



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

УТВЕРЖДАЮ



Ю.Ю. Михальчевский

21 октября 2021 года

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки:
38.03.01 Экономика

Направленность программы (профиль):
Экономика предприятия и организации воздушного транспорта


Квалификация выпускника:
бакалавр

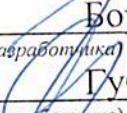
Форма обучения:
очная

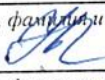
Санкт-Петербург
2021


Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика», профилю «Экономика предприятия и организации воздушного транспорта» составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 954 от «12» августа 2020 г.

Разработчики:


д.э.н., профессор  Бородулина С.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)


д.э.н., профессор  Губенко А.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

д.э.н., профессор  Байдукова Н.В.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

 Мерзликина А.С.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Руководитель ОПОП ВО:

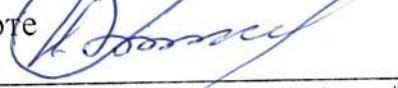
д.э.н., профессор  Бородулина С.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)


Рецензент
к.э.н., доцент  Барсукова Е.Л.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)


Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «20» октябре 2021 года, протокол № 2.

Программа одобрена решением Ученого совета Университета «21» октябре 2021 года, протокол № 2.

С программой ознакомлен:

Проректор по учебной работе  Хаертдинов И.М.
к.д.н., доцент (ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)

Проректор по учебно-методической работе – Директор АУЦ  Лобарь С.Г.
к.т.н., доцент (ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)

И.о. декана ФУВТ:
к.э.н., доцент  Иванова М.О.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)

Начальник учебно-методического управления:
к.э.н.  Воронцова А.М.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)

Содержание

1	Общие положения	5
1.1	Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)	5
1.2	Нормативные документы для разработки ОПОП ВО	5
1.3	Общая характеристика ОПОП ВО	7
1.3.1	Цель и задачи ОПОП ВО	7
1.3.2	Трудоемкость ОПОП ВО	7
1.3.3	Срок освоения ОПОП ВО	8
1.3.4	Структура ОПОП ВО	8
1.3.5	Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО	9
1.3.6	Квалификация, присваиваемая выпускникам	9
1.3.7	Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность	9
1.3.8	Типы задач профессиональной деятельности	9
1.3.9	Профиль образовательной программы	9
1.3.10	Планируемые результаты освоения ОПОП ВО	9
2	Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО	13
2.1	Учебный план	14
2.2	Календарный учебный график	14
2.3	Рабочие программы дисциплин	14
2.4	Программы практик	17
2.5	Программа государственной итоговой аттестации	22
2.6	Оценочные средства	23
2.7	Методические материалы.....	24
3	Условия реализации ОПОП ВО	24
3.1	Общесистемное обеспечение	24
3.2	Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы	25
3.3	Требования к кадровым условиям реализации программы	25
3.4	Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы	26
3.5	Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе.....	26
4	Социально-культурная среда Университета	27

5	Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО	28
	Приложение 1. Аннотации рабочих программ дисциплин	30
	Приложение 2. Аннотации программ практик	93
	Приложение 3. Аннотация ГИА.....	96
	Приложение 4. Аннотация рабочей программы воспитания.	97

1 Общие положения

1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (далее – ФГОС ВО) – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации N 954 от «12» августа 2020 г., а также с учетом результатов анализа требований, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей отрасли воздушного транспорта, требований федеральных органов исполнительной власти.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, программу государственной итоговой аттестации, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии, также рабочую программу воспитания и календарный план воспитательной работы.

1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановление Правительства РФ от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Минтруда России от 29.09.2014 N 667н (ред. от 09.03.2017) «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Приказ Минтруда России от 09.03.2017 N 254н «О внесении изменения в приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Постановление Правительства РФ от 26 июня 2015 г. N 640 «О порядке формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении федеральных государственных учреждений и финансового обеспечения выполнения государственного задания»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России N 390 от 05.08.2020 (ред. от 18.11.2020) «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);

Приказ Минобрнауки России от 21.08.2020 N 1076 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика, утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 954 от 12 августа 2020 г. (с изменениями и дополнениями);

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

1.3 Общая характеристика ОПОП ВО

1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 954 от 12 августа 2020 г.

Задачи образовательной программы включают:

- подготовку экономистов высокого уровня для предприятий и организаций воздушного транспорта и других сфер деятельности;
- формирование у обучающихся стремления к постоянному личностному и профессиональному саморазвитию, повышению своей квалификации;
- обучение применению и использованию современных методов в экономике и управлении; методов анализа производственно-хозяйственной деятельности, необходимых в практической работе;
- привитие навыков самостоятельного сбора, обработки и анализа информации о различных аспектах экономической деятельности предприятий и организаций воздушного транспорта;
- формирование необходимых умений и навыков применения методических основ ведения экономического учета и аудита, составления экономической и финансовой отчетности, использование необходимой информации с целью проведения финансово-экономического анализа, разработки и принятия управленческих решений;
- формирование у обучающихся целостного представления о сущности, современном состоянии и тенденциях развития предприятий и организаций воздушного транспорта.

1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО

Обучение по образовательной программе осуществляется в очной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 240 зачетных единиц (далее – з. е.) и за учебный год не превышает 70 з. е.

1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО

Срок получения образования по образовательной программе, вне зависимости от применяемых образовательных технологий и включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 4 года.

При обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ОВЗ срок получения образования может быть увеличен по их заявлению не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования, установленным для очной формы обучения.

1.3.4 Структура ОПОП ВО

Структура и объем образовательной программы представлены в таблице:

Структура программы бакалавриата		Объем программы бакалавриата и ее блоков в з. е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	207
Блок 2	Практика	24
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
Объем программы бакалавриата		240

Согласно требованиям ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика в обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы реализуются дисциплины по философии, истории (истории России, всеобщей истории), иностранному языку, безопасности жизнедеятельности, по физической культуре и спорту (2 з. е.). Также реализуются обязательные для освоения элективные дисциплины по физкультуре и спорту в объеме 390 академических часов, которые не включаются в объем ОПОП ВО.

Объем реализуемых факультативных дисциплин составляет 360 академических часов и не включается в объем программы бакалавриата.

В Блок 2 «Практика» входят: в обязательную часть – учебная (ознакомительная практика), производственная (производственно-технологическая практика) и производственная (преддипломная практика).

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; подготовка к процедуре защиты и защита

выпускной квалификационной работы.

Объем обязательной части без учета объема государственной итоговой аттестации составляет 57,5 %.

1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование.

1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «бакалавр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом бакалавра.

1.3.7 Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность

Выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность в области 08 Финансы и экономика в сферах исследований, анализа и прогнозирования социально-экономических процессов и явлений на микроуровне и макроуровне; производства продукции и услуг, включая анализ спроса на продукцию и услуги, и оценку их текущего и перспективного предложения, продвижение продукции и услуг на рынок, планирование и обслуживание финансовых потоков, связанных с производственной деятельностью; кредитования; операций на финансовых рынках, включая управление финансовыми рисками; внутреннего и внешнего финансового контроля и аудита, финансового консультирования; консалтинга.

1.3.8 Типы задач профессиональной деятельности

В рамках освоения образовательной программы выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности расчетно-экономического и организационно-управленческого типов.

1.3.9 Профиль образовательной программы

Профиль образовательной программы: «Экономика предприятия и организации воздушного транспорта».

1.3.10 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

В результате освоения образовательной программы у выпускника сформированы следующие компетенции, которые обеспечивают выпускнику способность осуществлять профессиональную деятельность и решать задачи профессиональной деятельности:

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименования индикаторов достижения компетенций
Универсальные компетенции	
<p>УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применяя системный подход для решения поставленных задач</p>	<p>ИД¹_{УК1} Осуществляет поиск информации об объекте, определяет достоверность полученной информации, формирует целостное представление об объекте, а также о сущности и последствиях его функционирования.</p> <p>ИД²_{УК1} Решает поставленные задачи, исходя из целостности объекта, выявления механизмов его функционирования и многообразных связей во внутренней и внешней среде объекта.</p>
<p>УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений</p>	<p>ИД¹_{УК2} Формулирует конкретные задачи согласно поставленной цели и определяет последовательность действий для решения этих задач.</p> <p>ИД²_{УК2} Рассматривает, оценивает и выбирает оптимальные способы решения задач, учитывая правовые нормы, имеющиеся ресурсы и иные ограничения</p>
<p>УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде</p>	<p>ИД¹_{УК3} Понимает сущность и значение командных ролей, реализует свою роль в команде в процессе группового решения профессиональных проблем.</p> <p>ИД²_{УК3} Эффективно взаимодействует с членами команды в процессе группового решения профессиональных проблем.</p>
<p>УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(-ых) языке (-ах)</p>	<p>ИД¹_{УК4} Осуществляет деловую коммуникацию, соблюдая ее цели, деловой этикет, субординацию и формальные ограничения.</p> <p>ИД²_{УК4} Использует для устной и письменной деловой коммуникации русский и английский языки.</p>
<p>УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах</p>	<p>ИД¹_{УК5} Рассматривает межкультурное разнообразие как результат исторического процесса и необходимое условие устойчивого развития современного общества.</p> <p>ИД²_{УК5} Учитывает в социальных и деловых взаимодействиях культурные особенности</p>

	человека, основываясь на философских и этических учениях.
УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	ИД _{УК6} ¹ Определяет цели и задачи собственной деятельности, выбирает способы и последовательность их реализации, эффективно управляя своим временем. ИД _{УК6} ² Понимает необходимость профессионально-личностного роста посредством непрерывного образования как основу саморазвития, выстраивает и реализует траекторию саморазвития.
УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	ИД _{УК7} ¹ Оценивает физическую подготовленность как необходимое условие обеспечения качества жизни в современном обществе. ИД _{УК7} ² Приобретает и поддерживает в процессе занятий физической подготовкой уровень развития физических качеств, обеспечивающий полноценную социальную и профессиональную деятельность.
УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	ИД _{УК8} ¹ Организует свою повседневную жизнь и профессиональную деятельность с учетом принципов экологической безопасности и концепции устойчивого развития современного общества. ИД _{УК8} ² Применяет меры безопасности и правила поведения в опасных условиях, в том числе при угрозе чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, принимает обоснованные решения в конкретной ситуации с учётом реально складывающейся обстановки и индивидуальных возможностей.
УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	ИД _{УК9} ¹ Рассматривает инклюзию как необходимое условие развития современного общества. ИД _{УК9} ² Эффективно взаимодействует в социальной жизни и профессиональной деятельности с людьми с ОВЗ и инвалидами, используя базовые дефектологические знания.
УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	ИД _{УК10} ¹ Владеет основами экономической и финансовой грамотности, понимает сущность рациональной организации хозяйственной деятельности в современном обществе. ИД _{УК10} ² Экономически обосновывает принятые решения, в том числе в профессиональной деятельности.

УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	ИД ¹ _{УК11} Оценивает серьезность порождаемых коррупцией проблем и угроз для стабильности и безопасности современного общества. ИД ² _{УК11} Понимает сущность государственной антикоррупционной политики, в том числе в отраслевой сфере.
Общепрофессиональные компетенции	
ОПК-1. Способен применять знания (на промежуточном уровне) экономической теории при решении прикладных задач	ИД ¹ _{ОПК1} Понимает основы экономической теории. ИД ² _{ОПК1} Решает задачи профессиональной деятельности, опираясь на основы экономической теории.
ОПК-2. Способен осуществлять сбор, обработку и статистический анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач	ИД ¹ _{ОПК2} Осуществляет сбор, сводку, группировку исходных данных для решения конкретных задач профессиональной деятельности. ИД ² _{ОПК2} Проводит анализ сгруппированных данных с его дальнейшим применением и использованием результатов в деятельности предприятия. ИД ³ _{ОПК2} Применяет статистические количественные и качественные методы при решении конкретных экономических задач.
ОПК-3. Способен анализировать и содержательно объяснять природу экономических процессов на микро- и макроуровне	ИД ¹ _{ОПК3} Владеет основами микро- и макроэкономики. ИД ² _{ОПК3} Анализирует экономические процессы на микро- и макроуровне.
ОПК-4. Способен предлагать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности	ИД ¹ _{ОПК4} Владеет навыками обоснования организационно-управленческих решений при осуществлении профессиональной деятельности. ИД ² _{ОПК4} Принимает и обосновывает организационно-управленческие решения при осуществлении профессиональной деятельности.
ОПК-5. Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении профессиональных задач	ИД ¹ _{ОПК5} Разбирается в многообразии современных информационных технологий. ИД ² _{ОПК5} Использует современные программные средства при решении профессиональных задач.
ОПК-6. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД ¹ _{ОПК-6} Понимает сущность и принципы работы современных информационных технологий. ИД ² _{ОПК-6} Использует современные информационные технологии для решения задач

	профессиональной деятельности.
Профессиональные компетенции	
ПК-1. Способен собирать, анализировать, проводить расчет экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов	ИД ¹ _{ПК1} Понимает и анализирует основные экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов. ИД ² _{ПК1} Проводит расчеты необходимых показателей для проведения анализа деятельности хозяйствующих субъектов.
ПК-2. Способен выполнять необходимые расчеты для составления планов экономического развития организации, обосновывать их и предоставлять результаты работы	ИД ¹ _{ПК2} Понимает сущность и составляет планы экономического развития предприятия (организации). ИД ² _{ПК2} Анализирует соотношение фактических и плановых показателей деятельности предприятия. ИД ³ _{ПК2} Оценивает результативность работы организации.
ПК-3. Способен создавать организационно-управленческую структуру предприятия и осуществлять контроль результативности ее деятельности, участвовать в разработке новых технологических процессов в деятельности предприятия	ИД ¹ _{ПК3} Понимает основы и принципы создания оптимальной организационно-управленческой структуры предприятия. ИД ² _{ПК3} Владеет навыками планирования и регулирования деятельности предприятия. ИД ³ _{ПК3} Разрабатывает и оптимизирует технологические процессы в деятельности предприятия.
ПК – 4. Способен эффективно управлять финансовыми ресурсами предприятия, разрабатывать мероприятия по обеспечению финансовой устойчивости, формировать ценовую политику предприятия	ИД ¹ _{ПК4} Понимает основы управления финансовыми ресурсами предприятия. ИД ² _{ПК4} Оценивает текущую финансовую устойчивость предприятия. ИД ³ _{ПК4} Формирует ценовую политику предприятия.

2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации образовательной программы, перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной и иной творческой деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график – обязательный компонент образовательной программы, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Общий объем каникулярного времени в учебном году по очной форме обучения составляет 7-10 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ учебных дисциплин представлен в таблице:

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Блок 1. Дисциплины (модули)		
Обязательная часть		
История		
Всеобщая история	3	Истории и управления персоналом
История России	3	Истории и управления персоналом
Высшая математика	4	Высшей математики
Иностранный язык	7	Языковой подготовки
Макроэкономика	17	Экономики
Философия	1	Философии и социальных коммуникаций
Русский язык и культура речи	1	Философии и социальных коммуникаций
Безопасность жизнедеятельности	27	Безопасности жизнедеятельности
Микроэкономика	17	Экономики
Менеджмент на транспорте	20	Менеджмента
Экономическая математика	17	Экономики
История гражданской авиации	3	Истории и управления персоналом
Экономика предприятия	17	Экономики
Социально-экономическая статистика	17	Экономики
Транспортный маркетинг	17	Экономики
Экономика труда и трудовых отношений	2	Социально-экономических дисциплин и сервиса

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Бухгалтерский учет и аудит	17	Экономики
Финансы, денежное обращение и кредит	17	Экономики
Физическая культура и спорт	9	Физической и психофизиологической подготовки
Налоги и налогообложение	17	Экономики
Методы и модели в экономике	17	Экономики
Планирование на предприятии (организации)	17	Экономики
Информационно-поисковые системы в экономике	17	Экономики
Управление персоналом	3	Истории и управления персоналом
Финансовый анализ и планирование	17	Экономики
Анализ производственно-хозяйственной деятельности на воздушном транспорте	17	Экономики
Профессионально-ориентированный английский язык	7	Языковой подготовки
Часть, формируемая участниками образовательных отношений		
Рынок транспортных услуг	17	Экономики
Экономика воздушного транспорта	17	Экономики
Правовое обеспечение предприятий системы воздушного транспорта	33	Транспортного права
Транспортная инфраструктура	23	Аэропортов и авиаперевозок
Международные экономические отношения на транспорте	17	Экономики
Организация перевозок на воздушном транспорте	23	Аэропортов и авиаперевозок
Экономика материально-технического снабжения	17	Экономики
Управление личными финансами и финансовая грамотность	17	Экономики
Организация, нормирование и оплата труда	17	Экономики
Авиакомпании, аэропорты, аэродромы	23	Аэропортов и авиаперевозок
Системный анализ в управлении предприятием	17	Экономики
Ценообразование на воздушном транспорте	17	Экономики
Методы оценки активов	17	Экономики

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Экономическая оценка инвестиций на транспорте	17	Экономики
Методы и модели формирования себестоимости воздушных перевозок	17	Экономики
Планирование и прогнозирование на воздушном транспорте	17	Экономики
Обоснование внедрения инновационных проектов на предприятиях транспорта	17	Экономики
Экономика аэропортового предприятия	17	Экономики
Экономика авиакомпаний	17	Экономики
Дисциплины по выбору		
Коммерческая деятельность транспортного предприятия	28	Коммерческой деятельности
Организация предпринимательской деятельности на транспорте	28	Коммерческой деятельности
Дисциплины по выбору		
Управленческий анализ	17	Экономики
Анализ и управление на предприятиях транспорта	17	Экономики
Элективные дисциплины по физической культуре и спорту		
Адаптивная физическая культура	9	Физической и психофизиологической подготовки
Общефизическая и специальная физическая подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
Спортивная подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
ФТД. Факультативные дисциплины		
Научно-исследовательская работа обучающегося	17	Экономики
Оценка потенциала стратегического взаимодействия авиакомпаний и аэропортовых предприятий	17	Экономики
Организация добровольческой (волонтерской) деятельности и взаимодействие с социально ориентированными некоммерческими организациями	28	Коммерческой деятельности

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре образовательной программы; компетенции

обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, и индикаторы их достижения; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

2.4 Программы практик

Виды практик, являющихся частью практической подготовки как формы организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы обучающихся, включают:

– входящие в обязательную часть образовательной программы: учебную (ознакомительную практику), производственную (производственно-технологическую практику) и производственную (преддипломную практику).

Программа (учебной (ознакомительной практики), производственной (производственно-технологической практики), производственной (преддипломной практики) включает: цели (учебной, производственной, преддипломной) практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре образовательной программы; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническую базу практики.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

Практики проводятся в сторонних организациях, в том числе:

1 Аэропорты:

- ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (г. Санкт-Петербург), договор № 00032/2016 от 15.04.2016
- ОАО «Аэропорт Анапа», договор № 00152/2019 от 28.03.2019
- АО «Международный аэропорт Краснодар», договор № 00153/2019 от 28.03.2019
- АО «Международный аэропорт Сочи», договор № 00159/2019 от 21.01.2019
- АО «Челябинское авиапредприятие», договор № 247 от 01.09.2016
- ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», договор № 1101/2016-У от 15.07.2016
- АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор № 28-160674 от 30.08.2016
- ОАО «Аэропорт «Бегишево» (г. Нижнекамск), договор № БГШ-506\16 от 13.07.2016
- ГП КК «Авиапредприятие «Черемшанка» (г. Красноярск), договор № 054/2016 от 12.09.2016
- АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 16.12.2016
- ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016
- АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г. Елизово)», договор № 00061/2016 от 30.11.2016
- АО «Аэропорт Архангельск», договор № 72-ПД-17 от 19.04.2017
- ПАО «Аэропорт Братск», договор № 00082/2017 от 18.05.2017
- АО «Международный аэропорт «Уфа», договор №00085/2017 от 23.05.2017
- ПАО «Аэропорт Мурманск», договор № а/п-1946/17 от 23.06.2017
- ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород» (г. Нижний Новгород), договор №00084/2017/ МАНН-534/17-Р57 от 22.05.2017
- ОАО «Аэропорт Туношна» (г. Ярославль) договор №00099/2017 от 14.11.2017
- ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор №00097/2017 от 09.10.2017
- ООО "Urganch xalqaro aeroporti" (г.Ургенч, Узбекская респ.), договор №01/29.14.1 от 27.01.2020
- АО "Авиационное предприятие "Алтай" (г. Барнаул), договор №330/2019 от 21.05.2019
- АО «Аэропорт Астрахань» (г. Астрахань), договор №275/10-06/18 от 30.10.2018
- Акционерное общество «Аэропорт Рощино» (г. Тюмень), договор №014/2019 от 19.03.2019
- АО "Аэропорт Чита" (г. Чита), договор №00173-5/2019 от 27.05.2019
- Акционерное общество «Аэропорт Южно-Сахалинск» (г. Южно-Сахалинск), договор №00158/2019 от 21.03.2019

- Акционерное общество «Аэропорт Якутск» (г. Якутск), договор №013/2019 от 18.03.2019
- АО "Комиавиатранс" (г. Сыктывкар, г. Ухта, г. Воркута, г. Усинск, г. Инта, г. Усть-Цильма, г. Печора), договор №20/У/190846 от 22.05.2019
- АО «Международный аэропорт Калуга» (г. Калуга), договор №18/161 от 26.06.2018
- АО «Международный аэропорт Магнитогорск» (г. Магнитогорск), договор №00173-9/2019 от 27.05.2019
- Акционерное общество «Международный аэропорт Шереметьево» (г. Москва), договор №1 от 09.07.2019
- АО «Нижевартовскавиа» (г. Нижневартовск), договор №00173-8/2019 от 27.05.2019
- АО «Ростоваэроинвест» (а/п Платов) (г. Ростов-на-Дону), договор РНД-228/18-Д06 от 14.02.2018
- АО «Хабаровский Аэропорт» (г. Хабаровск), договор №15-100/18 от 09.02.2018
- ГУП Международный аэропорт «Самарканд» (г. Самарканд), договор №00151/2019 от 20.01.2019
- ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург» (г. Оренбург), договор №646/АП-2018 от 11.07.2018
- АО "Международный аэропорт "Махачкала" (г. Махачкала), договор №09-05/19 от 04.04.2019
- ОАО «Аэропорт» (Хибины) (г. Апатиты), договор №00161/2019 от 20.03.2019
- ОАО "Аэропорт Магадан" (г. Магадан), договор №00172/2019 от 02.04.2019
- ОАО «Аэропорт Сургут» (г. Сургут), договор №б/н от 25.04.2018
- ОАО "Международный аэропорт "Брянск" (г. Брянск), договор №76 от 05.04.2019
- ОАО "Международный Аэропорт Владикавказ" (г. Владикавказ), договор №91/дппо-2019 от 04.04.2019
- ОАО «Омский аэропорт» (г. Омск), договор №720/07-2018 от 12.07.2018
- ООО «АЭРОКУЗБАСС» (г. Новокузнецк), договор №00176-1/2019 от 15.06.2019
- ООО "Международный аэропорт Белгород" (г. Белгород), договор №3623/2019 от 08.04.2019
- ООО «Центр Авиа» (г. Иваново), договор №00117/2018 от 12.04.2018
- ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016
- ПАО «Международный аэропорт Волгоград» (г. Волгоград), договор №33-11-180050 от 05.12.2018
- БУ Республики Карелия "Аэропорт "Петрозаводск" (г. Петрозаводск), договор №00174/2019 от 27.05.2019

- ФКП «Аэропорты Севера» (г. Маган, г. Батагай, г. Верхневиллюйск, г. Андыга, г. Алдан, г. Нерюнгри и др.), договор № ПР-18/1158 от 01.11.2018
- ООО "Авиапредприятие "Северсталь" (г. Череповец), договор №022/2019 от 11.04.2019
- АО "Вологодское авиационное предприятие" (г. Вологда), договор №8803 от 04.03.2019
- АО "Нарьян-Марский ОАО" (г. Нарьян-Мар), договор №571-Х-19 от 27.05.2019
- АО "Международный аэропорт "Внуково" (г. Москва), договор №6/2019 от 27.11.2019
- ООО "Международный аэропорт Когалым" (г. Когалым, ХМАО Югра), договор №1/00205/2020 от 09.08.2020

2 Авиакомпании:

- ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (г. Екатеринбург, г. Москва), договор №8.1/1297-16 от 23.11.2016
- ГП КК «КрасАвиа» (г. Красноярск), договор №5499/16 от 19.08.2016
- АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор №941-16/3 от 01.09.2017
- АО «Камчатское авиапредприятие» (г. Елизово)», договор № 579 от 12.11.2018
- ООО Авиакомпания «Турухан» (г. Красноярск), договор №39 от 14.02.2017
- АО «Нордавиа – региональные авиалинии» (г. Архангельск, г. Москва), договор №668-Н25-17 от 01.12.2017
- ОАО «Псковавиа» (г. Псков), договор №00112/2018 от 29 декабря 2017
- АО «Авиакомпания КонверсАвиа» (г. Тверь), договор №012/2019 от 18.03.2019
- АО «Авиакомпания «Россия» (г. Москва, г. Санкт-Петербург, г. Оренбург, г. Сочи), договор №00115/2018 от 23.03.2018
- АО Авиакомпания "Якутия" (г. Якутск, г. Москва), договор №025/2019 от 21.01.2019
- АО "Авиационная транспортная компания "Ямал" (г. Салехард, г. Тюмень), договор №12-ОП/19 от 27.05.2019
- АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор №00196/2020 от 03.02.2020
- АО "Нарьян-Марский ОАО" (г. Нарьян-Мар, Ненецкий АО), договор №571-Х-19 от 27.05.2019
- АО «Авиакомпания Белавиа» (г. Минск, респ. Беларусь), договор №00177/2019 – Д- 1375/06.2019 от 25.06.2019
- ООО Авиакомпания «Авиастар – ТУ» (г. Жуковский, Московская обл.), договор №000111/2018 от 01.03.2018
- ООО "Авиакомпания "Победа" (г. Санкт-Петербург, г. Москва), договор №032/2019 от 30.04.2019
- ООО "Авиакомпания "СКОЛ" (г. Калининград, г. Сургут, Тюменская обл., ХМАО-Югра, г. Красноярск), договор №640/ОБ/2018 от 28.12.2018

- ООО "Авиакомпания ЭйрБриджКарго" (г. Москва), договор №138ABC-19 от 11.03.2019
 - ООО "Авиапредприятие "Северсталь" (г. Череповец, Вологодская обл.), договор №022/2019 от 11.04.2019
 - ООО «Авиационная компания «Ямал» (г. Салехард, ЯНАО, г. Тюмень), договор №214-ОБ/19 от 15.06.2019
 - ООО "Волга-Днепр-Москва" (г. Москва), договор №041-ВДМ-19 от 27.05.2019
 - ООО «АЗУР эйр» (г. Москва, г. Санкт-Петербург), договор №011/2019 от 11.03.2019
 - ООО Авиационная компания «ВИТЯЗЬ-АЭРО» (г. Елизово, Камчатский край), договор №71/2019-07 от 09.01.2019
 - ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» (г. Ульяновск), договор № 700 – ВДА-18 от 18.12.2018
 - АО "Вологодское авиационное предприятие" (г. Вологда), договор №8803 от 04.03.2019
 - ООО «АЭРОКУЗБАСС» (г. Новокузнецк, г. Прокопьевск, Кемеровская обл.), договор №00176-1/2019 от 15.06.2019
 - АО «Нижневартовскавиа» (г. Нижневартовск, Тюменская обл., ХМАО-Югра), договор №00173-8/2019 от 27.05.2019
 - АО "Комиавиатранс" (г. Сыктывкар, респ. Коми), договор №20/У/190846 от 22.05.2019
 - Филиал ПАО "Аэрофлот" (г. Санкт-Петербург), договор №00198/2019 от 09.12.2019
 - ООО "АЙ ФЛАЙ" (г. Москва), договор №00196-1/2020 от 18.02.2020
 - УП "РубиСтар" (г. Смолевичи, респ. Беларусь), договор №00196-2/2020 от 18.02.2020
 - РКП "Авиакомпания "Тувинские Авиационные Линии" (г. Кызыл, респ. Тыва), договор №00203/2020 от 26.06.2020
- 3 Иные предприятия авиационной отрасли:**
- АО «Аэропорт Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор №00071/2017 от 03.04.2017
 - АО «123 авиационный ремонтный завод» (г. Старая Русса, Новгородская обл.), договор №1 от 28.06.2018
 - АО «Климов» (г. Санкт-Петербург), договор №Д.7394.П1182-16 от 01.08.2016
 - АО «Ютэйр-Инжиниринг» (г. Тюмень), договор №21/16ДО-326 от 04.08.2016
 - Филиал Частной компании с ограниченной ответственностью "Нордик МРО АБ" (г. Санкт-Петербург), договор №00173/2019 от 02.04.2019
 - ОАО «МЗ «Арсенал» (г. Санкт-Петербург), договор №00173-10/2019 от 27.05.2019

- ООО «Волга-Днепр Техникс Москва» (г. Москва), договор №051-ВДТ-19 от 27.05.2019
- ООО «ТС Техник» (г. Тюмень), договор №00037/2016 от 20.06.2016
- ООО «Хели-драйв» (г. Санкт-Петербург), договор №00121/2018 от 28.05.2018
- АО "218 АРЗ" (г. Гатчина), договор №807-УП/02-19 от 12.07.2019
- Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт – Петербурга (г. Санкт-Петербург), договор №00032/2016 от 16.06.2016
- Северо-Западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (г. Санкт-Петербург), договор №00156/2019 от 21.01.2019
- Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта» (г. Санкт-Петербург), договор №9 от 20.04.2020 (до 20.04.2025 г.)
- АО «Транспортная клиринговая палата» (г. Москва), договор №19-В/18 от 21.12.2018
- ООО "АВИАГОЛД" (г. Санкт-Петербург), договор №00171/2019 от 20.05.2019
- ООО «Аэролайн» (г. Санкт-Петербург), договор №00072/2017 от 03.04.2017
- ООО «ДжетПорт СПб» (г. Санкт-Петербург), договор №1 от 09.04.2018
- АО "Ю-Ти-Джи" (г. Москва), договор №0193/2019 от 30.12.2019
- ООО «Виртранс» (г. Санкт-Петербург), договор №00070/2017 от 03.04.2017
- АО «Грузовой терминал Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор №00031/2016 от 15.04.2016
- ЗАО «Аэропорт-Сервис» (г. Санкт-Петербург), договор №00173-2/2019-38 от 27.05.2019
- ООО «Деловые линии» (г. Санкт-Петербург), договор №13123 от 12.07.2018
- ООО «Хели-драйв Северо-Запад» (г. Санкт-Петербург), договор №00140/2018 от 03.12.2018
- ООО «Хели-Импекс» (г. Санкт-Петербург), договор №00132 от 02.07.2018

2.5 Программа государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей), входит в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» и включает:

- подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена;
- подготовку к процедуре защиты и защите выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО;

общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

2.6 Оценочные средства

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной), государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины включает в себя:

Критерии и шкалы оценивания уровня сформированности компетенций;

балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрению разработчика рабочей программы дисциплины;

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной, преддипломной) включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной

работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

2.7 Методические материалы

Образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, размещенными в электронной информационно-образовательной среде Университета.

3 Условия реализации ОПОП ВО

3.1 Общесистемные требования

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация».

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории Университета, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин, программах практик;

- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации программы бакалавриата с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий электронная информационно-образовательная среда Университета дополнительно обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы бакалавриата;

– проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

– взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации

3.2 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных образовательной программой, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин.

Помещения для самостоятельной работы оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин, программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину, проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению (при необходимости).

3.3 Требования к кадровым условиям реализации программы

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных

справочниках.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях, ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины.

Не менее 5 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях, являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 60 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях, имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

3.4 Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы

Финансовое обеспечение реализации программы бакалавриата осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

3.5 Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе определяется в рамках системы внутренней оценки качества, представляющей собой как комплекс мер по всестороннему анализу и объективной оценке содержания, организации и качества образовательного процесса. Внутренняя система оценки качества образования в Университете реализуется в форме мониторинга (далее - мониторинг) качества основных образовательных программ.

Мониторинг представляет собой систематическую оценку содержания и качества основных образовательных программ на соответствие требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, а также

требованиям рынка труда, предъявляемых к выпускникам Университета. Мониторинг проводится с учетом мнения обучающихся, руководителей основных образовательных программ и научно-педагогических работников Университета, ответственных за их разработку, актуализацию и реализацию, а также мнения работодателей и их объединений в соответствующей сфере профессиональной деятельности

Объектами мониторинга являются: основные образовательные программы; результаты освоения обучающимися основных образовательных программ; качество работы научно-педагогических работников, участвующих в реализации основных образовательных программ; ресурсное обеспечение образовательной деятельности по основным образовательным программам; институциональные условия реализации основных образовательных программ.

При проведении мониторинга оценивается уровень выполнения следующих показателей:

- лицензионных требований;
- требований соответствия содержания и качества подготовки обучающихся, предъявляемых при процедуре государственной аккредитации по основным образовательным программам в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов;
- показателей эффективности образовательной деятельности Университета, установленных Министерством науки и высшего образования Российской Федерации;
- результатов ежегодного самообследования, проводимого Университетом;
- дополнительные показатели, которые могут устанавливаться Университетом.

4 Социально-культурная среда Университета

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему внеучебной работы по всем направлениям. Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др. Воспитательные цели и задачи отражены в программе

воспитания и в плане воспитательной работы (приложение 4).

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов. Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.). Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся. Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

- разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;

- мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ;

- разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;

- обеспечения компетентности преподавательского состава;

- регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;

- информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине разрабатываются на основе ФГОС ВО и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся и представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Всеобщая история»: формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах, содержании и закономерностях мирового исторического процесса, способности их анализировать и понимать основные проблемы, тенденции и направления в изучении всеобщей истории от первобытного общества до наших дней; создание представления о возможных путях использования приобретенных знаний и навыков, в том числе для формирования собственной гражданской позиции.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-10
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Всеобщая история как наука. Первобытная эпоха человечества Тема 2. История Древнего Мира Тема 3. Становление и развитие европейской средневековой цивилизации. Государства Востока в Средние века Тема 4. Основные тенденции развития всемирной истории в Новое время (конец XV–XVIII вв.) Тема 5. Европа и мир в XIX в. Тема 6. Новейшее время. Индустриальное общество в первой половине XX в. Тема 7. Становление постиндустриальной цивилизации во второй половине XX – начале XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ РОССИИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «История России»: формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение обучающимися уроков отечественного опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы; формирование способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1 Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-10
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Образование Российского централизованного государства (XV – XVI вв.) Тема 2. Россия в XVII в. Тема 3. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в. Тема 4. Развитие России в первой половине XIX в. Тема 5. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России. Тема 6. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция. Тема 7. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Образование СССР. Тема 8. Советский Союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.) Тема 9. Советский Союз в 1964 – 1991 гг. Российская Федерация в конце XX – начале XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Высшая математика»: формирование, расширение и углубление знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области цифровой экономики, оценки экономических аспектов предпринимательской деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Комплексные числа. Тема 2. Матрицы и определители. Тема 3. Векторная алгебра. Тема 4. Аналитическая геометрия. Тема 5. Пределы. Тема 6. Производные. Тема 7. Интегралы. Тема 8. Числовые ряды. Тема 9. Комбинаторика и теория вероятностей.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	38.03.01. Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Иностранный язык»: сформировать целостную картину восприятия английского языка с помощью основных аспектов речевой деятельности; ознакомиться с культурными традициями стран изучаемого языка.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4, УК-5
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Страноведение. Тема 2. История авиации. Тема 3. Путешествия. Тема 4. Международные организации ГА. Тема 5. Свободное время. Хобби. Тема 6. Авиакомпании, аэропорты, аэродромы.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАКРОЭКОНОМИКА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Макроэкономика» являются: формирование у обучающихся фундаментальных знаний и системных представлений об основах экономической теории и современных экономических концепциях в области макроэкономики; овладение обучающимися: профессиональным языком экономистов; инструментарием экономического анализа на макроуровне; культурой экономического мышления. Овладение обучающимися умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, в том числе: при решении экономических задач; при анализе экономических решений, принимаемых правительством; при поиске информации о показателях экономического развития страны, определении достоверности полученной информации, формировании целостного представления об уровне экономического развития государства, а также о сущности и последствиях его функционирования; для решения поставленных задач, исходя из целостности экономики, выявления механизмов ее функционирования и многообразных связей во внутренней и внешней среде; для сбора, расчета и анализа экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Валовый национальный продукт Тема 2. Совокупный спрос и совокупное предложение. Эффект храповика Тема 3. Экономический рост и цикличность в рыночной экономике Тема 4. Инфляция и безработица Тема 5. Государственные финансы Тема 6. Мировая экономика Тема 7. Приоритетные направления развития экономики Российской Федерации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Философия» являются освоение основных понятий и концептуальных моделей классической и современной философии; знакомство с актуальными проблемами новейшей философии.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-5
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Философия. Ее предмет и место в культуре. Тема 2. Античная философия. Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения. Тема 4. Философия Нового времени. Тема 5. Отечественная философия. Тема 6. Современная философия. Тема 7. Онтология. Тема 8. Сознание как предмет философии . Тема 9. Теория познания. Тема 10. Философия и методология науки. Тема 11. Философская антропология. Тема 12. Социальная философия. Тема 13. Философия науки и техники. Тема 14. Философия будущего.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» является формирование универсальных и общекультурных компетенций в области современного русского языка, культуры речи на основе изучения теоретических основ и овладения нормами литературного языка.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; УК-9
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский литературный язык: понятие, основные исторические этапы его становления. Тема 2. Культура речи, её нормативный, коммуникативный и этический аспекты. Проблемы речевой культуры в современном обществе. Тема 3. Орфоэпические и акцентологические нормы современного русского литературного языка и их нарушение. Тема 4. Лексические нормы современного русского литературного языка. Тема 5. Морфологические нормы современного русского литературного языка, традиционные ошибки, вызванные их нарушением. Тема 6. Синтаксические нормы. Тема 7. Этическая составляющая культуры речи.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; УК-8
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера. Тема 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности. Тема 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов на воздушном транспорте. Тема 4. Методы и средства защиты человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов на воздушном транспорте. Тема 5. Организационные основы безопасности жизнедеятельности Тема 6. Гражданская защита.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МИКРОЭКОНОМИКА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Микроэкономика» являются: приобретение знаний в сфере использования особенностей экономики в различных сферах деятельности, инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, методов анализа результатов расчетов, типовых методик и действующей нормативно-правовой базы для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов; формирование умения использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности, выбрать инструментальные средства для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, анализировать результаты расчетов и обосновать полученные выводы, применять типовые методики и действующую нормативно-правовую базу для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов; становление навыков в области использования основ экономических знаний в различных сферах деятельности, выбора инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, и анализа результатов расчетов и обосновать полученные выводы, навыков применения типовых методик и действующей нормативно-правовой базы для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет микроэкономики Тема 2. Теория производства и предложения благ. Тема 3. Теория потребительского спроса. Тема 4. Взаимодействие спроса и предложения. Цена равновесия. Тема 5. Структура рынка и цена. Тема 6. Ценообразование на рынках факторов производства.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Менеджмент на транспорте» – формирование у студентов целостной системы знаний в области менеджмента, с учетом особенностей авиатранспортного производства.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-10; УК-11; ОПК-4
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и сущность менеджмента. Тема 2. Развитие теории и практики менеджмента. Тема 3. Организация - как основа менеджмента. Тема 4. Функции менеджмента. Тема 5. Принципы и методы менеджмента. Тема 6. Основы управления организационной культурой предприятия. Тема 7. Власть и личное влияние менеджера. Управление конфликтами.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Экономическая математика»: является комплексное изложение теоретических, методологических принципов и конкретных подходов при постановке, решении и анализе экономических задач на основе методов математического моделирования и современных компьютерных технологий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Классификация методов и объектов. Тема 2. Современная математическая экономика. Тема 3. Линейные модели. Тема 4. Дифференциальные исчисления. Тема 5. Математическая оптимизация. Тема 6. Эконометрика. Тема 7. Математизация экономики как процесс.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «История гражданской авиации»: формирование у студентов компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-10
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота (период до 1917 г.) Тема 2. Создание гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1929 гг.) Тема 3. Развитие гражданской авиации в 1930-е гг. и предвоенный период (1930 – 1941 гг.) Тема 4. Гражданский воздушный флот в период Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.) Тема 5. Развитие гражданской авиации в послевоенный период (1945 – 1960-е гг.) Тема 6. Гражданская авиация СССР в 1970 – 1980-е гг. Тема 7. Развитие гражданской авиации Российской Федерации в 90-е гг. XX в. – начале XXI в.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННО-ПОИСКОВЫЕ СИСТЕМЫ В ЭКОНОМИКЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Информационно-поисковые системы в области отрасли транспорта» являются: ознакомление с базовыми понятиями теории информационного поиска, основными принципами работы информационно-поисковых систем и алгоритмами аналитико-синтетической обработки информации; формирование у студентов профессиональных компетенций, позволяющих свободно находить необходимую научно-техническую и правовую информацию, размещенную в сети Интернет (научные статьи, справочные данные, стандарты, законодательные акты, патенты); ознакомление с направлениями развития науки об информационном поиске.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; ОПК-5; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение. Необходимость эффективного поиска информации в современных исследованиях. Актуальные задачи современной науки об информационном поиске.</p> <p>Тема 2. Общие принципы организации информационно-поисковых систем. Модель информационно-поисковой системы. Структура логических компонентов информационно-поисковой системы.</p> <p>Тема 3. Технологические и лингвистические основы информационного поиска.</p> <p>Тема 4. Классификация научно-технической и нормативно-законодательной информации. Особенности размещения научно-технической и нормативно законодательной информации в сети Интернет.</p> <p>Тема 5. Общие принципы планирования поисковой процедуры. Планирование поисковой процедуры при поиске научных статей.</p> <p>Тема 6. Патентный поиск.</p> <p>Тема 7. Заключение. Обобщение принципов построения эффективного поиска информации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ПРЕДПРИЯТИЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Экономика предприятия» является формирование у студентов знаний, умений, навыков и компетенций в области экономики предприятия путем изучения ими совокупности факторов производства, раскрывающих проблему нормального функционирования предприятия в рыночных условиях, содержания и способов решения экономических проблем предприятия, системы показателей и методов их определения, экономического содержания всех направлений деятельности предприятия и оценка ее результатов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2, 3 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-2; ОПК-4; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация как основной элемент рыночной экономики. Тема 2. Организация – социально-экономическая система. Структура организации. Производственный процесс. Тема 3. Основные средства организации. Тема 4. Оборотные средства организации. Материальные ресурсы. Тема 5. Персонал предприятия. Тема 6. Управление предприятием. Планирование на предприятии. Факторы развития предприятия. Тема 7. Продукция предприятия и ее конкурентоспособность. Тема 8. Эффективность деятельности предприятия. Аналитическая деятельность на предприятиях.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	38.03.01. Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Профессионально-ориентированный английский язык» являются: сформировать целостную картину восприятия английского языка с помощью основных аспектов речевой деятельности; ознакомиться с культурными традициями стран изучаемого языка.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4, УК-5
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономика как сфера жизни общества. Тема 2. Экономика на воздушном транспорте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Управление персоналом»: формирование у студентов теоретических знаний по управлению персоналом, умения выявлять особенности управления персоналом организаций воздушного транспорта, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления персоналом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; УК-6; ОПК-4; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Управление персоналом в системе современного менеджмента. Тема 2. Регулирование социально-трудовых отношений персонала организации. Тема 3. Принципы и технологии управления персоналом. Тема 4. Особенности подбора, отбора и высвобождения персонала на воздушном транспорте. Тема 5. Обучение и развитие персонала организаций воздушного транспорта. Тема 6. Деловая оценка и аттестация персонала организаций воздушного транспорта. Тема 7. Индивидуальное и групповое поведение в организации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СТАТИСТИКА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Социально-экономическая статистика» являются: - получение обучающимися системы знаний, необходимых для применения статистических методов в конкретных исследованиях социально-экономических явлений и процессов; - обучение студентов навыкам применения теоретических знаний для решения практических задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3,4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-5; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, метод и задачи статистики. Источники статистической информации. Тема 2. Группировка и сводка материалов статистического наблюдения. Тема 3. Абсолютные и относительные величины. Тема 4. Средние величины. Тема 5. Показатели вариации. Тема 6. Выборочное наблюдение. Тема 7. Ряды динамики. Тема 8. Статистическое изучение взаимосвязи социально-экономических явлений. Тема 9. Индексы: понятие об индексах. Тема 10. Система национальных счетов. Тема 11. Статистика уровня жизни населения и демографическая ситуация в стране. Тема 12. Статистика трудовых ресурсов. Тема 13. Статистика основного и оборотного капитала. Тема 14. Статистика финансов предприятий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой, курсовой проект, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНЫЙ МАРКЕТИНГ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Транспортный маркетинг» является формирование у студентов знаний, умений и навыков работы в области исследований и анализа рынка.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы маркетинговых исследований. Тема 2. Виды и способы проведения маркетинговых исследований. Тема 3. Анализ и исследования рынка и потребительского спроса. Тема 4. Анализ и исследования товара. Тема 5. Анализ и оценка конкурентоспособности предприятия транспорта Тема 6. Анализ и исследования влияния внешних факторов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ТРУДА И ТУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономика труда и трудовых отношений» является формирование у студентов способности осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде, предлагать экономически и финансово обоснованные организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности. В процессе освоения дисциплины студенты должны сформировать представления об организационно-управленческой структуре предприятия и контроле результативности ее деятельности, о новых технологических процессах в деятельности предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; ОПК-4; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Труд в системе экономических ресурсов. Основные понятия экономики труда. Трудовой потенциал общества.</p> <p>Тема 2. Демографическая основа формирования и функционирования рынка труда. Занятость населения и безработица.</p> <p>Тема 3. Государственная политика в области труда и занятости. Функционирование рынка труда в условиях рыночной экономики.</p> <p>Тема 4. Мотивы деятельности человека. Персонал предприятия в сфере транспорта.</p> <p>Тема 5. Эффективность трудовой деятельности предприятия в сфере транспорта. Производительность труда и факторы производства.</p> <p>Тема 6. Элементы и формы организации труда на транспорте.</p> <p>Тема 7. Организация оплаты и материального стимулирования труда на транспорте.</p> <p>Тема 8. Трудовые отношения в сфере транспорта и их регулирование. Система социальных гарантий в сфере. труда.</p> <p>Тема 9. Планирование показателей труда на предприятии. Система управления человеческими ресурсами в сфере транспорта.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСЫ, ДЕНЕЖНОЕ ОБРАЩЕНИЕ И КРЕДИТ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Финансы, денежное обращение и кредит» являются: формирование у студентов фундаментальных знаний в сфере экономических отношений, основанных на системном подходе обобщения и анализа знаний о финансах, денежном обращении и кредите; формирование у студентов способности и готовности собирать и анализировать экономическую информацию, проводить расчет экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность государства и хозяйствующих субъектов; формирование у студентов навыка понимать основы и принципы создания оптимальной организационно-управленческой структуры предприятия в соответствии с особенностями текущего уровня развития финансово-кредитных отношений в обществе; привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4, 5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-10; ПК-1; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет и методы финансов, денежного обращения и кредита.</p> <p>Тема 2. Основы финансовых отношений.</p> <p>Тема 3. Финансовый рынок: его виды и основные финансовые институты.</p> <p>Тема 4. Финансовая система страны, ее сферы и звенья.</p> <p>Тема 5. Финансовая политика: управление финансами, планирование, прогнозирование и контроль.</p> <p>Тема 6. Управление государственными финансами в Российской Федерации.</p> <p>Тема 7. Финансы в системе международного сотрудничества.</p> <p>Тема 8. Институциональная структура международных финансов.</p> <p>Тема 9. Бюджетная система и бюджетный процесс в Российской Федерации.</p> <p>Тема 10. Налоговая система Российской Федерации.</p> <p>Тема 11. Налоги и налогообложение.</p> <p>Тема 12. Целевые бюджетные и внебюджетные фонды.</p> <p>Тема 13. Рынок ценных бумаг и его структура.</p> <p>Тема 14. Ценные бумаги: их виды и классификация.</p>

	<p>Тема 15. Инвестиционный процесс: понятие, виды инвестиций и участники.</p> <p>Тема 16. Инвестиционные качества ценных бумаг.</p> <p>Тема 17. Инвестиционный проект: классификация, критерии и методы оценки.</p> <p>Тема 18. Рынок золота и драгоценных металлов.</p> <p>Тема 19. Валютная система и валютный курс.</p> <p>Тема 20. Деньги и их роль в рыночной экономике.</p> <p>Тема 21. Банки и банковский кредит</p> <p>Тема 22. Кредит и кредитный рынок.</p> <p>Тема 23. Денежно-кредитное регулирование экономики.</p> <p>Тема 24. Организация налично-денежного обращения в Российской Федерации.</p> <p>Тема 25. Платежные системы: понятие, структура, виды.</p> <p>Тема 26. Организация переводов денежных средств.</p> <p>Тема 27. Основы расчетно-кассового обслуживания организаций.</p> <p>Тема 28. Порядок кредитования нефинансового сектора экономики.</p> <p>Тема 29. Страхование: экономическая сущность, функция, виды и роль в современном обществе.</p> <p>Тема 30. Финансовая стабильность финансово-кредитных отношений, основные виды рисков.</p> <p>Тема 31. Основы организации корпоративных финансов.</p> <p>Тема 32. Управление корпоративными финансами.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой, экзамен</p>

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И АУДИТ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Бухгалтерский учет и аудит» являются формирование у студентов знаний, умений и навыков применения методологии ведения бухгалтерского учета и аудита, составления финансовой отчетности, порядка отражения хозяйственных операций для формирования данных для анализа финансовой отчетности организации, использование информации финансового учета в интересах проведения экономического анализа, разработки и принятия управленческих решений.
Семестр (курсе), в (на) котором изучается дисциплина	4, 5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-2; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Бухгалтерский учет: возникновение, развитие и его современная роль в управлении экономикой организаций.</p> <p>Тема 2. Предмет и метод бухгалтерского учета. Элементы метода бухгалтерского учета.</p> <p>Тема 3. Балансовое обобщение и финансовая отчетность организации.</p> <p>Тема 4. Учет производственных ресурсов организации.</p> <p>Тема 5. Учет труда и заработной платы.</p> <p>Тема 6. Учет денежных средств и расчетов.</p> <p>Тема 7. Формирование финансового результата хозяйственной деятельности организации.</p> <p>Тема 8. Международная система финансовой отчетности.</p> <p>Тема 9. Основы бухгалтерского управленческого учета.</p> <p>Тема 10. Основы аудиторской деятельности.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен, курсовой проект

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения. Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика. Тема 2. Комплексные занятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАЛОГИ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Налоги и налогообложение» является формирование у студентов прочной теоретической базы для понимания экономического механизма налогообложения, а также привитие практических навыков исчисления и уплаты налогов в РФ.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы налогообложения предприятий. Тема 2. Налоговая система и налоговая политика. Тема 3. Налогообложение юридических лиц. Тема 4. Страховые взносы, уплачиваемые организацией. Тема 5. Налогообложение физических лиц. Тема 6. Организация налогового контроля в РФ. Тема 7. Основы налогового планирования.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСОВЫЙ АНАЛИЗ И ПЛАНИРОВАНИЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятий и организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Финансовый анализ и планирование» является формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения математических методов, финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории финансового анализа и планирования на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-4; ПК-1; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Бухгалтерская (финансовая) отчетность в системе информационного обеспечения финансового менеджмента. Тема 2. Инструменты финансового анализа. Тема 3. Анализ имущественного потенциала компании. Анализ финансовой устойчивости, ликвидности и платежеспособности. Тема 4. Анализ финансовых результатов, деловой активности и рентабельности. Тема 5. Прогноз вероятности банкротства. Тема 6. Анализ движения денежных средств. Тема 7. Анализ безубыточности. Тема 8. Цели, задачи, содержание и порядок разработки финансового плана. Тема 9. Планирование прибыли на предприятии. Тема 10. Стратегическое финансовое планирование. Тема 11. Краткосрочное финансовое планирование. Бюджетное управление предприятием.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, курсовой проект, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ И МОДЕЛИ В ЭКОНОМИКЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель изучения дисциплины «Методы и модели в экономике» - формирование у студентов системы знаний об эконометрических методах и моделях, обучение современным методам математического моделирования для анализа экономических проблем, управления и прогнозирования функционирования экономических объектов в рыночной экономике.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5,6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы эконометрики</p> <p>Тема 2. Парный регрессионный анализ</p> <p>Тема 3. Проверка качества уравнения регрессии.</p> <p>Тема 4. Множественная линейная регрессия</p> <p>Тема 5. Нелинейные модели.</p> <p>Тема 6. Модели временных рядов.</p> <p>Тема 7. Методологические основы математического моделирования.</p> <p>Тема 8. Обоснование решений в экономике методами сетевого планирования.</p> <p>Тема 9. Обоснование решений в экономике методами теории массового обслуживания.</p> <p>Тема 10. Оптимизация экономических решений методами линейного программирования.</p> <p>Тема 11. Модели и методы теории управления запасами.</p> <p>Тема 12. Основные задачи и понятия корреляционного и регрессионного анализа.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПЛАНИРОВАНИЕ НА ПРЕДПРИЯТИИ (ОРГАНИЗАЦИИ)
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Планирование на предприятии (организации)» является формирование у студентов системы знаний и умений в области планирования деятельности предприятия (организации), выработка практических навыков расчета экономических разделов планов предприятий различных форм собственности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ОПК-2; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы планирования на предприятии. Тема 2. Перспективное планирование работы предприятий. Тема 3. Техничко-экономическое планирование на авиапредприятии. Тема 4. Финансовое планирование и бюджетирование на предприятии. Тема 5. Бизнес-планирование на предприятии.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовой проект

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Анализ производственно-хозяйственной деятельности на воздушном транспорте» является формирование аналитических навыков путем освоения методологических основ и приобретения опыта применения методов экономического анализа для решения профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6,7 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основы экономического анализа.</p> <p>Тема 2. Показатели в экономическом анализе.</p> <p>Тема 3. Методика анализа хозяйственной деятельности.</p> <p>Тема 4. Традиционные способы обработки экономической информации.</p> <p>Тема 5. Способы детерминированного факторного анализа.</p> <p>Тема 6. Методика определения величины хозяйственных резервов.</p> <p>Тема 7. Анализ организационно-технического уровня авиатранспортного предприятия.</p> <p>Тема 8. Анализ инновационной деятельности авиатранспортного предприятия.</p> <p>Тема 9. Анализ производственной деятельности авиатранспортного предприятия.</p> <p>Тема 10. Анализ персонала авиатранспортного предприятия.</p> <p>Тема 11. Анализ использования материальных ресурсов авиатранспортного предприятия.</p> <p>Тема 12. Анализ использования основных средств авиатранспортного предприятия.</p> <p>Тема 13. Анализ расходов и себестоимости продукции гражданской авиации.</p> <p>Тема 14. Анализ финансового положения авиатранспортного предприятия.</p> <p>Тема 15. Анализ финансовых результатов.</p> <p>Тема 16. Информационные технологии в экономическом анализе.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой, экзамен, курсовой проект

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Рынок транспортных услуг» является: формирование у студентов фундаментальных знаний и системных представлений об основах, принципах и методах взаимоотношений на рынке транспортных услуг; овладение студентами умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • поиск информации о рынке транспортных услуг и его участниках, определение достоверности полученной информации, формирование целостного представления о нем, а также о сущности и последствиях его функционирования; • решение поставленных задач, исходя из целостности рынка транспортных услуг, выявление механизмов его функционирования и многообразных связей во внутренней и внешней среде рынка транспортных услуг; • сбор, расчет и анализ экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на рынке транспортных услуг.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Место и роль транспорта в структуре национальной экономики.</p> <p>Тема 2. Транспортная услуга: понятие, специфика и критерии качества.</p> <p>Тема 3. Рынок транспортных услуг: анализ его структуры.</p> <p>Тема 4. Стратегическое управление рынком транспортных услуг.</p> <p>Тема 5. Конъюнктура рынка транспортных услуг.</p> <p>Тема 6. Организационные формы и процессы взаимодействия организаций транспорта.</p> <p>Тема 7. Конкуренция на рынке транспортных услуг.</p> <p>Тема 8. Оценка потребительских параметров качества транспортных услуг и его контроль.</p> <p>Тема 9. Продуктовая политика транспортных предприятий и ее специфика.</p>

Наименование дисциплины	РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ
	<p>Тема 10. Авиакомпания и ее продукция.</p> <p>Тема 11. Особенности и методы ценообразования на рынке транспортных услуг.</p> <p>Тема 12. Сегментация рынка транспортных услуг.</p> <p>Тема 13. Методы прогнозирования спроса на рынке транспортных услуг.</p> <p>Тема 14. Специфика продаж и продвижения транспортных услуг.</p> <p>Тема 15. Оценка конкурентных преимуществ транспортной компании.</p> <p>Тема 16. Управление развитием транспортного рынка.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономика воздушного транспорта» является: формирование у студентов фундаментальных знаний и системных представлений об основах, принципах и методах экономической деятельности организаций воздушного транспорта; овладение студентами умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, а также формирование у студентов знаний, умений и навыков по сбору и анализу информации, характеризующей деятельность организаций воздушного транспорта, и проведению расчетов экономических и социально-экономических показателей на ее основе в целях составления обоснованных планов экономического развития организаций воздушного транспорта и обоснования результатов их работы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2, 3 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единиц, 288 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Место и роль воздушного транспорта в структуре национальной экономики.</p> <p>Тема 2. Рынок авиаперевозок в Российской Федерации.</p> <p>Тема 3. Мировой рынок авиаперевозок.</p> <p>Тема 4. Государственное регулирование деятельности авиапредприятий.</p> <p>Тема 5. Современное состояние воздушного транспорта в Российской Федерации.</p> <p>Тема 6. Основные измерители объема работ на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 7. Структура баланса авиапредприятия и его специфика.</p> <p>Тема 8. Сущность, состав и структура оборотных средств авиапредприятия.</p> <p>Тема 9. Сущность, состав и структура основных средств авиапредприятия.</p> <p>Тема 10. Специфика экономической деятельности организаций воздушного транспорта.</p> <p>Тема 11. Задачи авиапредприятия по планированию транспортной деятельности.</p> <p>Тема 12. Изучение потребностей в авиаперевозках на перспективный период.</p> <p>Тема 13. Основы прогнозирования на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 14. Себестоимость продукции на воздушном транспорте.</p>

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
	Тема 15. Ценообразование на воздушном транспорте. Тема 16. Основы финансового анализа на воздушном транспорте. Тема 17. Экономическая эффективность деятельности организаций воздушного транспорта. Тема 18. Лизинг на воздушном транспорте. Тема 19. Стратегия развития авиапредприятий и отрасли воздушного транспорта в Российской Федерации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Правовое обеспечение деятельности предприятий системы воздушного транспорта» является: изучение обучающимися основных понятий, категорий, принципов, источников гражданского, трудового, воздушного права и их основных институтов для формирования профессиональных навыков и умений в сфере регулирования коммерческой деятельности авиапредприятий, формирование способности к выбору оптимальных способов решения управленческих задач с использованием знаний особенностей правового регулирования деятельности в сфере воздушного транспорта, развитие у обучающихся способности на основе действующей нормативно-правовой базы, рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность предприятий как хозяйствующих субъектов; формирование навыков анализа законодательства в сфере воздушного транспорта и умений соотносить положения тех или иных нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность предприятий транспорта, с общеправовыми категориями и институтами права.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-10; УК-11; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Правовое регулирование деятельности предприятий системы воздушного транспорта. Тема 2 Правовое обеспечение деятельности главных операторов аэропортов. Тема 3.Правовое регулирование коммерческой деятельности авиакомпаний на мировом рынке воздушного транспорта. Тема 4. Организация и система договорной работы хозяйствующих субъектов на ВТ. Тема 5. Классификация и общая характеристика. договоров, применяемых в договорно-правовой работе главных операторов аэропортов и авиакомпаний. Транспортные и организационно-транспортные договоры.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура» является формирование знаний, умений, навыков в области эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, рациональной организации обслуживания на объектах транспортной инфраструктуры, применения нормативных правовых документов, регулирующих деятельность объектов транспортной инфраструктуры, подбора и расчета показателей деятельности, а также контроля уровня обслуживания на объектах транспортной инфраструктуры.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Значение транспорта в современном мире.</p> <p>Тема 2. Транспортная инфраструктура и её основные элементы.</p> <p>Тема 3. Государственное регулирование транспортной инфраструктуры и государственные органы регулирования.</p> <p>Тема 4. Государственное регулирование железнодорожного транспорта, основные нормативные правовые акты, правила.</p> <p>Тема 5. Основные элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта, показатели деятельности.</p> <p>Тема 6. Железнодорожная станция - транспортный узел.</p> <p>Тема 7. Государственное регулирование транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта.</p> <p>Тема 8. Автомобильная дорога как элемент транспортной инфраструктуры.</p> <p>Тема 9. Дорожное хозяйство.</p> <p>Тема 10. Значение и состав транспортной инфраструктуры водного транспорта.</p> <p>Тема 11. Государственное регулирование транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.</p> <p>Тема 12. Состав, состояние инфраструктуры воздушного транспорта.</p> <p>Тема 13. Аэропорт, аэродром.</p> <p>Тема 14. Государственные программы развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Международные экономические отношения на транспорте» являются формирование у студентов целостного представления о мировом хозяйстве, его потенциале и механизме функционирования; тенденциях развития и проблемах международных экономических отношений на транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность, становление и развитие мирового хозяйства. Тема 2. Глобализация мирового хозяйства и глобальные проблемы. Роль государства в условиях глобализации. Тема 3. Процессы транснационализации в мировой экономике. Тема 4. Транспортное обеспечение мирохозяйственных связей. Тема 5. Международная экономическая интеграция и международные экономические организации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины «Организация перевозок на воздушном транспорте» является освоение студентами принципов организации процесса перевозок на воздушном транспорте в виде двухуровневой задачи: на отраслевом уровне – это системная задача, на уровне авиакомпании-перевозчика - организационно-технологическая в рамках выполнения договора воздушной перевозки.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация воздушных перевозок как системная задача. Тема 2. Оценка современного состояния гражданской авиации Российской Федерации. Тема 3. Основы многостороннего и национального регулирования воздушных перевозок. Тема 4. Перевозчик в системе воздушного транспорта и потребители услуги воздушной перевозки. Тема 5. Организация наземного обслуживания рейсов перевозчика в аэропорту. Тема 6. Комплексный подход к обеспечению качества и безопасности воздушных перевозок.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Экономика материально-технического снабжения» является формирование у студентов знаний и системных представлений об основах, принципах и методах материально-технического снабжения, овладение студентами умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, а также сформировать у студентов знания, умения и практические навыки в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и экономическая сущность материально-технического снабжения. Тема 2. Организация МТС предприятия и его структурных подразделений. Тема 3. Планирование МТС. Тема 4. Задача управления запасами. Тема 5. Организация закупок материально-технических ценностей. Тема 6. Организация складского хозяйства.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ЛИЧНЫМИ ФИНАНСАМИ И ФИНАНСОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Управление личными финансами и финансовая грамотность» являются формирование у студентов фундаментальных знаний и системных представлений об основах экономической и финансовой грамотности, а также понимания сущности рациональной организации хозяйственной деятельности в современном обществе; овладение студентами умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, а также формирование у студентов знаний, умений и навыков по принятию обоснованных экономических решений в различных областях жизнедеятельности, в том числе в профессиональной деятельности; сформировать основы финансовой компетентности в предметных областях финансовой грамотности взрослого населения.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; УК-9; УК-10; ПК-2; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Финансовое планирование и личный бюджет. Тема 2. Личные сбережения: основы грамотного поведения. Тема 3. Риски, выгоды и альтернативы кредитования. Тема 4. Основы инвестирования. Тема 5. Страхование: потенциальные выгоды и необходимые расходы. Тема 6. Риски и финансовая безопасность. Тема 7. Защита прав потребителей финансовых услуг. Тема 8. Пенсионное обеспечение в Российской Федерации. Тема 9. Финансовая арифметика.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ, НОРМИРОВАНИЕ И ОПЛАТА ТРУДА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Организация, нормирование и оплата труда» является: обучение студентов теоретическим и методологическим основам организации, нормированию и оплаты труда, научно-исследовательской и практической работе в области управления, связанной с пониманием сущности организации, регламентации, нормировании и оплаты труда, знанием их теоретических основ и технологий практической реализации; осуществлению методов и процедур организации трудовых процессов в организации; обоснованному, с точки зрения конкретных организационно-технических условий, применению методов изучения затрат рабочего времени; участию в деятельности по разработке, внедрению и пересмотру норм труда; поиску и анализу профильной информации, необходимой для решения управленческих задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Методические основы организации труда. Тема 2. Сущность и понятие труда и регламентации труда. Тема 3. Классификация регламентов по элементам системы управления организацией. Тема 4. Научные основы и сущность нормирования труда. Классификация норм и нормативов. Тема 5. Классификация затрат рабочего времени. Тема 6. Методы исследования затрат рабочего времени. Тема 7. Методы нормирования труда и методика установления норм времени и выработки. Тема 8. Система нормирования труда как составная часть системы управления трудом. Тема 9. Основы организации оплаты труда работников.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АВИАКОМПАНИИ, АЭРОПОРТЫ, АЭРОДРОМЫ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Авиакомпании, аэропорты, аэродромы» является формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний, умений и навыков в области рациональной организации функционирования, развития и взаимодействия перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях работы транспортного комплекса страны.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Вводные положения. Нормативная база авиационной отрасли. Тема 2. Основы функционирования перевозчиков (авиакомпаний). Тема 3. Основы функционирования аэропортовых предприятий. Тема 4. Генеральные планы аэропортов различных классов. Тема 5. Виды аэропортовой деятельности и наземная авиационная техника. Тема 6. Аэродромы. Классификация, основные элементы, маркировка аэродромов и высотных препятствий. Тема 7. Летнее и зимнее содержание аэродромов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ В УПРАВЛЕНИИ ПРЕДПРИЯТИЕМ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Системный анализ в управлении предприятием» является формирование у студентов представления о проблемном поле системного анализа как совокупности методов и средств управления предприятием и производственным процессом как системой, опирающихся на комплексный подход, учет взаимосвязей и взаимодействий между элементами системы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ПК-1; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современное состояние теории систем и системного анализа. Тема 2. Понятие системы. Классификация, структуры и закономерности их функционирования. Тема 3. Этапы системного анализа. Тема 4. Методы и модели теории систем. Тема 5. Основы управления большими системами. Тема 6. Принятие управленческих решений в сложных системах.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Ценообразование на воздушном транспорте» является формирование знаний и навыков разработки ценовой политики предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы ценообразования. Тема 2. Ценовая политика, стратегии ценообразования. Тема 3. Методы расчета цен. Тема 4. Государственное регулирование тарифов. Тема 5. Методы формирования авиатарифов, аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за наземное обслуживание. Тема 6. Тарифная политика авиакомпаний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой, курсовой проект

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ ОЦЕНКИ АКТИВОВ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Методы оценки активов» являются получение студентами знаний и навыков о составе активов предприятия, позволяющих использовать методы анализа эффективности, способность применять на практике подходы к оценке стоимости различных видов активов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и состав активов предприятия (организации). Показатели оценки активов. Тема 2. Цели и организация оценки стоимости активов. Тема 3. Система информации, необходимой для оценки активов. Тема 4. Оценка объектов недвижимости. Тема 5. Оценка машин, оборудования и транспортных средств. Тема 6. Оценка нематериальных активов, финансовых вложений, долевых участия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ИНВЕСТИЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Экономическая оценка инвестиций на транспорте» является формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения математических методов и экономических расчетов, изучение основ теории инвестирования на уровне государства и отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	6,7 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность инвестиций. Их классификация и формы. Тема 2. Нормативно-правовая регламентация инвестиционной деятельности в РФ. Тема 3. Инвестиционная политика государства. Содержание и основные этапы инвестиционного процесса. Тема 4. Инвестиционные проекты на транспорте. Тема 5. Формы и методы финансирования инвестиций. Тема 6. Методы оценки инвестиционных проектов на транспорте. Тема 7. Методы учета риска при оценке эффективности инвестиционных проектов. Тема 8. Финансовые инвестиции и их реализации на предприятиях транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой, курсовой проект, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ И МОДЕЛИ ФОРМИРОВАНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Методы и модели формирования себестоимости воздушных перевозок» являются получение студентами теоретических знаний о основных принципах формирования себестоимости и схемах формирования себестоимости рейсов, о составе и структуре эксплуатационных расходов на предприятиях гражданской авиации, получение прикладных знаний о применяемых в отечественной и зарубежной практике методах калькулирования затрат и моделях формирования себестоимости, изучение принципов обоснованного подбора методов на основе оценки его эффективности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность и значение себестоимости продукции как экономической категории. Виды себестоимости. Тема 2. Особенности формирования себестоимости продукции предприятий воздушного транспорта. Эксплуатационные расходы предприятий гражданской авиации. Тема 3. Основные методы формирования себестоимости, особенности применения на предприятиях гражданской авиации. Тема 4. Модели формирования расходов организаций воздушного транспорта Тема 5. Формирование аэропортовых расходов. Классификация и общая характеристика применяемых методов. Тема 6. Пути совершенствования методики определения расходов при комбинировании видов сообщения на авиационных предприятиях.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Курсовой проект, экзамен,

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Планирование и прогнозирование на воздушном транспорте» являются приобретение студентами более глубоких, специальных знаний о закономерностях, направлениях, особенностях, процессах развития рынка транспортных услуг, а также формирование у студентов знаний, умений и навыков по методам прогнозирования экономических показателей деятельности предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и особенности направления исследований по планированию и прогнозированию на рынке транспортных услуг. Тема 2. Эвристические методы прогнозирования. Тема 3. Экономико-математические методы прогнозирования. Тема 4. Экстраполяционные методы прогнозирования. Тема 5. Прогнозирования на основе методов сглаживания. Тема 6. Метод выровненных статистических рядов. Тема 7. Оценка достоверности прогнозов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовой проект

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА АВИАКОМПАНИЙ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Экономика авиакомпаний» является получение студентами знаний и расчетно-экономических навыков, позволяющих структурировать и решать экономические проблемы авиакомпании обеспечивая конкурентоспособность на рынке авиационных перевозок.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Развитие гражданской авиации.</p> <p>Тема 2. Система воздушного транспорта.</p> <p>Тема 3. Авиакомпания как объект предпринимательской деятельности.</p> <p>Тема 4. Бизнес-модели авиакомпании.</p> <p>Тема 5. Формы взаимодействия авиакомпаний.</p> <p>Тема 6. Ресурсы авиакомпании.</p> <p>Тема 7. Расходы, себестоимость, тариф.</p> <p>Тема 8. Результаты экономической деятельности авиакомпании.</p> <p>Тема 9. Инновационная экономика авиакомпаний.</p> <p>Тема 10. Инвестиционная деятельность.</p> <p>Тема 11. Экономический механизм обновления парка воздушных судов.</p> <p>Тема 12. Обязательные платежи, взимаемые с авиакомпании.</p> <p>Тема 13. Государство и авиакомпания. Основы взаимодействия.</p> <p>Тема 14. Экономика качества авиакомпании.</p> <p>Тема 15. Экология и экономика авиакомпаний.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБОСНОВАНИЕ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Обоснование внедрения инновационных проектов на предприятиях транспорта» является формирование у обучающихся знаний, умений и навыков, необходимых для разработки и принятия управленческих решений, планирования и управления технической и экономической деятельностью предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-3; ПК-4;
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Инновации. Инновационные проекты на транспорте. Тема 2. Сущность проекта. Стадии осуществления проекта. Тема 3. Оценка привлекательности инновационных проектов. Тема 4. Оценка реализуемости проектов. Тема 5. Источники финансирования. Тема 6. Оценка рисков при внедрении инновационных проектов на транспорте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовой проект

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА АЭРОПОРТОВОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель освоения дисциплины	получение знаний и расчетно-экономических навыков, позволяющих решать экономические проблемы аэропортового предприятия.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Аэропорты и аэродромы гражданской авиации. Тема 2. Аэропортовая сеть РФ. Тема 3. Организационные аспекты функционирования аэропортового предприятия. Тема 4. Неавиационная деятельность аэропортового предприятия. Тема 5. Планирование аэропортовой деятельности. Тема 6. Управление экономической эффективностью. Тема 7. Финансирование инфраструктуры аэропорта. Тема 8. Деятельность аэропорта в области качества.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовой проект

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Коммерческая деятельность транспортного предприятия» является формирование у студентов знаний и системных представлений об основах, принципах и методах коммерческой деятельности, овладение студентами умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, а также сформировать у студентов знания, умения и навыки по принятию решений в коммерческих процессах организационно-управленческой структуры предприятий воздушного транспорта, осуществлять контроль результативности её деятельности, с учетом возможных рисков и антикоррупционного законодательства.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-11; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью транспортного предприятия.</p> <p>Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиапредприятия.</p> <p>Тема 3. Конъюнктура рынка авиаперевозок.</p> <p>Тема 4. Управление маршрутной сетью авиакомпании.</p> <p>Тема 5. Управление доходами авиаперевозок.</p> <p>Тема 6. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании.</p> <p>Тема 7. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа.</p> <p>Тема 8. Анализ и прогнозирование производственно-экономических показателей авиапредприятия.</p> <p>Тема 9. Управление продажами авиаперевозок.</p> <p>Тема 10. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании.</p> <p>Тема 11. Оптимизация коммерческих бизнес-процессов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Организация предпринимательской деятельности на транспорте» является формирование у обучающихся знаний о сущности, целях, задачах, принципах и особенностях организации предпринимательской деятельности на транспорте, методах оценки финансовой эффективности транспортного бизнеса, овладение обучающимися умениями и навыками использования этих методов в профессиональной деятельности в процессе создания организационно-управленческих структур предприятий воздушного транспорта, осуществления контроль результативности их деятельности, с учетом возможных рисков и антикоррупционного законодательства.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-11; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Содержание предпринимательской деятельности: объекты, субъекты и цели предпринимательства. Тема 2. Виды предпринимательской деятельности на транспорте. Тема 3. Организационно-правовые формы предпринимательской деятельности на транспорте. Тема 4. Государственное регулирование предпринимательской деятельности на транспорте Тема 5. Предпринимательский риск на транспорте. Тема 6. Анализ финансовой отчетности транспортного предприятия. Тема 7. Оценка эффективности привлечения инвестиций на транспорте. Тема 8. Формирование учетной политики транспортного предприятия. Тема 9. Бизнес-планирование на транспортном предприятии.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Управленческий анализ» является: формирование у студентов фундаментальных знаний и системных представлений об основах, принципах и методах управленческого анализа; овладение студентами умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • понимание сущности и составление планов экономического развития организаций; • анализ соотношений фактических и плановых показателей деятельности организаций; • оценка результативности работы организаций; • понимание основ управления финансовыми ресурсами организации; • оценка текущей финансовой устойчивости организации.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2, ПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Место и роль управленческого анализа в системе управления организацией. Тема 2. Особенности, принципы и этапы управленческого анализа. Тема 3. Информационное обеспечение управленческого анализа. Тема 4. Показатели управленческого анализа. Тема 5. Методология управленческого анализа. Тема 6. Основные методы управленческого анализа. Тема 7. Стратегический управленческий анализ в системе управления организацией. Тема 8. Методы стратегического управленческого анализа. Тема 9. Управленческий анализ в системе бизнес-планирования. Тема 10. Управленческий анализ результатов и эффективности деятельности организаций.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНАЛИЗ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАСПОРТА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Анализ и управление на предприятиях транспорта» является: формирование у студентов фундаментальных знаний и системных представлений об основах, принципах и методах управленческого анализа на предприятиях транспорта; овладение студентами умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> • понимание сущности и составление планов экономического развития предприятий транспорта; • анализ соотношений фактических и плановых показателей деятельности предприятий транспорта; • оценка результативности работы предприятий транспорта; • понимание основ управления финансовыми ресурсами предприятий транспорта; • оценка и управление текущей финансовой устойчивостью предприятий транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) Дисциплина по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2, ПК-4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Место и роль управленческого анализа в системе управления предприятий транспорта.</p> <p>Тема 2. Особенности, принципы и этапы управленческого анализа на предприятиях транспорта.</p> <p>Тема 3. Информационное обеспечение управленческого анализа на предприятиях транспорта.</p> <p>Тема 4. Показатели управленческого анализа на предприятиях транспорта.</p> <p>Тема 5. Методология управленческого анализа на предприятиях транспорта.</p> <p>Тема 6. Основные методы управленческого анализа на предприятиях транспорта.</p> <p>Тема 7. Стратегический управленческий анализ в системе управления на предприятиях транспорта.</p> <p>Тема 8. Методы стратегического управленческого анализа на предприятиях транспорта.</p> <p>Тема 9. Управленческий анализ в системе бизнес-планирования на предприятиях транспорта.</p>

Наименование дисциплины	АНАЛИЗ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАСПОРТА
	Тема 10. Управленческий анализ результатов и эффективности деятельности предприятий транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Адаптивная физическая культура» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Общезфизическая и специальная физическая подготовка» является физическая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Развитие физических качеств. Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей. Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Спортивная подготовка» является спортивно-техническая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика. Тема 2. Спортивные и подвижные игры. Тема 3. Прикладная гимнастика.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Научно-исследовательская работа обучающегося» является:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ формирование у обучающихся фундаментальных знаний по основам методологии проведения научных исследований и практических умений и навыков ведения самостоятельной научно-исследовательской работы, связанной с решением сложных профессиональных задач; ➤ овладение обучающимися: <ul style="list-style-type: none"> ○ навыком научного поиска информации; ○ навыком работы с электронными научными библиотеками и другими источниками информации; ○ культурой использования результатов научных исследований других авторов; ○ навыком критического анализа информации по выбранной теме исследования; ○ инструментарием правомерного и корректного оформления результатов своего научного исследования; ➤ овладение обучающимися умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> ○ при анализе результатов текущей деятельности хозяйствующего субъекта; ○ при анализе технологических процессов профессиональной деятельности предприятий воздушного транспорта; <p>при анализе рынка, выявлении тенденций его развития и прогнозировании направлений развития.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативные дисциплины ФТД
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные представления о научно-исследовательской деятельности</p> <p>Тема 2. Методология научного исследования. Методы научно-исследовательской деятельности</p> <p>Тема 3. Источники информации и работа с ними</p> <p>Тема 4. Стандарты оформления результатов научного исследования</p> <p>Тема 5. Виды научных работ</p>

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
	Тема 6. Статья как научная работа Тема 7. Публичное выступление и его основные правила
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОЦЕНКА ПОТЕНЦИАЛА СТРАТЕГИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ АВИАКОМПАНИЙ И АЭРОПОРТОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Оценка потенциала стратегического взаимодействия авиакомпаний и аэропортовых предприятий» является:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ формирование у обучающихся фундаментальных знаний и системных представлений об основах взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний и его оценке; ➤ овладение обучающимися: <ul style="list-style-type: none"> ○ теоретических и практических основ взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний; ○ инструментарием экономического анализа на уровне взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний; ○ культурой экономического мышления. ➤ овладение обучающимися умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> ○ при исследовании форматов и условий стратегического взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний; ○ при исследовании инструментов и показателей стратегического взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний; ○ при формировании стратегических групп взаимодействия; ○ при моделировании потенциала стратегического взаимодействия предприятий воздушного транспорта; ○ при использовании методики оценки потенциала и принципов стратегического взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний; ○ при определении прогнозных оценок результативности и потенциала стратегического взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний; ○ для решения поставленных задач в вопросах взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний, исходя из выявления механизмов их функционирования и многообразных связей во внутренней и внешней среде; <p>для сбора, расчета и анализа экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативные дисциплины ФТД
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3

Наименование дисциплины	ОЦЕНКА ПОТЕНЦИАЛА СТРАТЕГИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ АВИАКОМПАНИЙ И АЭРОПОРТОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические и практические основы взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний Тема 2. Форматы и условия стратегического взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний Тема 3. Методы оценки потенциала и прогнозирование результата стратегического взаимодействия аэропортовых предприятий и авиакомпаний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ДОБРОВОЛЬЧЕСКОЙ (ВОЛОНТЕРСКОЙ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С СОЦИАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННЫМИ НЕКОММЕРЧЕСКИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Организация добровольческой (волонтерской) деятельности и взаимодействие с социально ориентированными некоммерческими организациями» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - овладение обучающимися универсальными компетенциями, позволяющими реализовать траекторию саморазвития на протяжении всей жизни, путем участия в добровольческой деятельности в рамках формирования и реализации своей гражданской позиции; - содействие патриотическому и духовно-нравственному воспитанию обучающихся.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативные дисциплины ФТД
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2, УК-4, УК-5, УК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Темы дисциплины	<p>Тема 1. Волонтерство как практика гражданского общества. Тема 2. Волонтерство как ресурс личностного роста. Тема 3. Многообразие форм добровольческой (волонтерской) деятельности. Тема 4. Основы организационной работы с волонтерами. Тема 5. Взаимодействие с социально ориентированными НКО, инициативными группами, органами власти и иными организациями.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, курсовой проект

Аннотации программ практик

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью учебной (ознакомительной практики) практики является расширение экономического и общего кругозора обучающегося, развитие им приобретенных общепрофессиональных и профессиональных компетенций, полученных в процессе обучения в течение первого и второго семестров, для решения расчетно-экономических и организационно-управленческих задач профессиональной деятельности в соответствии с направлением подготовки 38.03.01 «Экономика», направленностью программы (профиль) «Экономика предприятия и организации воздушного транспорта».
Место в структуре образовательной программы	Блок 2. Практика Обязательная часть 2 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-1; ПК-1
Трудоемкость практики	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный. Этап 2. Основной. Этап 3. Итоговый.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА)
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью производственной (технологической (проектно-технологической) практики) практики является получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности для решения расчетно-экономических и организационно-управленческих задач профессиональной деятельности в соответствии с направлением подготовки 38.03.01 «Экономика», направленностью программы (профиль) «Экономика предприятия и организации воздушного транспорта».
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 4,6 семестры
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-2; ОПК-5; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	12 зачетных единиц, 432 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный. Этап 2. Основной. Этап 3. Итоговый.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	<p>Целями производственной (преддипломной практики) практики являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности для решения расчетно-экономических и организационно-управленческих задач профессиональной деятельности в соответствии с направлением подготовки 38.03.01 «Экономика», направленностью программы (профиль) «Экономика предприятия и организации воздушного транспорта». 2. Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы в соответствии с направлением подготовки 38.03.01 «Экономика», направленностью программы (профиль) «Экономика предприятия и организации воздушного транспорта».
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 8 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	<p>Этап 1. Подготовительный.</p> <p>Этап 2. Основной.</p> <p>Этап 3. Итоговый.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика».
Формы государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме: 1) государственного экзамена; 2) защиты выпускной квалификационной работы
Место в структуре образовательной программы	Блок 3. Государственная итоговая аттестация 8 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4;
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	9 зачетных единиц, 324 академических часа

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ВОСПИТАНИЯ

Наименование	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ВОСПИТАНИЯ
Направление подготовки	38.03.01 Экономика
Направленность программы (профиль)	Экономика предприятия и организации воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) рабочей программы воспитания	Создание условий, содействующих гражданскому самоопределению, развитию социальной, профессиональной и культурной компетентности обучающихся, развитию личности, способной к самостоятельному жизненному выбору, уважающей права и свободы других людей, способной осуществлять конструктивное социальное взаимодействие.
Содержание рабочей программы воспитания	<ol style="list-style-type: none"> 1 Общие положения. 2 Содержание и условия реализации воспитательной работы. 3 Управление воспитательной работой в рамках ОПОП и мониторинг качества организации воспитательной деятельности
Оценка достижений результатов воспитательной деятельности	<p>Прохождение форм аттестаций, дисциплин, реализующих направления воспитательной работы посредством УК, ОПК, ПК.</p> <p>Анкетирование.</p> <p>Портфолио.</p> <p>Работы обучающегося, предусмотренные учебными планами: курсовые работы (проекты).</p> <p>Достижения в учебной деятельности.</p> <p>Достижения в научно-исследовательской деятельности.</p> <p>Достижения в культурно-творческой деятельности.</p> <p>Достижения в спортивной деятельности.</p> <p>Достижения в общественной деятельности.</p>