



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

Ю.Ю. Михальчевский

« 25 » *2023* года



ПРОГРАММА ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Направление подготовки
25.04.03 Аэронавигация

Направленность (профиль) программы
**Государственное регулирование деятельности
в области гражданской авиации**

Квалификация выпускника
магистр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2023

Содержание

1 Цели преддипломной практики	3
2 Задачи преддипломной практики	3
3 Формы и способы проведения производственной практики	3
4 Перечень планируемых результатов	3
5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО	6
6 Объем производственной практики	6
7 Содержание преддипломной практики	6
8 Формы отчетности	7
9 Фонд оценочных средств	8
9.1 Описание шкал оценивания	8
9.2 Типовые контрольные вопросы	9
10 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики	10
11 Материально-техническая база практики	12

1 Цели преддипломной практики

Целями преддипломной практики являются:

- получение профессиональных умений и опыта в государственном регулировании деятельностью в области гражданской авиации;
- подготовка данных для написания выпускной квалификационной работы.

2 Задачи преддипломной практики

Задачами преддипломной практики являются:

- применение на практике методологии научных исследований в области государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.
- участие в организации и проведении мероприятий по обеспечению безопасности полетов воздушных судов, авиационной безопасности, качества работ и услуг;
- приобретение навыков в постановке конкретных целей и решении задач магистерского исследования в области государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации по предоставлению государственных услуг;
- решение конкретных практических задач на основе приобретенных теоретических знаний;
- поиск и обработка информации из различных видов источников;
- формулировка обоснованных выводов по результатам проведенного исследования.

3 Формы и способы проведения преддипломной практики

Форма: непрерывная - в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения преддипломной практики.

Способ: стационарная (по месту работы обучающегося для заочной формы обучения).

4 Перечень планируемых результатов

В процессе прохождения преддипломной практики формируются компетенции:

Код компетенций, индикаторов компетенций	Название компетенций, индикаторов компетенций
ОПК-2	Способен к анализу финансовых, экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта
ОПК-2,1	Выявляет основные факторы экономического роста, оценивает эффективность формирования и использования производственного потенциала организаций воздушного транспорта

ОПК-2,2	Рассчитывает и интерпретирует финансовые, экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность организаций воздушного транспорта
ОПК-5	Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах
ОПК-5,1	Идентифицирует и формализует проблему функционирования социотехнической системы, применяя установленные в профессиональной деятельности критерии
ОПК-5,2	Осуществляет анализ проблемной ситуации, поиск и выработку ее решения, оценку реализации принятого решения с учетом особенностей функционирования социотехнической системы
ОПК-6	Способен определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений
ОПК-6,1	Осуществляет расчет основных показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений в профессиональной деятельности
ОПК-6,2	Разрабатывает и обосновывает решения по повышению показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий в профессиональной деятельности
ОПК-7	Способен к подготовке данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях
ОПК-7,1	Осуществляет сбор, анализ и формализует данные для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях
ОПК-7,2	Применяет методы и способы обработки данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами
ОПК-7,3	Проводит анализ эффективности функционирования транспортных систем
ПК-1	Организация разработки, обоснования и реализации стратегических и оперативных планов развития организаций воздушного транспорта
ПК-1.1	Разработка эконометрических и финансово-экономических моделей исследуемых процессов, явлений и объектов, относящихся к сфере профессиональной деятельности, оценка и интерпретация полученных результатов
ПК-1.2	Осуществление контроля выполнения планов производственно-финансовой деятельности организации и ее подразделений
ПК-2	Управление ключевыми и экономическими показателями и бизнес-процессами организаций воздушного транспорта
ПК-2.1	Разработка систем управления процессами и деятельностью организации, финансово-экономическими показателями организации, мониторинг производственных и финансово-экономических показателей организации с применением информационных технологий
ПК-2.2	Разработка стратегий развития и функционирования организации и ее подразделений
ПК-2.3	Руководство производственными и финансово-экономическими подразделениями организации, организация командной работы
ПК-3	Способен осуществлять взаимодействие со структурами

	федеральных органов контроля и надзора деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации
ПК-3,1	Определяет и соблюдает правовые отношения между структурами федеральных органов контроля и надзора и поставщиком услуг в области гражданской авиации
ПК-3,2	Взаимодействует со структурами федеральных органов контроля и надзора деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации
ПК-4	Владение принципами и современными методами управления операциями в различных сферах деятельности
ПК-4,1	Моделирует производственные процессы аэронавигационного обслуживания и использует полученные модели в научных и организационно – управленческих целях
ПК-4,2	Применяет методы анализа и эффективного использования средств аэронавигационного обслуживания полетов для конкретных условий производства
ПК-5	Владеет передовыми методами анализа и основами моделирования процессов обслуживания воздушного движения
ПК-5,1	Определяет цели моделирования процессов обслуживания воздушного движения, выбирает методы построения модели для каждого вида обслуживания воздушного движения, планирует и проводит эксперименты
ПК-5,2	Анализирует и интерпретирует полученные результаты моделирования процессов с целью совершенствования рекомендуемой практики использования правил и процедур обслуживания воздушного движения
ПК-6	Способен осуществлять мероприятия по обеспечению безопасной деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации
ПК-6,1	Соблюдает требования, предъявляемые к поставщику услуг в области гражданской авиации
ПК-6,2	Знает и применяет методы контроля и анализа деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации
ПК-6.3	Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасной деятельности поставщиков услуг в области гражданской авиации

Планируемые результаты обучения по практике

Знать:

- основные принципы анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий.
- основные направления совершенствования регулирования деятельности в Российской Федерации.
- основные принципы анализа инновационной стратегии авиационного предприятия.
- основные требования нормативных правовых актов и документов в сфере государственного регулирования
- применяемые методы государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.
- структуру авиапредприятия и подразделений, роль трудовых коллективов в них.

- основные принципы повышения квалификации сотрудников органов, участвующих в государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации.
- основные требования (стоимость, качество, безопасность и сроки исполнения) при долгосрочном и при краткосрочном планировании;
- критерии оценки рациональности принимаемых решений.
- основные критерии отнесения затрат на обеспечение качества работ и услуг к производственным и непроизводственным.
- основные принципы проведения маркетинговых исследований, необходимых для разработки бизнес-плана.
- важность проводимых мероприятий по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры;
- суть риск-ориентированного подхода в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.

Уметь:

- толковать финансовые результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий;
- определять и выявлять сильные и слабые стороны инновационной стратегии авиационного предприятия;
- разрабатывать эффективную стратегию и формировать активную политику риска-менеджмента на предприятии;
- оценивать качество процессов принятия решений в области государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- принимать участие в разработке системы мотивации труда персонала.
- организовать работу коллектива исполнителей;
- составлять программы повышения квалификации сотрудников, участвующих в государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации;
- участвовать в поиске компромисса между различными требованиями при принятии управленческих решений;
- участвовать в определении производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества работ и услуг предприятий;
- участвовать в маркетинговых исследованиях, необходимых для разработки бизнес-плана, направленного на повышения эффективности;
- собирать информацию о практиках и зарубежном и национальном опыте успешного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- собирать информацию об организации обеспечения качества работ и услуг.

Владеть:

- навыками анализа финансовых результаты производственно-хозяйственной деятельности авиационных предприятий;
- навыками анализа эффективности организационных и управленческих мероприятий, и решений в области государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;

- навыками участия в критическом анализе инновационной стратегии авиационного предприятия;
- риск-ориентированным подходом, как методом организации и осуществления государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- методами и методиками, применяемыми при государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации;
- методами организации работы исполнителей с целью повышения эффективности государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- навыками формализации проблем, встречающихся в работе коллективов, реализующих государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации;
- навыками организации повышения квалификации сотрудников, участвующих в государственном регулировании деятельности в области гражданской авиации;
- навыками учета различных требований при долгосрочном и при краткосрочном планировании;
- навыками определения затрат (производственных и непроизводственных) на обеспечение качества работ и услуг в сфере государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации;
- навыками разработки бизнес-плана повышения эффективности и конкурентоспособности услуг;
- пониманием политики повышения эффективности государственного регулирования деятельности в области гражданской авиации.

5 Место преддипломной практики в структуре ООП ВО

Преддипломная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин, прохождении практики, выполнении научно-исследовательской работы:

Преддипломная практика является обеспечивающей для подготовки к:

1. Государственному экзамену
2. Подготовки и защите ВКР.

Преддипломная практика проводится на 5 семестре.

6 Объем преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 9 зачетных единиц, продолжительность 6 недель и 324 академических часа.

7 Рабочий график проведения преддипломной практики

Разделы практики	Содержание разделов производственной практики
1. Подготовительный этап	– определение необходимых дополнительных информационных источников для исследования выбранного объекта анализа на месте прохождения практики; – оценка возможностей сбора необходимых данных для анализа;
2. Научно-производственный этап	- оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации); - анализ существующих недостатков и причин их возникновения, - проведение дополнительных исследований, необходимых для написания магистерской диссертации; - оценка и интерпретация полученных результатов; - определение регулирующего воздействия в деятельность авиационного предприятия.
3. Заключительный этап	- формулирование окончательных выводов; - формулирование предложений по повышению эффективности организационно-управленческих решений, - формулирование предложений, направленных на развитие государственного регулирования в области гражданской авиации по предоставлению государственных услуг; - подготовка отчета по практике (макета магистерской диссертации), получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства.

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются:

- отчет о прохождении преддипломной практики;
- дневник прохождения преддипломной практики;
- отзыв руководителя практики от предприятия.

Результаты преддипломной практики обучающийся обобщает в форме письменного отчета, который оформляется в виде аналитической записки. Аналитическая записка - документ, содержащий обобщенный материал о каких-либо исследованиях. Целью написания аналитической записки является визуализация, формулирование проблемы или концепции, а также формулирование выводов. Отчет о выполнении программы практики составляется обучающимся по мере выполнения каждого раздела (этапа).

В связи с этим обучающийся ежедневно делает записи в дневнике, а также подготавливает копии необходимых документов.

Объем отчета (основной текст) - 20–25 страниц. Объем разделов (этапов) отчета о прохождении учебной практики составляет: 1 раздел (этап) - 6-7 страниц; 2 раздел (этап) - 9-10 страниц (п. 2.1 и п. 2.2 - по 4–5 страниц); 3 раздел (этап) - 2-3 страницы.

Рекомендуемая структура аналитической записки о прохождении производственной практики:

- аннотация;
- содержание;

- введение;
- основная часть, в которой подробно описываются все результаты этапов, полученные в ходе прохождения практики и выполнения задания;
- заключение с выводами;
- список использованных источников;
- приложения.

Оформление отчета о прохождении преддипломной практики. Формат текста аналитической записки: MS Word – 95-2003 или совместимые. Формат страницы: А4 (210x297 мм). Поля: 20 мм – сверху, снизу, 15 мм – справа, 30 мм – слева. Шрифт: размер (кегель) – 14 пт.; тип – Times New Roman. Междустрочный интервал: одинарный. В тексте допускаются рисунки, таблицы.

Порядок представления отчета о прохождении преддипломной практики. Отчет о прохождении преддипломной практики представляется в электронном виде по адресу электронной почты Высшей школы аэронавигации: avia_school@spbguga.ru.

Выполненную за каждый день работу с указанием сведений, материалов, полученных при прохождении преддипломной практики, обучающийся отражает в дневнике практики. Дневник прохождения преддипломной практики, как правило, содержит: информацию о месте и сроках прохождения практики; календарный график прохождения преддипломной практики; наименования подразделений предприятия, где проходила практика; содержание разрабатываемых и изучаемых вопросов практики, выполненная по ним работа; календарные сроки выполнения всех позиций проведенных работ; перечень материалов, собранных обучающимся в период прохождения практики; замечания и рекомендации руководителя практики от Университета. По окончании практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Дневник сдается в Университет вместе с отчетом о практике. К отчету также прилагается отзыв (характеристика) руководителя практики от предприятия, в которой осуществлялось прохождение преддипломной практики, о работе обучающегося-практиканта.

Срок представления отчета о прохождении преддипломной практики, включая дневник прохождения преддипломной практики и отзыв руководителя практики от предприятия - в течение недели после окончания практики (с учетом каникул).

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

Промежуточная аттестация по итогам прохождения преддипломной практики проводится в виде зачета с оценкой. Зачет с оценкой позволяет

оценить уровень освоения компетенций за весь период прохождения преддипломной практики.

Оценивание результатов практики производится путем собеседования с обучающимся на основе представленных дневника, отчета о прохождении преддипломной практики, отзыва руководителя практики от предприятия. В ходе собеседования обучающийся должен устно доложить о запланированных и фактически полученных по результатам преддипломной практики дополнительных знаниях, умениях и навыках, необходимых для профессиональной деятельности по профилю «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации».

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Знания обучающихся оцениваются по четырехбалльной системе при приеме зачета с оценкой с выставлением обучающимся оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Оценка «отлично». Обучающийся проявил знание, понимание, глубину усвоения всего объема материала практики. Умеет выделять главные положения в изученном материале, на основании фактов и примеров обобщать, делать выводы, творчески применяет полученные знания. Отсутствие ошибок и недочётов при воспроизведении материала, при устных ответах устраняет отдельные неточности с помощью дополнительных вопросов преподавателя, соблюдает культуру устной речи.

Оценка «хорошо». Обучающийся проявил знание всего объема материала практики. Умеет выделять главные положения в изученном материале, делать выводы, применять полученные знания на практике. Допускает незначительные (негрубые) ошибки при изложении материала.

Оценка «удовлетворительно». Знание и усвоение материала на уровне минимальных требований программы практики, затруднение при самостоятельном воспроизведении, необходимость незначительной помощи преподавателя. Умение работать на уровне воспроизведения, затруднения при ответах на видоизменённые вопросы. Наличие грубой ошибки, нескольких негрубых при воспроизведении изученного материала, незначительное несоблюдение основных правил культуры устной речи.

Руководители практики от организации при составлении отзыва и выставлении оценки руководствуются следующим:

1. Качество выполнения отдельных видов деятельности обучающимся.
2. Отношение к профессии.
3. Применение теоретических знаний в решении конкретных задач.
4. Отношение к практике.
5. Уровень самостоятельности.
6. Уровень анализа и самоанализа в профессиональной деятельности.
7. Качество отчетной документации.

Критериями оценки результатов прохождения преддипломной практики обучающимся могут являться:

- полнота выполнения программы преддипломной практики (оценивается на основе записей в дневнике и данных, отраженных в отчете);
- уровень сформированных у обучающегося компетенций (оценивается на основе данных, отраженных в отчете, содержания отзыва, устного выступления обучающегося и его ответов на дополнительные вопросы);
- соответствие представленных на защиту документов установленным требованиям (оценивается наличие всех необходимых документов, а также полнота и качество их оформления).

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при выполнении преддипломной й практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета о практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета; — обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета.
«Хорошо»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся глубоко усвоил материал при выполнении преддипломной практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета о практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета; — обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по преддипломной практике.
«Удовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся усвоил материал при выполнении преддипломной практики; — излагает его и делает выводы не четко; — содержание отчета об учебной практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета; — обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета;
«Неудовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; — содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; — обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся не может аргументировано излагать материал; — отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; - обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

- Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования - программам магистратуры (формы, периодичность и порядок);

- Порядок организации и проведения практики студентов Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт – Петербургский государственный университет гражданской авиации», осваивающих основные профессиональные образовательные программы высшего образования – программы бакалавриата, программы специалитета, программы магистратуры.

9.3 Типовые контрольные вопросы

1. Сформулируйте наименование выбранного объекта исследования в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

2. Состав необходимых исходных данных для анализа выбранного объекта в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

3. Инструменты и/или информационные ресурсы, используемые для сбора данных по анализируемым объектам и процессам по теме ВКР.

4. Показатели эффективности или критерии оценивания выбранного объекта анализа в соответствии с индивидуальным заданием на практику и темой ВКР.

5. Нормативные документы содержащие рекомендации по допустимым значениям анализируемых объектов или процессов.

6. Использование регламентирующих нормативных документов для получения допустимых значений выбранного объекта анализа в соответствии с темой ВКР.

7. Какие существующие модели предполагаете использовать для анализа эффективности выбранного объекта в соответствии с темой ВКР?

8. В чем заключается методика оценки эффективности выбранного объекта с применением выбранных моделей?

9. Какие направления развития выбранного объекта или организации, анализируемых процессов можете предположить по результатам проводимого исследования?

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики

а) основная литература:

1. 1. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018) - [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://legalacts.ru/kodeks/Vozdushnyi-Kodeks-RF/>, свободный (дата обращения 26.04.2021).

2. Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» от 26.12.2008 N 294-ФЗ (последняя редакция) Консультант Плюс. [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://www.consultant.ru/> свободный (дата обращения 26.04.2021).

3. . Постановление Правительства РФ от 17.08.2016 N 806 (ред. от 12.10.2018) «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» - [Электронный ресурс]/Режимдоступа:http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_203819/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/ , свободный (дата обращения 26.04.2021).

4. Министерство транспорта российской федерации. Приказ от 23 декабря 2009 года N 249 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации» (с изменениями на 13 августа 2015 года) -[Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2015/12/5.pdf>, свободный (дата обращения 26.04.2021).

5. Министерство транспорта российской федерации.Приказ от 13 марта 2013 года N 86 Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по

организации и проведению обязательной сертификации юридических и физических лиц, выполняющих авиационные работы-[Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2015/12/6.pdf>, свободный (дата обращения 26.04.2021).

6. Постановление Правительства РФ от 13.02.2017 N 177 «Об утверждении общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов)» - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_213045/92d969e26a4326c5d02fa79b8f9cf4994ee5633b/, свободный (дата обращения 26.04.2021).

б) дополнительная литература:

1. Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть А. Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой. - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partA_cons_ru.pdf, свободный (дата обращения 26.04.2021).

2. Руководство по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов - [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.aviadocs.com/icaodocs/Docs/9734_partB_cons_ru.pdf, свободный (дата обращения 26.04.21).

3. Приказ Ространснадзора от 14.12.2016 N СС-1295фс (ред. от 15.03.2017) «О внесении изменений в приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18 октября 2016 г. N СС-1097фс «Об утверждении перечня актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора Федеральной службой по надзору в сфере транспорта»- [Электронный ресурс]/Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_209315/, свободный (дата обращения 26.03.2021).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

1. <http://pravo.gov.ru/> - Официальный интернет-портал правовой информации. Государственная система правовой информации.

2. <http://government.ru/docs/> - Правительство России, официальный сайт.

3. <https://www.icao.int/about-icao/Pages/default.aspx> - International Civil Aviation Organization (ICAO), официальный сайт

4. <https://mintrans.ru/> - Министерство транспорта Российской Федерации, официальный сайт

5. <https://favt.ru/> - Федеральное агентство воздушного транспорта, официальный сайт

6. <http://rostransnadzor.ru/> - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, официальный сайт

7. <http://szfavt.ru/>- Северо-западное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта федерального агентства воздушного транспорта, официальный сайт

8. <http://www.consultant.ru> - СПС «КонсультантПлюс», официальный сайт

9. <http://flysafety.ru/index.php>- Федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации», официальный сайт

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

1. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 26.12.20).

2. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 26.12.2020).

3. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] — Режим доступа: <https://e.lanbook.com>, свободный (дата обращения: 26.12.2020).

11 Материально-техническая база практики

Преддипломная практика проводится на базе объекта авиационного предприятия, используются программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы авиационного предприятия или других предприятий по договору, эксплуатируемые воздушные суда эксплуатанта, другая специальная техника, используемая в процессе прохождения практики.


Программа преддипломной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность программы (профиль) «Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации» (2021 год набора).

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №21 Летной эксплуатации и безопасности полетов в ГА «17» ___10___ 2022 года, протокол № 3.

Разработчики:


к.т.н., доцент  Королькова М.А.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 21:

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ 
к.т.н. Лобарь С.Г.
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО:

к.т.н., доцент  Королькова М.А..
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «23» ___11___ 2022 года, протокол № 3.