



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Ю.Ю. Михальчевский

2022 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**Государственный контроль и надзор в области аэропортовой
деятельности**

Направление подготовки
25.04.03 Аэронавигация

Направленность программы (профиль)
Аудит эксплуатационной безопасности

Квалификация выпускника
магистр

Форма обучения
Заочная

Санкт-Петербург
2022

1 Цели освоения дисциплины

Целями освоения дисциплины «Государственный контроль и надзор в области аэропортовой деятельности» являются:

- формирование системы знаний, умений и навыков в области государственного контроля и надзора в области аэропортовой деятельности;
- формирование компетенций в области государственного контроля и надзора, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение теоретических основ, методов и практической деятельности по государственному контролю и надзору в Российской Федерации и в области аэропортовой деятельности;
- освоение навыков организации и проведения мероприятий по государственному контролю и надзору в области аэропортовой деятельности;
- получение навыков организации и проведения мероприятий по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, качества работ и услуг, в том числе по результатам контрольно-надзорной деятельности;
- выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений в условиях государственного контроля и надзора в области аэропортовой деятельности.

Дисциплина обеспечивает подготовку обучающегося к решению задач профессиональной деятельности организационно-управленческого и научно-исследовательского типов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Государственный контроль и надзор в области аэропортовой деятельности» представляет собой дисциплину, относящуюся к части, формируемой участниками образовательных отношений, и является дисциплиной по выбору.

Дисциплина не базируется на результатах обучения, полученных при освоении ООП высшего образования, так как изучается в первом семестре.

Дисциплина «Государственный контроль и надзор в области аэропортовой деятельности» является предшествующей для дисциплин: «Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте», «Аудит эксплуатационной безопасности эксплуатантов», «Аудит эксплуатационной безопасности при наземном обслуживании», «Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена», «Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы».

Дисциплина изучается в 1 и 2 семестрах.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Государственный контроль и надзор в области аэропортовой деятельности» направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикатора компетенции
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий
УК-1.1	Формулирует проблемную ситуацию, выработывает стратегию действий для решения проблемы
УК-1.2	Выбирает и применяет методы критического анализа на основе системного подхода для решения проблемной ситуации
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-2.3	Прогнозирует проблемные ситуации и риски в проектной деятельности
УК-3	Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-3.1	Формирует стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации
УК-3.3	Обеспечивает выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения
УК-4	Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
УК-4.1	Выбирает, обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологий, в том числе на иностранном (ых) языке (ах), для академического и профессионального взаимодействия технологий (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, оценивает эффективность их применения
УК-4.2	Применяет современные средства коммуникации для повышения эффективности академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном (ых) языке (ах)

Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знать:

- иерархию нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации;
- нормативную правовую базу по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;
- основы эксплуатационного содержания объектов аэропортов;
- состав и назначение элементов генерального плана аэропорта;
- методы расчета пропускной способности аэропорта и его элементов;
- основы эксплуатационного содержания объектов аэропортов;
- виды аэропортовой деятельности;
- правила и процедуры организации аэропортовой деятельности;
- классификацию аэропортов;
- модель аэропорта как динамической системы;
- организацию взаимодействия аэропортовых служб при обеспечении и выполнении полетов воздушных судов;
- организационно-правовые основы государственного контроля и надзора за соблюдением требований технических регламентов;
- технические средства и технологии применяемые операторами аэропорта при обслуживании рейсов авиаперевозчиков с учетом экологических последствий их применения.
- технические нормы эксплуатации производственных зданий и сооружений;
- организационно-правовые основы государственного контроля и надзора за соблюдением требований технических регламентов;
- организационно-правовые основы государственного контроля и надзора за соблюдением требований технических регламентов.

Уметь:

- правильно применять нормы воздушного права в профессиональной деятельности;
- выполнять правила и процедуры организации аэропортовой деятельности;
- осуществлять безопасную эксплуатацию технических систем и объектов;
- соблюдать требования технологических карт по эксплуатационному содержанию элементов аэропортового комплекса;
- соблюдать требования технологических карт по эксплуатационному содержанию элементов аэропортового комплекса;
- соблюдать правила производственной санитарии и противопожарной безопасности при организации и выполнении своих функций со стороны

операторов аэропорта при обслуживании рейсов авиаперевозчиков;

- соблюдать требования, предъявляемые к аэропортам.

Владеть:

- навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;

- навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации аэропортов;

- требованиями к безопасности технических регламентов в сфере профессиональной деятельности;

- навыками при выборе технических средств используемых операторами аэропорта и технологией эксплуатации данных средств с учетом экологических последствий при их применении.

- навыками по применению правил производственной санитарии и противопожарной безопасности при организации и выполнении своих функций со стороны операторов аэропорта при обслуживании рейсов авиаперевозчиков.

- навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;

- навыками по обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению авиационной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, обеспечению охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг.

- навыками выполнения правил и процедур организации аэропортовой деятельности.

4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.

Наименование	Всего часов	Семестр	
		1	2
Общая трудоемкость дисциплины	144	72	72
Контактная работа	16,8	8,3	8,5
лекции,	8	4	4
практические занятия,	8	4	4
семинары,			
лабораторные работы,			
курсовой проект (работа)			
другие виды аудиторных			

занятий.			
Самостоятельная работа студента	103	55	48
Промежуточная аттестация	Зачет, Зачет с оценкой	Зачет	Зачет с оценкой
контактная работа	0,8	0,3	0,5
самостоятельная работа по подготовке к экзамену	24,2	8,7	15,5

5 Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем – разделов дисциплины и формируемых компетенций.

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции				Образовательные технологии	Оценочные средства
		УК - 1	УК - 2	УК - 3	УК - 4		
Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации.							
Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации.	18		+		+	ВК, Л, ПЗ,СРС	УО, 5МТ
Тема 2. Проверки. Планирование и организация проведения проверок. Единый реестр проверок.	18	+		+	+	Л,ПЗ,С РС	УО, 5МТ
Раздел 2. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации							
Тема 3. Совершенствование системы государственного контроля (надзора). Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора).	22	+		+	+	Л,ПЗ,С РС	УО, 5МТ
Тема 4. Прокурорский надзор. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов.	21		+		+	Л,ПЗ,С РС	УО, 5МТ
Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности							

Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.	20	+		+	+	Л, ПЗ, С РС	УО,+5 мТ
Тема 6. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.	18	+	+		+	Л,ПЗ,С РС	УО, 5мТ
Итого за семестр	117						
Промежуточная аттестация	27						
Итого по дисциплине	144						

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС –самостоятельная работа студента, ВК – входной контроль, УО – устный опрос, 5мТ - пятиминутный тест.

5.2 Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации.	2	2	27	31
Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации.	1	1	13	15
Тема 2. Организация государственного контроля (надзора), муниципального контроля.	1	1	14	16
Раздел 2. Участники отношений государственного контроля (надзора), муниципального контроля.	2	2	28	32
Тема 3. Контрольные (надзорные) органы. Контролируемые лица. Иные участники государственного контроля (надзора), муниципального контроля.	1	1	14	16
Тема 4. Осуществление государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Профилактические мероприятия. Контрольно-надзорные мероприятия	1	1	14	16
Итого за 1 семестр	4	4	55	63
Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности.	4	4	46	54
Тема 5. Законодательная база контрольно-надзорной деятельности в области гражданской	2	2	23	27

Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
авиации.				
Тема 6. Министерство транспорта российской федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Госавианадзор.	2	2	25	29
Итого за 2 семестр	4	4	48	56
Итого по дисциплине (модулю)	8	8	103	119

5.3 Содержание разделов дисциплины

Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации.

Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Контрольная и надзорная деятельность в Российской Федерации.

Понятие контрольной (надзорной) деятельности. Общие принципы и условия контрольной (надзорной) деятельности. Регламентирующие законодательные акты.

Законодательство Российской Федерации в области регулирования государственного контроля (надзора) и сфера его применения, подзаконные нормативные правовые акты.

Основные понятия (термины и определения): государственный контроль (надзор), мероприятия по контролю, проверка, федеральный государственный контроль (надзор).

Принципы защиты прав юридических лиц при осуществлении государственного контроля (надзора).

Полномочия федеральных органов исполнительной власти осуществляющих государственный контроль (надзор) и их взаимодействие.

Тема 2. Проверки. Планирование и организация проведения проверок.

Единый реестр проверок.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки.

Планирование проверок и его порядок. Ежегодные планы проверки, порядок их формирования, основание для включения плановой проверки в ежегодный план. Формирование Генеральной прокуратурой Российской Федерации ежегодного сводного плана проведения плановых проверок, его форма и содержание, обнародование. Планы проверок федеральных государственных надзоров.

Организация и проведения плановой проверки. Предмет и сроки проверки.

Уведомление о проведении плановой проверки.

Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и его порядок. Основания для отказа в согласовании. Уведомление о проведении внеплановой проверки.

Документарная и выездная проверки.

Предметы документарной и выездной проверки, их организация. Общие условия и требования к организации и проведению, взаимосвязь проверок, обязанности сторон. Сроки проведения проверок.

Документирование проверок. Порядок организации проверок. Распоряжение(приказ) о проведении проверки. Типовая форма распоряжения (приказа). Обязательные сведения, подлежащие включению в распоряжение (приказ). Должностные лица органов государственного контроля (надзора) и привлекаемые эксперты, их обязанности при проведении проверки. Ограничения при проведении проверок. Порядок оформления результатов проверки, типовая форма акта проверки и его оформление, приложения к акту и другие документы. Обязательные сведения, подлежащие включению в акт проверки.

Меры, принимаемые должностными лицами органов государственного контроля (надзора) при выявлении нарушений обязательных требований. Предписания об устранении выявленных нарушений, меры по контролю за устранением выявленных нарушений, их предупреждению, предотвращению возможного причинения вреда и его устранению, меры по привлечению лиц, допустивших выявленные нарушения, к ответственности, временный запрет деятельности и механизм его осуществления.

Ответственность органа государственного контроля (надзора) и его должностных лиц при проведении проверки.

Недействительность результатов проверки. Грубые нарушения требований к организации и проведению проверок. Возмещение вреда, причиненного при проведении проверок.

Права юридических лиц при проведении государственного контроля (надзора) и их защита, ответственность.

Особенности организации и проведения проверок при осуществлении государственного контроля и надзора некоторых областях (сферах) деятельности в части, касающейся вида, предмета, оснований проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомления о проведении внеплановой выездной проверки, установленных федеральными законами.

Организация и проведение мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями.

Плановые (рейдовые) осмотры (обследования).

Порядок оформления и содержание заданий на проведение плановых (рейдовых) осмотров, обследований и порядок оформления их результатов.

Особенности проведения плановых (рейдовых) осмотров транспортных средств (воздушных судов).

Единый реестр проверок (федеральная государственная информационная система). Цель создания единого реестра проверок. Оператор единого реестра проверок. Специализированный сайт в сети «Интернет».

Правила формирования и ведения единого реестра проверок. Общедоступная информация, подлежащая включению в единый реестр проверок. Ведение единого реестра проверок.

Практика использования информации единого реестра для обеспечения безопасности полетов, качества работ и услуг, соблюдения обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации.

Совершенствование системы государственного контроля (надзора) на основе единого реестра проверок.

Раздел 2. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации.

Тема 3. Совершенствование системы государственного контроля (надзора). Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора).

Направления совершенствования контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации. План мероприятий («дорожная карта»).

Реализация мер, направленных на повышение результативности изф
Программа по направлению «Реформа контрольной и надзорной деятельности».

Систематизация и актуализация обязательных требований, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю.

Формирование и актуализация Перечней актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного контроля (надзора).

Риск-ориентированный подход как метод организации и осуществления государственного контроля (надзора).

Международная практика применения риск-ориентированного подхода.

Выбор интенсивности (формы, продолжительности, периодичности) проведения мероприятий по контролю, мероприятий по профилактике нарушения обязательных требований.

Категории риска, классы (категории) опасности.

Отнесение деятельности юридического лица, индивидуального предпринимателя и (или) используемых ими при осуществлении такой деятельности производственных объектов к определенной категории риска либо определенному классу (категории) опасности. Критерии, правила и порядок отнесения.

Методики расчета значений показателей, используемых для оценки тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований, оценки вероятности их несоблюдения.

Разработка и утверждение индикаторов риска нарушения обязательных требований.

Виды государственного контроля (надзора), которые осуществляются с применением риск-ориентированного подхода.

Организация и проведение мероприятий, направленных на профилактику нарушений обязательных требований, содержание и состав мероприятий.

Информирование по вопросам соблюдения обязательных требований.

Руководства по соблюдению обязательных требований.

Обобщение практики осуществления государственного контроля (надзора) в соответствующей сфере деятельности

Предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, порядок составления и направления (выдачи).

Специальных профилактических мероприятий, направленных на предупреждение причинения вреда, возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Тема 4. Прокурорский надзор.

Законодательство Российской Федерации о прокурорском надзоре. Прокуратура Российской Федерации, основные функции. Прокурорский надзор за точным и единообразным соблюдением законодательства Российской Федерации.

Правовые основы деятельности прокуратуры Российской Федерации. Принципы организации и деятельности прокуратуры Российской Федерации. Обязательность исполнения требований прокурора. Рассмотрение и разрешения в органах прокуратуры заявлений, жалоб и иных обращений.

Система и организация прокуратуры Российской Федерации. Генеральная прокуратура Российской Федерации. Прокуратуры субъектов Российской Федерации, приравненные к ним прокуратуры. Прокуратуры городов и районов, приравненные к ним прокуратуры. Специализированные прокуратуры. Транспортные прокуратуры. Полномочия прокуроров.

Прокурорский надзор. Надзор за исполнением законов: предмет надзора, полномочия прокурора, протест прокурора, представление прокурора, постановление прокурора, предостережение о недопустимости нарушения закона.

Надзор за соблюдением прав и свобод человека и гражданина: предмет надзора; полномочия прокурора; протест и представление прокурора.

Участие прокурора в рассмотрении дел судами. Опротестование судебных решений. Отзыв протеста. Приостановление исполнения судебного приговора. Представление о даче судам разъяснений.

Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов.

Оспаривание нормативных правовых актов, ненормативных правовых актов, действий государственных органов и должностных лиц в судах Российской Федерации и признание их недействительными.

Судебная защита прав и законных интересов субъектов хозяйственной деятельности в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

Обзор судебной практики.

Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности.

Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.

Документы (рекомендации) ИКАО по созданию государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой. Руководство (ИКАО) по организации контроля за обеспечением безопасности полетов (Doc 9734).

Государственный надзор в области гражданской авиации и государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Нормы Воздушного кодекса Российской Федерации, регламентирующие особенности осуществления государственного контроля (надзора) в области авиационной деятельности.

Применение к отношениям, связанным с осуществлением государственного надзора в области гражданской авиации и в области использования воздушного пространства, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей законодательства Российской Федерации. Особенности организации и проведения проверок, установленные Воздушным кодексом Российской Федерации.

Федеральный государственный транспортный надзор.

Положение о федеральном государственном транспортном надзоре. Понятие, предмет и цели. Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и ее территориальные органы. Полномочия (права и обязанности) федеральных государственных транспортных инспекторов, закрепление полномочий. Взаимодействие с другими государственными органами. Мероприятия по надзору, организация и проведение. Применяемые меры.

Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.

Предмет проверок при осуществлении государственного надзора в области гражданской авиации.

Управление государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Госавианадзор). Положение о Госавианадзоре. Задачи и функции Госавианадзора в части контроля (надзора).

Установленный порядок (административный регламент) осуществления федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации.

Предмет проверки. Основания для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок. Основания для проведения внеплановой проверки. Согласование (извещение) внеплановой выездной проверки с органом прокуратуры. Предварительное уведомление о проведении внеплановой выездной проверки.

Проверочные чек-листы Ространснадзора. Доклады Ространснадзора об осуществлении контрольно-надзорной деятельности

Специальные виды государственных надзоров в соответствии с законодательством Российской Федерации при осуществлении деятельности в области гражданской авиации .

Законодательство Российской Федерации, регламентирующее проведение надзоров при осуществлении деятельности в области гражданской авиации. Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Уполномоченные федеральные органы исполнительной власти в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральный государственный пожарный надзор, федеральный государственный экологический надзор, федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор, федеральный государственный надзор в области промышленной безопасности, федеральный государственный надзор за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, федеральный государственный метрологический надзор при осуществлении деятельности в области гражданской авиации. Положения о специальных видах надзоров.

Административные регламенты уполномоченных федеральных органов исполнительной власти по осуществлению специальных видов надзора.

Проверочные чек-листы уполномоченных федеральных органов исполнительной власти по осуществлению специальных видов надзора.

Тема 6. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.

Инспекторский и инспекционный контроль организаций (предприятий) гражданской авиации.

Практика и особенности проведения государственного контроля (надзора) соблюдением воздушного законодательства, за безопасностью полетов и авиационной безопасностью, объектами гражданской авиации, имеющими документы о подтверждении соответствия требованиям

федеральных авиационных правил, и лицензированными видами деятельности.

Разграничение полномочий по осуществлению контроля и надзора в области гражданской авиации.

Виды инспекторского и инспекционного контроля. Общие правила планирования, подготовки, организации и проведения инспекции.

Этапы организации и процедуры проведения инспекторского и инспекционного контроля организаций гражданской авиации.

Технологические (контрольные) карты инспектирования деятельности авиапредприятий при оценке уровня обеспечения и производства полетов.

Инспекторские предписания. Контроль устранения выявленных в процессе инспекции недостатков и несоответствий.

Практика проведения специализированных инспекционных проверок организаций гражданской авиации по направлениям.

Особенности процедур инспектирования гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов.

Правовые основы проведения инспектирования гражданских воздушных судов российских и иностранных эксплуатантов на перроне гражданских аэродромов Российской Федерации. Цель инспекторского контроля.

Международные стандарты ИКАО и требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, проверяемые при инспектировании воздушных судов. Гармонизация процедур проверки с процедурами инспектирования по программе SAFA, проводимой в государствах ЕКГА.

Основные документы, оформляемые при проведении инспекторского контроля.

Этапы процесса проведения инспектирования воздушных судов на перроне.

Задание на проведение инспекторского контроля. Подготовка к проведению инспектирования. Процедура проведения инспекторской проверки воздушных судов на перроне и методика проверки. Отчет об инспекторском контроле (инспекции воздушного судна на перроне) и порядок его оформления. Акт результатов контроля коммерческой загрузки (акт контроля загрузки).

Категорирование выявленных несоответствий. Классификация последующих действий по категориям нарушений, выявленных при проведении инспекторского контроля. Уведомление о выявленных нарушениях и его представление. Процедура уведомления и выдачи предписания.

Коэффициент риска по нарушениям, выявленным при проведении инспекторского контроля, порядок расчета. Меры, принимаемые для устранения нарушений.

Учет результатов проведенного инспектирования.

Практические занятия (семинары)

Номер темы дисципли ны	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудо- емкость (часы)
Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации		
1	Входной контроль. Принципы защиты прав юридических лиц при осуществлении государственного контроля (надзора)	1
2	Анализ Федерального закона от 26 декабря 2008 г. №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», с изменениями и дополнениями. Единый реестр проверок (федеральная государственная информационная система) Специализированный сайт в сети «Интернет». Совершенствование системы государственного контроля (надзора) на основе единого реестра Проверок.	1
Раздел 2. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации		
3	Анализ Программы по направлению «Реформа контрольной и надзорной деятельности». Выбор интенсивности проведения мероприятий по контролю, а так же мероприятий по профилактике нарушения обязательных требований на конкретных Примерах. Отнесение подконтрольных объектов к конкретным категориям риска и классам опасности. Методики расчета этих показателей.	1
4	Анализ правовых основ деятельности прокуратуры Российской Федерации. Принципы организации и деятельности прокуратуры Российской Федерации. Обзор судебной практики.	1
Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности		
5	Анализ Положения о федеральном государственном транспортном надзоре. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.	2
6	Практика и особенности проведения государственного контроля (надзора) соблюдением воздушного	2
	Итого	8

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом по дисциплине не предусмотрен.

5.6. Самостоятельная работа

№ п/п	№ раздела, темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
1.	Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации		
2.	Тема 1.	Изучение материалов по теме. Подготовка к практическому занятию. [1-3, Интернет ресурсы].	13
3.	Тема 2.	Изучение материалов по теме. Подготовка к практическому занятию [1, 2, 4, 6, 8, 12, Интернет ресурсы].	14
4.	Раздел 2. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации		
5.	Тема 3.	Изучение материалов по теме. Подготовка к практическому занятию [1, 7, 10, 11, Интернет ресурсы].	14
6.	Тема 4.	Изучение материалов по теме. Подготовка к практическому занятию [1, 3, Интернет ресурсы].	14
7.	Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности		
8.	Тема 5.	Изучение материалов по теме. Подготовка к практическому занятию [1, 2, 8, 9, Интернет ресурсы].	23
9.	Тема 6.	Изучение материалов по теме. Подготовка к практическому занятию [2, 8, 9, Интернет ресурсы].	25
		Итого по дисциплине	119

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1 Иванов, В.Н. **Азбука аэропортов** [Текст]: В. Н. Иванов. – М. : ЗАО "Книга и бизнес", 2013. – 176с.- ISBN 978-5-212-01271-3.Количество экземпляров – 27.

2 Колясников В.А. **Ситуационное управление операторами аэропортов** [Текст]: учебное пособие/ В. А. Колясников. - СПб. : ГУГА, 2017. - 106с, с. – (Высшее образование). Количество экземпляров – 70.

3 Курочкин Е.П. **Управление коммерческой деятельностью**

авиакомпаний [Текст] / Е. П. Курочкин, В. Г. Дубинина. - М. :Авиабизнес, 2009. - 536с. ISBN 978-5-89859-075-8.Количество экземпляров- 71.

4 **Островерхов А.Е.Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте:** Учеб.пособ.длявузов.Допущ.ФУМО [текст (визуальный):электронный:непосредственный] / А. Е. Островерхов, И. А. Тецлав, Е. В. Коникова. - СПб. : ГУГА, 2020. - 112с. - ISBN 978-5-907354-02-9.

Количество экземпляров – 215.

5 **Сытых Е.И.Организация доступной среды на воздушном транспорте:** Учеб.пособ.Допущ.ФУМО [текст (визуальный):электронный:непосредственный] / Е. И. Сытых, Е. В. Коникова, Т. В. Галямова. - СПб. : ГУГА, 2020. - 163с. - ISBN 978-5-907354-01-2.

Количество экземпляров – 164.

б) дополнительная литература:

6 **Зайцев Е.Н., Королькова М.А., Моргунов В.Н., Чепига В.Е., Чуев Р.В. Логистика аэропортовых комплексов.** Монография / Под ред. Проф. В.Е. Чепиги. / Университет ГА. / С.- Петербург, 2012.- 144с. - ISBN: 978-5-906472- 01-4. Количество экземпляров – 27.

7**Шагиахметова, Э.К. Основы грузовых авиаперевозок:** Учеб.пособ. [Текст] / Э. К. Шагиахметова. - 3-е изд., испр. и доп. - М. :Авиабизнес, 2010. - 184с.ISBN 5-89859-076-5.Количество экземпляров –30.

8 **Сытых Е.И.Управление качеством технологических процессов в аэропортах.**Тексты лекций [электронный ресурс,текст] / Е. И. Сытых. - СПб. : ГУГА, 2019. - 124с. Количество экземпляров – 87.

9**Аэропорты и аэропортовая деятельность:**Метод.указ. по изучению дисциплины и выполнению курсовой работы. Направление подготовки:

25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов.Направленность программы (профиль): Организация аэропортовой деятельности. Квалификация выпускника: бакалавр .Форма обучения: очная/заочная / Островерхов А.Е.,сост. - СПб. : ГУГА, 2020. - 109с. Количество экземпляров – 60.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

10 Постановление Правительства РФ от 22.07.2009 N 599 (ред. от 31.01.2012) **"О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах"** (вместе с "Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах")/Информационно правовой портал [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://base.garant.ru/12168581/>. Свободный (дата обращения 25.01.2021 г.).

11 Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128 Федеральные

авиационные правила «**Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации**». Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2873> Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

12 Приказ Минтранса России от 19.08.2015 № 250 Федеральные авиационные правила «**Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации**». Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2903>. Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

13 Об утверждении федеральных авиационных правил «**Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации**». (Приказ Минтранса России от 19.08.2015 № 251). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2904>. Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

14 Об утверждении федеральных авиационных правил «**Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов**» (Приказ Минтранса России от 25.08.2015 № 262). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2905>. Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

15 Об утверждении федеральных авиационных правил «**Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил**» (Приказ Минтранса России от 25.09.2015 № 286). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2908>. Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

16 Об утверждении федеральных авиационных правил «**Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории**» (Приказ Минтранса РФ от 04.03.2011 N 69). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2909>. Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

17 Об утверждении федеральных авиационных

правил
«Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по электросветотехническому обеспечению полетов» (Приказ Минтранса РФ от 23.06.2003 № 149). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2911>. Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

18 Об утверждении федеральных авиационных правил
«Сертификационные требования к организациям, осуществляющим контроль качества авиационных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей, заправляемых в воздушные суда» (Приказ Минтранса РФ от 07.10.2002 N 126). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2912>.

Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

19 Об утверждении **«Федеральных авиационных правил. Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок»** (Приказ ФСВТ РФ от 18.04.2000 № 89). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2913>. Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

20 Об утверждении федеральных авиационных правил
«Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты» (Приказ Минтранса России от 23.06.2003 № 150). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2914>. Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

21 Об утверждении федеральных авиационных правил **«Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»** (Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82). Официальный Интернет-ресурс
Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2916>.

Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

22 Об утверждении федеральных авиационных правил **«Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»** (Приказ Минтранса РФ от 05.09.2008 № 141). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2917>.

Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

23 Об утверждении федеральных авиационных правил «**Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил**» (Приказ Минтранса России от 25.09.2015 N 285). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2922>.

Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

24 Об утверждении федеральных авиационных правил «**Требования авиационной безопасности к аэропортам**» (Приказ Минтранса России от 28.11.2005 N 142). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.favt.ru/dokumenty-federalnye-pravila/?id=2927>.

Свободный. (дата обращения 25.01.2021 г.).

г) программное обеспечение (лицензионное, свободно распространяемое), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

25 Консультант Плюс официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

26 Гарант официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

27 Издательство «Юрайт» официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>.

28 Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

29 Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Лекционные занятия проводятся в аудиториях для студенческих потоков, оборудованных экраном для проектора, проектором для просмотра видео графического материала, ноутбуком.

Практические занятия проводятся в специально оборудованных аудиториях: ауд. 273, ауд. 275.

Учебная аудитория №273	- стационарный экран для проектора - 1 шт. (2016г.); - проектор для просмотра видео и графического материала (CasioXJ-V2 DLP 3000 ANSIXGA) – 1 шт. (2016г.); - магнитно-маркерная доска – 1 шт.
Учебная аудитория №275	- мобильный переносной экран для проектора - 1 шт.; - проектор для просмотра видео и графического материала (PanasonicPT-LB 80NTE) – 1 шт. (2012г.); - ноутбук (HP630) – 1 шт. (2012г.) - магнитно-маркерная доска – 1 шт.

Презентационные материалы лекций в формате Powerpoint, схемы, плакаты.

8 Образовательные технологии:

При изучении дисциплины проводятся входной контроль, лекции-визуализации, практические занятия, организовывается самостоятельная работа студента.

Входной контроль проводится в форме устного опроса с целью оценивания остаточных знаний по ранее изученной дисциплине.

Лекция, как образовательная технология представляет собой устное, систематическое и последовательное изложение преподавателем учебного материала с целью организации целенаправленной познавательной деятельности студентов по овладению знаниями, умениями и навыками читаемой дисциплины. В лекции делается акцент на реализацию главных идей и направлений в изучении дисциплины, дается установка на последующую самостоятельную работу. Лекция может проводиться в виде интерактивной лекции-визуализации, которая ставит целью преобразовывать устную и письменную информацию в визуальную форму, что формирует у студентов профессиональное мышление за счет систематизации и выделения наиболее значимых, существенных элементов содержания обучения. Лекции-визуализации проводится по всем темам дисциплины. Для этих целей создан комплект программ в формате MSOffice PowerPoint, который включает слайдовый материал.

Практическое занятие. Целями практического занятия является закрепление теоретического материала, излагаемого на лекциях и изучаемого студентом при самостоятельной работе.

Главной целью практического занятия является активная, индивидуальная, практическая работа каждого студента, обеспечение взаимодействия с

преподавателем в форме дискуссий при обсуждении конкретных ситуаций по выбранным темам, что направлено на формирование у обучающихся компетенций, определенных в рамках дисциплины.

Основные формы практических занятий: семинары – практикумы, на которых студенты обсуждают различные варианты решения практических ситуационных задач, выдвигая в качестве аргументов психологические положения. Оценка правильности решения вырабатывается коллективно под руководством преподавателя. Семинары дискуссии – посвящаются обычно обсуждению различных теоретических методов применительно к нуждам практики, в процессе чего студенты уясняют для себя приемы и методы изучения конкретных ситуаций, с которыми им придется работать

Самостоятельная работа студента реализуется в систематизации, планировании, контроле и регулировании его учебно-профессиональной деятельности, а также в активизации собственных познавательно-мыслительных действий без непосредственной помощи и руководства со стороны преподавателя. Основной целью самостоятельной работы студента является формирование навыка самостоятельного приобретения им знаний по некоторым несложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий. Самостоятельная работа проводится с целью закрепления и совершенствования осваиваемых компетенций, предполагает сочетание самостоятельных теоретических занятий и самостоятельное выполнение практических заданий, описанных в рекомендованной литературе.

Контактная работа со студентами также может включать интерактивные формы образовательных технологий. В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие информационные технологии: электронные ресурсы, технологии Internet, электронная почта, издательские системы (Microsoft Word), электронные таблицы (Microsoft Excel), технологии мультимедиа (PowerPoint).

9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Оценочные средства по дисциплине «Государственный контроль и надзор в области аэропортовой деятельности» представляются в виде фонда оценочных средств для текущего контроля успеваемости и оценки качества знаний студентов при промежуточной аттестации, в виде устного опроса и по итогам освоения дисциплины, в форме зачета с оценкой в 1 семестре.

Входной контроль предназначен для выявления уровня подготовленности обучающимся, необходимым для изучения дисциплины.

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными

особенностями обучающихся. Также устный опрос проводится в ходе входного контроля.

9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов.

Применение балльно-рейтинговой системы оценки знаний и обеспечения качества учебного процесса данной рабочей программой по дисциплине не предусмотрено (п. 1.9 Положения).

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Устный опрос предназначен для выявления уровня текущего усвоения компетенций обучающимся по мере изучения дисциплины.

«Отлично»: обучающийся четко и ясно, по существу дает ответ на поставленный вопрос.

«Хорошо»: обучающийся дает ответ на поставленный вопрос по существу и правильно отвечает на уточняющие вопросы.

«Удовлетворительно»: обучающийся не сразу дал верный ответ, но смог дать его правильно при помощи ответов на наводящие вопросы.

«Неудовлетворительно»: обучающийся отказывается отвечать на поставленный вопрос, либо отвечает на него неверно и при формулировании дополнительных (вспомогательных) вопросов.

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине

Написание курсовых работ (проектов) учебным планом не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы и задания для проведения Входного контроля, текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Примерный перечень контрольных вопросов и задания для проведения текущего контроля успеваемости в форме устного опроса

Вопросы устного опроса:

1. Аэродромы (гидроаэродромы, вертодромы) РФ.
2. Документы ИКАО по проектированию аэродромов.
3. Задачи операторов аэропортов по содержанию и эксплуатации зданий и сооружений.
4. Здания и сооружения аэропортов.
5. Нормативные документы Российской Федерации по развитию (проектирование, строительство) аэропортов.
6. Нормативные документы Российской Федерации по

- организации аэропортовой деятельности.
7. Основные принципы организации эксплуатации зданий и сооружений аэропортового комплекса.
 8. Основные задачи подразделений операторов аэропортов по пр
 9. Организация ППР зданий и сооружений аэропортовых комплексов.
 10. Организация работы рабочей комиссии по приёмке зданий и сооружений аэропортов.
 11. Организация работы государственной комиссии по приёмке зданий и сооружений аэропортов.
 12. Организация СТТ аэропортов.
 13. Организационные структуры управления операторов аэропортов.
 14. Документальная организация приемки зданий и сооружений в эксплуатацию.
 15. Подсистемы аэропортового предприятия по эксплуатации зданий и сооружений для наземного обеспечения полетов ВС.
 16. Расчёт пропускной способности аэропортов по элементам.
 17. Светосигнальное оборудование гражданских аэродромов.
 18. Технологические процессы. Основные понятия.
 19. Техническая эксплуатация зданий и сооружений.
 20. Федеральные законы, регулирующие аэропортовую деятельность.
 21. Элементы аэродромов и их назначение.

Примерный перечень тем докладов:

1. Аэродромы (гидроаэродромы, вертодромы) РФ.
2. Задачи операторов аэропортов по содержанию и эксплуатации зданий и сооружений.
3. Здания и сооружения аэропортов.
4. Основные принципы организации эксплуатации зданий и сооружений аэропортового комплекса.
5. Организация работы государственной комиссии по приёмке зданий и сооружений аэропортов.
6. Организация СТТ аэропортов.
7. Организационные структуры управления операторов аэропортов.
8. Документальная организация приемки зданий и сооружений в эк
9. Подсистемы аэропортового предприятия по эксплуатации зданий и сооружений для наземного обеспечения полетов ВС.
10. Технологические процессы. Основные понятия.
11. Техническая эксплуатация зданий и сооружений.
12. Федеральные законы, регулирующие аэропортовую деятельность.

Примерный тест применяемый при изучении дисциплины

1. Дать определение аэропорту.

- А) Аэропорт это аэродром и служебно-техническая территория со всеми необходимыми зданиями и сооружениями.
- Б) Аэропорт - комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование.
- В) Аэропорт - участок земли или воды со всеми сооружениями, предназначенный для обслуживания авиaperезовок.

2. По каким признакам классифицируются аэропорты.

- А) По статусу.
- Б) По количеству обслуженных пассажиров.
- С) По количеству взлетно-посадочных операций.

3. Из каких двух больших частей состоит аэропорт.

- А) Летное поле и аэровокзал и остальные здания и сооружения.
- Б) Аэродром и служебно-техническая территория.
- С) Летное поле и приаэродромная территория.

4. Какой регистрации подлежат аэропорты.

- А) Регистрации в МАК.
- Б) Никакой.
- С) В Росавиации

5. Какие основные объекты аэропорта находятся на служебно-технической территории.

- А) Аэровокзальный комплекс, комплекс ГСМ, здания и сооружения аэродромной службы, радиотехнические средства посадки.
- Б) Здания и сооружения Аэровокзального комплекса, ТЗК, аэродромной службы, ИТС.
- С) Аэровокзальный комплекс, перрон, ТЗК, аэродромной службы, ИТС, Административные здания

6. Какие основные функции выполняет аэропорт.

- А) Обслуживает коммерческую загрузку и обеспечивает прием и отправку воздушных судов.
- Б) Обслуживание ВС и пассажиров.
- С) Обеспечивает прием и отправку воздушных судов.

7. Что должен иметь международный аэропорт для обеспечения международных полетов.

- А) Разрешение на принятие и обслуживание международных рейсов.
- Б) Пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации.
- С) Разрешение на принятие и обслуживание международных рейсов и

наличие сотрудников ФСБ (пограничников), таможенной службы, фито-санитарного контроля.

8. Дать определение наземного обслуживания.

- А) Наземное обслуживание гражданского воздушного судна - комплекс работ по обеспечению прибытия воздушного судна на аэродром и его вылета с аэродрома, за исключением обслуживания воздушного движения.
- Б) Наземное обслуживание это обслуживание коммерческой загрузки и ВС по прилету и вылету с коммерческой загрузкой.
- С) Наземное обслуживание это это обслуживание связанное с обеспечением рейса ВС с коммерческой загрузкой.

9. Какой перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации

- А) Члены летного, кабинного экипажей, диспетчера ОрВД, специалисты ИТС, сотрудник по обеспечению полетов.
- Б) Члены летного, кабинного экипажей, диспетчера ОрВД, специалисты ИТС, сотрудники авиационной безопасности, сотрудник по обеспечению полетов.
- С) Члены летного, кабинного экипажей, диспетчера ОрВД, специалисты ИТС.

10. Что включается в аэропортовые сборы.

- А) За взлет-посадку, за авиационную безопасность, за пользование пассажирами аэровокзалом, за сверхнормативную стоянку.
- Б) За пользование аэропортом пассажирами.
- С) За взлет-посадку, за авиационную безопасность, за пользование пассажирами аэровокзалом.

11. Основной количественной показатель деятельности аэропорта. А) Количество обслуженных ВС за определенный период.

- Б) Количество рейсов обслуженных в сутки.
- С) Количество обслуженных пассажиров за определенный период.

12. Что такое пропускная способность аэровокзала.

- А) Максимальное количество пассажиров которое можно обслужить в аэровокзале за один час.
- Б) Максимальное количество пассажиров которое можно обслужить в аэровокзале за один год.

13. Основная задача аэропорта в текущих сутках.

- А) Обеспечение отправки максимальной коммерческой загрузки. Б) Обеспечение высокого уровня безопасности полетов.

С) Выполнение суточного плана полетов.

14. На каких данных формируется суточный план полетов аэропорта. А) Расписания и заявок авиакомпаний на выполнение полетов вне расписания.

Б) Максимальной пропускной способности аэропорта.

С) Технической возможности аэродрома.

15. Что такое повторяющийся план полетов

А) Повторяющийся план полетов это информация подтверждающая первоначальный флайт-план.

Б) Повторяющийся план полетов - план подающийся на всю навигацию и не требующий утверждения в службе движения.

16. Дать определение аэродрому.

А) Аэродром - участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Б) Аэродром это часть летного поля предназначенная для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

17. Что такое аэродром совместного базирования.

А) Аэродром совместного базирования - аэродром, на котором совместно базируются гражданские воздушные суда, государственные воздушные суда и (или) воздушные суда экспериментальной авиации.

Б) Аэродром совместного базирования это аэродром на котором разрешены операции по обеспечению вылетов ВС гражданской авиации.

18. Какие основные элементы аэродрома.

А) Летное поле, ВПП, рулежные дорожки, перрон, места стоянок ВС.

Б) ВПП, рулежные дорожки, места стоянок ВС.

С) ВПП, рулежные дорожки, перрон, места стоянок ВС.

19. Принцип классификации ВПП А) и По длине ширине ВПП.

Б) По наличию оборудования для обеспечения взлетов посадок в сложных метеоусловиях.

С) По классу аэропорта.

20. Как определяется класс аэродрома.

А) Класс аэродромов, имеющих две или более ВПП, определяется классом взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, а при ее отсутствии - грунтовой взлетно-посадочной полосы, имеющей наибольшую длину +

Б) По длине самой длинной ВПП если их несколько.

С) Класс аэродрома, имеющего одну взлетно-посадочную полосу определяется классом ВПП.

Контрольные вопросы и задания для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

1. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности.
2. Документы (рекомендации) ИКАО по созданию государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой.
3. Руководство (ИКАО) по организации контроля за обеспечением безопасности полетов (Doc 9734).
4. Государственный надзор в области гражданской авиации и государственный контроль (надзор) в области использования воздушного пространства в соответствии с законодательством Российской Федерации.
5. Нормы Воздушного кодекса Российской Федерации, регламентирующие особенности осуществления государственного контроля (надзора) в области авиационной деятельности.
6. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.
7. Особенности организации и проведения проверок, установленные Воздушным кодексом Российской Федерации.
8. Федеральный государственный транспортный надзор.
9. Положение о федеральном государственном транспортном надзоре.
10. Понятие, предмет и цели федерального государственного транспортного надзора.
11. Уполномоченный федеральный орган исполнительной власти – Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и ее территориальные органы.
12. Полномочия (права и обязанности) федеральных государственных транспортных инспекторов, закрепление полномочий.
13. Мероприятия по надзору, организация и проведение.
14. Меры, применяемые при выявлении нарушений воздушного законодательства Российской Федерации.
15. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.
16. Предмет проверок при осуществлении государственного надзора в области гражданской авиации.
17. Управление государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Госавианадзор).
18. Положение о Госавианадзоре. Задачи и функции Госавианадзора в части контроля (надзора) авиационной деятельности.
19. Установленный порядок (административный регламент) осуществления федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации.

20. Предмет проверки при проведении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации.
21. Основания для включения плановой проверки в области гражданской авиации в ежегодный план проведения плановых проверок.
22. Основания для проведения внеплановой проверки в области гражданской авиации.
23. Согласование (извещение) внеплановой выездной проверки в области гражданской авиации с органом прокуратуры.
24. Предварительное уведомление о проведении внеплановой выездной проверки в области гражданской авиации.
25. Проверочные чек-листы Ространснадзора.
26. Виды государственных надзоров при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.
27. Специальные виды государственных надзоров в соответствии с законодательством Российской Федерации при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.
28. Законодательство Российской Федерации, регламентирующее проведение надзоров при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.
29. Особенности организации и проведения проверок в области гражданской авиации.
30. Уполномоченные федеральные органы исполнительной власти в соответствии с законодательством Российской Федерации.
31. Федеральный государственный пожарный надзор при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.
32. Федеральный государственный экологический надзор при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.
33. Федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.
34. Федеральный государственный надзор в области промышленной безопасности при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.
35. Федеральный государственный надзор за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.
36. Федеральный государственный метрологический надзор при осуществлении деятельности в области гражданской авиации.
37. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.
38. Инспекторский и инспекционный контроль организаций (предприятий) гражданской авиации.
39. Практика и особенности проведения государственного контроля (надзора) соблюдением воздушного законодательства, за безопасностью

полетов и авиационной безопасностью.

40. Практика и особенности проведения государственного контроля (надзора) за объектами гражданской авиации, имеющими документы о подтверждении соответствия требованиям федеральных авиационных правил.

41. Практика и особенности проведения государственного контроля (надзора) за лицензированными видами деятельности.

42. Разграничение полномочий по осуществлению контроля и надзора в области гражданской авиации.

43. Виды инспекторского и инспекционного контроля. Общие правила планирования, подготовки, организации и проведения инспекции.

44. Этапы организации и процедуры проведения инспекторского и инспекционного контроля организаций гражданской авиации.

45. Технологические (контрольные) карты инспектирования деятельности авиапредприятий при оценке уровня обеспечения и производства полетов.

46. Инспекторские предписания. Контроль устранения выявленных в процессе инспекции недостатков и несоответствий.

47. Практика проведения специализированных инспекционных проверок организаций гражданской авиации по направлениям.

48. Особенности процедур инспектирования гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов.

49. Инспекторский контроль гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации.

50. Правовые основы проведения инспектирования гражданских воздушных судов российских и иностранных эксплуатантов на перроне гражданских аэродромов Российской Федерации.

51. Цель и задачи инспекторского контроля гражданских воздушных судов.

52. Международные стандарты ИКАО и требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, проверяемые при инспектировании воздушных судов.

53. Гармонизация процедур проверки гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации с процедурами инспектирования по программе SAFA, проводимой в государствах ЕКГА.

54. Основные документы, оформляемые при проведении инспекторского контроля гражданских воздушных судов.

55. Этапы процесса проведения инспектирования воздушных судов на перроне.

56. Задание на проведение инспекторского контроля гражданских воздушных судов.

57. Подготовка к проведению инспектирования гражданских воздушных судов.

58. Процедура проведения инспекторской проверки воздушных судов на перроне и методика проверки.

59. Отчет об инспекторском контроле (инспекции воздушного судна на перроне) и порядок его оформления.
60. Акт результатов контроля коммерческой загрузки (акт контроля загрузки) гражданских воздушных судов.
61. Категорирование выявленных несоответствий при инспекции воздушного судна на перроне.
62. Классификация последующих действий по категориям нарушений, выявленных при проведении инспекторского контроля.
63. Коэффициент риска по нарушениям, выявленным при проведении инспекторского контроля гражданских воздушных судов, порядок расчета.
64. Меры, принимаемые для устранения нарушений, выявленным при проведении инспекторского контроля гражданских воздушных судов.
65. Учет результатов проведенного инспектирования гражданских воздушных судов.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенции	Индикаторы достижения компетенций	Критерии оценивания
I этап		
УК-1 УК-2 УК-3 УК-4	УК-1.1, УК-1.2 УК-2.3 УК-3.1, УК-3.3 УК-4.1, УК-4.2	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – иерархию нормативных правовых актов, составляющих воздушное законодательство Российской Федерации; – нормативную правовую базу по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности; – основы эксплуатационного содержания объектов аэропортов; – состав и назначение элементов генерального плана аэропорта; – методы расчета пропускной способности аэропорта и его элементов; – основы эксплуатационного содержания объектов аэропортов; – виды аэропортовой деятельности; – правила и процедуры организации аэропортовой деятельности; – классификацию аэропортов; – модель аэропорта как динамической системы;

		<ul style="list-style-type: none"> – организацию взаимодействия аэропортовых служб при обеспечении и выполнении полетов воздушных судов; – организационно-правовые основы государственного контроля и надзора за соблюдением требований технических регламентов; – технические средства и технологии применяемые операторами аэропорта при обслуживании рейсов авиаперевозчиков с учетом экологических последствий их применения. – технические нормы эксплуатации производственных зданий и сооружений; – организационно-правовые основы государственного контроля и надзора за соблюдением требований технических регламентов; – организационно-правовые основы государственного контроля и надзора за соблюдением требований технических регламентов. <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – правильно применять нормы воздушного права в профессиональной деятельности; – выполнять правила и процедуры организации аэропортовой деятельности; – осуществлять безопасную эксплуатацию технических систем и объектов; <p>соблюдать требования технологических карт по эксплуатационному содержанию элементов аэропортового комплекса;</p> <ul style="list-style-type: none"> – соблюдать требования технологических карт по эксплуатационному содержанию элементов аэропортового комплекса; – соблюдать правила производственной санитарии и противопожарной безопасности при организации и выполнении своих функций со стороны операторов аэропорта при обслуживании рейсов авиаперевозчиков; <p>соблюдать требования, предъявляемые к аэропортам.</p>
II этап		

<p>УК-1 УК-2 УК-3 УК-4</p>	<p>УК-1.1, УК-1.2 УК-2.3 УК-3.1, УК-3.3 УК-4.1, УК-4.2</p>	<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – правильно применять нормы воздушного права в профессиональной деятельности; – выполнять правила и процедуры организации аэропортовой деятельности; – осуществлять безопасную эксплуатацию технических систем и объектов; – соблюдать требования технологических карт по эксплуатационному содержанию элементов аэропортового комплекса; – соблюдать требования технологических карт по эксплуатационному содержанию элементов аэропортового комплекса; – соблюдать правила производственной санитарии и противопожарной безопасности при организации и выполнении своих функций со стороны операторов аэропорта при обслуживании рейсов авиаперевозчиков; – соблюдать требования, предъявляемые к аэропортам. <p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – навыками применения нормативных правовых документов по организации функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности; – навыками применения нормативных правовых документов по эксплуатации аэропортов; – требованиями к безопасности технических регламентов в сфере профессиональной деятельности; – навыками при выборе технических средств используемых операторами аэропорта и технологией эксплуатации данных средств с учетом экологических последствий при их применении. – навыками по применению правил производственной санитарии и противопожарной безопасности при организации и выполнении своих функций со стороны операторов аэропорта при обслуживании рейсов авиаперевозчиков. – навыками применения нормативных правовых документов по организации
--	--	--

		<p>функционирования операторов аэропортов и предоставляемым услугам по видам аэропортовой деятельности;</p> <p>– навыками по обеспечению безопасности полетов воздушных судов, обеспечению авиационной безопасности и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, обеспечению охраны окружающей среды, обеспечению качества работ и услуг.</p> <p>навыками выполнения правил и процедур организации аэропортовой деятельности.</p>
--	--	---

Шкала оценивания при проведении промежуточной аттестации

«Отлично» выставляется обучающемуся, показавшему всесторонние, систематизированные, глубокие знания по рассматриваемой компетенции и умение уверенно применять их на практике при решении задач, свободное и правильное обоснование принятых решений. Отвечая на вопрос, может быстро и безошибочно проиллюстрировать ответ собственными примерами. Обучающийся самостоятельно правильно решает задачу, дает обоснованную оценку итогам решения.

«Хорошо» выставляется обучающемуся, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, умеет применять полученные знания на практике, но допускает в ответе или в решении задачи некоторые неточности, хорошо владеет всем содержанием, видит взаимосвязи, но не всегда делает это самостоятельно без помощи преподавателя. Обучающийся решает задачу верно, но при помощи преподавателя.

«Удовлетворительно» выставляется обучающемуся, показавшему фрагментарный, разрозненный характер знаний, недостаточно правильные формулировки базовых понятий, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, но при этом он владеет основными разделами учебной программы в рамках заданной компетенции, необходимыми для дальнейшего обучения и может применять полученные знания по образцу в стандартной ситуации. Отвечает только на конкретный вопрос, соединяет знания из разных разделов курса только при наводящих вопросах преподавателя. Ситуационная задача решена не полностью, или содержатся незначительные ошибки в расчетах.

«Неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает большей части основного содержания учебной программы дисциплины в рамках компетенций, допускает грубые ошибки в формулировках основных понятий дисциплины и не умеет использовать полученные знания при решении типовых практических задач. Не раскрыты глубина и полнота при ответах. Задача не решена даже при помощи преподавателя.

10. Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Важнейшей частью образовательного процесса дисциплины «Государственный контроль и надзор в области аэропортовой деятельности» являются аудиторские занятия. В ходе занятий осуществляется теоретическое обучение студентов, привитие им необходимых умений и практических навыков по дисциплине.

Учебные занятия начинаются и заканчиваются по времени в соответствии с утвержденным режимом СПб ГУГА в аудиториях согласно семестровым расписаниям теоретических занятий. Допуск в аудиторию опоздавших студентов запрещается. Никакие вызовы студентов и преподавателей с занятий не допускаются. На занятиях, предусмотренных расписанием, обязаны присутствовать все обучающиеся. Освобождение студентов от занятий может проводиться только деканатом. Преподаватель обязан лично контролировать наличие студентов на занятиях.

Основными видами учебных занятий по дисциплине являются лекции, практические занятия, консультации, все виды практик, выполнение курсовых работ. Виды учебных занятий определяются рабочей программой дисциплины.

Лекции являются одним из важнейших видов образовательных технологий и составляют основу теоретической подготовки студентов по дисциплине. Они должны давать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, концентрировать внимание студентов на наиболее сложных, проблемных вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность и способствовать формированию творческого мышления.

Каждая лекция должна представлять собой устное изложение лектором основных теоретических положений изучаемой дисциплины или отдельной темы как логически законченное целое и иметь конкретную целевую установку. Лекции должны носить, как правило, проблемный характер. Основным методом в лекции выступает устное изложение лектором учебного материала, сопровождающееся демонстрацией моделей самолетов, вертолетов, схем, плакатов, других наглядных материалов.

Порядок изложения материала лекции отражается в плане ее проведения.

Особое место в лекционном курсе по дисциплине занимают вводная и заключительная лекции.

Вводная лекция должна давать общую характеристику изучаемой дисциплины, подчеркивать новизну проблем, указывать ее роль и место в системе (структурно-логической схеме) изучения других дисциплин, раскрывать учебные и воспитательные цели и кратко знакомить студентов с содержанием и структурой курса, а также с организацией учебной работы по нему.

Заключительная лекция должна давать научно-практическое обобщение изученной дисциплины, показывать перспективы развития изучаемой области знаний, навыков и практических умений.

Практические занятия по дисциплине имеют целью:

- углубление, расширение и конкретизацию теоретических знаний, полученных на лекции, до уровня, на котором возможно их практическое использование;
- экспериментальное подтверждение положений и выводов, изложенных в теоретическом курсе, и усиление доказательности обучения;
- отработку навыков и умений в пользовании графиками, схемами, матрицами информационно-аналитической работы;
 - отработку умения использования ПК;
 - проверку теоретических знаний.

Основу практических занятий составляет работа каждого студента (индивидуальная и (или) коллективная), по приобретению умений и навыков использования закономерностей, принципов, методов, форм и средств, составляющих содержание дисциплины в профессиональной деятельности и в подготовке к изучению дисциплин, формирующих компетенции выпускника. Практическим занятиям предшествуют лекции и целенаправленная самостоятельная подготовка студентов, поэтому практические занятия нужно начинать с краткого обзора цели занятия, напоминания о его связи с лекциями, и формирования контрольных вопросов-заданий, которые должны быть решены на данном занятии.

По результатам контроля знаний и умений преподаватель должен провести анализ хода и итогов практических занятий, отметить успехи студентов в решении учебной задачи, а также недостатки и ошибки, разобрать их причины и дать методические указания к их устранению. Таким образом, практические занятия являются важной формой обучения, в ходе которых знания студентов превращаются в профессиональные необходимые умения, навыки и компетенции.

Консультации являются одной из форм руководства работой студентов и оказания им помощи в самостоятельном изучении учебного материала. Они проводятся регулярно в процессе всего периода обучения (по мере возникновения потребности) по предварительной договоренности студентов с лектором (преподавателем) в часы самостоятельной работы и носят в основном индивидуальный характер. При необходимости разъяснения общих вопросов нескольким или всем обучающимся учебной группы проводятся групповые консультации.

Преподаватель имеет право вызывать на консультацию тех студентов, которые не показывают глубоких знаний и не пользуются консультациями по своей инициативе. В этих случаях, преподаватель выясняет, работает ли студент систематически над учебным материалом, в какой степени усваивает его, в чем встречает наибольшие трудности. Установив фактическое положение дела, преподаватель дает рекомендации по самостоятельному изучению материала, решению трудных вопросов и при необходимости назначает срок повторной консультации.

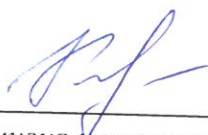
Основной материал курса излагается на лекциях, в том числе с визуализацией. Для лучшего усвоения материала и выработки навыков по практическому применению знаний предусматриваются практические занятия. Текущий контроль знаний проводится в виде пятиминутных тестов. Итоговая проверка проводится в виде зачета с оценкой.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация».

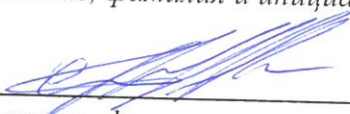
Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 14 «Аэродинамики и динамики полета» «03» ноября 2022 года, протокол № 3.

Разработчики:

к.т.н.


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

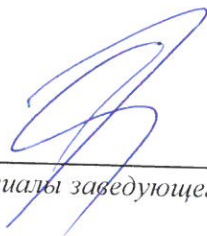
Коникова Е.В.


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Островерхов А.Е.

Заведующий кафедрой № 23:

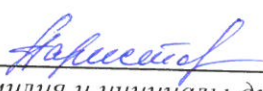
д.э.н., профессор


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Губенко А.В.

И.о. директора Высшей школы аэронавигации:

к.э.н., доцент

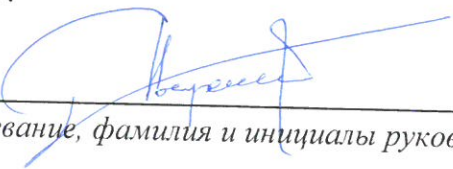

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы директора Высшей школы аэронавигации)

Паристова Л.П.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО:

к.т.н., доцент


(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Баранов Н.Е.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «23» ноября 2022 года, протокол № 3.