



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»**



**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки  
**25.04.03 Аэронавигация**

Направленность (профиль) программы  
**Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте**

Квалификация выпускника  
**Магистр**

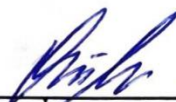
Форма обучения  
**Заочная**

Санкт-Петербург  
2022

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО) по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность (профиль) программы «Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте» составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – магистратура (ФГОС ВО) по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1081.

Разработчики:

К.С.Н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Отверченко Л.Ф.

К.Э.Н.

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Сливинский Д.В.

К.Э.Н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Фомина И.А.

Руководитель ОПОП ВО:

К.Э.Н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)


Фомина И.А.

Рецензент:

Руководитель группы расчетов за АНО

И нетранспортные расходы ОКР Департамента расчетов

АО «Авиакомпания «Россия»

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы рецензента)

Грязнова В.А.

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «23» ноября 2022 года, протокол № 3.

Программа одобрена решением Ученого совета Университета «24» ноября 2022 года, протокол № 5.

С программой ознакомлен:

Проректор по учебной работе

К.П.Н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебной работе)

Хаертдинов И.М.

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ

К.Т.Н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебно-методической работе - директора АУЦ)

Лобарь С.Г.

И.о. директора Высшей школы аэронавигации

К.Э.Н.

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы директора Высшей школы аэронавигации)

Паристова Л.П.

Зам. начальника учебно-методического управления

К.Э.Н.

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)

Воронцова А.М.

## Содержание

1 Общие положения.....	4
1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение).....	4
1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО.....	4
1.3 Общая характеристика ОПОП ВО.....	7
1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО.....	7
1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО.....	8
1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО.....	8
1.3.4 Структура ОПОП ВО.....	8
1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО	9
1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам.....	10
1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника/области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность.....	10
1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника/ типы задач профессиональной деятельности.....	11
1.3.9 Вид (виды) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники/профиль образовательной программы.....	11
1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника.....	12
1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы.....	12
1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО.....	12
2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО.....	19
2.1 Учебный план.....	19
2.2 Календарный учебный график.....	20
2.3 Рабочие программы дисциплин (модулей).....	20
2.4 Программы практик.....	22
2.5 Программа государственной итоговой аттестации.....	26
2.6 Оценочные средства.....	27
2.7 Методические материалы.....	29
3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО.....	29
3.1 Общесистемное обеспечение.....	29
3.2 Кадровое обеспечение.....	29
3.3 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение.....	30
3.4 Финансовое обеспечение.....	31
3.5 Применяемые механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе	31
4 Социально-культурная среда Университета.....	32
5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО.....	33
Приложение 1 Аннотации рабочих программ дисциплин (модулей).....	35
Приложение 2 Аннотации программ практик.....	63
Приложение 3 Аннотация программы государственной итоговой аттестации	71

## **1 Общие положения**

### **1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)**

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (далее - ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее - Университет) с учетом потребностей рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе ФГОС ВО – магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года №1081, с учетом рекомендованной профильным учебно-методическим объединением Примерной основной образовательной программы высшего образования (ПрООП ВО) – при наличии, профессиональных стандартов – при наличии.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин (модули), программы практик, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии.

### **1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО**

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 06.04.2021 № 245 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»

Постановление Правительства РФ от 20.10.2021 № 1802 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, а также о признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 года № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Рособрнадзора от 14.08.2020 № 831 «Об утверждении Требований к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и формату представления информации»;

Приказ Рособрнадзора от 09.08.2021 № 1114 «О внесении изменений в Требования к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и формату представления информации, утвержденные приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 14 августа 2020 г. N 831»;

Постановление Правительства РФ от 14.01.2022 № 3 «Об утверждении Положения о государственной аккредитации образовательной деятельности и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельного положения акта Правительства Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 25.11.2021 № 1094 «Об утверждении аккредитационных показателей по образовательным программам высшего образования»;

Приказ Рособрнадзора от 01.07.2021 № 906 «Об утверждении перечней документов и материалов, необходимых для проведения аккредитационной экспертизы с выездом (без выезда) в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, или ее филиал»;

Постановление Правительства РФ от 26.06.2015 № 640 «О порядке формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении федеральных государственных учреждений и финансового обеспечения выполнения государственного задания»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июня 2015 года № 636 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 09 февраля 2016 года № 86 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июня 2015 года № 636»;

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 28 апреля 2016 года № 502 «О внесении изменений в порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета

и программам магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 года № 636»;

Приказ Министерства образования Российской Федерации № 885, Министерства просвещения Российской Федерации № 390 от 05 августа 2020 года (ред. от 18 ноября 2020 года) «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);

Приказ Минобрнауки России от 21.08.2020 N 1076 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1081;

Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 года №1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Минтруда России от 29.09.2014 N 667н (ред. от 09.03.2017) «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Приказ Минтруда России от 09.03.2017 N 254н «О внесении изменения в приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Приказ Минобрнауки России № 1430, Минпросвещения России N 652 от 18.11.2020 «О внесении изменения в Положение о практической подготовке обучающихся, утвержденное приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390»;

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 года № 869, с изменениями, утвержденными приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 26 октября 2020 года № 1324-П;

локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

### **1.3 Общая характеристика ОПОП ВО**

#### **1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО**

Образовательная программа высшего образования – программа магистратуры «Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте» по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация реализуется с целью формирования у обучающихся компетенций, обеспечивающих успешное решение профессиональных задач в области организационно-управленческой, научно-исследовательской деятельности в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1081.

Задачами ОПОП ВО магистратуры организационно-управленческого типа являются:

- формирование у обучающихся готовности принимать, реализовывать управленческие решения в условиях неопределенности и различных мнений и нести за них ответственность в сфере управления бизнес-проектами на воздушном транспорте;

- приобретение умений обосновывать научно-технические и организационные решения на основе экономического анализа в области организации управления бизнес-проектами на воздушном транспорте;

- развитие способностей адаптировать современные системы организации и проведения управления бизнес-проектами на воздушном транспорте к конкретным условиям производства на основе международных стандартов;

- овладение методикой разработки нормативных документов, технической документации, мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов.

Задачами ОПОП ВО магистратуры научно-исследовательского типа являются:

- разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте;

- организация и проведение фундаментальных и прикладных исследований в области аэронавигации;

- анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции с применением проблемно-ориентированных методов в области управления бизнес-проектами на

воздушном транспорте;

– техническое и организационное обеспечение и реализация исследований в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте;

– анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

### **1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО**

Обучение по образовательной программе магистратуры в Университете осуществляется в очной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 120 зачетных единиц.

Трудоемкость образовательной программы за учебный год равна 60 зачетным единицам.

### **1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО**

Нормативный срок обучения по образовательной программе в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения итоговой государственной аттестации, составляет 2 года.

Обучающемуся обеспечивается возможность участвовать в формировании своей программы обучения, включая разработку индивидуальных образовательных программ.

### **1.3.4 Структура ОПОП ВО**

Структура программы магистратуры включает обязательную часть и часть, формируемую участниками образовательных отношений.

К обязательной части программы магистратуры относятся дисциплины и практики, обеспечивающие формирование общепрофессиональных компетенций, определяемых ФГОС ВО.

Структура основной профессиональной образовательной программы высшего образования – программы магистратуры по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность (профиль) «Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте» включает следующие блоки:

Блок 1 «Дисциплины (модули)»;

Блок 2 «Практика»;

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация».

Структура и объем образовательной программы представлены в таблице

Структура программы магистратуры		Объем программы магистратуры и ее блоков в з.е. (зачетные единицы)
Блок 1	Дисциплины (модули)	84
Блок 2	Практика	27



Структура программы магистратуры		Объем программы магистратуры и ее блоков в з.е. (зачетные единицы)
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
Объем программы магистратуры		120
	Факультативы	6

К обязательной части программы магистратуры относятся дисциплины (модули) и практики, обеспечивающие формирование общепрофессиональных компетенций, определяемых ФГОС ВО.

Дисциплины и практики, обеспечивающие формирование универсальных компетенций, определяемых ФГОС ВО, а также профессиональных компетенций, определяемых Университетом самостоятельно, могут включаться в обязательную часть программы магистратуры и (или) в часть, формируемую участниками образовательных отношений.

В Блок 2 «Практика» входят: в обязательную часть – учебная (ознакомительная) практика, производственная практика (научно-исследовательская работа) и производственная (производственно-технологическая) практика; в часть, формируемую участниками образовательных отношений – производственная (преддипломная) практика.

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Объем обязательной части, без учета объема государственной итоговой аттестации, составляет не менее 50%.

### **1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО**

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие высшее образование любого уровня.

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие высшее образование, подтвержденное документом о высшем образовании и о квалификации.

Поступающий на обучение по образовательной программе представляет документ, удостоверяющий образование соответствующего уровня:

– документ о высшем образовании или о высшем образовании и о квалификации образца, установленного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования;

– документ государственного образца о высшем образовании или о высшем образовании и о квалификации, полученный до 1 января 2014 года;

– документ о высшем образовании и о квалификации образца, установленного федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова» и федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет», или документ о высшем образовании и о квалификации образца, установленного по решению коллегиального органа управления образовательной организации, если указанный документ выдан лицу, успешно прошедшему государственную итоговую аттестацию;

– документ о высшем образовании или о высшем образовании и о квалификации, выданный частной организацией, осуществляющей образовательную деятельность на территории инновационного центра «Сколково»;

– документ (документы) иностранного государства о высшем образовании или о высшем образовании и о квалификации, если указанное в нем образование признается в Российской Федерации на уровне соответствующего образования.

### **1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам**

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «магистр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация: диплом магистра.

### **1.3.7 Область профессиональной деятельности выпускника/области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность**

01 Образование и наука (в сферах: реализации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и дополнительных профессиональных программ в области подготовки авиационного персонала; организации и обеспечения научных исследований в области аэронавигации);

12 Обеспечение безопасности (в сферах: обеспечения безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства; организации и обеспечения авиационной безопасности);

17 Транспорт (в сферах: организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов; организации использования воздушного пространства; организации и обслуживания воздушного движения; организации и обеспечения технической эксплуатации автоматизированных систем управления воздушным движением; организации

и обеспечения автоматизации процессов обработки информации и управления на воздушном транспорте; организации, выполнения, обеспечения и обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ; организации, обеспечения и обслуживания полетов беспилотных авиационных систем; организации и обеспечения бизнес-процессов на воздушном транспорте).

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

### **1.3.8 Объекты профессиональной деятельности выпускника/типы задач профессиональной деятельности**

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

– воздушные суда; процессы, методы и средства эксплуатации воздушных судов, двигателей и бортовых систем, включая радио- и электросветотехническое оборудование, системы автоматики и управления, пилотажно-навигационные комплексы, бортовые навигационные системы и оборудование; процессы, методы и средства организации, выполнения, обеспечения и обслуживания полетов воздушных судов;

– объекты единой системы организации воздушного движения; процессы, методы и средства организации использования воздушного пространства, организации и обслуживания воздушного движения, включая эксплуатацию автоматизированных систем обслуживания воздушного движения, радиоэлектронных систем наблюдения, навигации и связи, средств навигационного и метеорологического обеспечения воздушного движения; процессы, методы и средства организации и проведения поисковых и аварийно-спасательных работ;

– аэродромы и аэропорты; авиационные предприятия и эксплуатанты; процессы, методы и средства организации, выполнения, обеспечения и обслуживания воздушных перевозок и авиационных работ; системы управления технологическими процессами;

– процессы, методы и средства обеспечения безопасности полетов воздушных судов и организации оперативного контроля за производством полетов, включая эксплуатацию технических и иных средств, предназначенных для обеспечения полетов воздушных судов;

– процессы, методы и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, включая эксплуатацию электронных средств обеспечения авиационной безопасности.

Типы задач профессиональной деятельности:

- организационно-управленческий;
- научно-исследовательский.

### **1.3.9 Вид (виды) профессиональной деятельности, к которому (которым) готовятся выпускники/профиль образовательной программы**

Направленность (профиль) образовательной программы: «Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте».

Типы задач профессиональной деятельности:

- организационно-управленческий;
- научно-исследовательский.

### **1.3.10 Задачи профессиональной деятельности выпускника**

Задачами ОПОП ВО магистратуры организационно-управленческого типа являются:

- формирование у обучающихся готовности принимать, реализовывать управленческие решения в условиях неопределенности и различных мнений и нести за них ответственность в сфере управления бизнес-проектами на воздушном транспорте;

- приобретение умений обосновывать научно-технические и организационные решения на основе экономического анализа в области организации управления бизнес-проектами на воздушном транспорте;

- развитие способностей адаптировать современные системы организации и проведения управления бизнес-проектами на воздушном транспорте к конкретным условиям производства на основе международных стандартов;

- овладение методикой разработки нормативных документов, технической документации, мероприятий по повышению эффективности деятельности воздушного транспорта, обеспечению безопасности полетов воздушных судов.

Задачами ОПОП ВО магистратуры научно-исследовательского типа являются:

- разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте;

- организация и проведение фундаментальных и прикладных исследований в области аэронавигации;

- анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции с применением проблемно-ориентированных методов в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте;

- техническое и организационное обеспечение и реализация исследований в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте;

- анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

### 1.3.11 Направленность (профиль) образовательной программы

Направленность (профиль) образовательной программы: «Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте».

### 1.3.12 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими универсальными компетенциями (УК):

Категория (группа) универсальных компетенций	Код и наименование универсальных компетенций	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1 Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, выработать стратегию действий	УК-1.1 Формулирует проблемную ситуацию, выработывает стратегию действий для решения проблемы УК-1.2 Выбирает и применяет методы критического анализа на основе системного подхода для решения проблемной ситуации
Разработка и реализация проектов	УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	УК-2.1 Разрабатывает концепцию проекта, обосновывает его значимость УК-2.2 Разрабатывает алгоритм решения задач проекта с учетом имеющихся ресурсов УК-2.3 Прогнозирует проблемные ситуации и риски в проектной деятельности
Командная работа и лидерство	УК-3 Способен организовывать и руководить работой команды, выработывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.1 Формирует стратегию командной работы на основе совместного обсуждения целей и направлений деятельности для их реализации УК-3.2 Организует работу команды с учетом объективных условий (технология, внешние факторы, ограничения) и индивидуальных возможностей членов команды УК-3.3 Обеспечивает выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения
Коммуникация	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе, на иностранном (-ых) языке (-ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Выбирает, обосновывает выбор актуальных коммуникативных технологии, в том числе на иностранном (-ых) языке (-ах), для академического и профессионального взаимодействия технологий (информационные технологии, модерирование, медиация и др.) для обеспечения академического и профессионального взаимодействия, оценивает эффективность их применения

Категория (группа) универсальных компетенций	Код и наименование универсальных компетенций	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
		<p>УК-4.2</p> <p>Применяет современные средства коммуникации для повышения эффективности академического и профессионального взаимодействия, в том числе на иностранном (-ых) языке (-ах)</p>
Межкультурное взаимодействие	<p>УК-5</p> <p>Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия</p>	<p>УК-5.1</p> <p>Демонстрирует понимание общего и особенного в развитии религиозно-культурных отличий и ценностей локальных цивилизаций</p> <p>УК-5.2</p> <p>Толерантно взаимодействует с представителями различных культур</p> <p>УК-5.3</p> <p>Формирует психологически-безопасную среду в профессиональной деятельности с учетом разнообразия культур</p>
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	<p>УК-6</p> <p>Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки</p>	<p>УК-6.1</p> <p>Разрабатывает стратегию личностного и профессионального развития на основе соотнесения собственных целей и возможностей с развитием избранной сферы профессиональной деятельности</p> <p>УК-6.2</p> <p>Реализует и корректирует стратегию личностного и профессионального развития с учетом конъюнктуры и перспектив развития рынка труда</p>

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими **общепрофессиональными компетенциями (ОПК)**:

Категория (группа) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
Социальное и техническое управление	<p>ОПК-1</p> <p>Способен использовать современные концепции организационного поведения и управления человеческими ресурсами для решения задач профессиональной деятельности</p>	<p>ОПК-1.1</p> <p>Оценивает современные подходы и технологии в управлении человеческими ресурсами, учитывает факторы, влияющие на эффективность управления человеческими ресурсами</p> <p>ОПК-1.2</p> <p>Применяет методы и технологии управления человеческими ресурсами, позволяющие повысить эффективность организации труда, реализует подходы организационного поведения, ставящие в центр человека и его потребности</p> <p>ОПК-1.3</p> <p>Находит и принимает организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и условиях различных мнений, несет</p>

Категория (группа) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
		ответственность за их принятие
Социальное и техническое управление	<p align="center"><b>ОПК-2</b></p> <p>Способен к анализу финансовых, экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта</p>	<p align="center"><b>ОПК-2.1</b></p> <p>Выявляет основные факторы экономического роста, оценивает эффективность формирования и использования производственного потенциала организаций воздушного транспорта</p> <p align="center"><b>ОПК-2.2</b></p> <p>Рассчитывает и интерпретирует финансовые, экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность организаций воздушного транспорта</p>
Социальное и техническое управление	<p align="center"><b>ОПК-3</b></p> <p>Способен к формированию стратегии и тактики финансового менеджмента организаций воздушного транспорта</p>	<p align="center"><b>ОПК-3.1</b></p> <p>Использует знания теории и практики в области финансового менеджмента организаций воздушного транспорта</p> <p align="center"><b>ОПК-3.2</b></p> <p>Применяет способы формирования стратегии и тактики финансового менеджмента организаций воздушного транспорта</p>
Социальное и техническое управление	<p align="center"><b>ОПК-4</b></p> <p>Способен к разработке, реализации и анализу инновационной стратегии организаций воздушного транспорта</p>	<p align="center"><b>ОПК-4.1</b></p> <p>Проводит анализ и дает оценку внутренней и внешней среды</p> <p align="center"><b>ОПК-4.2</b></p> <p>Определяет миссии и цели развития организаций воздушного транспорта</p> <p align="center"><b>ОПК-4.3</b></p> <p>Формулирует и реализует стратегию для достижения намеченных целей и результатов деятельности предприятия</p> <p align="center"><b>ОПК-4.4</b></p> <p>Оценка результатов деятельности и изменение методов его исполнения</p>
Разработка, принятие и реализация решений	<p align="center"><b>ОПК-5</b></p> <p>Способен к интерпретации и профессиональной оценке ситуаций с учетом установленных критериев, идентификации и формализации проблем, подготовке, принятию и реализации решений в социотехнических системах</p>	<p align="center"><b>ОПК-5.1</b></p> <p>Идентифицирует и формализует проблему функционирования социотехнической системы, применяя установленные в профессиональной деятельности критерии</p> <p align="center"><b>ОПК-5.2</b></p> <p>Осуществляет анализ проблемной ситуации, поиск и выработку ее решения, оценку реализации принятого решения с учетом особенностей функционирования социотехнической системы</p>
Разработка, принятие и реализация решений	<p align="center"><b>ОПК-6</b></p> <p>Способен определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений</p>	<p align="center"><b>ОПК-6.1</b></p> <p>Осуществляет расчет основных показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений в профессиональной деятельности</p> <p align="center"><b>ОПК-6.2</b></p> <p>Разрабатывает и обосновывает решения по повышению показателей эффективности</p>

Категория (группа) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
		реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий в профессиональной деятельности
Разработка, принятие и реализация решений	ОПК-7 Способен к подготовке данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях	ОПК-7.1 Осуществляет сбор, анализ и формализует данные для принятия решений при управлении транспортными системами в различных условиях ОПК-7.2 Применяет методы и способы обработки данных для анализа и принятия решений при управлении транспортными системами ОПК-7.3 Проводит анализ эффективности функционирования транспортных систем
Научное и прикладное мышление	ОПК-8 Способен использовать основные понятия, принципы, законы и закономерности общей и прикладной теории систем для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-8.1 Применяет неформализованные и формализованные методы системного исследования при решении задач проектирования и управления ОПК-8.2 Формирует измерительный инструментарий для конкретной системы ОПК-8.3 Разрабатывает практические рекомендации по результатам проведенного системного анализа проблемной ситуации
Управление проектами	ОПК-9 Способен разрабатывать и реализовывать инновационные и инвестиционные проекты	ОПК-9.1 Обосновывает технико-экономические показатели проектов и программ инновационного развития ОПК-9.2 Диагностирует проектные риски в условиях неопределенной среды, оценивает критерии при разработке проектных решений по социально-этическим факторам ОПК-9.3 Разрабатывает коммерческие предложения и технико-экономические обоснования проектных решений
Безопасность и управление рисками	ОПК-10 Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества	ОПК-10.1 Способен к выявлению и анализу опасностей и угроз, возникающих в процессе развития современного информационного общества ОПК-10.2 Анализирует угрозы обеспечения безопасности объектов и разрабатывает методы противодействия им ОПК-10.3 Осуществляет построение как отдельных процессов управления информационной безопасностью, так и системы процессов в



Категория (группа) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
		<p>целом</p> <p>ОПК-10.4</p> <p>Знание и использование нормативно-правовых актов в сфере безопасности, относящихся к виду и объекту профессиональной деятельности</p>
<p>Безопасность и управление рисками</p>	<p>ОПК-11</p> <p>Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны</p>	<p>ОПК-11.1</p> <p>Анализирует направления развития информационно-коммуникационных технологий объекта защит</p> <p>ОПК-11.2</p> <p>Анализирует текущее состояние информационной безопасности на предприятии с целью разработки требований к разрабатываемым процессам управления информационной безопасностью</p> <p>ОПК-11.3</p> <p>Применяет процессный подход к управлению информационной безопасностью в сферах деятельности области аэронавигации</p>
<p>Безопасность и управление рисками</p>	<p>ОПК-12</p> <p>Способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков</p>	<p>ОПК-12.1</p> <p>Формирует стратегию создания систем безопасности в соответствии со стратегией развития организации</p> <p>ОПК-12.2</p> <p>Используя современные методы и средства, разрабатывает процессы повышения безопасности и улучшения условий труда, учитывающие особенности функционирования предприятия и решаемых им задач, оценивает их эффективность</p> <p>ОПК-12.3</p> <p>Разрабатывает, внедряет и совершенствует бизнес-процессы (программы) управления рисками организации</p> <p>ОПК-12.4</p> <p>Адаптирует современные системы управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов, организует и осуществляет технический контроль и обеспечивает качество работ направленных на снижение производственных рисков</p> <p>ОПК-12.5</p> <p>Разрабатывает методические и нормативные документы, техническую документацию, а также предложения и мероприятия по повышению эффективности эксплуатации воздушных судов и объектов авиационной инфраструктуры, обеспечению безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства, обеспечения</p>

Категория (группа) общепрофессиональных компетенций	Код и наименование общепрофессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции
		транспортной безопасности

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими **профессиональными компетенциями (ПК)**:

Код и наименование профессиональных компетенций	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции
<b>Организационно-управленческий тип задач профессиональной деятельности</b>	
<p style="text-align: center;"><b>ПК-1</b></p> <p>Способен применять основные положения концепции управления для организации деятельности предприятий воздушного транспорта</p>	<p style="text-align: center;"><b>ПК-1.1</b></p> <p>На основе знания и понимания концепции управления определяет и оценивает эффективность бизнес-проектов</p> <p style="text-align: center;"><b>ПК-1.2</b></p> <p>Применяет методы экономического анализа и планирования бизнес-проектов на воздушном транспорте</p>
<b>Научно-исследовательский тип задач профессиональной деятельности</b>	
<p style="text-align: center;"><b>ПК-2</b></p> <p>Способен осуществлять сбор, анализ и оценку информации, необходимой для организации и управления бизнес-проектами на воздушном транспорте, в том числе с применением информационно-коммуникационных технологий</p>	<p style="text-align: center;"><b>ПК-2.1</b></p> <p>Знает основные принципы, методы, инструменты маркетинга, организует и проводит маркетинговые исследования в авиационном бизнесе, понимает сущность и особенности маркетинговой деятельности на воздушном транспорте</p> <p style="text-align: center;"><b>ПК-2.2</b></p> <p>Знает и понимает сущность и особенности экономического функционирования предприятий воздушного транспорта, анализирует их производственно-хозяйственную деятельность</p> <p style="text-align: center;"><b>ПК-2.3</b></p> <p>Знает особенности формирования финансовых потоков в авиационном бизнесе, определяет их источники, оценивает эффективность использования денежных потоков</p>

## 2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО, размещаются в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО - магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1081, при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной и иной творческой

деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

## 2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение по периодам обучения учебных дисциплин (модулей), практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, иных видов учебной деятельности и формы промежуточной аттестации обучающихся.

## 2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график – обязательный компонент ОПОП ВО, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Принятая Университетом в календарном графике продолжительность каждого учебного года в неделях позволяет установить бюджет времени освоения обучающимся образовательной программы, часовой эквивалент зачетной единицы при соблюдении нормы ФГОС ВО - магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 г. № 1081, в части максимальной недельной учебной нагрузки обучающегося.

В календарном учебном графике указываются периоды осуществления видов учебной деятельности и периоды каникул.

Общий объем каникулярного времени составляет 15 недель 2 день, в том числе не менее двух недель в зимний период.

## 2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ дисциплин (модулей)

Код	Наименование дисциплины
Блок 1. Дисциплины	
Обязательная часть	
Б1.О.01	Теория систем и системный анализ

Код	Наименование дисциплины
Б1.О.02	Методы научных исследований
Б1.О.03	Финансовый менеджмент
Б1.О.04	Инновационный менеджмент
Б1.О.05	Управление транспортной безопасностью
Б1.О.06	Управление рисками
Б1.О.07	Управление безопасностью полетов
Б1.О.08	Цифровизация деятельности организаций воздушного транспорта
Б1.О.09	Информационная безопасность
Б1.О.10	Менеджмент качества
Б1.О.11	Психология управления
Б1.О.12	Управление человеческими ресурсами
Б1.О.13	Методы и модели управленческих решений на воздушном транспорте
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>	
Б1.В.01	Профессионально ориентированный английский язык
Б1.В.02	Управление неавиационной деятельностью
Б1.В.03	Организация маркетинговых исследований и прогнозирования на воздушном транспорте
Б1.В.04	Компьютерное моделирование и управление бизнес-проектами
Б1.В.05	Методология подготовки и написания выпускной квалификационной работы
Б1.В.06	Управление доходами организаций воздушного транспорта

Код	Наименование дисциплины
Б1.В.ДВ.01	<b>Дисциплины (модули) по выбору 1 (ДВ.1)</b>
Б1.В.ДВ.01.01	Экономический анализ производственной деятельности авиационных предприятий
Б1.В.ДВ.01.02	Анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности авиационных предприятий
Б1.В.ДВ.02	<b>Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)</b>
Б1.В.ДВ.02.01	Эконометрика
Б1.В.ДВ.02.02	Статистические методы прогнозирования
<b>ФТД.Факультативные дисциплины</b>	
ФТД.01	Основы экономической теории
ФТД.02	Государственный контроль и надзор в области авиационной деятельности

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре ОПОП ВО; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; курсовые работы (проекты); учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

## 2.4 Программы практик

Практика является обязательным разделом ОПОП ВО. Она представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на профессионально-практическую подготовку обучающихся.

Видами практики обучающихся при реализации образовательной программы являются: учебная (ознакомительная практика) и производственная практика, включающая научно-исследовательскую работу, производственно-технологическую практику и преддипломную практику. Учебная практика проводится в целях получения первичных профессиональных умений и навыков. Производственная практика проводится в целях получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Целями преддипломной практики являются получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, а также сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.

Программы практик включают: цели практики; задачи практики; способы и формы проведения практики; перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики; указание места практики в структуре ОПОП ВО; объем практики; содержание практики; рабочий график (план) проведения практики; формы отчетности по практике; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение практики; описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики.

Организация всех видов практик направлена на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися общекультурными и профессиональными компетенциями в соответствии с требованиями к результатам освоения образовательной программы. В период практики осуществляется непосредственная связь теоретической подготовки обучающегося с его будущей профессиональной деятельностью.

Аттестация по итогам практики проводится на основании отчета, оформленного в соответствии с требованиями, установленными Университетом, и отзыва руководителя практики в виде защиты обучающимся выполненного задания.

По итогам аттестации выставляется оценка («отлично», «хорошо», «удовлетворительно»). Оценка по практике приравнивается к оценкам по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся.

Практики проводятся в сторонних организациях или на кафедрах и в лабораториях Университета, обладающих необходимым кадровым и научно-техническим потенциалом.

Перечень сторонних организаций, в которых проводятся практики обучающихся на основе заключенных с организациями договоров:

1. Филиал «Аэронавигация Дальнего Востока» договор от 01.02.2018 №18-0014;

2. Филиал «Аэронавигация Северо-Востока» договор от 23.08.2016 № 60-ПР/2016;
3. Филиал «Аэронавигация Северо-Восточной Сибири» договор от 19.04.2018 № 04/01;
4. Филиал «Аэронавигация Северо-Запада» договор от 02.12.2019 № 00181/2019;
5. Филиал «Аэронавигация Урала» договор от 02.11.2016 № 0059/2016;
6. Филиал «Аэронавигация Центральной Волги» договор от 02.08.2016 № 00050/2016;
7. Филиал «Аэронавигация Центральной Сибири» соглашение на проведение практики обучающихся от 15.02.2017, б/н;
8. Филиал «Аэронавигация Юга» договор о партнерстве в сфере организации практики обучающихся от 31.05.2016 № 00037/2016Н;
9. Филиал «ВостСибээронавигация» договор от 29.07.2016 № 59-ПР/2016;
10. Филиал «Камчатээронавигация» договор от 13.12.2017 № 255/17;
11. МЦ АУВД ФГУП Госкорпорация по ОрВД договор от 27.05.2019 № 117/2019;
12. Филиал «СевУралаэронавигация» договор от 05.07.2016 № 00044/2016;
13. Филиал «Татаэронавигация» договор от 23.08.2016 № 58-ПР/2016;
14. Филиал «Аэронавигация Севера Сибири» договор от 03.06.2019 № 00175-2/2019;
15. Филиал «ЗапСибээронавигация» договор от 26.06.2020 Д/010/563/00205-2/2020;
16. РУП по аэронавигационному обслуживанию воздушного движения «Белаэронавигация» договор от 26.06.2020 № 00205-1/2020;
17. ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» договор от 15.04.2016 № 00032/2016;
18. АО «Международный аэропорт Краснодар», договор от 01.01.2017 № 30/17-МАКР;
19. АО «Международный аэропорт Сочи», договор от 26.12.2016 № 00065/2016;
20. ОАО «Международный аэропорт Владивосток», договор от 23.05.2016 № 00035/2016/232-83/2016;
21. ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», договор от 15.07.2016 № 1101/2016-У;
22. АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор от 30.08.2016 № 28-160674;
23. ОАО «Омский аэропорт» договор от 23.05.2016 № 00036/2016;
24. АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор от 16.12.2016 № DOU-141/16;
25. ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор от 26.12.2016 № 00063/2016;

26. АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г. Елизово)», договор от 30.11.2016 № 00061/2016;
27. АО «Аэропорт Архангельск», договор от 19.04.2017 № 72-ПД-17;
28. АО «Аэропорт Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор от 03.04.2017 № 00071/2017;
29. АО «Международный аэропорт «Уфа», договор от 23.05.2017 № 00085/2017;
30. ПАО «Аэропорт Мурманск», договор от 23.06.2017 № а/п-1946/17;
31. ОАО «Аэропорт Туношна» (г. Ярославль), договор от 14.11.2017 № 00099/2017;
32. ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор от 09.10.2017 № 00097/2017;
33. АО «Авиакомпания «Россия» (Москва, Санкт - Петербург), договор от 14.06.2011 № 50;
34. АО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (г. Екатеринбург), договор от 23.11.2016 № 8.1/1297-16;
35. ООО Авиакомпания «Турухан» (г. Красноярск), договор от 14.02.2017 № 39;
36. ОАО «Псковавиа» (г. Псков), договор от 29.12.2017 № 00112/2018;
37. АО «Климов» (г. Санкт-Петербург), договор от 01.08.2016 №Д.7394.П1182-16;
38. АО «Ютэйр-Инжиниринг» (г. Тюмень), договор от 04.08.2016 №21/16ДО-326;
39. АО «СОВЭКС» (г. Санкт-Петербург), договор от 12.02.2018 № 00110|2018;
40. ООО «Северо-Западный региональный центр аэронавигационной информации» (г. Санкт-Петербург), договор от 22.09.2016 № 0433/16;
41. АО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект», договор от 10.04.2017 № 00075/2017;
42. НОЧУ ДПО «Институт воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП» (г. Санкт-Петербург), договор от 20.04.2017 № 00081/2017;
43. ООО «Фирма «Новые информационные технологии в авиации» (ООО «НИТА») (г. Санкт-Петербург), договор от 30.11.2017 № 00103/2017;
44. ООО «Виртранс» (г. Санкт-Петербург), договор от 03.04.2017 № 00070/2017;
45. Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Агентство внешнего транспорта», соглашение о сотрудничестве № 01 от 16.04.2015;
46. АО «Грузовой терминал Пулково» (г. Санкт-Петербург), соглашение от 15.04.2016 № 00031/2016.

Научно-исследовательская работа обучающихся является обязательным типом производственной практики и направлена на формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих способность



решать профессиональные задачи научно-исследовательского типа в соответствии с требованиями ФГОС ВО - магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденное приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1081 от 21 августа 2020 года.

Предусматриваются следующие виды и этапы выполнения и контроля научно-исследовательской работы обучающихся:

- планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования, написание реферата по избранной теме;
- проведение научно-исследовательской работы;
- корректировка плана проведения научно-исследовательской работы;
- составление отчета о научно-исследовательской работе;
- публичная защита выполненной работы.

Основной формой планирования и корректировки индивидуальных планов научно-исследовательской работы обучающихся является обоснование темы, обсуждение плана и промежуточных результатов исследования в рамках научно-исследовательского семинара. В процессе выполнения научно-исследовательской работы и в ходе защиты ее результатов проводится широкое обсуждение в учебных структурах Университета с привлечением работодателей и ведущих исследователей, позволяющее оценить уровень приобретенных знаний, умений и сформированных компетенций обучающихся, оцениваются компетенции, связанные с формированием профессионального мировоззрения и определенного уровня культуры.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

## **2.5 Программа государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей) и входит в обязательную часть образовательной программы.

Государственная итоговая аттестация направлена на установление соответствия уровня профессиональной подготовки выпускников требованиям ФГОС ВО - магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденное приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1081 от 21 августа 2020 года.

Блок «Государственная итоговая аттестация» образовательной программы включает:

- подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена;
- подготовку к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы.

Результаты каждого государственного аттестационного испытания определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно»

означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания.

Успешное прохождение государственной итоговой аттестации является основанием для выдачи обучающемуся документа о высшем образовании и о квалификации образца, установленного Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

Государственный экзамен проводится по дисциплинам образовательной программы, результаты освоения которых имеют определяющее значение для профессиональной деятельности выпускников.

Выпускная квалификационная работа представляет собой выполненную обучающимся работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

Выпускная квалификационная работа в соответствии с образовательной программой выполняется в виде магистерской диссертации в период прохождения практики и представляет собой самостоятельную и логически завершенную выпускную квалификационную работу, связанную с решением задач организационно-управленческого и научно-исследовательского типов профессиональной деятельности выпускника.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; формы проведения государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

## **2.6 Оценочные средства**

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям образовательной программы созданы фонды оценочных средств, включающие типовые задания, контрольные работы, тесты и методы контроля, позволяющие оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций.

Фонды оценочных средств полно и адекватно отображают требования ФГОС ВО – магистратура по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1081 от 21 августа 2020 года, соответствуют целям и задачам образовательной программы и обеспечивают оценку качества универсальных и профессиональных компетенций,

приобретаемых обучающимися при освоении дисциплин образовательной программы, прохождении практик, государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины образовательной программы включает:

- методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

- темы курсовых работ по дисциплине;

- контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам;

- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

- типовые контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам обучения дисциплине.

Фонды оценочных средств практик всех видов включают:

- методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

- описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

- типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

- фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

- фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

При разработке оценочных средств для контроля качества изучения дисциплин, прохождения практик учитываются все виды связей между включенными в них знаниями, умениями, навыками, позволяющие установить качество сформированных у обучающихся компетенций по типу задач деятельности и степень общей готовности выпускников к

профессиональной деятельности.

При проектировании оценочных средств предусмотрены оценка способности обучающихся к творческой деятельности, их готовности вести поиск решения новых задач, связанных с недостаточностью конкретных специальных знаний и отсутствием общепринятых алгоритмов профессионального поведения.

Помимо индивидуальных оценок используются групповые и взаимооценки: рецензирование обучающимися работ друг друга; оппонирование обучающимися рефератов, проектов, дипломных, исследовательских работ; экспертные оценки группами, состоящими из обучающихся, преподавателей и работодателей.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

## **2.7 Методические материалы**

Образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, размещенными в электронной информационно-образовательной среде Университета.

## **3 Ресурсное обеспечение ОПОП ВО**

### **3.1 Общесистемное обеспечение**

Университет располагает материально-технической базой, соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работы обучающихся, предусмотренных учебным планом.

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории Университета, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин, программах практик;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы;

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы бакалавриата;
- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

### **3.2 Кадровое обеспечение**

Реализация программы магистратуры обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации программы магистратуры на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы магистратуры, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы магистратуры на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), проводят научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины.

Не менее 10 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации программы магистратуры, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы магистратуры на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (иметь стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

Общее руководство научным содержанием программы магистратуры

осуществляется научно-педагогическим работником Университета, имеющим ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации), осуществляющим самостоятельные научно-исследовательские (творческие) проекты (участвующим в осуществлении таких проектов) по направлению подготовки, имеющим ежегодные публикации по результатам указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности в ведущих отечественных и (или) зарубежных рецензируемых научных журналах и изданиях, а также осуществляющим ежегодную апробацию результатов указанной научно-исследовательской (творческой) деятельности на национальных и международных конференциях.

### **3.3 Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение**

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой магистратуры, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Организации, реализующие программы магистратуры в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, летного состава воздушных судов и персонала, обеспечивающего организацию воздушного движения, в соответствии с международными требованиями, имеют учебно-тренажерную базу, в том числе объекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства и тренажеры, допущенные к применению в установленном порядке.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину, проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению (при необходимости).

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ОВЗ обеспечены печатными

и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

### **3.4 Финансовое обеспечение**

Финансовое обеспечение реализации программы магистратуры осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования - программ магистратуры и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

### **3.5 Применяемые механизмы оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе**

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе магистратуры определяется в рамках системы внутренней оценки, а также системы внешней оценки, в которой Университет принимает участие на добровольной основе.

В целях совершенствования программы магистратуры Университет при проведении регулярной внутренней оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе магистратуры привлекает работодателей и (или) их объединения, иных юридических и (или) физических лиц, включая педагогических работников Университета.

В рамках внутренней системы оценки качества образовательной деятельности по программе магистратуры обучающимся предоставляется возможность оценивания условий, содержания, организации и качества образовательного процесса в целом и отдельных дисциплин (модулей) и практик.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности по программе магистратуры в рамках процедуры государственной аккредитации осуществляется с целью подтверждения соответствия образовательной деятельности по программе магистратуры требованиям ФГОС ВО.

Внешняя оценка качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по программе магистратуры может осуществляться в рамках профессионально-общественной аккредитации, проводимой работодателями, их объединениями, а также уполномоченными ими организациями, в том числе иностранными организациями, либо авторизованными национальными профессионально-общественными организациями, входящими в международные структуры, с целью признания качества и уровня подготовки выпускников отвечающими требованиям профессиональных стандартов (при наличии) и (или) требованиям рынка труда к специалистам соответствующего профиля.

## **4 Социально-культурная среда Университета**

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему внеучебной работы по всем направлениям.

Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др.

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов.

Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.).

Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни.

## **5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО**

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем:

- разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;
- мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ;
- разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;
- обеспечения компетентности преподавательского состава;
- регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными организациями с привлечением представителей



работодателей;

– информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине (модулю) разрабатываются на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация (квалификация (степень) «магистр»), утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 21 августа 2020 года № 1081, и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся, представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций магистров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно привлекаются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ СИСТЕМ И СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы профессиональных знаний, умений, навыков и компетенций в области теории систем и системного анализа с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности по проектированию и строительству аэропортов и аэродромов
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1.1; УК-1.2; ОПК-7.2; ОПК-8.1; ОПК-8.2; ОПК-8.3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем. Тема 2. Виды систем и их свойства. Тема 3. Понятие структуры в теории систем. Тема 4. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем. Тема 5. Системный анализ – основной метод теории систем. Тема 6. Теоретико-системные основы математического моделирования. Тема 7. Синтетический метод в теории систем. Тема 8. Понятие о формальных системах. Тема 9. Принятие решений в сложных системах. Тема 10. Формализмы как средство представления знаний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системного мышления и накопление знаний, необходимых для развития способности к принятию решений в профессиональной деятельности, к организации и проведению исследований на примерах решения инженерных и научно-практических задач авиационной практики, к применению полученных знаний в работе по сбору материала к магистерской диссертаций, ее написанию и защите
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1.1; УК-1.2; ОПК-5.1; ОПК-5.2; ОПК-8.1; ОПК-8.2; ОПК-8.3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Наука как сфера деятельности: основные понятия. Роль науки в современных условиях. Классификация методов исследования.</p> <p>Тема 2. Особенности экспериментального и теоретического исследования. Роль литературы в научных исследованиях, способы ее поиска.</p> <p>Тема 3. Методология изобретательской деятельности. Система патентования в России и за рубежом. Инженерная психология.</p> <p>Тема 4. Литературно-графическое оформление результатов исследования. Структура магистерской диссертации.</p> <p>Тема 5. Финансирование исследований и разработок в России. Договора на выполнение НИР и ОКР и приложения к ним.</p> <p>Тема 6. Послевузовское образование. Система ученых степеней и ученых званий в России и за рубежом и пути их получения.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов системы знаний и умений в области управления финансовыми ресурсами предприятия, выработка практических навыков расчетов базовых показателей, характеризующих уровень финансового менеджмента на предприятии, и достижение стратегических и выполнение тактических задач предприятия через призму финансовых отношений
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1,2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2.1; УК-2.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-3.1; ОПК-3.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность и функции финансов. Финансовая система как подсистема рыночной экономики. Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов авиапредприятия. Тема 3. Основные понятия и сущность финансового менеджмента. Тема 4. Основы инвестиционного анализа. Тема 5. Основы теории бухгалтерского учета.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет; экзамен, курсовой проект

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1,2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2.1; УК-2.2; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-4.1; ОПК-4.2; ОПК-4.3; ОПК-4.4; ОПК-9.1; ОПК-9.3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы инновационного менеджмента. Тема 2. Регулирование инновационного развития. Тема 3. Инновационное проектирование. Тема 4. Эффективность инновационного менеджмента.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет; экзамен ,курсовой проект

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-10.4; ОПК-12.1; ОПК-12.2; ОПК-12.5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности. Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры. Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Тема 4. Ответственность за нарушения на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов способности и знаний применения современных методов управления комплексной безопасностью производственных процессов в транспортных системах
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2.3; ОПК-9.2; ОПК-10.1; ОПК-10.2; ОПК-12.3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Риск-менеджмент в транспортных системах. Тема 2. Методологические основы риск-менеджмента. Тема 3. Концепция совокупного (интегрального) риска в транспортных системах. Тема 4. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности. Тема 5. Управление рисками в системе управления безопасностью полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов теоретических знаний, практических умений и навыков для осуществления организационно-управленческой деятельности в области управления безопасностью полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности; формирования у студентов методологических основ выявления причинно-следственных связей при управлении безопасностью полетов; формирование знаний, умений и навыков для осуществления планирования работы в летных подразделениях эксплуатанта, разработки мероприятий, направленных на управление безопасностью полетов при выполнении производственной программы предприятия
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3,4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1.3; ОПК-10.4; ОПК-12.5
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в управление безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. Нормативные правовые документы ИКАО в области управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 2. Традиционный и современный подход к проблеме управления безопасностью полетов. Концепция безопасности полетов</p> <p>Раздел 2. Управление безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. Основы управления безопасностью полетов. Концепция управления безопасностью полетов. Факторы, влияющие на безопасность системы.</p> <p>Тема 2. Стратегии и методы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 3. Средства сбора данных о безопасности полетов</p> <p>Тема 4. Стратегии и методы управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 5. Управление безопасностью полетов. Восемь структурных элементов</p> <p>Раздел 3. Выявление факторов опасности и управление факторами риска</p> <p>Тема 1. Факторы опасности и последствия. Анализ факторов опасности. Документирование факторов опасности.</p> <p>Тема 2. Источники выявления факторов опасности. Система представления данных об авиационных происшествиях/инцидентах (ADREP) ИКАО. Внутренние источники выявления факторов опасности.</p> <p>Тема 3. Факторы риска для безопасности полетов.</p>



Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
	<p>Определение фактора риска для безопасности полетов. Управление факторами риска. Допустимость факторов риска. Контроль/уменьшение факторов риска.</p> <p>Раздел 4. Системы управления безопасностью полетов</p> <p>Тема 1. SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов. Требования SARPS ИКАО по управлению безопасностью полетов.</p> <p>Тема 2. Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП).</p> <p>Тема 3. Система управления безопасностью полетов (СУБП).</p> <p>Тема 4. Функционирование систем управления безопасностью полетов. Концепция систем управления безопасностью полетов. Поэтапный подход к реализации СУБП.</p> <p>Раздел 5. Разработка и внедрение Системы управления безопасностью полетов поставщика услуг</p> <p>Тема 1. План реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 2. Реагирующие процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 3. Прогностические процессы управления безопасностью полетов.</p> <p>Раздел 6. Обеспечение безопасности полетов в эксплуатационных условиях</p> <p>Тема 1. Эффективность обеспечения безопасности полетов в рамках СУБП и установление показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>Тема 2. Мониторинг и изменение показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.</p> <p>Тема 3. Совершенствование СУБП.</p> <p>Тема 4. Контроль, осуществления изменений в СУБП.</p> <p>Тема 5. Подготовка сотрудников, занятых в разработке и реализации СУБП.</p> <p>Тема 6. Результаты, получаемые при окончании реализации системы управления безопасностью полетов.</p> <p>Тема 7. Популяризация обеспечения безопасности полетов в эксплуатационных условиях.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет; экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЦИФРОВИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в экономике авиационных предприятий
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-7.1; ОПК-7.2; ОПК-10.3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы цифровой экономики Российской Федерации. Тема 2. Цифровизация экономики и управления предприятий воздушного транспорта. Тема 3. Цифровизация авиатранспортного производства. Тема 4. Цифровая трансформация деятельности предприятий воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности и применения на практике методов и средств защиты информации
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-10.1; ОПК-10.2; ОПК-10.3; ОПК-11.1; ОПК-11.2; ОПК-11.3
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие понятия об информационной безопасности. Тема 2. Уровни обеспечения информационной безопасности. Тема 3. Угрозы информационной безопасности. Тема 4. Таксономия критериев информационной безопасности. Тема 5. Вредоносное программное обеспечение. Средства борьбы с вредоносным ПО. Тема 6. Противодействие несанкционированному межсетевому доступу.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры авиационных предприятий, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1, 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-6.2; ОПК-7.3; ОПК-8.3; ОПК-12.4
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современные тенденции развития менеджмента качества. Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества. Тема 3. Практическое применение методов квалитетрии в области организационно-управленческой деятельности. Тема 4 Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет; экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПСИХОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Приобретение знаний содержания психологического компонента, психологической сущности управленческой деятельности; формирование умений использовать основные социально-психологические методы управления; развитие мотивации личностного роста
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6.1; УК-6.2; ОПК-1.1; ОПК-1.2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность управленческой деятельности и основные подходы к ее исследованию. Тема 2. Индивидуально-типологические особенности личности. Тема 3. Личность как объект и как субъект управления. Тема 4. Психология принятия управленческих решений. Тема 5. Психологические аспекты малых групп и коллективов как объект управления. Тема 6. Психологические технологии общения руководителя.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование теоретических и методологических знаний по управлению человеческими ресурсами и их развитию, умения выявлять проблемы в области управления человеческими ресурсами и находить способы их решения, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления человеческими ресурсами
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1,2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-5.1; УК-5.2; УК-5.3; ОПК-1.1; ОПК-1.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Теоретические основы управления человеческими ресурсами.</p> <p>Тема 2. Персонал как субъект и объект управления.</p> <p>Тема 3. Трудовой коллектив и его организационные возможности.</p> <p>Тема 4. Кадровая политика и стратегии управления человеческими ресурсами.</p> <p>Тема 5. Планирование человеческих ресурсов.</p> <p>Тема 6. Набор, отбор и прием персонала.</p> <p>Тема 7. Профессиональная ориентация и адаптация персонала.</p> <p>Тема 8. Организация труда персонала.</p> <p>Тема 9. Высвобождение человеческих ресурсов организации.</p> <p>Тема 10. Развитие кадрового потенциала организации.</p> <p>Тема 11. Управление деловой карьерой и кадровым резервом в организации.</p> <p>Тема 12. Организация и проведение аттестации персонала.</p> <p>Тема 13. Мотивация и стимулирование персонала.</p> <p>Тема 14. Персонал в системе корпоративного управления.</p> <p>Тема 15. Управление конфликтами в организации.</p> <p>Тема 16. Управление дисциплинарными отношениями в подразделениях.</p> <p>Тема 17. Управление деловыми коммуникациями.</p> <p>Тема 18. Аудит человеческих ресурсов в организации.</p> <p>Тема 19. Основы контроллинга персонала.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет; экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ И МОДЕЛИ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений, компетенций, обеспечивающих решение профессиональных задач с применением математических методов и алгоритмов принятия решений для повышения эффективности управленческой деятельности авиапредприятий
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6.1; УК-6.2; ОПК-6.1; ОПК-6.2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика проблемы управления. Тема 2. Основные понятия и определения теории принятия решений. Тема 3. Системный подход к разработке и реализации управленческих решений. Тема 4. Информационные основы разработки управленческих решений. Тема 5. Методология и организация процесса принятия управленческих решений. Тема 6. Технология разработки управленческих решений. Тема 7. Процесс принятия решений в условиях нестабильности, неопределенности и риска. Тема 8. Методы принятия решений в условиях неопределенности и риска. Тема 9. Социально-психологические аспекты организации процесса управления. Тема 10. Контроль и ответственность руководителя за принятие управленческих решений.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОФЕССИОНАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование иноязычной коммуникативной компетенции, обеспечивающей способность для повседневного и профессионального общения при выполнении Федеральной программы по модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3,4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4.1; УК-4.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Погода, время. Тема 2. Авиационные профессии; моя визитная карточка. Тема 3. Аэропорт. Тема 4. Самолет. Тема 5. Структура авиационного предприятия. Тема 6. Рабочий день. Тема 7. Биография. Тема 8. Резюме. Тема 9. История предприятия. Тема 10. Персонал предприятия и оборудование. Тема 11. Деловые поездки, встречи, презентации. Тема 12. Деловые документы. Тема 13. Написание деловых писем. Тема 14. Международная организация ИКАО. Тема 15. Авиационная документация. Тема 16. Собеседование при приеме на работу.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет; экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ НЕАВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Получение необходимых теоретических знаний, практических навыков и компетенций в области управления неавиационной деятельностью применительно к авиационным и аэропортовым предприятиям
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.2; ПК-2.1; ПК-2.2
Трудоемкость дисциплины	6 зачетные единицы, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Управление неавиационной деятельностью авиационных и аэропортовых предприятий. Тема 2. Реклама на воздушном транспорте. Тема 3. Бизнес-залы ожидания аэропорта. Тема 4. Магазины бесшпинной торговли. Тема 5. Особенности неавиационных услуг бизнес-авиации. Тема 6. Продажа миль.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовой проект

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПРОГНОЗИРОВАНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Освоение теоретических знаний, приобретение практических умений и навыков, необходимых для решения профессиональных задач с применением методов и процедур проведения маркетинговых исследований, с использованием методологии оценки и прогнозирования возможностей рынка для принятия обоснованных управленческих решений
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3, 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.2; ПК-2.1
Трудоемкость дисциплины	8 зачетные единицы, 288 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Цели, задачи, основные направления, этапы и виды маркетинговых исследований. Объекты исследований.</p> <p>Тема 2. Маркетинговая информация: виды, источники, критерии выбора, методы сбора, обработки и анализа информации.</p> <p>Тема 3. Разработка плана маркетингового исследования.</p> <p>Тема 4. Формы и методы маркетинговых исследований.</p> <p>Тема 5. Обработка и анализ маркетинговой информации.</p> <p>Тема 6. Маркетинговые исследования организаций, рынков товаров (услуг).</p> <p>Тема 7. Основы прогнозирования на воздушном транспорте. Виды прогнозов. Методы прогнозирования на воздушном транспорте.</p> <p>Тема 8. Оценка действующих методов планирования и прогнозирования перевозок пассажиров на воздушном транспорте в России и за рубежом.</p> <p>Тема 9. Комплексная модель прогнозирования пассажирских и грузовых перевозок на воздушном транспорте.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет; экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОМПЬЮТЕРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ БИЗНЕС-ПРОЕКТАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Сформировать у обучающихся системное представление о коммерческой деятельности авиапредприятия как сложной системе входа и выхода аэронавигационной информации, изучить научные основы инструментов процессного управления и особенности их применения в авиапредприятиях, отработать навык использования данных в управлении проектами
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1,2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.2
Трудоемкость дисциплины	6 зачетные единицы, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Современный взгляд на управление. Тема 2. Основы бизнес-процессного управления. Тема 3. Принципы компьютерного моделирования бизнес-процессов. Тема 4. Компьютерные программные комплексы управления проектом авиапредприятия. Тема 5. Способы сбора, хранения и передачи информации и данных авиационных предприятий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет; экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДОЛОГИЯ ПОДГОТОВКИ И НАПИСАНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование, систематизация и развитие теоретических знаний, практических умений и навыков проведения исследований в процессе написания выпускной квалификационной работы; понимание базовых положений и принципов установления истинности суждений, основ проверки на достоверность научных гипотез, методов научного исследования; определение уровня готовности выпускника для успешной профессиональной деятельности
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3,4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.1; УК-2.3
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Особенности тематики ВКР по отраслям наук. Тема 2 Понятийный аппарат ВКР. Актуальность исследований. Тема 3. Научная задача и научная проблема. Объект, предмет и цель исследования. Тема 4. Научные положения, результаты, выводы и рекомендации. Тема 5. Название (наименование, тема) ВКР. Структура ВКР. Оформление ВКР. Тема 6. Общие положения. Предварительное рассмотрение ВКР. Прием к защите. Подготовка к защите.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет; курсовой проект, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ДОХОДАМИ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений и навыков в сфере управления доходами авиапредприятий, осуществляющих авиационную и неавиационную деятельность, с учетом особенностей функционирования рынка воздушных перевозок, включая инновационные, инвестиционные и рискованные аспекты.
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3,4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.3
Трудоемкость дисциплины	6 зачетные единицы, 216 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Тема 2. Экономическая сущность и классификация доходов. Тема 3. Экономическая сущность и классификация расходов организаций воздушного транспорта. Тема 4. Источники формирования и распределения доходов организаций воздушного транспорта. Тема 5. Показатели доходности и факторы, влияющие на доходность организаций воздушного транспорта. Тема 6. Пути повышения доходности организаций воздушного транспорта. Тема 7. Определение резервов роста прибыли и рентабельности организаций воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет; зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование необходимых теоретических знаний о концептуальных основах организации и ведения комплексного экономического анализа и управленческого учета как основы формирования полной, оперативной и достоверной информационной и аналитической базы принятия обоснованных управленческих решений, в том числе, для осуществления оперативного контроля эффективности использования ресурсов коммерческой организации
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Роль экономического анализа операционных бизнес-процессов в управлении организацией Тема 2. Организация и информационное обеспечение экономического анализа Тема 3. Анализ финансовых результатов Тема 4. Анализ безубыточности и запаса финансовой прочности Тема 5. Анализ состояния и использования основных средств Тема 6. Анализ оборотных средств Тема 7. Анализ трудовых ресурсов Тема 8. Анализ финансового состояния организации. Тема 9. Экономический анализ инвестиционной деятельности организации. Тема 10. Обобщающая комплексная оценка деятельности организации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНАЛИЗ И ДИАГНОСТИКА ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование у студентов аналитических навыков путем освоения методологических основ и приобретения опыта применения методов экономического анализа для принятия управленческих решений в деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.1; ПК-1.2; ПК-2.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономического анализа. Система экономических показателей. Тема 2. Методика анализа хозяйственной деятельности. Способы обработки экономической информации Тема 3 Факторный анализ: методика, классификация факторов, модели. Способы детерминированного факторного анализа. Тема 4. Анализ финансовых результатов. Анализ безубыточности и запаса финансовой прочности Тема 5. Анализ состояния и использования основных средств Тема 6. Анализ оборотных средств Тема 7. Анализ трудовых ресурсов Тема 8. Анализ финансового состояния организации Тема 9. Экономический анализ инвестиционной деятельности организации Тема 10. Обобщающая комплексная оценка деятельности организации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМЕТРИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации и управления бизнес-проектами на воздушном транспорте, а также изучение принципов постановки эконометрических задач, освоение методов их решения, умение оценивать эконометрические модели, описывающие социально-экономические процессы на предприятиях воздушного транспорта, изучение методов тестирования гипотез и развития эконометрических моделей
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.2; ПК-2.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и методы эконометрики. Тема 2. Парный регрессионный анализ. Тема 3. Множественный регрессионный анализ. Тема 4. Моделирование одномерных временных рядов. Тема 5. Прогнозирование уровней временного ряда.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТАТИСТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области прогнозирования и планирования коммерческой деятельности на воздушном транспорте, изучение принципов постановки задач прогнозирования, уяснение методов их решения, умение оценивать регрессионные модели, описывающие социально-экономические процессы на предприятиях воздушного транспорта, изучение методов верификации прогнозных моделей
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.2; ПК-2.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы прогнозирования. Тема 2. Предварительный анализ объекта прогнозирования, прогнозирование по одномерному временному ряду. Тема 3. Множественный корреляционно-регрессионный анализ. Тема 4. Многофакторное моделирование и прогнозирование. Тема 5. Прогнозирование уровней временного ряда.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ТЕОРИИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование фундаментальных знаний концепций и категорий современной экономической теории, закономерностей функционирования рыночной экономики и поведения ее субъектов; навыков аналитической деятельности в области прикладных аспектов экономической теории, умение проводить самостоятельные научные исследования и обобщать полученные результаты, формулировать и обосновывать аргументы в защиту собственной позиции; осуществлять профессиональное общение и коммуникации по вопросам организации и управления собственной профессиональной деятельностью.
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1.2; ПК-2.1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, метод, функции экономической теории. Тема 2. Производство и экономика. Общественное воспроизводство и его основные фазы. Тема 3. Рынок. Теория спроса и предложения. Тема 4. Теория поведения потребителя Тема 5. Рынки экономических ресурсов. Тема 6. Издержки производства
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ И НАДЗОР В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Формирование системы знаний и компетенций в области государственного контроля и надзора в области авиационной деятельности, необходимых для успешного выполнения функций руководителей и специалистов государственных контрольно-надзорных органов и авиационных организаций
Семестр, курс, в (на) котором изучается дисциплина	1,2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	ФТД. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1.1; УК-1.2; УК-2.3; УК-3.1; УК-3.3; УК-4.1; УК-4.2
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Государственный контроль (надзор) в Российской Федерации.</p> <p>Тема 1. Государственный контроль (надзор) в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p> <p>Тема 2. Проверки. Планирование и организация проведения проверок. Единый реестр проверок.</p> <p>Раздел 2. Совершенствование системы государственного контроля (надзора) Российской Федерации.</p> <p>Тема 3. Совершенствование системы государственного контроля (надзора). Риск-ориентированный подход при организации государственного контроля (надзора).</p> <p>Тема 4. Прокурорский надзор. Судебная практика обжалования решений и действий контрольных (надзорных) органов.</p> <p>Раздел 3. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности.</p> <p>Тема 5. Государственный контроль (надзор) в области авиационной деятельности. Федеральный государственный транспортный надзор в области гражданской авиации.</p> <p>Тема 6. Организация и проведение инспекторского контроля (надзора) и инспекционного контроля организаций (предприятий) гражданской авиации.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет; зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	<b>УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА</b> (Ознакомительный тип)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Получение первичных профессиональных умений и формирование навыков в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте; определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-1.1; ОПК-7.1; ОПК-10.4
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики	<p>1. Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– изучение международных стандартов и рекомендуемой практики по реализации бизнес-проектов;</li> <li>– изучение нормативно-правовых документов, определяющих управление бизнес-проектами на воздушном транспорте Российской Федерации (включая международные стандарты).</li> </ul> <p>2. Основной этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– составление краткой характеристики организации (месторасположение, правовой статус);</li> <li>– ознакомление с историей развития предприятия;</li> <li>– изучение принципов, регулирующих деятельность организации;</li> <li>– анализа современных экономических проблем, макроэкономических показателей внешней среды организации;</li> <li>– ознакомление с системой управления бизнес-проектами в организации;</li> <li>– описание системы управления коммерческой деятельностью на предприятии;</li> <li>– описание системы управления человеческими ресурсами с учетом факторов, влияющих на эффективность управления человеческими ресурсами;</li> <li>– расчет основных показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений в деятельности организации;</li> <li>– сбор информации для написания курсовых работ.</li> </ul> <p>3. Заключительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– подготовка отчетной документации по практике;</li> <li>– аттестация по итогам практики у руководителя практики от</li> </ul>

Наименование дисциплины	<b>УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА</b> (Ознакомительный тип)
	Университета.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (Научно-исследовательская работа)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Развитие способностей связанных с решением профессиональных задач по управлению бизнес-проектами на предприятиях воздушного транспорта; обоснование актуальности направления исследования и определение темы выпускной квалификационной работы
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-4.4; ОПК-7.2; ОПК-8.2; ОПК-8.3; ПК-1.2; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3
Трудоёмкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики	<p>1. Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– планирование научно-исследовательской работы, включающее ознакомление с тематикой исследовательских работ в данной области и выбор темы исследования.</li> <li>– обоснование актуальности направления исследования и определение темы выпускной квалификационной работы.</li> </ul> <p>2. Основной этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проведение научно-исследовательской работы;</li> <li>– определение информационных источников и сбор данных, необходимых для исследования;</li> <li>– анализ и оценка данных источников информации для проведения дальнейших расчетов;</li> <li>– оценка степени эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации) в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте;</li> <li>– подготовка данных для написания ВКР, составление библиографического списка (литература, документы, электронные источники информации, необходимой для выполнения ВКР), оформленного в соответствии с ГОСТ 7.1-2003 «Библиографическая запись. Библиографическое описание: общие требования и правила составления» и ГОСТ 7.83-2001 «Электронные издания. Основные виды и выходные сведения»;</li> <li>– подготовка проекта первой главы выпускной квалификационной работы (актуальность темы, объект и предмет исследования, методы исследования, цели и задачи выпускной квалификационной работы, научная и практическая значимость).</li> </ul> <p>3. Заключительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– корректировка плана проведения научно-исследовательской работы;</li> </ul>

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (Научно-исследовательская работа)
	– подготовка и публикация научной статьи по избранной теме; – подготовка отчетной документации по практике; – аттестация по итогам практики у руководителя практики от Университета.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (Производственно-технологический тип)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Закрепление профессиональных компетенций в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте; подготовка к написанию выпускной квалификационной работы.
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	УК-2.2; УК-2.3; ОПК-2.1; ОПК-4.2; ОПК-5.2; ОПК-6.1; ПК-1.1; ПК-1.2
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики	<p>1. Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– анализа системы положений, нормативных правовых актов, регламентирующих управление бизнес-проектами на воздушном транспорте;</li> <li>– оформление пропусков и размещение по месту проживания (для выездной практики).</li> <li>– вводный инструктаж на предприятии;</li> <li>– изучение структуры и функций организации;</li> <li>– изучение структуры управления предприятием, организации исследовательских и проектных работ.</li> </ul> <p>2. Основной этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– участие в организации и проведении сбора, анализ данных при подготовке годового отчета структурного подразделения по управлению бизнес-проектами. деятельности организации;</li> <li>– описание системы управления бизнес-проектами в организации (предприятии).</li> <li>– изучение оборудования и программного обеспечения, используемого в организации;</li> <li>– сбор и анализ данных при подготовке годового отчета структурного подразделения по управлению бизнес-проектами (включая экономический анализ);</li> <li>- изучение обязанностей управленческого персонала (менеджеров высшего, среднего и низшего звена) предприятия, участие в формализации проблем, встречающихся в работе коллективов, реализующих управление бизнес-проектами, в организации повышения квалификации сотрудников;</li> <li>- сбор и обработка статистической информации о результатах производственно-финансовой деятельности организации за последние 3 - 5 лет;</li> <li>- анализ финансового состояния организации за последний</li> </ul>



Наименование дисциплины	<p style="text-align: center;"><b>ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА</b> (Производственно-технологический тип)</p>
	<p>отчетный период (календарный год) (на основе формы №2 «Отчет о финансовых результатах»);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализа применяемых на предприятии методов управления операциями в сфере управления бизнес-проектами, методов менеджмента качества в системе эффективного управления производственно-хозяйственной деятельностью;</li> <li>- участие в определении затрат (производственных и непроизводственных) на обеспечение качества работ и услуг.</li> </ul> <p>3. Заключительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– подготовка отчетной документации по практике;</li> <li>– получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства;</li> <li>– аттестация по итогам практики у руководителя практики от Университета.</li> </ul>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения практики	Получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте; сбор материала для написания выпускной квалификационной работы
Семестр (курс), в (на) котором осваивается практика	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится практика	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения практики	ОПК-2.1; ОПК-2.2; ПК-1.1; ПК-2.1; ПК-2.2; ПК-2.3
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики	<p>1. Подготовительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– определение информационных источников и сбор данных, необходимых для исследования;</li> <li>– анализ и оценка данных источников информации для проведения дальнейших расчетов;</li> <li>– постановка задач исследования по выбранной теме магистерской диссертации;</li> <li>– выбор методов и моделей исследования;</li> </ul> <p>2. Основной этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– сбор и обработка экспериментальных данных;</li> <li>– оценка и интерпретация полученных результатов;</li> <li>– оценка эффективности и результативности деятельности организации относительно выбранной тематики исследования (магистерской диссертации) в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте;</li> <li>– анализ существующих недостатков и причин их возникновения в области управления бизнес-проектами на воздушном транспорте;</li> <li>– формулировка выводов, выбор и принятие решения;</li> <li>– разработка мероприятий по внедрению полученных предложений в деятельность организации;</li> </ul> <p>3. Заключительный этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формулирование окончательных выводов;</li> <li>– формулирование предложений по повышению эффективности организационно-управленческих решений, направленных на развитие предприятия;</li> <li>– подготовка отчета по практике (основных положений 2 и 3 глав магистерской диссертации), получение отзыва-характеристики руководителя практики от производства;</li> <li>– подготовка отчетной документации по практике;</li> <li>– аттестация по итогам практики у руководителя практики от Университета.</li> </ul>

Наименование дисциплины	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ  
АТТЕСТАЦИИ

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели итоговой государственной аттестации	Итоговая государственная аттестация проводится государственными экзаменационными комиссиями в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация (квалификация (степень) «магистр»).
Семестр (курс) итоговой государственной аттестации	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится итоговая государственная аттестация	Блок 3. Государственная итоговая аттестация
Компетенции обучающегося	Государственный экзамен: ПК-1; ПК-2 Защита выпускной квалификационной работы: УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость итоговой государственной аттестации	9 зачетных единиц, 324 академических часа: Государственный экзамен – 3 зачетные единицы, 108 академических часов; Защита выпускной квалификационной работы – 6 зачетных единиц, 216 академических часов
Форма итоговой государственной аттестации	Государственный экзамен – экзамен Защита выпускной квалификационной работы – экзамен