



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

УТВЕРЖДАЮ



/ Ю.Ю. Михальчевский

2021 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

**Особенности функционирования объектов организации
воздушного движения**

Направление подготовки (специальность)
**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного
движения**

Направленность программы (профиль, специализация)
Организация авиационной безопасности

Квалификация выпускника
инженер

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2021

1. Цели освоения дисциплины

Целями дисциплины являются: формирование знаний и способности осуществлять критический анализ проблемных ситуаций и особенностей функционирования объектов организации воздушного движения на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действия в целях обеспечения безопасного, экономичного и эффективного воздушного движения.

Задачами дисциплины является формирование представлений о средствах и процедурах организации воздушного движения как составной части аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства и особенностей функционирования объектов организации воздушного движения.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВПО

Дисциплина входит в базовую часть профессионального цикла (СЗ).

Дисциплина направлена на развитие у студентов знаний, навыков и профессиональных компетенций, определенных образовательной организацией – ФГБОУ СПб ГУГА – по направлению подготовки 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения, профиль «Организация авиационной безопасности (специалист).

Данная дисциплина базируется на компетенциях, сформированных у студента при освоении дисциплин гуманитарного, социального и экономического цикла дисциплин: «История гражданской авиации»; цикла математических и естественнонаучных дисциплин: «Математика», «Физика», «Информатика»; цикла общепрофессиональных дисциплин: «Механика», «Конструкция и лётная эксплуатация воздушных судов.

Дисциплина изучается в 3 семестре и относится к вариативной части этой специальности.

3 Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Процесс освоения дисциплины (модуля) направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
УК-1	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действия
ИД УК-1	Определяет достоверность полученной информации об объекте. Формулирует и анализирует познавательное противоречие на основе: целостности объекта; выявления механизмов его функционирования и многообразных связей во

Код компетенции	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
	внутренней и внешней среде объекта. Разрабатывает и оценивает возможные способы решения познавательного противоречия, выбирает из них оптимальный вариант.
УК-10	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
ИД УК-10	Владеет основами экономической и финансовой грамотности, понимает сущность рациональной организации хозяйственной деятельности в современном обществе
ОПК-3	Способен к анализу социально-экономических показателей, характеризующих деятельность организаций воздушного транспорта
ИД ¹ _{ОПК3}	Знает и понимает сущность основных социально-экономических показателей деятельности предприятий воздушного транспорта.
ИД ² _{ОПК3}	Анализирует социально-экономические показатели деятельности предприятий воздушного транспорта с учетом специфики их функционирования.
ОПК-7	Способен определять эффективность технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений
ИД ¹ _{ОПК7}	Знает и понимает сущность основных показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий и решений в профессиональной деятельности, осуществляет их расчет.
ИД ² _{ОПК7}	Разрабатывает и обосновывает решения по повышению показателей эффективности реализации технико-технологических, организационных и управленческих мероприятий в профессиональной деятельности.
ПК-2	Способен и готов обслуживать воздушное движение, координировать, взаимодействовать и оказывать помощь экипажам в соответствии с федеральными авиационными правилами организации воздушного движения и порядком осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации
ИД ПК-2.1	Знает и применяет в профессиональной деятельности авиационные правила организации воздушного движения, соблюдает порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации
ИД ПК-2.2	Разрабатывает и предоставляет рекомендации, формирует

Код компетенции	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
	состав необходимой информации и передает ее экипажу ВС
ИД ПК-2.3	Выполняет профессиональные действия по предотвращению столкновения воздушных судов
ИД ПК-2.4	Уведомляет соответствующие организации о воздушных судах, нуждающихся в помощи поисково-спасательных служб, и оказывает таким организациям необходимое содействие
ИД ПК-2.5	Знает и применяет в профессиональной деятельности федеральные авиационные правила, в том числе при оказании помощи экипажам воздушных судов при возникновении нештатных ситуации

Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знать:

- цели, задачи и компоненты организации воздушного движения;
- виды обслуживания воздушного движения;
- элементы структуры воздушного пространства;
- классификацию воздушного пространства;
- основные принципы функционирования органов и объектов обслуживания воздушного движения;
- организационную структуру органов и объектов обслуживания воздушного движения и их задачи;
- порядок взаимодействия со службами обеспечения полетов органов и объектов обслуживания воздушного движения в зависимости от их расположения;
- перспективные средства и процедуры ОрВД.

Уметь:

- взаимодействовать с органами обслуживания воздушного движения при организации, выполнении, обеспечении и обслуживании полетов воздушных судов;
- анализировать и обосновывать структуру воздушного пространства и органов обслуживания воздушного движения;
- принимать организационные решения по обеспечению безопасности функционирования органов и объектов в системе организации воздушного движения;
- ставить цели и задачи по вопросам обеспечения безопасности объектов организации воздушного движения и оценивать качество разрабатываемых решений;
- соблюдать порядок использования объектов организации воздушного движения.

Владеть:

- технологией взаимодействия с органами обслуживания воздушного движения в профессиональной деятельности;
- методами оценки эффективности и обеспечения безопасности объектов организации воздушного движения.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Наименование	Всего часов	Семестр (3)
Общая трудоемкость дисциплины	108	108
Контактная работа	42.5	42.5
лекции,	14	14
практические занятия,	26	26
Самостоятельная работа студента	48	48
Контроль	17.5	17.5

5. Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем (разделов) дисциплины (модуля) и формируемых компетенций

Темы дисциплины (модуля)	Количество часов	Компетенции					Образовательные технологии	Оценочные средства
		УК -1	УК -10	ОПК - 3	ОПК - 7	ПК - 2		
1. Организация воздушного движения и её содержание		+		+	+	+	ВК, Л, ПЗ, СРС	У
2. Деление и структура воздушного пространства		+		+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У
3. Функционирование органов обслуживания воздушного движения		+		+	+	+	ИЛ, ПЗ, СРС	У
4. Особенности организации		+		+		+	Л, ПЗ,	У

Темы дисциплины (модуля)	Количество часов	Компетенции					Образовательные технологии	Оценочные средства
		УК -1	УК -10	ОПК - 3	ОПК - 7	ПК - 2		
воздушного движения в районах и зонах ЕС ОрВД					+		СРС	
5. Особенности функционирования объектов ОрВД							Л, ПЗ, СРС	У
Контроль	20							
Итого по дисциплине (модулю)	108							

Условные обозначения: Л–лекция, ИЛ – интерактивная лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, ВК – входной контроль, У – устный

5.2 Разделы дисциплины и виды занятий

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	С	СРС	КР	Всего часов
1. Организация воздушного движения и её содержание	2	4	-	-	8	-	14
2. Деление и структура воздушного пространства	4	8	-	-	10	-	22
3. Функционирование органов обслуживания воздушного движения	2	6	-	-	10	-	18
4. Особенности организации воздушного движения в районах и зонах ЕС ОрВД	4	6	-	-	12	-	22
5. Особенности функционирования объектов ОрВД	2	2			8		12
Контроль							20
Всего по дисциплине	14	26			48		108

5.3 Содержание дисциплины

Тема 1. Организация воздушного движения и её содержание

Цели и задачи ОрВД. Задачи и виды ОВД. Органы полётно-

информационного обслуживания. Органы районного диспетчерского обслуживания. Органы диспетчерского обслуживания подхода. Органы аэродромного диспетчерского обслуживания. Аварийное оповещение.

Тема 2. Деление и структура воздушного пространства

Принципы деления воздушного пространства. Классификация воздушного пространства и её назначение. Элементы структуры воздушного пространства и их характеристика. Деление воздушного пространства на зоны ответственности. Специальные зоны и их характеристика. Обоснование размеров зон и районов ОВД.

Тема 3. Функционирование органов обслуживания воздушного движения

Организационная структура органов ОВД ГА. Организация диспетчерских пунктов органов ОВД. Организация работы диспетчерской смены. Задачи и организационная структура ЕС ОрВД. Функции и основные задачи центров ЕС ОрВД. Режимы использования воздушного пространства. Планирование воздушного пространства. Анализ структуры диспетчерских пунктов органа ОВД.

Тема 4. Особенности организации воздушного движения в районах и зонах ЕС ОрВД

ОрВД в районах аэродромов, районах аэроузлов, районов АСБ и АСИ. ОрВД в районах и зонах ЕС ОрВД. Организация ОВД при полётах по МВЛ и выполнении авиационных работ. Сравнительный анализ ОрВД в зонах и районах ОВД.

Тема 5. Особенности функционирования объектов ОрВД

Объекты организации воздушного движения и их расположение. Расположение объектов и органов районного диспетчерского обслуживания, Расположение объектов и органов диспетчерского обслуживания подхода. Расположение объектов и органов аэродромного диспетчерского обслуживания. Обзор перспективных объектов, средств и процедур ОрВД.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
1	Практическое занятие 1. Организация воздушного движения и ее содержание. Цели и задачи ОрВД. Классификация видов ОВД. Полетно-информационное ОВД.	2
1	Практическое занятие 2. Органы районного диспетчерского обслуживания. Органы диспетчерского обслуживания подхода. Органы аэродромного диспетчерского обслуживания. Аварийное оповещение.	2

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
2	Практическое занятие 3. Деление и структура воздушного пространства. Принципы деления воздушного пространства. Элементы структуры воздушного пространства и их характеристика.	2
2	Практическое занятие 4. Деление воздушного пространства на зоны ответственности. Классификация воздушного пространства и её назначение.	2
2	Практическое занятие 5. Размеры зон и районов ОВД и их обоснование. Специальные зоны их назначение и характеристика.	2
2	Практическое занятие 6. Расчет нормативов пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) ОВД и их загруженности.	2
3	Практическое занятие 7. Функционирование органов обслуживания воздушного движения. Организационная структура органов ОВД ГА. Организация диспетчерских пунктов органов ОВД. Организация работы диспетчерской смены.	2
3	Практическое занятие 8. Задачи и организационная структура ЕС ОрВД. Функции и основные задачи центров ЕС ОрВД. Режимы использования воздушного пространства.	2
3	Практическое занятие 9. Планирование воздушного пространства. Анализ структуры диспетчерских пунктов органа ОВД.	2
4	Практическое занятие 10. Особенности организации воздушного движения в районах и зонах ЕС ОрВД. ОрВД в районах аэродромов, районах аэроузлов, районов АСБ и АСИ.	2
4	Практическое занятие 11. Организация воздушного движения в районах и зонах ЕС ОрВД.	2
4	Практическое занятие 12. Организация ОВД при полётах по МВЛ и выполнении авиационных работ. Сравнительный анализ ОрВД в зонах и районах ОВД	2

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
5	Практическое занятие 13. Особенности функционирования объектов ОрВД. Объекты организации воздушного движения. Расположение объектов и органов районного диспетчерского обслуживания, диспетчерского обслуживания подхода, аэродромного диспетчерского обслуживания.	2
Итого по дисциплине		26

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
1	<p>1. Изучение теоретического материала по теме 1. Организация воздушного движения и её содержание. Районное и аэродромное диспетчерское обслуживание, диспетчерское обслуживание подхода.</p> <p>Конспект лекций и рекомендуемая литература [2,3,4,5,6].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами и сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	4
1	<p>1. Количественные характеристики воздушного движения. Интенсивность, плотность, регулярность, экономичность и безопасность воздушного движения и их определение.</p> <p>Конспект лекций и рекомендуемая литература [2,3,4,5,6].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами и сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	4
2	<p>1. Изучение теоретического материала по теме 2. Деление и структура воздушного пространства. Принципы деления воздушного пространства. Элементы структуры воздушного пространства и их характеристика. Деление воздушного</p>	4

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
	<p>пространства на зоны ответственности ОВД и по высоте.</p> <p>Конспект лекций и рекомендуемая литература [2,3,4,5,6].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами и сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	
2	<p>1. Изучение теоретического материала по теме 2. Классификация воздушного пространства. Факторы, влияющие на классы воздушного пространства. Специальные зоны воздушного пространства и их характеристики.</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами и сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	4
2	<p>1. Изучение теоретического материала по теме 2 Размеры зон и районов ЕС ОрВД и их обоснование. Расчет НПС диспетчерских пунктов (секторов) ОВД их загруженности.</p> <p>Конспект лекций и рекомендуемая литература [2,3,4,5,6,7,8].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами и сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	2
3	<p>1. Изучение теоретического материала по теме 3 Функционирование органов обслуживания воздушного движения. Организационная структура органов ОВД ГА. Организация диспетчерских пунктов органов ОВД. Организация работы диспетчерской смены. Задачи и организационная структура ЕС ОрВД. Функции и основные задачи оперативных центров ЕС ОрВД.</p> <p>Конспект лекций и рекомендуемая литература [1,2,3,4,5,6].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	6
3	<p>1. Изучение теоретического материала по теме 3 Режимы использования воздушного пространства и его планирование. Анализ</p>	4

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
	<p>структуры диспетчерских пунктов органов ОВД. Конспект лекций и рекомендуемая литература [1,2,3,4,5,6].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами и сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	
4	<p>1. Изучение теоретического материала по теме 4 Особенности организации воздушного движения в районах и зонах ЕС ОрВД. ОрВД в зонах и районах ЕС ОрВД. ОрВД в районах аэродромов, районах аэроузлов, районов АСБ и АСИ. ОрВД в районах и зонах ЕС ОрВД. Конспект лекций и рекомендуемая литература [1,2,3,4,5,6].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами и сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	6
4	<p>1. Изучение теоретического материала по теме 4 ОрВД в районах аэродромов и районах аэроузлов. ОрВД при полетах по МВЛ и выполнении АР. Сравнительный анализ ОрВД в зонах и районах ЕС ОрВД. Конспект лекций и рекомендуемая литература [1,2,3,4,5,6].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с докладами и сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	6
5	<p>1. Изучение теоретического материала по теме 7 Особенности функционирования объектов ОрВД. Объекты организации воздушного движения и их расположение. Расположение объектов и органов районного диспетчерского обслуживания, Расположение объектов и органов диспетчерского обслуживания подхода. Конспект лекций и рекомендуемая литература [1,2,3,4,5,6].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	6
5	Аналитический обзор перспективных объектов,	2

Номер темы дисциплины (модуля)	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
	<p>средств и процедур ОрВД. Конспект лекций и рекомендуемая литература [1,2,3,4,5,6].</p> <p>2. Подготовка к выступлениям на практическом занятии с сообщениями.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	
Итого по дисциплине		48

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1 **Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ** (с изменениями). [Электронный ресурс]: – Режим доступа: http://consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/ (дата обращения 15.01.2018)

2 **Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации.** Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 02.12.2020). [Электронный ресурс]: – Режим доступа: http://consultant.ru/document/cons_doc_LAW_98957/ (дата обращения 15.01.2018)

3 **Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации.** Приказ Министра обороны РФ N 136, Минтранса РФ N 42, Росавиакосмоса N 51 от 31.03.2002. [Электронный ресурс]: – Режим доступа: http://consultant.ru/document/cons_doc_LAW_37922/(дата обращения 15.01.2018)

4 **Федеральные авиационные правила «Организация воздушного движения в Российской Федерации».** Утверждены приказом Минтранса России от 25.11.2011 N 293 (ред. от 14.02.2017). [Электронный ресурс]: – Режим доступа: http://consultant.ru/document/cons_doc_LAW_124909/(дата обращения 15.01.2018)

5 **Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».** Утверждены приказом Минтранса России от 31.07.2009 N 128 (ред. от 18.07.2017). [Электронный ресурс]: – Режим доступа: http://consultant.ru/document/cons_doc_LAW_91259/ (дата обращения 15.01.2018)

6 Крыжановский, Г. А. **Организация управления воздушным движением** [Текст]: учебное пособие./ Г.А. Крыжановский — М.: Транспорт, 1988. — 264 с. — Количество экземпляров 500.

б) дополнительная литература:

7 Кейн, В.М., Красов, А.М., Крыжановский, Г.А. и др. **Применение**

автоматизированных систем для управления воздушным движением: Учебное пособие для вузов [Текст] / В.М. Кейн, А.М. Красов, Г.А. Крыжановский и др. – М.: Транспорт, 1979. – 397 с.

8 Крыжановский, Г.А., Шашкин, В.В. Управление транспортными системами. Часть III [Текст] / Г.А. Крыжановский, В.В. Шашкин; – С-Пб: Академия ГА, 2001. – 312 с.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

9 Портал ИКАО «Объединение авиации» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.icao.int/>- свободный (дата обращения 17.01.2018).

10 портал международной организации в области гражданской авиации «International Virtual Aviation Organisation» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://academy.ivao.aero/en/academy-> свободный (дата обращения 17.01.2018).

11 Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/>, свободный (дата обращения: 19.01.2018).

12 Министерства транспорта России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.mintrans.ru/> свободный (дата обращения: 9.01.2018).

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

13 Консультант Плюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>.

14 Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://elibrary.ru/>. - свободный (дата обращения 17.01.2018).

15 Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>

16 Электронно-библиотечная система издательства «Юрайт» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://https://biblio-online.ru>

7 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для обеспечения учебного процесса материально-техническими ресурсами используется компьютерный класс кафедры № 22 СПбГУГА, оборудованный для проведения практических работ средствами оргтехники, персональными компьютерами, объединенными в сеть с выходом в Интернет. Компьютерный класс, оргтехника (всё – в стандартной комплектации для самостоятельной работы); доступ к сети Интернет (во время самостоятельной работы).

Материалы *INTERNET*, мультимедийные курсы, оформленные с помощью *Microsoft Power Point*, используются при проведении лекционных и практических занятий. Ауд. 346, 348, 350 оборудованы мультимедиа проектором *PLC-XU58*, компьютерный класс ауд. 353 оснащены 15 компьютерами и мультимедиа проектором.

8 Образовательные и информационные технологии

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии: входной контроль, лекция, интерактивная лекция, практическое занятие, самостоятельная работа студента.

Входной контроль предназначен для выявления уровня освоения компетенций обучающимися, необходимых перед изучением дисциплины и осуществляется по вопросам, на которых базируется читаемая дисциплина.

Традиционная лекция предусматривает передачу учебной информации преподавателем обучающимся. Интерактивные лекции (общее количество 12 часов) в форме проблемных лекций проводятся по следующим темам: тема 2 (2 часа); тема 4 (2 часа); тема 5 (2 часа); тема 6 (2 часа).

Первичные логические звенья проблемной лекции – это создание проблемной ситуации; анализ проблемы; выдвижение гипотезы.

Практическое занятие предусматривает активное участие обучающегося в усвоении навыков практического применения теоретических знаний под руководством преподавателем.

Самостоятельная работа студента предусматривает самостоятельный поиск и усвоение учебной информации по указанным в п. 5.6 темам, а также подготовку к устным опросам, закрепление получаемых на традиционных лекциях и практических занятиях знаний путём приобретения навыков осмысления и расширения их содержания, обеспечивающих успешное освоение компетенций по дисциплине.

9. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

В качестве оценочных средств, используемых для оценки освоения компетенций по дисциплине, являются устные опросы.

Устный опрос проводится на практических занятиях в течение не более 10 минут с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Устный опрос предназначен для проверки знаний обучающихся на предмет освоения материала предыдущей лекции.

К оценочным средствам также относятся темы курсовых работ, представленные в п. 9.3.

Курсовая работа – это квалификационное письменное задание, выполняемое студентом в течение семестра для более глубокого ознакомления с проблематикой дисциплины. Цель курсовой работы - закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении учебных дисциплин ОПОП, формирование у студентов профессиональных компетенций и навыков самостоятельного решения профессиональных задач. В ходе выполнения курсовой работы студент осваивает нормы ведения научно-исследовательской деятельности, учится сортировать и анализировать материал, проводить самостоятельные изыскания, а затем системно излагать и правильно оформлять их, чтобы наглядно и убедительно продемонстрировать результаты своего труда.

К моменту сдачи экзамена должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Экзамен позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Защита курсовой работы проводится в объеме материала рабочей программы дисциплины. При защите проверяются:

- правильность численных результатов;
- понимание студентом смысла выполняемого задания;
- последовательность выполнения заданий;
- способность применить полученные теоретические знания на практике.

По итогам освоения дисциплины «Организация воздушного движения» проводится промежуточная аттестация обучающихся в форме экзамена, и предполагает устный ответ студента по билетам на теоретические и практические вопросы из перечня.

Экзамен является заключительным этапом изучения дисциплины «Организация воздушного движения» и имеет целью проверить и оценить учебную работу студентов, уровень полученных ими знаний, умение применять их к решению практических задач, овладение практическими навыками в объеме требований образовательной программы на промежуточном этапе формирования компетенций.

Экзамен по дисциплине проводится в период подготовки к экзаменационной сессии 3 семестра. К экзамену допускаются студенты, выполнившие все требования учебной программы. Экзамен принимается преподавателем, ведущим занятия в данной группе по данной дисциплине, а также лектором данного потока, в помощь, решением заведующего кафедрой, могут назначаться преподаватели, ведущие занятия по данной дисциплине.

Экзамен проводится в объеме материала рабочей программы дисциплины, изученного студентами в 3 семестре, по билетам в устной форме в специально подготовленных учебных классах. Перечень вопросов и задач, выносимых на экзамен, обсуждаются на заседании кафедры и утверждаются заведующим кафедрой. Предварительное ознакомление студентов с билетами запрещается. Билеты для экзамена содержат два вопроса по теоретической части дисциплины и один практический вопрос.

В ходе подготовки к экзамену необходимо проводить консультации, побуждающие студентов к активной самостоятельной работе. На консультациях высказываются четко сформулированные требования, которые будут предъявляться на экзамене. Консультации должны решать вопросы психологической подготовки студентов к зачету, создавать нужную настрой и вселять студентам уверенность в своих силах.

За 10 минут до начала зачета староста (старшина) представляет группу экзаменатору. Экзаменатор кратко напоминает студентам порядок проведения экзамена, требования к объему и методике изложения материала по вопросам

билетов и т.д. После чего часть студентов вызываются для сдачи экзамена, остальные студенты располагаются в другой аудитории.

Вызванный студент - после доклада о прибытии для сдачи экзамена, представляет экзаменатору свою зачетную книжку, берет билет, получает чистые листы для записей и после разрешения садится за рабочий стол для подготовки. На подготовку к ответу студенту предоставляется до 30 минут. Общее время подготовки и ответа не должно превышать одного часа. В учебном классе, где принимается экзамен, могут одновременно находиться студенты из расчета не более четырех на одного экзаменатора.

По готовности к ответу или по вызову экзаменатора студент отвечает на вопросы билета у доски. После ответа студента экзаменатор имеет право задать ему дополнительные вопросы в объеме учебной программы.

В итоге проведенного экзамена студенту выставляется оценка. Экзаменатор несет личную ответственность за правильность выставленной оценки и оформления ведомости и зачетной книжки.

9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине

При изучении дисциплины выполняется курсовая работа на тему: «Организация воздушного движения».

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Обеспечивающая дисциплина «Информатика»

- 1 Проект и форма. Свойства формы.
- 2 Элементы управления. Свойства, события, методы.
- 3 Переменные и константы.
- 4 Процедуры и функции.
- 5 Этапы подготовки и решения задач.
- 6 Понятие об алгоритме решения задачи. Представление алгоритмов в виде графических схем.
- 7 Массивы. Размерность массива. Объявление статического и динамического массива.

Обеспечивающая дисциплина «Аэродромы и аэропорты»

1. Соответствие инфраструктуры аэропорта обслуживаемым объемам перевозок и интенсивности полетов ВС.
2. Составные элементы аэропорта.
3. Составные элементы аэродрома.
4. Свободная зона, требования.
5. ВПП, системы взлетно-посадочных полос, их взаимосвязь с СТТ и условная пропускная способность.
6. Взаимодействие аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты.
7. Виды аэропортовой деятельности.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
УК- 1	ИД УК-1	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> – взаимодействовать с органами ОВД при организации, выполнении, обеспечении и обслуживании полетов воздушных судов; – анализировать и обосновывать структуру воздушного пространства и органов обслуживания воздушного движения; – принимать организационные решения по обеспечению безопасности объектов в системе организации воздушного движения; – ставить цели и задачи по вопросам обеспечения безопасности объектов функционирования органов организации воздушного движения и оценивать качество разрабатываемых решений; – соблюдать порядок использования элементов воздушного пространства. <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – взаимодействовать с органами ОВД при организации, выполнении, обеспечении и обслуживании полетов воздушных судов; – анализировать и обосновывать структуру объектов организации воздушного движения и органов ОВД; – принимать организационные решения по обеспечению безопасности органов и объектов в системе ОрВД; – ставить цели и задачи по вопросам обеспечения безопасности объектов организации воздушного движения и оценивать качество разрабатываемых решений; – соблюдать порядок использования элементов воздушного пространства. <p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> – технологией взаимодействия с органами обслуживания воздушного движения в профессиональной деятельности;
УК- 10	ИД УК-10	
ОПК- 3	ИД ¹ _{ОПК3}	
ОПК- 7	ИД ¹ _{ОПК7}	
ПК-2	ИД ПК-2.1 ИД ПК-2.2 ИД ПК-2.3 ИД ПК-2.4 ИД ПК-2.5	

		– методами оценки эффективности организации воздушного пространства; – методами оценки эффективности и обеспечения безопасности объектов организации воздушного движения.
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

«Отлично» – заслуживает студент, обнаруживший всестороннее, систематическое знание учебного программного материала, самостоятельно выполнивший все предусмотренные программой задания, глубоко усвоивший основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, активно работавший на практических занятиях, показавший систематический характер знаний по дисциплине, достаточный для дальнейшей учебы, а также способность к их самостоятельному пополнению, ответ отличается точностью использованных терминов, материал излагается последовательно и логично.

«Хорошо» – заслуживает студент, обнаруживший достаточно полное знание учебно-программного материала, не допускающий в ответе существенных неточностей, самостоятельно выполнивший все предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, активно работавший на практических занятиях, показавший систематический характер знаний по дисциплине, достаточный для дальнейшей учебы, а также способность к их самостоятельному пополнению.

«Удовлетворительно» – заслуживает студент, обнаруживший знание основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, не отличавшийся активностью на практических занятиях, самостоятельно выполнивший основные предусмотренные программой задания, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой, однако допустивший некоторые погрешности при их выполнении и в ответе на экзамене, но обладающий необходимыми знаниями для устранения под руководством преподавателя допущенных погрешностей.

«Неудовлетворительно» – выставляется студенту, в случае не соответствия требованиям по выставлению оценок «5», «4», «3».

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Примерный перечень вопросов для устного опроса:

1. Дайте определение организации воздушного движения.
2. Перечислите компоненты организации воздушного движения.
3. В чем состоит назначение службы организация потоков воздушного движения?
4. Перечислите количественные характеристики воздушного движения.
5. В чем разница между количественными и качественными показателями безопасности воздушного движения?

6. Что лежит в основе классификации видов обслуживания воздушного движения?
7. Какие виды информации лежат в основе полетно-информационного ОВД?
8. Кто отвечает за безопасность полета при полетно-информационном обслуживании воздушного движения?
9. Дайте определение «диспетчерскому указанию» и «диспетчерскому разрешению».
10. Что является обязательным при диспетчерском ОВД?
11. Перечислите аварийные стадии.
12. Назовите принципы деления воздушного пространства РФ.
13. Перечислите элементы структуры воздушного пространства.
14. Какие документы регламентируют структуру воздушного пространства?
15. Кому и зачем нужна классификация воздушного пространства?
16. Чем отличается запрещенная зона от зоны ограничения полетов?
17. Какой вид ОВД используется в ВВП?
18. Чем отличается район аэродрома от района аэроузла?
19. Что лежит в основе уведомительного порядка использования воздушного пространства?
20. Перечислите диспетчерские пункты ОВД в ГА и их расположение.
21. Сколько диспетчерских пунктов руления может быть в службе движения аэропорта?
22. Зачем организуются рубежи приема-передачи ОВД?
23. Чему равна нормальная продолжительность рабочего времени диспетчера ОВД в неделю?
24. Кто присутствует на инструктаже диспетчерской смены?
25. Кто возглавляет работу диспетчерской смены службы движения?
26. Чем отличаются АСБ от АСИ?
27. В ведении какого ведомства находится АСИ?
28. Какие специалисты ОГ ОВД отвечают за использование ВПП на АСИ?
29. Какой документ регламентирует организацию полетов и ОВД на АСБ?
30. Какой документ определяет функции, задачи и организационную структуру ЕС ОрВД?
31. Какие оперативные органы входят в структуру ЕС ОрВД?
32. Чем отличается региональный центр от ЗЦ ЕС ОрВД?
33. Что представляет собой укрупненный центр ЕС ОрВД?
34. Перечислите виды авиационных работ?
35. Какой документ регламентирует планирование использования воздушного пространства?
36. Чем отличаются стратегическое планирование использования воздушного пространства от тактического?
37. Где располагаются объекты ОрВД?

Примерный перечень вопросов для экзамена

1. Составляющие организации воздушного движения
2. Задачи ОВД
3. Классификация видов ОВД
4. Полетно-информационное ОВД
5. Диспетчерское ОВД
6. Аварийное оповещение и содержание уведомлений
7. Аварийные стадии
8. Принципы деления ВП и факторы на него влияющие
9. Деление воздушного пространства по зонам ответственности.
10. Особенности ОрВД в ВВП.
11. Особенности ОрВД в НВП.
12. Особенности ОрВД в РА и РАУ.
13. Особенности ОрВД в зоне МВЛ.
14. Запретные зоны.
15. Зоны ограничения полетов.
16. Опасные зоны.
17. Классификация ВП в РФ
18. Организационная структура службы ОВД.
19. Рубежи приема-передачи ОВД.
20. Составляющие рабочего времени диспетчерской смены.
21. Проведение инструктажа диспетчерской смены.
22. Прием-передача дежурства. Разбор работы диспетчерской смены.
23. ОрВД на АСБ и АСИ.
24. Состав ОГ ОВД на АСБ.
25. Схема взаимодействия специалистов ОГ ОВД (вариант 1)
26. Схема взаимодействия специалистов ОГ ОВД (вариант 2)
27. Организация воздушного пространства в районе АСБ.
28. Взаимодействие специалистов в процессе непосредственного ОВД.
29. Составление и содержание ИПП в районе АСБ.
30. Организационная структура ЕС ОрВД.
31. Государственные приоритеты в использовании воздушного пространства
32. Функции и задачи ГЦ ЕС ОрВД.
33. Функции и задачи регионального центра ЕС ОрВД
34. Функции и задачи ЗЦ ЕС ОрВД.
35. Функции и задачи РЦ ЕС ОрВД.
36. Разрешительный и уведомительный порядок использования воздушного пространства.
37. Временный режим использования воздушного пространства.
38. Местный режим использования воздушного пространства и
39. кратковременные ограничения.
40. ОрВД при полетах по МВЛ и выполнении авиационных работ.
41. Виды планирования использования воздушного пространства.
42. Стратегическое планирование использование воздушного пространства.

43. Предтактическое планирование использование воздушного пространства.
44. Тактическое планирование использование воздушного пространства.
45. Объекты организации воздушного движения и их расположение.
46. Расположение объектов и органов районного диспетчерского обслуживания.
47. Расположение объектов и органов диспетчерского обслуживания подхода.
48. Расположение объектов и органов аэродромного диспетчерского обслуживания.
49. Перспективные объекты, средства и процедуры ОрВД.

10. Методические рекомендации для обучающихся, по освоению дисциплины

Лекции являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплинам вообще и по дисциплине «Организация воздушного движения» в частности. Будучи по содержанию теоретическими, прикладными и методическими, по данной дисциплине они являются *теоретическими*. По назначению: *вводными, тематическими и заключительными*.

Лекция имеет целью дать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, раскрыть состояние и перспективы прогресса конкретной области науки и экономики, сконцентрировать внимание на наиболее сложных и узловых вопросах.

Эта цель определяет дидактическое назначение лекции, которая заключается в том, чтобы ознакомить обучающихся с основным содержанием, категориями, принципами и закономерностями изучаемой темы и предмета обучения в целом, его главными идеями и направлениями развития, его прикладной стороной.

Именно на лекции формируется научное мировоззрение будущего специалиста, закладываются теоретические основы фундаментальных знаний будущего управленца, стимулируется его активная познавательная деятельность, решается целый ряд вопросов воспитательного характера.

В данном случае целесообразно характеризовать не лекции вообще, а совокупность этих лекций по дисциплине «Организация воздушного движения», их связь с другими видами учебных занятий.

Методика преподавания лекционного курса дисциплины строится на использовании конкретной, оптимальной для нее методической системы. Методическая системы есть сумма методов, приемов и средств обучения. Основой для построения системы служат дидактические принципы высшей школы, педагогическая психология и обобщенный опыт преподавания дисциплины.

При проведении лекций преподаватель опирается на базовые знания студентов по общенаучным дисциплинам, с тем, чтобы основное время уделить специфическим вопросам дисциплины, а не повторению материала по

маркетингу, информатике и т.д. В процессе подготовки к лекции и в ходе ее изложения важным является развитие интереса обучающихся к преподаваемой дисциплине.

Интерес к изучению учебного материала достигается на лекции применением *комплекса методических приемов*: четкой формулировкой темы, разъяснением важности знания учебного материала для дальнейшей практической деятельности. выделением в изучаемом материале главного. созданием на занятиях хорошего эмоционального настроения. использованием творческого характера заданий на самостоятельную работу, выдаваемых обучающимся.

Вводная часть лекции (объявление темы, учебных вопросов и литературы, контрольный опрос) занимает не более 10 минут. Темп ее изложения, как правило, выше темпа изложения основного содержания, что заставляет обучающихся собраться и сосредоточиться.

Способы чтения лекций. Различают несколько способов чтения лекции: пересказ содержания лекции наизусть, без каких-либо конспектов, чтение по тексту, свободное выступление на основе конспекта (текста) лекции.

Темп лекции. Так как в лекциях по дисциплине диктуются определения и формулировки, требующие дословного воспроизведения, то темп определяется способностью обучающихся сокращенно, но точно, полностью записать текст при неоднократном повторении его преподавателем.

Доступность для восприятия определяется через элементы обратной связи:

- замедленность действий обучающихся.
- неуверенность в конспектировании.
- ожидание дополнительных пояснений.
- вопросы с мест.

Принцип наглядности. Использование приемов, позволяющих наглядно представлять обучаемым процессы, свойства предметов и т.д.

Методы предъявления учебного материала. Повышению эффективности лекции способствуют хорошо подобранные иллюстрации (схемы, плакаты, кинофрагменты, слайды и др.), позволяющие быстрее и доходчивее раскрыть сущность излагаемых вопросов.

Активизация деятельности обучаемых. Лекция предназначена не только и не столько для сообщения какой-то информации, а, в первую очередь, для развития мышления обучаемых. Одним из способов, активизирующих мышление, является такое построение изложения учебного материала, когда обучающиеся слушают, запоминают и конспектируют излагаемый лектором учебный материал, и вместе с ним участвуют в решении проблем, задач, вопросов, в выявлении рассматриваемых явлений. Такой методический прием получил название *проблемного изложения*.

Активизации мышления способствует рассмотрение в ходе лекции примеров и опыта передовых компаний. Подобные хорошо продуманные примеры помогают лучше усвоить содержание теоретических вопросов.

Активность обучающихся на занятии зависит от того, насколько быстро и прочно установлен контакт преподавателя с обучаемыми. Это достигается: выдачей интересной справки об ученых, работающих над данной темой, или рассказ об ее предыстории. постановкой интересного вопроса или захватывающей задачи, решению которых будет посвящено данное учебное занятие и т.д.

Практическое занятие проводится в целях: выработки практических умений и приобретения навыков при решении управленческих задач.

Главным содержанием этих занятий является практическая работа каждого студента, форма занятия – групповая, а основной метод, используемый на занятии – метод практической работы.

В дидактической системе изучения дисциплины практические занятия стоят после лекций. Таким образом, дидактическое назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для последующей профессиональной деятельности.

Любое практическое занятие начинается, как правило, с формулирования его целевых установок. Понимание обучаемыми целей и задач занятия, его значения для специальной подготовки способствует повышению интереса к занятию и активизации работы по овладению учебным материалом.

Вслед за этим производится краткое рассмотрение основных теоретических положений, которые являются исходными для работы обучаемых на данном занятии. Обычно это делается в форме опроса обучаемых, который служит также средством контроля за их самостоятельной работой. Обобщение вопросов теории может быть поручено также одному из обучаемых. В этом случае соответствующее задание дается заранее всей учебной группе, что служит дополнительным стимулом в самостоятельной работе. В заключении преподаватель дает оценку ответов обучаемых и приводит уточненную формулировку теоретических положений.

Основную часть практического занятия составляет работа обучаемых по выполнению учебных заданий под руководством преподавателя.

При проведении занятий преподаватель имеет возможность наблюдать за работой каждого обучаемого, изучать их индивидуальные особенности, своевременно оказывать помощь в решении возникающих затруднений. Наиболее успешно выполняющим задание преподаватель может дать дополнительные вопросы, а отстающим уделить больше внимания, как на занятии, так и во вне учебное время.

Методически правильно построенные практические занятия имеют не только образовательное, но и большое воспитательное значение. В процессе их проведения воспитываются волевые качества обучаемых, развиваются настойчивость, упорство, инициатива и самостоятельность, вырабатывается умение правильно строить свою работу, осуществлять самоконтроль. Эта

сторона процесса обучения играет важную роль в подготовке любого специалиста.

Каждое практическое занятие заканчивается, как правило, кратким подведением итогов, выставлением оценок каждому студенту и указаниями преподавателя о последующей самостоятельной работе.

Интерактивные практические занятия по дисциплине имеют целью:

- углубление, расширение и конкретизацию теоретических знаний, полученных на лекции, до уровня, на котором возможно их практическое использование.

- экспериментальное подтверждение положений и выводов, изложенных в теоретическом курсе, и усиление доказательности обучения.

- решение задач в области принятия решений при управлении авиатранспортными предприятиями.

- отработку навыков и умений в пользовании графиками, схемами, матрицами информационно-аналитической работы.

- отработку умения использования ПК.

- проверку теоретических знаний.

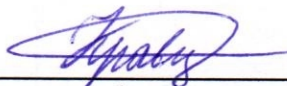
Основу интерактивных практических занятий составляет работа каждого обучаемого (индивидуальная и (или) коллективная), по приобретению умений и навыков использования закономерностей, принципов, методов, форм и средств, составляющих содержание дисциплины в профессиональной деятельности и в подготовке к изучению дисциплин, формирующих компетенции выпускника.

Интерактивным практическим занятиям предшествуют лекции и целенаправленная самостоятельная подготовка студентов, поэтому практические занятия начинаются с краткого обзора цели занятия, напоминания о его связи с лекциями, и формирования контрольных вопросов-заданий, которые должны быть решены на данном занятии. Вопросы-задания, выносимые на практические занятия, касаются не только современного состояния предприятий (организаций) транспорта, но и перспектив их развития в единой транспортной системе.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 27 «Безопасность жизнедеятельности» 20 04 2021 года, протокол № 5.

Разработчики:



(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 22 «Организации и управления в транспортных системах»

д.н., доцент  Шестаков И. Н.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Программа согласована:
Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор  Балясников В.В.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Программа одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 16 » 06 2021 года, протокол № 7.