

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ МЕХАНИЗМ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
Направление подготовки	40.03.01. Юриспруденция
Направленность программы (профиль)	Правовое обеспечение деятельности системы воздушного транспорта
Квалификация выпускника	бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Хозяйственный механизм авиапредприятий» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> –изучение структуры и практики функционирования хозяйственных механизмов главного оператора аэропорта и авиакомпании, как предприятий (хозяйствующих субъектов) воздушного транспорта; –выработка у студентов навыков применения законодательства, Федеральных Законов и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов инфраструктуры указанных хозяйствующих субъектов. –формирование знаний, умений, навыков, обеспечивающих формирование компетенций для эффективной реализации функций управления в авиапредприятиях.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) Б1. В. ДВ.03. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-4; ПК-5.
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Комплексная модель авиатранспортного предприятия</p> <p>Тема 2. Структурно-функциональные модели хозяйственного механизма авиакомпании и главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 3. Система транспортного обеспечения перевозок авиакомпании</p> <p>Тема 4. Организационная структура и структура управления авиапредприятия</p> <p>Тема 5. Эксплуатационные ограничения при эксплуатации воздушных линий (ВЛ) воздушными судами (ВС) авиакомпаний</p> <p>Тема 6. Система аэропортовой деятельности главного оператора аэропорта (ГОА)</p> <p>Тема 7. Экономическое поведение главного оператора аэропорта как хозяйствующего субъекта естественной монополии воздушного транспорта</p> <p>Тема 8. Функционирование авиакомпании на рынках услуг по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов (ТО и Р ВС)</p>

	<p>Тема 9. Система коммерческой деятельности (маркетинга) как элемент хозяйственного механизма авиакомпании</p> <p>Тема 10. Системы и инструменты оперативного планирования и управления коммерческой эксплуатацией ВС авиакомпании и главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 11. Финансово-экономическая модель функционирования как инструмент повышения эффективности авиатранспортных предприятий</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет</p>