

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ТЕОРИЯ СИСТЕМ И СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Теория систем и системный анализ» является получение обучающимися базовых знаний о системной методологии исследования больших и сложных экономических и информационных объектов, явлений и процессов; раскрыть современные методы системного анализа и методику его применения; рассмотреть конкретные примеры системного анализа при примерах транспортных предприятий в авиационной отрасли.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1; ОПК-7, ОПК-8
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет, методы и история общей теории систем. Тема 2. Виды систем и их свойства. Тема 3. Понятие структуры в теории систем. Тема 4. Системы и их свойства. Декомпозиция и агрегирование систем. Тема 5. Системный анализ – основной метод теории систем. Тема 6. Теоретико-системные основы математического моделирования. Тема 7. Синтетический метод в теории систем. Тема 8. Понятие о формальных системах. Тема 9. Принятие решений в сложных системах. Тема 10. Формализмы как средство представления знаний.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕТОДЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины «Методы научных исследований» - формирование компетенций для успешной деятельности выпускника, ориентированной на выполнение научно-исследовательской и организационно-управленческой видов деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-1; ОПК-5; ОПК-8.
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и виды научных исследований. Тема 2. Методология научных и прикладных исследований. Тема 3. Управление как объект научного исследования. Тема 4. Методы научных исследований систем управления на воздушном транспорте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Финансовый менеджмент» является формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов финансовых и экономических расчетов, изучение основ теории управления финансами на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	1 – 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2; ОПК-2, ОПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента. Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов организаций воздушного транспорта. Тема 3. Финансовые результаты деятельности предприятий воздушного транспорта. Тема 4. Анализ и планирование в системе управления финансами авиапредприятия. Тема 5. Категории риска и леввериджа, их взаимосвязь. Тема 6. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Курсовой проект, зачет, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Инновационный менеджмент» являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	1 – 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2; ОПК-2, ОПК-4, ОПК-9
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы инновационного менеджмента. Тема 2. Регулирование инновационного развития. Тема 3. Инновационное проектирование. Тема 4. Эффективность инновационного менеджмента.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Курсовой проект, зачет, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и владений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-10, ОПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Нормативно и правовое регулирование деятельности в области транспортной безопасности Тема 2. Обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры Тема 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС Тема 4. Ответственность за нарушения на транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов способности и знаний применения современных методов управления комплексной безопасностью производственных процессов в транспортных системах.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-2; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Риск-менеджмент в транспортных системах. Тема 2. Методологические основы риск-менеджмента. Тема 3. Концепция совокупного (интегрального) риска в транспортных системах. Тема 4. Риск-ориентированное обеспечение комплексной безопасности. Тема 5. Управление рисками в системе управления безопасностью полетов.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины «Управление безопасностью полетов»: формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация», профиль «Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта».
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 – 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-1, ОПК-10, ОПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Эволюция мышления в сфере безопасности полетов. Раздел 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА. Раздел 3. Система обеспечения БП в ГА РФ. Раздел 4 Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ЦИФРОВИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ ВТ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются формирование совокупности знаний, умений и владений, необходимых для формирования компетенций, используемых в цифровой экономике авиационных предприятий.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-4; ОПК-7; ОПК-10
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы цифровой экономики РФ; Тема 2. Цифровизация экономики и управления предприятий ВТ; Тема 3. Цифровизация авиатранспортного производства; Тема 4. Цифровая трансформация деятельности предприятий ВТ.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование у студентов системы знаний в области информационной безопасности и применения на практике методов и средств защиты информации. Повышение безопасности в транспортных системах всегда было одной из важнейших задач. Актуально это и для системы воздушного транспорта, что подтверждается развитием событий в последнее время. Направления, по которым проводится планомерная работа по повышению уровня авиационной безопасности, охватывают огромный круг вопросов – от совершенствования правовой и нормативной базы, до конкретных мер, в том числе совершенствование информационной поддержки системы и внедрения современных технических средств.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-10; ОПК-11
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие понятия об информационной безопасности. Тема 2. Уровни обеспечения Информационной безопасности Тема 3. Угрозы информационной безопасности. Тема 4. Таксономия критериев информационной безопасности. Тема 5. Противодействие несанкционированному межсетевому доступу. Тема 6. Вредоносное программное обеспечение. Средства борьбы с вредоносным ПО.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины является формирование у обучающихся знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности по совершенствованию организационно-управленческой структуры авиационных предприятий, повышения уровня качества продукции, процессов и услуг, обеспечения их стабильности на основе использования современных методологических подходов к управлению качеством в соответствии с требованиями международных стандартов ИСО.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	1, 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-12
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1 Современные тенденции развития менеджмента качества. Тема 2. Современные принципы, функции, методы и инструменты менеджмента качества. Тема 3. Практическое применение методов квалиметрии в области организационно-управленческой деятельности. Тема 4 Требования современных версий международных стандартов ИСО к функционированию систем управления предприятием.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ПСИХОЛОГИЯ УПРАВЛЕНИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины является приобретение знаний содержания психологического компонента, психологической сущности управленческой деятельности; формирование умений использовать основные социально-психологические методы управления; развитие мотивации личностного роста.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-6; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность управленческой деятельности и основные подходы к ее исследованию Тема 2. Индивидуально-типологические особенности личности Тема 3. Личность как объект и как субъект управления Тема 4. Психология принятия управленческих решений Тема 5. Психологические аспекты малых групп и коллективов как объект управления Тема 6. Психологические технологии общения руководителя
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются: формирование у студентов теоретических и методологических знаний по управлению человеческими ресурсами и их развитию, умения выявлять проблемы в области управления человеческими ресурсами и находить способы их решения, приобретение практических навыков по разработке и применению технологий управления человеческими ресурсами.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	1, 2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-3; УК-5; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Раздел 1. Методология управления человеческими ресурсами Раздел 2. Технология управления человеческими ресурсами в организации Раздел 3. Развитие человеческих ресурсов организации Раздел 4. Управление поведением персонала организации Раздел 5. Аудит и контроллинг персонала
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕТОДЫ И МОДЕЛИ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективности управленческих решений на основе применения методов экономического, статистического, стратегического анализа, расчетов экономических, финансовых и эксплуатационных показателей, применения методов экономико-математического моделирования при решении прикладных задач профессионального развития.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-6; ОПК-6
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие и виды управленческих решений в деятельности организаций воздушного транспорта Тема 2. Показатели и критерии оценки эффективности решений на воздушном транспорте Тема 3. Методы оценки эффективности решений и формирования стратегий развития на транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины (модуля) формирование иноязычной коммуникативной компетенции, обеспечивающей способность для повседневного и профессионального общения при выполнении при выполнении профессиональных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3, 4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	УК-4
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Погода, время Тема 2. Авиационные профессии; моя визитная карточка Тема 3. Аэропорт Тема 4. Самолет Тема 5. Структура авиационного предприятия Тема 6. Рабочий день Тема 7. Биография Тема 8. Резюме Тема 9. История предприятия Тема 10. Персонал предприятия и оборудование Тема 11. Деловые поездки, встречи, презентации Тема 12. Деловые документы Тема 13. Написание деловых писем Тема 14. Международная организация ИКАО Тема 15. Авиационная документация Тема 16. Собеседование при приеме на работу.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	СОВРЕМЕННЫЕ КОНЦЕПЦИИ И МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины «Современные концепции и методы управления на транспорте»: формирование у студентов знаний о современных концепциях, методах и особенностях управления предприятиями и организациями транспортной сферы, а также знаний и навыков применения современных способов управления транспортным бизнесом.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-5.
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы менеджмента. Тема 2. Методы управления на транспорте. Тема 3. Современные бизнес-концепции в управлении на транспорте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>УПРАВЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЯМИ И ИНФРАСТРУКТУРНЫМ ПОТЕНЦИАЛОМ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями освоения дисциплины «Управление инвестициями и инфраструктурным потенциалом организаций воздушного транспорта» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование у студентов способности и готовности производить обоснование в рамках разрабатываемых стратегий предприятия эффективных управленческих решений;</li> <li>- используя знания, умения и навыки применения математических методов и экономических расчетов, производить планирование финансово-экономических показателей с учетом реализации бизнес-возможностей предприятий воздушного транспорта;</li> <li>- привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Содержание и основные этапы инвестиционного процесса</p> <p>Тема 2. Инфраструктурный потенциал транспортных предприятий в сфере инвестиционной деятельности</p> <p>Тема 3. Нормативно-правовая регламентация инвестиционной деятельности в РФ</p> <p>Тема 4. Инвестиционные проекты на транспорте</p> <p>Тема 5. Методы оценки инвестиционных проектов на транспорте</p> <p>Тема 6. Источники финансирования инвестиционных проектов на транспорте</p> <p>Тема 7. Методы учета риска при оценке эффективности инвестиционных проектов</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Курсовой проект, экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ АНАЛИЗ В УСЛОВИЯХ НЕСТАЦИОНАРНОСТИ РАЗВИТИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управленческий анализ в условиях нестационарности развития организаций» являются формирование у студентов знаний методологии управления и анализа затрат и результатов деятельности транспортного предприятия в условиях нестационарности его развития в целях повышения эффективности производственного процесса на основе мобилизации резервов; получение студентами умений и навыков анализа использования ресурсов транспортного предприятия; формирование у студентов знаний, умений и навыков аналитической диагностики производительности и мотивации труда, возможностей роста деловой активности; а также проведения перспективного анализа реализации маркетинговой и ценовой политики на основе обеспечения клиентоориентированности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Роль и место управленческого анализа в системе управления предприятием. Тема 2. Система бюджетов и контроль затрат как элемент управленческого анализа. Тема 3. Прогнозирование и планирование запасов и затрат. Тема 4. Анализ мотивации и производительности труда. Тема 5. Анализ деловой активности и состояния использования ресурсов транспортного предприятия в условиях нестационарности развития. Тема 6. Маркетинговый и ценовой анализ. Тема 7. Анализ клиентоориентированности предприятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Курсовой проект, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>СТРАТЕГИЧЕСКОЕ МЫШЛЕНИЕ И СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Стратегическое мышление и стратегический анализ на воздушном транспорте» являются формирование у студентов знаний об особенностях формирования стратегического мышления руководителя предприятий и служб на транспорте, а также применение современных методов разработки стратегии предприятий воздушного транспорта.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	3 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блока 1 Дисциплины (Модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-3; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Стратегическое мышление: сущность, значение, особенности. Тема 2. Стратегический анализ на воздушном транспорте: теория и практика Тема 3. Принципы формирования стратегии на предприятии воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ЭФФЕКТИВНЫЕ КАДРОВЫЕ СТРАТЕГИИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Эффективные кадровые стратегии на воздушном транспорте» является формирование у магистрантов способности и готовности обосновывать эффективные управленческие решения, используя знания, умения и навыки применения современных методов и приемов, используемых для эффективной реализации функций в системе управления организацией в сфере воздушного транспорта; изучение основ теории управления персоналом на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также отработка практических навыков при разработке эффективной кадровой стратегии.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2, ПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие, значение и типы кадровой стратегии компании. Тема 2. Основные принципы и факторы, влияющие на выбор кадровой стратегии компании. Тема 3. Процесс разработки кадровой стратегии предприятий воздушного транспорта. Тема 4. Показатели эффективности кадровой стратегии авиапредприятия.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ФИНАНСОВАЯ ДИАГНОСТИКА И ДЕЛОВОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Финансовая диагностика и деловое проектирование развития организаций транспорта» являются формирование у обучающихся необходимой базы знаний, определенных умений и навыков по формированию параметров и экономических моделей управления организациями воздушного транспорта и решению задач совершенствования систем управления их производственно-финансовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2, ПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Финансовый скрининг как элемент финансовой диагностики. Тема 2. Конкурентный анализ рынка. Тема 3. Построение финансовой модели предприятия в EXCEL. Тема 4. Современные бизнес-модели предприятий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ И МАКРОЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Стратегическое планирование и макроэкономическое прогнозирование» является формирование у студентов способности определять направления развития производственно-финансовой деятельности организации и разрабатывать стратегию и тактику управления деятельностью организации с учетом факторов изменения бизнес-среды, используя знания, умения и навыки применения методов стратегического планирования и макроэкономического прогнозирования в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1, ПК-2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия стратегического планирования и макроэкономического прогнозирования. Тема 2. Направления макроэкономического прогнозирования и стратегического планирования. Тема 3. Методология стратегического планирования и макроэкономического прогнозирования. Тема 4. Стратегическое планирование и макроэкономическое прогнозирование развития транспортной отрасли в России.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОРГАНИЗАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЯМИ В ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов понимания сущности развития и альтернатив изменений существующего положения организаций воздушного транспорта на авиатранспортном рынке.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретико-методологические основы управления развитием организации. Тема 2. Факторы развития и необходимость изменений в организации. Тема 3. Этапы и процессы организационного развития Тема 4. Инновации как системный фактор социально-экономического развития.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	<b>МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЙ ПРОЕКТ: ПРОЕКТЫ В СИСТЕМЕ ОПЕРАТИВНОГО И СТРАТЕГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ</b>
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Цель освоения дисциплины «Междисциплинарный проект: проекты в системе оперативного и стратегического менеджмента транспортных организаций»: формирование у студентов способностей и готовности на основе анализа тенденций развития отрасли, научных исследований по оценке факторного влияния, прогнозирования отраслевой динамики производить обоснование направлений текущего устойчивого функционирования и развития организаций транспортной сферы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-3; ПК-5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Цели, задачи, структура и логика междисциплинарного проекта в транспортной сфере Тема 2. Особенности проектов в стратегическом и оперативном менеджменте Тема 3. Методы прикладных и научных исследований развития в транспортной сфере
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен, курсовой проект

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНЧЕСКАЯ ЭКОНОМИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управленческая экономика» является формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения методов экономических расчетов, изучение основ теории управления производственной, коммерческой, финансовой предпринимательской деятельности на уровне отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1, ПК-2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы предпринимательства как сферы экономической деятельности. Тема 2. Характеристика ресурсов предприятия и эффективность их использования. Тема 3. Формирование результатов деятельности предприятия. Тема 4. Понятие инноваций в предпринимательской деятельности.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР: СОВРЕМЕННЫЕ ТRENДЫ ОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ В АВИАТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся универсальных и общепрофессиональных компетенций, способствующих осуществлению профессиональной деятельности в авиатранспортной сфере.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3, 4 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участника образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-4, ПК-5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Страхование на воздушном транспорте: актуальность, проблемы, инновации. Тема 2. Бюджетирование на предприятиях гражданской авиации. Тема 3. Взаимодействие субъектов как основа повышения эффективности рынка услуг. Тема 4. Экономические аспекты безопасности производственной деятельности на предприятиях воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ПРОГНОЗИРОВАНИЕ И ПЛАНИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Прогнозирование и планирование деятельности на воздушном транспорте» являются формирование у магистрантов способности определять перспективные направления развития производственно-финансовой деятельности и строить прогнозные варианты развития организации, используя знания, умения и навыки применения методов прогнозирования экономических показателей деятельности предприятий воздушного транспорта в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина по выбору. Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность, значение и методы прогнозирования и планирования деятельности на воздушном транспорте Тема 2. Основы бизнес-планирования и прогнозирования деятельности предприятий воздушного транспорта. Тема 3. Планирование производственной программы и прогнозирование основных показателей эффективности деятельности воздушного транспорта. Тема 4. Прогнозирование развития предприятий воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ И УСТОЙЧИВОСТЬЮ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Управление экономическими ресурсами и устойчивостью транспортной деятельности» является формирование у студентов профессиональных компетенций в области управления экономическими ресурсами и обеспечения устойчивости деятельности предприятий воздушного транспорта для решения конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина по выбору. Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули).
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация управления экономическими ресурсами. Тема 2. Устойчивость транспортного предприятия как фактор его развития. Тема 3. Комплексная оценка устойчивости транспортной деятельности предприятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО БИЗНЕСА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление проектами в сфере транспортного бизнеса» являются формирование теоретических знаний и практических навыков, связанных с пониманием роли проекта на предприятии в сфере транспортного бизнеса, основных положений современной концепции управления проектами, технологии управления проектами с использованием экономико-математических методов, формирование системы знаний об управлении проектами как виде профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины по выбору
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1, ПК-2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические и организационные основы управления проектами. Тема 2. Технология разработки проектов на предприятии в сфере транспортного бизнеса. Тема 3. Финансирование проекта. Тема 4. Управление бюджетом проекта. Тема 5. Технология управления проектами на предприятии в сфере транспортного бизнеса. Тема 6. Технология завершения проекта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫМИ ПРОЕКТАМИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Управление инновационными проектами на воздушном транспорте» являются формирование у студентов профессиональных компетенций в области управления инновационными проектами на воздушном транспорте для решения конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Дисциплина по выбору. Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Инновационный проект и его роль в развитии транспортного предприятия Тема 2. Инвестиционное проектирование инноваций Тема 3. Основные этапы управления реализацией инновационного проекта Тема 4. Управление рисками инновационных проектов Тема 5. Финансовое обеспечение инновационных проектов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОРГАНИЗАЦИЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Организация научно-практических исследований на транспорте» являются формирование у студентов знаний, умений и навыков проведения и организации научных и практических исследований в транспортной сфере.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-4; ПК-5.
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Прикладные и научные исследования на транспорте.</p> <p>Тема 2. Организация исследований экономических явлений и процессов.</p> <p>Тема 3. Исследование факторов, определяющих динамику экономических явлений и процессов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕИНЖИНИРИНГ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Экономическая диагностика и реинжиниринг бизнес-процессов» являются формирование у студентов знаний об особенностях применения процессного подхода в управлении предприятием, а также проведении реинжиниринга бизнес-процессов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие бизнес-процессов на предприятиях транспорта. Тема 2. Показатели бизнес-процессов. Тема 3. Управление бизнес-процессами и результатами их функционирования. Тема 4. Понятие и особенности реинжинирингового проекта на транспорте.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины (модуля)	ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	<p>Целями практики являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получение первичных профессиональных умений и навыков по управлению производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта, обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования общепрофессиональных и профессиональных компетенций;</li> <li>- определение направления исследований для выбора темы выпускной квалификационной работы (ВКР)</li> </ul>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ОПК-1; ОПК-7; ОПК-10; ПК-1
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 2 недели
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подготовительный этап;</li> <li>2. Основной этап;</li> <li>3. Итоговый этап.</li> </ol>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целью производственно-технологической практики является получение умений и опыта профессиональной деятельности для решения задач организационной-управленческой деятельности в соответствии с направлением подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность программы (профиль) «Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта».
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-2, ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ПК-1, ПК-2
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 6 недель
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный. Изучение действующих в подразделении нормативно-правовых актов по его функциональному предназначению, режиму работы, делопроизводству, структуре организации. Этап 2. Основной. Сбор и обработка производственных, экономических и финансовых данных. Этап 3. Итоговый. Подготовка отчетных документов
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	Целью практики «Научно-исследовательская работа» является анализ и обобщение материалов о профессиональной деятельности, разработка и обоснование идей и направлений исследования, получение навыков самостоятельного формирования программы исследования, а также получение умений и навыков проведения научных и практических исследований в профессиональной деятельности для решения задач организационно-управленческой деятельности и научно-исследовательской деятельности на воздушном транспорте в соответствии с направлением подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность программы (профиль) «Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта»
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 5 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-4; ОПК-7; ОПК-8; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 4 недели
Содержание практики. Основные разделы	<p>Этап 1. Подготовительный.</p> <p>Проведение организационного собрания по практике.</p> <p>Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка организации. Ознакомление обучающихся с целью и задачами практики, содержанием практики, требованиями к формированию и презентации отчета. Ознакомление с тематикой выпускных квалификационных работ, выполняемых на кафедре. Ознакомление с тематикой научно-исследовательских работ кафедры. Обсуждение темы выпускной квалификационной работы (ВКР). Постановка цели и задач исследования как составной части ВКР. Идентификация проблем развития объекта ВКР. Выбор обучающимся направления исследования. Определение объекта и предмета исследования. Выбор методов исследования.</p> <p>Этап 2. Основной.</p> <p>Формирование библиографического списка</p>

	<p>изучаемой литературы, составление реферативного обзора по теме исследования, обоснование актуальности выполнения исследования по выбранной теме. Описание объекта исследования, проблем, результатов анализа его текущего состояния и целей развития. Выполнение научного или научно-практического исследования согласно объекту и цели ВКР.</p> <p>Оформление результатов исследования в виде доклада на конференции, опубликованной научной статьи, черновика научной статьи (по согласованию с руководителем практики), выступления на научно-практическом семинаре, «круглом» столе и пр.</p> <p>Этап 3. Итоговый.</p> <p>Формирование и составление отчета по практике согласно требованиям, озвученным руководителем практики. Подготовка к защите / сдаче отчета по практике.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) практики	<p>Целями освоения преддипломной практики являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- закрепление и развитие профессиональных умений и навыков решения задач профессиональной деятельности организационно-управленческого и научно-исследовательского типов, обучение профессиональным приемам и способам, необходимым для формирования профессиональных компетенций в соответствии с направлением подготовки 25.04.03 «Аэронавигация», направленностью программы (профиль) «Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта»;</li> <li>- сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.</li> </ul>
Место в структуре образовательной программы	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 2. Практика 5 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-2; ОПК-5, ОПК-6, ОПК-7, ПК-1, ПК-2, ПК-3; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 4 недели
Содержание практики. Основные разделы	<p>Этап 1. Подготовительный.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организационное собрание;</li> <li>- инструктаж по технике безопасности;</li> <li>- ознакомительная экскурсия по предприятию с целью изучения маршрутов движения в контролируемых зонах предприятия;</li> <li>- ознакомление с историей развития предприятия;</li> <li>- изучение характера деятельности предприятия в современных условиях;</li> <li>- распределение по рабочим местам;</li> <li>- ознакомление со служебными (должностными) обязанностями;</li> <li>- изучение нормативной законодательной базы и локальных нормативных актов, регулирующих деятельность предприятия на микро- и макроуровне;</li> <li>- изучение и анализ организационной структуры, а также работы отделов и служб организации (авиакомпания, аэропортового предприятия и пр.).</li> </ul> <p>Этап 2. Основной.</p>

- ознакомление с регламентом методов сбора, анализа и обработки данных, необходимых для решения профессиональных задач;

- приобретение навыков работы по сбору, обработке, анализу экономической информации в целом по предприятию и отдела, за которым закреплен студент;

- выполнение задания руководителя практики от предприятий, направленные на изучение специфики предприятия в целом и отдела, за которым закреплен студент;

- изучение правил оформления и получение опыта в оформлении производственной документации.

- изучение и сравнение методик расчета и анализа процессов, явлений и объектов, относящихся к области профессиональной деятельности.

- получение опыта работы по расчетам экономических и финансовых показателей деятельности;

- участие в разработке рабочей производственной документации;

- анализ основных локальных нормативных актов и других руководящих документов;

- анализ основных инструментов и средств информационно-коммуникационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности

- изучение структуры, целей, задач, функций, должностных инструкций экономических, финансовых и коммерческих подразделений организации;

- выполнение должностных обязанностей экономиста с соблюдением графика рабочего времени, соответствующего должности.

– ознакомление с корпоративной информационно-телекоммуникационной системой, современным программным обеспечением, и овладение навыками работы в корпоративной информационной системе организации;

- овладение методами и программными средствами, применяемыми в деятельности экономических, финансовых и коммерческих подразделениях организации;

– изучение первичных формы государственной и отраслевой статистической и финансовой отчетности;

- изучение системы планирования и контроля за исполнением плановых заданий и поручений руководителей;

– принятие организационно-управленческих решений при осуществлении профессиональной деятельности, а также участие в разработке экономических разделов планов (стратегий) предприятия;

– проведение анализа результатов производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятия, в том числе сравнительного анализа фактических и плановых показателей деятельности предприятия;

- изучение системы государственного регулирования системой сборов и тарифов на воздушном транспорте,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- овладение методами расчета цен (тарифов) на работы и услуги организации;</li> <li>- анализ инвестиционной деятельности предприятия, участие в работе по экономическому обоснованию инвестиционных (инновационных) проектов предприятия по оптимизации некоторых производственных процессов (при их наличии);</li> <li>- проведение сбора, обработки, группировки и анализа статистической и прочей информации для написания выпускной квалификационной работы</li> </ul> <p>Этап 3. Итоговый.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ полученной информации с использованием методов и приемов, используемых в экономике для анализа и планирования деятельности предприятия;</li> <li>- получение прогнозных значений производственных и финансовых показателей.</li> <li>- обработка информации о производственных и финансовых показателях деятельности предприятия;</li> <li>- обработка и анализ материалов практики для отчета и выпускной квалификационной работы;</li> <li>- подготовка рекомендаций на основании собранного материала для выпускной квалификационной работы;</li> <li>- формирование письменного отчета о практике, работа над замечаниями руководителей практики, окончательное оформление работы, представление руководителю практики отчетной документации;</li> <li>- защита отчета по практике.</li> </ul>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p style="text-align: center;">Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Целью Государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация», профилю «Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта».
Формы государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме: 1) государственного экзамена; 2) защиты выпускной квалификационной работы
Место в структуре образовательной программы	Блок 3. Государственная итоговая аттестация 5 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	9 зачетных единиц, 324 академических часа