреблении пройденного лексико-грамматического материала в процессе выполнения упражнений [1-22, 25, 28, 33, 37, 38, 40]. Выполнение заданий на развитие аудитивных навыков.	10
6	Изучение англоязычного тематического материала, подготовка к практическим занятиям [34,35]. Изучение и тренировка в употреблении пройденного лексико-грамматического материала в процессе выполнения упражнений [1-22, 25, 28, 33, 37, 38, 40]. Выполнение заданий на развитие аудитивных навыков. Подготовка к дискуссии. Выполнение творческого задания.	14
Итого за семестр		70
Семестр 2		
7	Изучение англоязычного тематического материала, подготовка к практическим занятиям. Изучение и тренировка в употреблении пройденного лексико-грамматического материала в процессе выполнения упражнений [1-22, 25, 28, 33, 37, 38, 40]. Подготовка проекта.	3

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
8	Изучение англоязычного тематического материала, подготовка к практическим занятиям [1, 27]. Изучение и тренировка в употреблении пройденного лексико-грамматического материала в процессе выполнения упражнений [1-22, 25, 28, 33, 37, 38, 40]. Подготовка сообщений с использованием мультимедийных средств. Подготовка творческого задания.	3
9	Изучение англоязычного тематического материала, подготовка к практическим занятиям [1]. Изучение и тренировка в употреблении пройденного лексико-грамматического материала в процессе выполнения упражнений [1-22, 25, 28, 33, 37, 38, 40]. Подготовка к тесту.	4
10	Изучение англоязычного тематического материала, подготовка к практическим занятиям [24, 26, 29, 30, 31, 35, 38, 40]. Изучение и тренировка в употреблении пройденного лексико-грамматического материала в процессе выполнения упражнений [1-22, 25, 28, 33, 37, 38, 40]. Подготовка к дискуссии.	3
11	Изучение англоязычного тематического материала, документов ИКАО, ФАПов, подготовка к практическим занятиям [34, 24]. Изучение и тренировка в употреблении пройденного лексико-грамматического материала в процессе выполнения упражнений [1-22, 25, 28, 33, 37, 38, 40]. Подготовка сообщений с использованием мультимедийных средств. Подготовка к круглому столу. Подготовка к лексико-грамматической контрольной работе.	5
Итого за семестр		18
Итого по дисциплине		88

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. **Авиационный английский язык:** учеб. пособие [Электронный ресурс] / сост. С.А. Бершатцкая, Н.Н. Цветкова. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/162532>, свободный (дата обращения: 08.02.2021).
2. Голицынский Ю.Б. **Грамматика: Сборник упражнений:** Учеб. пособ. для школьников / Ю. Б. Голицынский, Н. А. Голицынская. – 7-е изд., испр. и доп. – СПб. : КАРО, 2015. – 576с. – ISBN 978-5-9925-0545-0. Количество экземпляров 11.
3. Евдокимова-Царенко Э. П. **Практическая грамматика английского языка в закономерностях с тестами, упражнениями и ключами к ним** [Электронный ресурс] / Э.П. Евдокимова-Царенко. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/162479>, свободный (дата обращения: 08.02.2021).
4. Камянова Т. **ENGLISH. Практический курс английского языка:** Учебник для вузов / Т. Камянова. – 9-е изд., стер. – М. : Дом Славянской Книги, 2017. – 384с. – ISBN 978-5-91503-308-4. Количество экземпляров 4.
5. Колесов И.Ю., Широкова Н.П. **English Grammar: Reference and Practice. Практическая грамматика английского языка:** учебное пособие [Электронный ресурс] / И. Ю. Колесов, Н. П. Широкова. – Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/112280>, свободный (дата обращения: 08.02.2021).
6. Мухтабарова О. И. **Aviation English Basics:** учеб. пособие. / О.И. Мухтабарова. – СПб: Своё Издательство, 2019. – 284с. Количество экземпляров 10.

б) дополнительная литература:

7. **Авиационный английский язык. Практикум по чтению текстов авиационной тематики.** Для студ.1 и 2 курсов спец. "Аэронавигация". Ч.1 / сост. С. А. Беляева, Н. С. Паскевич, Г. В. Попова. – СПб. : ГУГА, 2007. – 38с. Количество экземпляров 99.
8. **Авиационный английский язык. Практикум по чтению текстов авиационной тематики.** Для студ.1 и 2 курсов спец. "Аэронавигация". Ч.2 / сост. С. А. Беляева, Н. С. Паскевич, Г. В. Попова. – СПб. : ГУГА, 2007. – 34с. Количество экземпляров 99.
9. Григоров В.Б. **Английский язык для студентов авиационных вузов и техникумов:** Учеб.пособ. / В. Б. Григоров. – М. : Астрель-АСТ, 2002. – 384с. Количество экземпляров .
10. Девнина Е. Н. **Большой англо-русский и русско-английский авиационный словарь.** Свыше 100000 терминов, сочетаний, эквивалентов и значений. С транскрипцией / Е. Н. Девнина. – М.: Живой язык, 2011. – 512 с. Количество экземпляров 14.
11. Дроздова Т. Ю. **ENGLISH GRAMMAR. Reference & practice. With a separate key volume.** Version 2.0: Учеб. пособ. для студентов вузов / Т. Ю.

Дроздова, В. Г. Маилова, А. И. Берестова. – СПб. : Антология, 2014. – 432с. – ISBN 978-5-94962-165-3. Количество экземпляров 12.

12. Ионина А. А. **Английская грамматика 21 века: универсальный эффективный курс** / А. А. Ионина. – М. : Эксмо, 2015. – 496с. Количество экземпляров 1.

13. Качалова К.Н. **Практическая грамматика английского языка с упражнениями и ключами: Учебник для вузов** / К. Н. Качалова, Е. Е. Израилевич. – КАРО : СПб., 2014. – 608с. – ISBN 978-5-9925-0716-4. Количество экземпляров 20.

14. Козлова Г. А. **The World of Aviation English** / Г.А. Козлова. – М.: Воздуш.трансп., 2007. – 224 с. Количество экземпляров 247.

15. Манн М. **Грамматика и лексика современного английского языка: Учеб. пособ.для вузов** / М. Манн, С. Тейлор-Ноулз. – Macmillan, 2008. – 216с. – ISBN 978-0-230-71649-0. Количество экземпляров 1.

16. Мюллер В.К. **Большой русско-английский словарь:120000 слов и выражений** / В. К. Мюллер. – М. : Эксмо, 2011. – 640с. Количество экземпляров 1.

17. Шавкунова Л. В. **Авиационный английский язык. Aviation English Fundamentals for pilots: учеб. пособие по изучению дисциплины «Профессионально-ориентированный английский язык» для курсантов средних и высших летных училищ** / Л. В. Шавкунова. – 3-е изд., стер. – Ульяновск : УВАУ ГА (И), 2010. – 159 с. Количество экземпляров 50.

18. Evans V. **Round-Up Grammar Practice 6: English Grammar Book** / Virginia Evans. – Pearson Education Limited, 2003. – ISBN 0-582-823471. Количество экземпляров 23.

19. **Grammar and beyond 3. Грамматика англ. языка: Учебник** – Cambridge : University Press, 2012. – 389с. Количество экземпляров 1.

20. Hird J. **Inside Out. Grammar Companion. Intermediate** / J. Hird, J. Marks. – Б.М., 2007. – 51с. Количество экземпляров 5.

21. Murphy R. **English Grammar in Use. Fourth Edition with answers** / Raymond Murphy. – Б.м., 2012. – 380с. Количество экземпляров 1.

в) *перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:*

22. **Англо-русский словарь по гражданской авиации** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://eng-rus-civil-aviation-dict.slovaronline.com/>, свободный (дата обращения: 08.02.2021).

23. **Деловой авиационный портал** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ato.ru/category/authors/air-transport-world>, свободный (дата обращения: 08.02.2021).

24. **Росавиация** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/>, свободный (дата обращения: 08.02.2021).

25. **ABBYU Lingvo Live** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.lingvolive.com/en-us>, свободный (дата обращения 08.02.2021).

26. **Aeroflot** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.aeroflot.ru/gb-en/news/>, свободный (дата обращения 08.02.2021).
27. **Airports Worldwide** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.airports-worldwide.com/>, свободный (дата обращения 08.02.2021).
28. **Aviation dictionary** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.alphadictionary.com/directory/Specialty_Dictionaries/Aviation/, свободный (дата обращения: 08.02.2021).
29. **Aviation Explorer** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.aex.ru/tag/Air+Transport+World>, свободный (дата обращения 08.02.2021).
30. **Airbus** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.youtube.com/user/airbus>, свободный (дата обращения 08.02.2021).
31. **American airlines** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.americanairlines.com.ru/i18n/customer-service/about-us/about-us.jsp?locale=en_RU, свободный (дата обращения 08.02.2021).
32. **Boeing** <https://www.youtube.com/user/Boeing>, свободный (дата обращения 26.12.2017).
33. **Cambridge Dictionary** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dictionary.cambridge.org>, свободный (дата обращения 08.02.2021).
34. **IATA** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.iata.org/>, свободный (дата обращения 08.02.2021).
35. **ICAO** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.icao.int/Pages/default.aspx>, свободный (дата обращения 08.02.2021).
36. **Lufthansa Group** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.lufthansagroup.com/en/company.html>, свободный (дата обращения 08.02.2021).
37. **Macmillan Dictionary** [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.macmillandictionary.com/>, свободный (дата обращения 08.02.2021).
38. **Merriam Webster** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.merriam-webster.com/>, свободный (дата обращения 08.02.2021).
39. **S7 Airlines** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.s7.ru/about/s7-airlines.dot>, свободный (дата обращения 08.02.2021).
40. **Skybrary** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.skybrary.aero/index.php/Main_Page, свободный (дата обращения 08.02.2021).
41. **Utair** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.utair.ru/en/about/aircrafts/>, свободный (дата обращения 08.02.2021)

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебный процесс обеспечивается следующими материально-техническими ресурсами кафедры № 7 СПб ГУГА:

- компьютерный класс (аудитория 513), оборудованный для проведения практических работ персональными компьютерами (ПК), объединенными в сеть с выходом в Интернет;
- аудитория, оснащенная ПК и проектором (512);
- аудитории, оснащенные проекторами (510, 511а, 520);
- ноутбук (аудитория 514);
- CD проигрыватели (514);
- аудио, интерактивные CD-диски к УМК по дисциплинам «Иностранный язык», «Авиационный английский язык» (514);
- грамматические таблицы, тематические плакаты.

8 Образовательные и информационные технологии

Реализация компетентного подхода предусматривает широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий, на основе современных образовательных технологий, что, в сочетании с внеаудиторной работой, приводит к формированию и развитию необходимых универсальных и общепрофессиональных компетенций студентов.

В процессе преподавания дисциплины «Иностранный язык» («Авиационный английский язык») используются традиционные формы обучения: практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации.

Практические занятия проводятся с использованием современных технологий, методов и средств обучения и нацелены на приобретение студентами практического опыта применения иностранного языка в устной и письменной коммуникации в искусственной языковой среде.

Самостоятельная работа студента является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование и развитие навыка самостоятельного приобретения знаний по общим и профессиональным вопросам, предусмотренным программой дисциплины, закрепление и углубление полученных знаний, расширение общего и профессионального кругозора студентов, самостоятельная работа со справочниками, словарями, периодическими изданиями и научно-популярной литературой, в том числе находящимися в глобальной компьютерной сети Интернет. Самостоятельная работа студента также предполагает подготовку текущего контролю успеваемости в формах устного опроса и теста, проводимых на практическом занятии.

Консультация перед промежуточной аттестацией в виде экзамена во втором семестре имеет целью систематизировать знания студентов, акцентировать внимание на наиболее сложных вопросах курса и подготовить студентов к успешному прохождению промежуточной аттестации.

В рамках изучения дисциплины предполагается использование таких образовательных технологий, как: входной контроль, личностно-ориентированное, интерактивное, дистанционное обучение, а также

следующих методов: деловая игра, дискуссия, метод проектов и метод решения творческих задач.

Современные реалии потребовали реализации **дистанционного обучения**, которое в настоящее время понимается как обучение в режиме on-line. При дистанционном обучении преподаватель не только управляет самостоятельной работой студентов, но и выполняет функции учебно-вспомогательного персонала (ведет переписку, отслеживает выполнение графика учебного процесса). Преподаватель, работающий в системе дистанционного обучения, должен быть компетентным в нескольких сферах: собственной предметной области, современных активных методов обучения, интернет-технологий, а также в вопросах организации, управления и мониторинга дистанционных курсов.

Реализация **личностно-ориентированного обучения** требует перехода от жестко регламентированного процесса обучения к образованию как индивидуальной деятельности студента, ее коррекции и индивидуальной поддержке. Главная цель данной технологии – раскрытие индивидуальных познавательных возможностей обучающегося для максимально успешного достижения им планируемых результатов обучения. При такой парадигме образования роль преподавателя оказывать педагогическую поддержку студенту. Организация личностно-ориентированного обучения предполагает выявление и структурирование субъектного опыта студента, определение средств, форм и методов, необходимых для реализации индивидуализированной образовательной парадигмы.

В рамках **интерактивного обучения** студенты и преподаватель активно взаимодействуют друг с другом на практических занятиях по дисциплине. Учебный процесс организуется таким образом, чтобы каждый участник взаимодействия имел возможность внести свой вклад, в ходе работы происходит обмен идеями, знаниями, выработка совместных способов действия. Интерактивное обучение может быть реализовано в ходе фронтальной, групповой и парной работы.

Основными методами активного и интерактивного обучения на практических занятиях по дисциплине являются следующие:

♦ **Деловая игра** – один из эффективных методов активного обучения, направленный на активизацию учебно-познавательной деятельности студентов, побуждающий их к активной мыслительной и практической деятельности в процессе овладения лингвистическим и лингвокультурологическим материалом. Деловая игра имитирует различные аспекты человеческой активности и социального взаимодействия. Игра является методом эффективного обучения, поскольку снимает противоречия между абстрактным характером учебного предмета и реальным характером профессиональной деятельности. Настоящий метод используется при изучении темы 3, практическое занятие 10;

♦ **Дискуссия** представляет собой метод активного обучения, основанный на публичном обсуждении проблемы, нацеленном на выяснение и сопоставлении различных точек зрения, нахождение правильного решения

спорного вопроса, повышающий интенсивность и эффективность процесса обучения за счет активного включения студентов в коллективный поиск истины на иностранном языке. Этот метод позволяет в процессе обмена взглядами по определенной проблеме научиться отстаивать свое мнение и слушать других. Дискуссия, спор рождает мысль, активизирует мышление, а в учебной дискуссии к тому же обеспечивает сознательное усвоение учебного материала как продукта мыслительной его проработки. Настоящий метод используется при изучении тем 6, 10, практические занятия 26, 44;

♦ **Круглый стол** – вид дискуссии, представляющий собой обсуждение какой-либо проблемы участниками под руководством преподавателя (модератора). Студенты вначале в определенном порядке высказывают свою позицию, а затем переходят к свободной дискуссии. Цель круглого стола – выявить спектр мнений по проблеме, обсудить спорные моменты. Модератор не только направляет дискуссию, но и участвует в ней. Настоящий метод используется при изучении темы 11, практическое занятие 50;

♦ **Метод проектов** является методом интерактивного обучения, представляющий собой совокупность приемов, действий студентов в их определенной последовательности для достижения поставленной задачи-решения проблемы, лично значимой для студента в виде какого-либо конечного продукта (интервью, сообщение с использованием мультимедийных средств, разработка интеллектуальных карт и др.). Основное предназначение метода проектов состоит в предоставлении студентам возможности самостоятельного приобретения знаний в процессе решения практических задач или проблем, требующего интеграции знаний из различных предметных областей. Метод способствует развитию познавательных навыков студентов, развитию критического и творческого мышления, умению самостоятельно конструировать свои знания и ориентироваться в информационном пространстве. Преподавателю в рамках проекта отводится роль разработчика, координатора, эксперта, консультанта. Настоящий метод используется при изучении тем 1, 2, 3, 4, 7, 8, 11 практические занятия 1, 8, 9, 12, 15, 33, 36, 49;

♦ **Метод решения творческих задач.** Творческая задача предполагает стремление к получению новых знаний, самостоятельный поиск ответа на поставленный вопрос, именно поэтому творческие задачи представляют собой отличный способ раскрытия индивидуальных способностей каждого студента. Суть данного метода заключается в предоставлении любому студенту, вне зависимости от его способностей и таланта, возможности для создания нового, для изобретения. Метод решения творческих задач позволяет активизировать воображение студентов, помогает преодолевать психологическую инерцию мышления, повышает его гибкость. Настоящий метод используется при изучении тем 3, 6, 8 практические занятия 13, 28, 38.

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Входной контроль предназначен для выявления уровня владения английским языком для последующего распределения студентов по подгруппам на основании их результатов. Входной контроль включает в себя перечень вопросов, обеспечивающих фиксацию входных знаний студентов в соответствии с планируемыми результатами обучения в рамках данной дисциплины.

Сообщение с использованием мультимедийных средств (микропроект) – продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской задачи.

Интервью (микропроект) – конечный продукт, получаемый в результате планирования и выполнения студентом комплекса учебных и исследовательских заданий. Позволяет оценить умения обучающихся самостоятельно применять свои знания в процессе решения практических задач, ориентироваться в информационном пространстве, а также уровень сформированности аналитических, исследовательских умений и навыков практического и творческого мышления. Выполняется в парах.

Творческое задание – представляет собой задание, в ходе выполнения которого у студента развиваются умения самостоятельного творческого применения полученных теоретических знаний для решения учебных задач.

Устный опрос – общение преподавателя и студента, в котором главным инструментом выступает заранее сформулированный вопрос.

Тест – система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.

Контрольная работа – средство проверки умений применять полученные знания для решения задач определенного типа по теме или разделу (модулю).

Зачет с оценкой (дифференцированный зачет) – вид зачета, по результатам прохождения которого в соответствии с учебным планом предусмотрено выставление академической оценки

Экзамен – форма проверки и оценки уровня теоретических знаний, практических навыков студентов по изученной дисциплине учебного плана для оценки степени сформированности соответствующих компетенций.

9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов

В ходе текущего контроля оцениваются достижения студентов в процессе освоения дисциплины. Текущий контроль осуществляется с использованием накопительной балльно-рейтинговой системы и включает оценку самостоятельной (внеаудиторной) и аудиторной работы. В качестве оценочных средств используются:

– различные виды устного и письменного контроля (устный опрос, тест, контрольная работа, (микро-) проекты, творческие задания, участие в дискуссиях, деловых играх).

Балльно-рейтинговая система оценки успеваемости студентов является обязательной для всех студентов. Рейтинговая оценка знаний студента по учебной дисциплине носит кумулятивный (накопительный) характер и определяется как среднее арифметическое суммы баллов, полученных студентом по различным формам контроля и аттестации. Рейтинговая система предусматривает наличие по дисциплине:

– промежуточной аттестации – зачет с оценкой в 1-м семестре, экзамен во 2-м семестре и

– текущего контроля успеваемости – работа на занятиях, выполнение заданий, сдача контрольных нормативов (оценочные задания представлены в таблице ниже).

Вид оценочных заданий, позволяющих обучающемуся продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля
	минимал ьное значение	максима льное значение	
Семестр 1			
Сообщение с использованием мультимедийных средств (микропроект)	0	5	в ходе изучения Тем 1, 2, 3, 4
Интервью (микропроект)	0	5	в ходе изучения Темы 2
Деловая игра	0	5	в ходе изучения Темы 3
Творческое задание	0	5	в ходе изучения Тем 3, 6
Дискуссия	0	5	в ходе изучения Темы 6
Лексический тест	0	5	в ходе изучения Темы 4
Контрольная работа	0	5	в ходе изучения Темы 4
Семестр 2			
Сообщение с использованием мультимедийных средств (микропроект)	0	5	в ходе изучения Тем 7, 8, 11
Проект	0	5	в ходе изучения Темы 7
Творческое задание	0	5	в ходе изучения Темы 8

Вид оценочных заданий, позволяющих обучающемуся продемонстрировать достигнутый уровень сформированности компетенций	Количество баллов		Срок контроля
	минимал ьное значение	максима льное значение	
Семестр 1			
Сообщение с использованием мультимедийных средств (микропроект)	0	5	в ходе изучения Тем 1, 2, 3, 4
Интервью (микропроект)	0	5	в ходе изучения Темы 2
Деловая игра	0	5	в ходе изучения Темы 3
Творческое задание	0	5	в ходе изучения Тем 3, 6
Дискуссия	0	5	в ходе изучения Темы 6
Лексический тест	0	5	в ходе изучения Темы 4
Контрольная работа	0	5	в ходе изучения Темы 4
Семестр 2			
Дискуссия / Круглый стол	0	5	в ходе изучения Тем 10, 11
Тест	0	5	в ходе изучения Темы 9
Контрольная работа	0	5	на заключительном занятии

В начале семестра преподаватель информирует студентов о балльно-рейтинговой системе оценивания. Рейтинговые баллы студента вносятся в журнал преподавателя и суммируются в конце семестра.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Уровни	Шкала оценивания сообщения с использованием мультимедийных средств
Высокий (5 баллов)	– содержание сообщения демонстрирует глубокое понимание проблемы, имеются выводы; – соблюдены требования к компьютерной презентации: грамотное оформление и последовательность слайдов, грамотное использование иллюстративного материала и

	эффектов анимации; – в ходе презентации доклада продемонстрированы ясность и логичность изложения, высокая культура речи и невербального поведения.
Средний (4 балла)	– содержание сообщения демонстрирует понимание основных аспектов проблемы; прослеживаются выводы; – в целом соблюдены требования к компьютерной презентации; – в ходе презентации доклада в целом прослеживается логичность изложения и достаточно высокая культура речи; – допускаются отдельные неточности в использовании терминов.
Низкий достаточный (3 балла)	– содержание сообщения демонстрирует неполное понимание исследуемой проблемы; выводы поверхностны; – нарушены некоторые требования к компьютерной презентации (слишком большая текстовая наполняемость слайдов или недостаточность иллюстративного материала, наблюдаются опечатки); – в ходе презентации доклада наблюдается нелогичность изложения материала и демонстрируется недостаточно высокая культура речи, неоднократно допускаются неточности в использовании терминов.
Низкий недостаточный (2-0 баллов)	– содержание сообщения демонстрирует непонимание исследуемой проблемы; выводы отсутствуют; – требования к компьютерной презентации не соблюдены (фон слайда мешает восприятию текста, слишком большая текстовая наполняемость слайдов, иллюстративный материал отсутствует, наблюдаются грубые опечатки и неточности); – в ходе презентации доклада наблюдаются нелогичность изложения материала и низкая культура речи, допускаются грубые ошибки в использовании терминов и оговорки; наблюдаются многочисленные паузы.

Уровни	Шкала оценивания дискуссии
Высокий (5 баллов)	– корректная активность, наличие собственной точки зрения, которая подается без ощущения навязывания; – лаконичность и доказательность высказываний; – отсутствие отклонений от темы, адекватность примеров, умение обобщения; – стремление выслушать других участников; – лояльность к альтернативным мнениям; – убеждение с помощью логических доводов;

	– корректная и конструктивная критика высказанных мнений, нахождение компромисса; – привлечение участников к обсуждению, умелое использование уточняющих вопросов.
Средний (4 балла)	– высказывания не всегда корректны или наблюдается тенденция к монополизации обсуждения; – пространные высказывания, хотя и по существу вопроса, присутствие аргументированности; – наличие повторов примеров или доказательств; – не всегда удастся выслушать другие мнения; – наблюдаются попытки манипулирования; – убеждение с помощью фактической информации; – некоторая резкость критики других мнений, однако, присутствуют попытки поиска компромисса; – не всегда конструктивное использование вопросов.
Низкий достаточный (3 балла)	– высказывание по принуждению, отсутствие собственной точки зрения или неумение ее выразить; – высказывания не всегда аргументированы; – присутствуют неоднократные отклонения от темы и высказывания не по существу; – неумение выслушивать другие мнения; – навязывание собственного мнения; – убеждение при помощи ссылки на авторитеты; – безосновательная критика, не склонен к поиску компромиссов; – не задает вопросы, только отвечает на заданные.
Низкий недостаточный (2–0 баллов)	– самоустранение от обсуждения или высказывание по принуждению; – высказывания не по существу; – наблюдаются постоянные отклонения от темы и озвучивание несущественных замечаний; – грубое перебивание других участников; – искажение мыслей других участников; – оказание давления на говорящего; – резкая критика мнений других участников, переход на личную критику; – использование вопросов, провоцирующих агрессию.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Level Test

Underline the answer which best answers the question or fits the space.

0. Where are you from?
A. I'm France. B. I'm from France. C. French. D. I'm French.
1. How old are you?
A. I have 16. B. I am 16. C. I have 16 years. D. I am 16 years.
2. Are you having a nice time?
A. Yes, I'm nice. B. Yes, I'm having it. C. Yes, I am. D. Yes, it is.
3. Could you pass the salt please?
A. Over there. B. I don't know. C. Help yourself. D. Here you are.
4. Yesterday I went _____ bus to the National Museum.
A. on B. in C. by D. with
5. Sue and Mike _____ to go camping.
A. wanted B. said C. made D. talked
6. Who's calling, please?
A. Just a moment. B. It's David Parker. C. I'll call you back. D. Speaking.
7. They were _____ after the long journey, so they went to bed.
A. hungry B. hot C. lazy D. tired
8. Can you tell me the _____ to the bus station?
A. road B. way C. direction D. street
9. _____ you remember to buy some milk?
A. Have B. Do C. Should D. Did
10. – Don't forget to put the rubbish out.
– I've _____ done it!
A. yet B. still C. already D. even
11. You don't need to bring _____ to eat.
A. some B. a food C. many D. anything
12. What about going to the cinema?
A. Good idea! B. Twice a month. C. It's *Star Wars*. D. I think so.
13. – What would you like, Sue?
– I'd like the same _____ Michael please.
A. that B. as C. for D. had
14. _____ people know the answer to that question.

A. Few B. Little C. Least D. A little

15. It's not _____ to walk home by yourself in the dark.

A. sure B. certain C. safe D. problem

16. _____ sure all the windows are locked.

A. Take B. Have C. Wait D. Make

17. I'll go and _____ if I can find him.

A. see B. look C. try D. tell

18. What's the difference _____ football and rugby?

A. from B. with C. for D. between

19. My car needs _____ .

A. repairing B. to repair C. to be repair D. repair

20. Tim was too _____ to ask Monika for a dance.

A. worried B. shy C. selfish D. polite

21. I haven't had so much fun _____ I was a young boy!

A. when B. for C. during D. since

22. Sorry, I don't know _____ you're talking about.

A. that B. what C. which D. why

23. I'm afraid you _____ smoke in here.

A. could not B. don't have to C. are not allowed to D. can't be

24. Everyone wanted to go out _____ John.

A. apart B. unless C. however D. except

25. Honestly! I saw a ghost! I'm not _____ it up!

A. having B. laughing C. making D. joking

26. Eat everything up! I don't want to see anything _____ on your plate!

A. left B. missing C. put D. staying

27. Take the A20 _____ the roundabout, then turn left.

A. right B. as far as C. along D. heading north

28. I really hope you can find a _____ to this problem.

A. result B. way C. conclusion D. solution

29. Could you watch my bag while I go and get a cup of tea?

A. Of course! B. Never mind. C. If you don't mind. D. It doesn't matter.

30. In my country, it is _____ the law to watch an X-rated film if you are under eighteen.

A. under B. against C. over D. beyond

31. Rebecca had to _____ the invitation, as she was busy studying for her exams.

A. take off B. put back C. turn down D. get away

32. Police _____ that a terrorist group might be behind the kidnapping.

A. suppose B. fancy C. suspect D. accuse

33. When Christopher smiles, he _____ me of his grandfather.

A. remembers B. recalls C. rethinks D. reminds

34. The wonderful smell of freshly _____ coffee hit us as we entered the store.

A. crushed B. smashed C. ground D. pressed

35. Mike's dad wouldn't _____ him go to school with a red streak in his hair.

A. allow B. permit C. accept D. let

36. If only I _____ made that phone call!

A. wasn't B. didn't C. hadn't D. haven't

37. I like Mary for her friendly smile and her _____ of humor.

A. sense B. manner C. way D. impression

38. These shoes are very _____ for walking in the mountains.

A. practical B. functional C. realistic D. active

39. _____ of the credit for our success has to go to the Chairman, Peter Lewis.

A. Several B. Much C. Enough D. Sufficient

40. We were surprised that over 500 people _____ for the job.

A. wrote B. applied C. enquired D. requested

41. The children watched in excitement as she _____ a match and lit the candles.

A. scratched B. struck C. rubbed D. scraped

42. Sorry about Kate's strange behavior, but she's just not used to _____ lots of people around her.

A. had B. have C. having D. has

43. Ivan kept running very hard _____ none of the other runners could possibly catch him.

A. even though B. however C. despite D. as

44. 'I did this painting all _____ my own, Dad,' said Milly.

A. by B. with C. for D. on

45. You _____ better check all the details are correct before we send it off.

A. would B. had C. should D. did

46. This game is _____ to be for five year-olds, but I think a two year-old could do it!

A. expected B. required C. obliged D. supposed

47 Just put this powder down, and it should _____ any more ants from getting in.

A. prevent B. avoid C. refuse D. forbid

48. When Jonie _____ to do something, you can be sure she'll do it, and do it well.

A. gets on B. takes up C. sets out D. brings about

49. _____ we get to the top of this hill, the path gets much easier.

A. At the time B. Eventually C. Once D. Finally

50. Fifty-seven? No, that _____ be the right answer!

A. can't B. mustn't C. wouldn't D. needn't

51. _____ happens, I'll always be there for you!

A. However B. What C. Whatever D. No matter

52. Can you _____ to it that no one uses this entrance?

A. see B. deal C. ensure D. get

53. A _____ debate ensued, with neither side prepared to give way to the other.

A. warm B. heated C. hot D. boiling

54. I've drunk milk every _____ day of my life, and it's never done me any harm!

A. particular B. individual C. single D. one

55. The version of the film I saw had been _____ censored.
A. strongly B. deeply C. great D. heavily

56. He promised to phone me at nine o'clock exactly, and he was as _____ as his word.
A. true B. good C. right D. honest

57. There has been so much media _____ of the wedding that I'm completely fed up with it.
A. circulation B. attention C. broadcasting D. coverage

58. If I were you I would _____ clear of the area around the station late at night.
A. stick B. steer C. stop D. stand

59. Turning back now is out of the _____.
A. agenda B. matter C. question D. possibility

60. Joe's fear of enclosed spaces _____ from a bad experience he had when he was a child.
A. stems B. leads C. starts D. flows

Интерпретация результатов:

- 1–15 Elementary Language Practice (Базовый уровень владения языком);
- 16–30 Intermediate Language Practice (Пороговый уровень владения языком);
- 31–45 First Certificate Language Practice (Продвинутый уровень владения языком);
- 46–60 Advanced Language Practice (Уровень профессионального владения языком).

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения компетенций)	Критерии оценивания
I этап		
УК–4 ОПК–5	ИД ² _{УК4} ИД ¹ _{ОПК5}	Знает: – значения новых лексических единиц общей и авиационной тематики, предусмотренной программой дисциплины,

		и связанных с соответствующими ситуациями общения; – структуру и значение грамматических явлений: вид-временных, неличных и неопределенно-личных форм глагола, форм условного наклонения, согласования времен, средств и способов выражения модальности, косвенной речи / косвенного вопроса, побуждения и др.); – страноведческую и профессионально-ориентированную информацию из аутентичных источников, обогащающую социальный опыт студентов; – языковые средства и правила речевого и неречевого поведения в рамках социально-бытовой и профессиональной сфер общения для организации адекватной коммуникации на основе морально-этических норм, социального и профессионального этикета. Умеет: – фонетически и интонационно правильно оформлять высказывание для эффективного речевого взаимодействия; – грамматически верно, логично, последовательно, аргументированно строить высказывание с использованием оценочных суждений в ситуациях официального и неофициального общения (в рамках предусмотренной тематики); – понимать основное содержание и извлекать необходимую информацию из различных прагматических, публицистических, научно-популярных аудио- и видеотекстов соответствующих тематике программы дисциплины; – описывать явления, события, излагать факты в письме личного и делового характера, сообщать сведения о себе в форме, принятой в стране изучаемого языка; – использовать англоязычную справочную, публицистическую, научно-популярную литературу для решения образовательных задач.
II этап		
УК-4	ИД ² _{УК4}	Умеет:

ОПК–5	ИД ² _{ОПК5}	– начать, поддержать, вести беседу, участвовать в обсуждении проблем в связи с прочитанным / прослушанным англоязычным текстом общей и авиационной тематики, соблюдая правила речевого этикета; – достаточно полно и точно понимать англоязычную речь в распространенных стандартных ситуациях повседневного и профессионального общения; – читать аутентичные тексты разных стилей: прагматические, публицистические, научно–популярные, а также несложные специальные тексты, связанные с авиационной тематикой; – оценивать важность / новизну получаемой информации, передавать свое отношение к ней; – писать тезисы, рефераты, обзоры прочитанного / прослушанного / просмотренного; – использовать письменную речь на иностранном языке в ходе проектно-исследовательской работы. Владеет: – авиационной терминологией для обеспечения продуктивного профессионального общения в устной и письменной формах; – основными приемами работы с аутентичными источниками (письменными, аудио): фиксирование содержания сообщений, выделение нужной / основной информации, ее анализ, обобщение, систематизация; – приемами самостоятельного приобретения знаний: использование двуязычного и одноязычного словаря и другой справочной литературы; – информационно–коммуникационными средствами в учебных и профессионально–ориентированных целях; – стратегиями успешного взаимодействия в различных ситуациях общения, в том числе профильно-ориентированных с
-------	---------------------------------	--

		соблюдением этикетных норм социального и межкультурного общения; – способами обогащения своего мировосприятия через англоязычные источники информации.
--	--	--

Шкала оценивания сформированности компетенций

5 баллов (высокий уровень)

- содержание материала раскрыто в полном объеме;
- студент демонстрирует прочность, глубину и системность и знаний;
- ответ осуществляется самостоятельно, без наводящих вопросов со стороны преподавателя;
- студент правильно и развернуто отвечает на дополнительные вопросы, связанные с тематикой освещаемого вопроса;
- уверенное владение терминологией, предполагающее многообразие и точность ее использования, умение дать исчерпывающее определение, могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные студентом самостоятельно;
- студент обосновывает и аргументирует свой ответ, умеет объяснить сущность явлений, процессов, провести сравнение, привести собственные примеры, самостоятельно сделать обобщение и прийти к правильным выводам;
- ответ четко структурирован, логичен, последователен, изложен грамотным литературным языком.

4 балла (средний уровень)

- ответ недостаточно полный и недостаточно развернутый;
- обнаруживаются довольно прочные знания основ дисциплины;
- присутствуют ошибки и неточности в изложении материала, которые студент может исправить при наводящих вопросах преподавателя;
- студент правильно, но кратко отвечает на дополнительные вопросы преподавателя;
- демонстрируется владение необходимой для ответа терминологией, однако, допускаются неточности в определении понятий или в использовании терминологии;
- достаточно развито умение анализировать материал, выделять существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи, объяснять сущность явлений, процессов, иллюстрировать материал знакомыми примерами, делать обобщение и выводы, которые могут быть не всегда обоснованными, в изложении присутствует некоторое количество неточностей;
- имеются некоторые затруднения при ответе, отсутствует четкость, могут быть нарушены логика и последовательность изложения, однако, наблюдается хорошее владение литературной речью.

3 балла (низкий достаточный уровень)

- раскрыто лишь основное содержание учебного материала, присутствуют многочисленные ошибки;
- знания поверхностны и фрагментарны;
- ответ осуществляется с многочисленными наводящими вопросами и подсказками преподавателя;
- студент путается при ответе на дополнительные вопросы преподавателя, связанные с тематикой освещаемого вопроса;
- усвоена малая часть терминологии дисциплины, которая может использоваться неадекватно, допускаются ошибки в определении понятий, студент не осознает взаимосвязь понятий и явлений;
- слабое умение анализировать материал, выделять существенные и несущественные признаки и причинно–следственные связи, приведение примеров вызывает затруднение, сравнение и обобщение делаются с помощью преподавателя, выводы отсутствуют или некорректны;
- отсутствие четкости, логичности и последовательности при ответе, допускаются ошибки, которые студент не может самостоятельно исправить, речевое оформление требует коррекции.

2–0 баллов (низкий недостаточный уровень)

- в содержании ответа имеются многочисленные и грубые ошибки;
- отсутствует знание основ дисциплины;
- не отвечает на наводящие вопросы преподавателя, не реагирует на подсказки;
- студент не отвечает на дополнительные вопросы преподавателя;
- не владеет даже базовой терминологией дисциплины, не имеет представления о явлениях, освещаемых дисциплиной;
- студент не умеет анализировать материал, отделять главное от второстепенного, устанавливать причинно–следственные связи, отсутствуют примеры, сравнение, обобщение, выводы;
- отсутствует четкость, связность, логичность и последовательность изложения при ответе, допускаются ошибки, которые студент не может исправить даже под руководством преподавателя, имеются грубые нарушения в речевом оформлении ответа.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине

1. Примерные задания контрольной работы

Задание 1. Fill in the gaps with the proper word: involve, board, ensure, bustling, land, staff, unloading, departures, handle, employees.

Airports are constantly (1) _____ with people purchasing tickets, waiting to (2) _____ their flights, and exiting terminals after they (3) _____. Dozens of different types of workers are needed to (4) _____ safety and efficiency at an airport. Some airport jobs (5) _____ conducting security screenings, loading and (6) _____ baggage, and monitoring arrivals and (7) _____. Customer services

(8) _____ work at ticket counters, restaurants, bookstores, and gift shops. Most airports also (9) _____ administrative professionals, mechanics, and technicians to (10) _____ behind-the-scenes duties.

Задание 2. Match the parts so that to get a correct sentence.

1. Fuel Farm provides aircraft with aviation	a) meals for air passengers and members of AC crews.
2. Security Service provides	b) quality management system and employee's professionalism, guaranteeing satisfaction of the Airport's users.
3. Examination service examines	c) petroleum oil lubricants, aviation oil and special liquids in accordance with normative and consumer requirements.
4. Catering Service provides in-flight	d) of its buildings and constructions.
5. Airport Complex provides exploitation	e) industrial traumatism and occupational diseases in structural subdivisions of the Airport.
6. Flights Safety Inspection prevents	f) operational control over environmental protection.
7. Quality management system's department supports	g) security of objects located at the Airport's territory and safe keeping of the Airport's property and its firefighting condition.
8. Standardization and Metrology	h) structural subdivisions of the Airport under metrology provision.
9. Labour Protection Service prevents	i) all cargo, mail and in-flight food.
10. Ecological control department carries out operational control over environmental protection	j) air accidents and incidents with AC of Civil Aviation.
	k) controls and regulates structural subdivisions of the Airport under metrology provision.

Задание 3. Translate into English.

Многие работы в аэропортах связаны с обслуживанием клиентов, такими, как продажа билетов и подтверждение брони. Агенты по продаже билетов помогают клиентам совершать бронирование по телефону, в Интернете и лично. Они помогают пассажирам проверять свои рейсы и направлять их на соответствующие терминалы. Агенты по продаже билетов предоставляют посадочные талоны и пропуска на предъявление багажа и отвечают на любые вопросы, которые могут возникнуть у клиентов о своих рейсах.

2. Примерные вопросы для устного опроса

- 1) What staff does an airport involve?
- 2) Can you speak about the department you'd like to work in?
- 3) What is a marshaller responsible for?
- 4) What is the main responsibility of the security staff and why?

- 5) Can you describe an airport as an operational system?
- 6) What types of airports do you know and how do they differ?
- 7) What are the operational zones of an airport?
- 8) Will you describe an aerodrome lay out?
- 9) What are the passengers' terminal functions?
- 10) What does the airport–airline relationship include?
- 11) What is benchmarking?
- 12) What can you tell about passengers' ground handling?
- 13) Will you describe cargo handling operations?
- 14) What is the organizational structure of an airport?
- 15) What does Labour Protection Service department deal with?
- 16) What paper qualifications do you need to work at an airport?

3. Перечень типовых заданий на зачете с оценкой / экзамене

1. Прочтите текст и задайте 5 вопросов разного типа к его содержанию. Обсудите содержание текста с преподавателем.
2. *(на зачете с оценкой)* Найдите и исправьте ошибки в предложениях, сопровождая исправление теоретическим обоснованием.
(на экзамене) Переведите предложения на английский язык.
3. Выскажетесь по заданной ситуации.

3.1 Пример текста

British Airways (BA) is the national flag carrier of the United Kingdom. The airline, headquartered in Waterside, Harmondsworth, London Borough of Hillingdon, is the largest airline in the United Kingdom based on fleet size, international flights and international destinations. Its main hubs are London Heathrow and London Gatwick.

The British Airways Group was formed on 1 September 1974 through nationalisation by the (at that time) Labour Government. BA was formed from two large London-based airlines BOAC and BEA and two much smaller regional airlines Cambrian Airways Cardiff and Northeast Airlines Newcastle. All four companies were dissolved to form British Airways. The company was privatized in February, 1987. It expanded with the acquisition of British Caledonian in 1988 and some of the routes of Gatwick-based carrier Dan-Air in 1992. The formation of Richard Branson's Virgin Atlantic in 1984 began a tense relationship with BA which ended in "one of the most bitter and protracted libel actions in aviation history" in 1993 in which BA apologized "unreservedly" for a "dirty tricks" campaign against Virgin and paid damages and legal costs.

For a number of years the airline had a large Boeing fleet, but in November 1998 it placed its first direct order for Airbus aircraft. The company's next major order was the start of its replacement of its long haul fleet, ordering Airbus A380s and Boeing 787s in 2007. The centerpiece of the airline's long haul fleet is the Boeing 747-400; the airline is the largest operator of this type in the world.

British Airways has discontinued all direct overseas and internal flights from UK airports other than from Heathrow and Gatwick. BA's UK passengers

originating at non-London airports must now connect via London or use other airlines with direct services.

British Airways is listed on the London Stock Exchange. Until 2008 British Airways was the largest airline of the United Kingdom, measured by passenger numbers. In 2008 the airline carried 35.7 million passengers. Rival United Kingdom carrier EasyJet carried 44.5 million passengers in the same year, taking the title from British Airways.

3.2 Примеры лексико-грамматического задания

Для зачета с оценкой. Find and correct the mistakes in the following sentences. Confirm your decision by an appropriate rule.

- 1) Unless she doesn't come soon, we'll miss the flight.
- 2) When she will find a job next year, we will must to rent a flat.
- 3) It takes a long time to get used to pilot a plane.
- 4) The controllers said they didn't used to working in the new tower yet.
- 5) She have not ate anything today.

Для экзамена. Translate the sentences below.

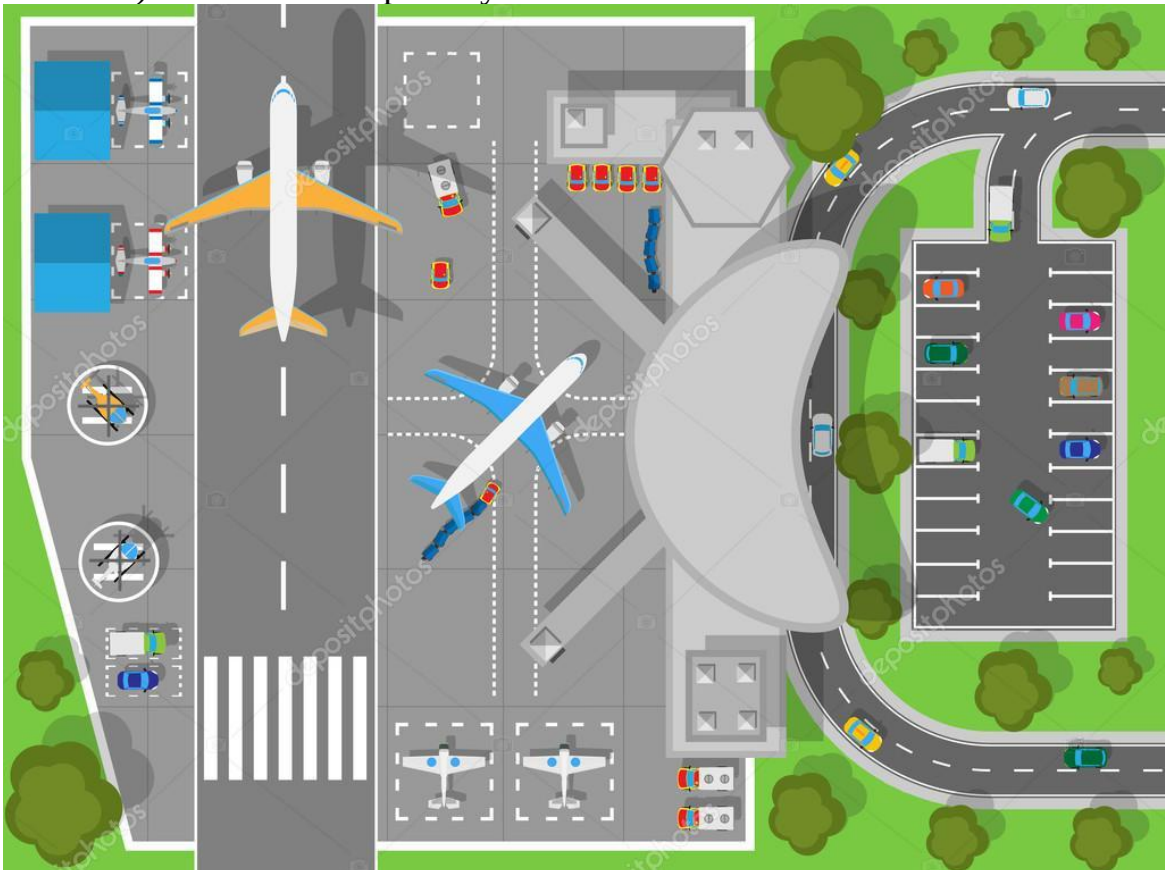
- 1) Служба досмотра обслуживает весь груз, почту и питание на борту.
- 2) Служба бортового питания предоставляет питание во время полёта для пассажиров и членов экипажей.
- 3) Служба безопасности обеспечивает безопасность объектов, находящихся на территории аэропорта.
- 3) Аэропортовый комплекс обеспечивает эксплуатацию его зданий и сооружений.
- 3) Топливный комплекс обеспечивает воздушные суда авиационным топливом, маслами, смазочными материалами и специальными жидкостями в соответствии с нормативными требованиями.
- 5) Инспекция по безопасности полетов предотвращает авиационные происшествия и инциденты с самолётами гражданской авиации.

3.3. Примеры ситуаций для устного высказывания:

- 1) Speak on the types of aviation you know. Characterize each one.
- 2) Speak on the responsibilities, advantages and disadvantages of your future job.
- 3) Tell about a distinguishing person in the history of aviation.
- 4) Tell about an airline to your choice.
- 5) Describe an aircraft you see in the picture.



- 6) Draw a scheme of airspace classification and comment on it.
- 7) Choose a civil aviation organization to tell about.
- 8) Speak on the crucial events in the history of aviation.
- 9) Tell about a world hub to your choice.
- 10) Describe an airport layout below.



- 11) Tell about the history and main documents of the Chicago Convention.

10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Рекомендации по организации проработки пройденного материала

Проработка пройденного материала является наиболее важным видом самостоятельной работы. Чем глубже и полнее проработана предоставляемая преподавателем информация, тем успешнее проходит процесс освоения дисциплины. В связи с этим, требуется систематическая и регулярная работа над пройденным лексико-грамматическим и тематическим материалом, начиная с первого занятия, что является необходимым условием для усвоения содержания дисциплины. Приступая к проработке материала необходимо иметь конспекты занятий и рекомендуемую литературу (учебник, пособия, доступ к электронным ресурсам).

Методика организации работы:

- целесообразно прорабатывать лексико-грамматический материал «по свежей памяти»;
- рекомендуется вести тематический словарь в отдельной тетради / файле;
- при изучении материала целесообразно представлять его в виде схемы, плана, ассоциогаммы или с использованием других приемов структурирования и визуализации информации для лучшего ее усвоения;
- работа над темой должна продолжаться до полного понимания и запоминания материала;
- работа над темой включает в себя разбор примеров и выполнение упражнений, приведенных в учебниках и пособиях, до полного усвоения лексико-грамматического материала;
- если после работы над темой остаются неясные вопросы, необходимо разобрать их с преподавателем на очередном практическом занятии.

Рекомендации по подготовке к контрольной работе / тесту.

Целями проведения контрольных работ и тестов являются: проверка текущей успеваемости по дисциплине, выяснение подготовленности студентов группы, выявление наиболее сложных для усвоения тем.

Готовясь к контрольной работе/тесту необходимо:

- знать тему контрольной работы / теста;
- освежить в памяти теоретический материал, просмотреть записи, сделанные во время практических занятий;
- просмотреть примеры и упражнения, выполнявшиеся на практических занятиях;
- при необходимости, дополнительно проработать тему, используя рекомендуемую литературу и другие источники.

Если работа над пройденным материалом выполняется систематически, начиная с первого занятия, то подготовка к контрольной работе / тесту не вызовет затруднений и много времени на нее не понадобится.

Рекомендации по созданию презентаций

Общие рекомендации

1. Размер презентации не должен превышать 30 слайдов.
2. В презентации должна быть отражена информация, отвечающая теме презентации.
3. Презентация должна иметь образовательную ценность, воспитательное значение, отвечать заявленной теме, носить исследовательский характер, иметь высокий уровень технического исполнения (размещение информации на слайде, цветовая палитра, анимационные эффекты, музыкальное и звуковое сопровождение, видеофрагменты и др.)

Время. Количество слайдов примерно соответствует объема доклада в минутах. Если слайдов намного больше, чем времени, отводимого на выступление, то существует вероятность не успеть показать все слайды, либо вынужденно показать слишком быстро, что чревато тем, что аудитория не поймет сообщения. Если слайдов слишком мало, то это означает, что они не эффективно использованы.

Текст сообщения

1. Повествование должно быть последовательным и логичным.
2. Следует избегать возврата к предыдущему слайду.
3. Объемное сообщение следует делить на разделы.
4. Названия разделов должны быть краткими и ёмкими.
5. Необходимо начать сообщение со вступления с пояснения, о чем вы будете рассказывать.
6. Завершить сообщение следует обобщением ранее озвученных основных тезисов в более лаконичной и понятной форме. Следует помнить, что аудитория наиболее внимательна в начале и конце доклада, поэтому заключение – это второй шанс донести главную мысль до слушателей.

Слайды

1. Каждый слайд должен иметь заголовок.
2. Слайд следует делать проще, поскольку у аудитории всего около 50 секунд на его восприятие.
3. Необходимо четко структурировать информацию на слайде.
4. На слайдах представляются ключевые / опорные моменты выступления. Не перегружайте слайд текстом, используйте краткие предложения или фразы.
5. Тексту предпочтительны нумерованные / маркированные списки.
6. Используйте схемы / диаграммы.
7. Следует избегать переноса слов.

Шрифты

1. Используйте не более двух шрифтов (один для заголовков, один для текста).
2. Не используйте для заголовков и текста похожие шрифты.

3. Не используйте для основного текста и заголовков декоративные, рукописные, готические, моноширинные шрифты.

4. Шрифт в схемах и диаграммах должен совпадать с основным шрифтом текста.

5. При оформлении слайдов учитывайте, что шрифты с засечками зрительно выглядят меньше (Times New Roman), чем шрифты без засечек (Arial).

6. Размер шрифта стоит выбирать так, чтобы на слайде умещалось не более 10–15 строк. Если презентация предназначена для показа в небольшой аудитории, то размер шрифта основного текста должен быть не меньше 18 пт, заголовки – 20 пт и больше. Если презентация предназначена для показа в большом зале, то размер шрифта основного текста должен быть 28–32 пт, заголовков – 36 пт и более (для шрифта Arial). Если текст не помещается на одном слайде, лучше разбить его на фрагменты и разместить на нескольких слайдах.

7. Для смыслового выделения текста используйте цвет или полужирную интенсивность.

Цвета

1. Используйте контрастные цвета. Предпочтительнее использовать светлый фон и темный шрифт (а не наоборот). Хорошо сочетаются: белый фон и черный, синий, красный цвета шрифта; синий фон в сочетании с белым шрифтом. Недопустимо использовать, например, белый фон и желтый шрифт, зеленый фон и светло-зеленый шрифт, т.к. на экране текст будет не виден. Не сочетаются синий и красный цвета.

2. Будьте осторожны в использовании светлых цветов на белом фоне, особенно зеленого. То, что хорошо выглядит на мониторе, может плохо выглядеть в аудитории, поскольку мониторы и проекторы по-разному представляют цвета. На светлом фоне предпочтительней использовать темные, насыщенные цвета.

3. Имейте в виду, что тени уменьшают четкость, в связи с чем, следует избегать их использование.

4. Инверсные цвета (светлый текст на темном фоне) могут быть не читаемы в светлых (не затемненных) помещениях.

Графика

1. Графика чаще всего раскрывает содержание гораздо эффективнее текста.

2. Если есть возможность, вставляйте картинки в каждый слайд. Визуализация помогает восприятию информации.

3. Фотографии и картинки должны быть достаточно крупными и четкими.

4. Рекомендуется помещать картинки левее текста: мы читаем слева–направо, так что смотрим вначале на левую сторону слайда.

5. Графика должна иметь ту же самую типографику, что и основной текст: шрифты, начертание.

6. Фотографии могут быть полноцветными, а векторная графика (диаграммы, схемы, графики) должны соответствовать основной цветовой схеме (например, черный — обычные линии, красный — выделенные части, зеленый — примеры, синий — структура).

7. Как и в случае текста, в выступлении должны объясняться все элементы графики.

Анимация и переходы

1. Не перегружайте презентацию анимацией, не используйте слишком много разных эффектов.

2. Если слайды однотипные, применяйте к похожим объектам одинаковые эффекты.

3. Анимация не должна быть слишком медленной, иначе слушатели потеряют интерес к тому, что должно появиться на экране.

4. Новые анимированные объекты не должны появляться поверх уже имеющихся на слайде, например, заголовок не должен выезжать поверх картинки.

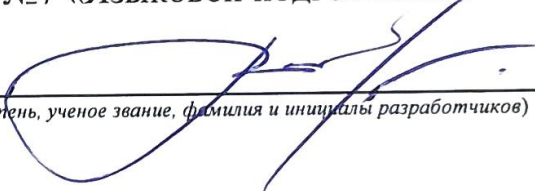
Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 7 «Языковой подготовки» «15» апреля 2021 года, протокол № 10.

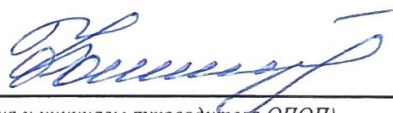
Разработчик:


Жехрова М.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой №7 «Языковой подготовки»

к.и.н., доцент

Лебедева Н.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП
к.э.н., доцент

Фомина И.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «16» июня 2021 года, протокол № 7.