



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

УТВЕРЖДАЮ



/ Ю.Ю. Михальчевский

2021 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

**Производственная (эксплуатационно-технологическая
практика)**

Направление подготовки (специальность)
**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного
движения**

Направленность программы (профиль, специализация)
Организация авиационной безопасности

Квалификация выпускника
инженер

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2021

1 Цели производственной практики

Целью производственной (эксплуатационно-технологической практики) является получение профессиональных умений и опыта для решения типов задач эксплуатационно-технологической деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся.

2 Задачи производственной практики

Задачами производственной (эксплуатационно-технологической практики) являются:

1. Изучение технологий организации и осуществления мер авиационной безопасности;
2. Изучение функций службы авиационной безопасности, стиля и методов ее работы в соответствии с федеральными авиационными правилами, утвержденными Приказом Минтранса №142 от «Требования авиационной безопасности к аэропортам», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 г., Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.;
3. Изучение технологии проведения дополнительного досмотра с использованием анализаторов паров и следов взрывчатых веществ при обследовании ручной клади и багажа пассажиров, вызвавших подозрение на наличие запрещенных для провоза на воздушном транспорте предметов и веществ.

3 Формы и способы проведения производственной практики

Форма – дискретная, в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения производственной (эксплуатационно-технологической) практики.

Способ проведения практики: стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов) и выездной (в профильных организациях, расположенных вне Санкт-Петербурга).

4 Перечень планируемых результатов

Процесс прохождения производственной (эксплуатационно-технологической практики) направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикаторы компетенции
ОПК-2	Способен формулировать и решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ИД ¹ _{ОПК2}	Применяет современные библиотечно-информационные технологии для поиска, сбора и анализа информации, необходимой для решения типовых задач, в том числе в профессиональной сфере
ИД ² _{ОПК2}	Соблюдает требования информационной безопасности при сборе и интерпретации данных с применением информационно-коммуникационных технологий в процессе решения типовых задач, в том числе в профессиональной сфере
ОПК-6	Способен использовать основные законы математических и естественнонаучных дисциплин (модулей) в профессиональной деятельности, в том числе с использованием стандартных программных средств
ИД ¹ _{ОПК6}	Знает и понимает основные законы математики и естественных наук и важность их использования в профессиональной деятельности.
ИД ² _{ОПК6}	Использует основные законы математики и естественных наук, в том числе для решения профессиональных задач, применяет программные средства.
ПК-1	Способен принимать и реализовывать решения в сфере профессиональной деятельности
ИД _{ПК-1} ¹	Выявляет, формулирует и решает проблемы, возникающие в профессиональной деятельности
ИД _{ПК-1} ²	Реализует принятые решения, оценивает последствия их реализации в сфере профессиональной деятельности
ПК-2	Способен разрабатывать и применять нормативные документы по организации и обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикаторы компетенции
ИД1 _{ПК-2}	Владеет понятийно-терминологическим аппаратом в области безопасности воздушного транспорта
ИД2 _{ПК-2}	Обосновывает применение нормативных документов по организации и обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта
ПК-3	Способен безопасно эксплуатировать технические системы, оборудование объектов авиационной инфраструктуры
ИД1 _{ПК-3}	Знает устройство и принципы функционирования технических систем и оборудования, применяемых в профессиональной сфере
ИД2 _{ПК-3}	Может безопасно эксплуатировать технические системы, оборудование объектов авиационной инфраструктуры
ПК-4	Способен организовывать и осуществлять эксплуатацию технических средств обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта
ИД1 _{ПК4}	Осуществляет выбор и обосновывает внедрение технических средств обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта, оценивает последствия принятого решения.
ИД2 _{ПК4}	Готов использовать основные технические средства обеспечения транспортной безопасности воздушного транспорта.
ПК-5	Способен взаимодействовать со службами организации и обслуживания авиационных перевозок по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации
ИД1 _{ПК-5}	Знает принципы, сущность и специфику деятельности служб организации и обслуживания авиационных перевозок, порядок их взаимодействия
ИД2 _{ПК-5}	Готов взаимодействовать со службами при выполнении профессиональных задач по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации

Знать:

- основные принципы авиационной безопасности, основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в гражданской авиации;
- внутренние инструкции авиапредприятия по обеспечению авиационной безопасности и взаимодействия со службами при выполнении профессиональных задач по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;
- основные правила по электробезопасности при работе со специальными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности, в частности металлодетекторами и анализаторами паров и следов взрывчатых веществ;
- требования, предъявляемые к инспекторам №1-5 по досмотру в зоне предполетного досмотра в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.;
- современные процедуры обеспечения авиационной безопасности в рамках проведения досмотра в предполетной зоне и зоне входного контроля аэровокзального комплекса;
- алгоритм поведения при выявлении взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ;
- математические модели простейших систем и процессов функционирования специальных систем обеспечения транспортной безопасности;
- источники получения данных в сфере авиационной безопасности.

Уметь:

- использовать в профессиональной деятельности основные регламенты выполнения работ по эксплуатации специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности для детектирования металлических предметов и обнаружения паров и следов взрывчатых веществ на основе методов газоанализа;
- использовать нормативную документацию в области реализации технологии досмотра на основе применение специальных технических средств обеспечения транспортной и авиационной безопасности;
- применять на практике законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности в рамках проведения досмотра пассажиров в зоне входного контроля и предполетного досмотра;
- находить оптимальные решения при досмотре пассажиров, отвечающие в полном объеме требованиям обеспечения авиационной безопасности;
- эффективно взаимодействовать с членами команды в процессе группового решения ситуационных задач в системе обеспечения безопасности современных авиапредприятий;
- использовать методы математического аппарата для решения

профессиональных задач;

- использовать техническую и эксплуатационную документацию на технические средства обеспечения авиационной безопасности.

Владеть:

- навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности;

- основными навыками деятельности инспекторов №1 и №2 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.

- навыками самостоятельного принятия решения для обеспечения авиационной безопасности;

- первичными навыками безопасного выполнения типовых операций при использовании специальных технических средств обеспечения авиационной безопасности для детектирования металлических предметов и взрывчатых веществ с использованием газоаналитической аппаратуры;

– навыками оформления целей и задач авиационного персонала в системе обеспечения безопасности современных авиапредприятий;

– навыками планирования профессиональной деятельности в системе обеспечения безопасности современных авиапредприятий;

- – навыками решения математических задач применительно к реальным процессам обслуживания пассажиров при организации досмотровых мероприятий;

– навыками оценки и прогнозирования эффективности системы обеспечения безопасности современных авиапредприятий;

- современными методами сбора, обработки и анализа данных по авиационной безопасности.

5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО

Производственная (эксплуатационно-технологическая практика) базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин (модулей):

- Организация и обеспечение авиационной безопасности;
- Безопасность полетов;
- Разговорный английский язык;
- Документооборот и делопроизводство;
- Авиационная метеорология;
- Защита в чрезвычайных ситуациях;
- Основы организации и обеспечения воздушных перевозок;
- Электросветотехническое оборудование аэродромов;
- Безопасность транспортного процесса ;
- Производственная санитария и гигиена труда;

- Производственная (эксплуатационная практика) (4 семестр).
- Производственная (эксплуатационно-технологическая практика) является обеспечивающей для дисциплин (модулей), практик:
 - Организация и обеспечение авиационной безопасности ;
 - Аэропорты и аэропортовая деятельность;
 - Теория горения и взрыва ;
 - Радиотехническое оборудование аэродромов;
 - Аэропорты и аэропортовая деятельность;
 - Организация аварийно-спасательных работ;
 - Пожарная безопасность объектов воздушного транспорта;
- Производственная (производственно-технологическая практика) (8 семестр).

Производственная (эксплуатационно-технологическая практика) проводится в 6 семестре.

6 Объем производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный этап	Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях.
	Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и следов «Пилот-М».
	Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности.
	Повторение функций инспекторов №1 и №2, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», в части проведения досмотра пассажиров для обнаружения запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов.
	Вводный инструктаж по охране труда.
	Уяснение задания на практику.
	Ознакомительная лекция по теме: «Основы и особенности реализации досмотровых мероприятий, в соответствии с Приказами Минтранса №104 от 25.07.2007, №142 от 28.11.2005, №227 от 23.07.2015».
2. Основной этап	Получение опыта выполнения функций сотрудников отделения службы авиационной безопасности по досмотру ручной клади, багажа и пассажиров.
	Детальное изучение алгоритма работы инспекторов №1 и №2 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра».
	Детальное изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при осуществлении досмотра с использованием ручного металлодетектора и анализатора паров и следов взрывчатых веществ, в соответствии с нормативной правовой документацией.
	Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием газоаналитической аппаратуры.
	Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров.
	Изучение возможностей анализатора паров и следов взрывчатых веществ в целях выявления замаскированных взрывчатых веществ в ручной клади пассажиров в соответствии с

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	эксплуатационной документацией.
	Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов взрывчатых веществ.
	Лекция о состоянии авиационной безопасности в России и за рубежом в условиях внедрения современных методов выявления запрещенных предметов и веществ.
	Получение опыта работы по использованию анализатора паров и следов взрывчатых веществ.
	Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление металлических предметов и взрывчатых веществ
3. Итоговый этап.	Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики.
	Подготовка и оформление отчетной документации по практике.
	Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются: дневник практики обучающегося и письменный отчет о результатах прохождения производственной (эксплуатационно-технологической практики).

Дневник производственной (эксплуатационно-технологической практики) обучающегося содержит основные сведения о практике (вид, тип, форма, место проведения, сроки проведения, руководители практики), график прохождения практики, содержание и объем проделанной работы, отзыв руководителя практики, памятку обучающемуся о порядке прохождения и отчетности по результатам прохождения практики.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список. Разделы отчёта печатаются с новой страницы заглавными буквами и выделяются жирным шрифтом. Объём отчёта составляет 10 - 12 страниц. Содержание графического материала определяется руководителем практики.

Отчёт выполняется на стандартной бумаге формата А4. Параметры печати: поля – верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см, шрифт

Times New Roman, размер 14, интервал - полуторный, нумерация страниц снизу справа.

Отчет по производственной практике должен содержать:

- сведения о выполненных заданиях, предусмотренных программой практики;

- сведения о приобретенных знаниях, умениях, навыках в области обеспечения авиационной безопасности на объектах гражданской авиации.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

По окончании практики обучающийся защищает письменный отчет о результатах прохождения производственной практики.

При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практик и др. показатели.

Обучающиеся, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются повторно на прохождение практики, в свободное от учебы время.

Обучающиеся, не выполнившие программы практик без уважительной причины, оцениваются неудовлетворительной оценкой.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
Зачтено на «Отлично»	— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — научился делать выводы и обобщения; — содержание письменного отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся четко выделяет основные результаты

	<p>своей профессиональной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> — обучающийся ясно и аргументировано излагает принципы обеспечения авиационной безопасности; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике, такие как «функциональные свойства анализатора паров и следов взрывчатых веществ», «функции инспекторов досмотра в соответствии с Правилами предполетного и послеполетного досмотров», процедуры обеспечения авиационной безопасности; угрозы на воздушном транспорте.
<p>Зачтено на «Хорошо»</p>	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета с некоторыми неточностями в ответах.
<p>Зачтено на «Удовлетворительно»</p>	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся усвоил материал при прохождении практики; — излагает его и делает выводы не четко; — содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике,

	допуская серьезные ошибки в определении основ обеспечения авиационной безопасности.
Зачтено на «Неудовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> – обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; – содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; – обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; – обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; – обучающийся не может аргументировано излагать материал по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте; – отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; – обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

– Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета.

– Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих программы высшего образования – программы бакалавриата, специалитета, магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Опишите технологию досмотра авиаперсонала, членов экипажа и автотранспорта на контрольно – пропускном пункте.

2. Опишите алгоритм действия инспектора №1 в зоне предполетного досмотра в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г. «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров»;

3. Опишите алгоритм действия инспектора №2 в зоне предполетного досмотра в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г. «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров»;

4. Какие факторы влияют на надежное обнаружение замаскированных

взрывчатых веществ при использовании газоаналитической аппаратуры?

5. Опишите, как правильно проверять работоспособность анализатора паров и следов взрывчатых веществ с использованием тестового образца.

6. Опишите алгоритм досмотра ручной клади и багажа с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ.

7. Опишите алгоритм действий сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывного устройства и взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ.

8. Опишите технологию досмотра пассажиров на предмет наличия запрещенных и опасных предметов и веществ с использованием металлодетекторов и анализаторов паров и следов в целях обеспечения транспортной безопасности, в соответствии с Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

9. Перечислите виды предметов и веществ, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах.

10. Перечислите основные методы, способы и средства, используемые для предотвращения актов незаконного вмешательства с использованием взрывчатых веществ и взрывных устройств.

11. Опишите возможности обнаружения взрывного устройства и взрывчатого вещества анализатором паров и следов «Пилот-М».

12. Раскройте задачи и функции структурных подразделений служб авиационной безопасности аэропорта, эксплуатанта ВС, авиапредприятия.

13. Раскройте основные требования по организации мер обеспечения авиационной безопасности.

14. Перечислите и опишите основные мероприятия по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

15. Перечислите и опишите общие квалификационные требования к сотрудникам служб авиационной безопасности аэропорта, эксплуатанта ВС, авиапредприятия.

16. Опишите взаимодействие со службой организации перевозок, летным экипажем, с сотрудниками МВД, при оформлении и перевозке оружия, переданного пассажирами для временного хранения на период полета.

17. Опишите действия персонала службы авиационной безопасности при получении информации об угрозе взрыва.

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) основная литература:

1. Землин, А. И. **Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте**: учебное пособие для вузов / А. И. Землин, В. В. Козлов. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. —

182 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10013-6. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/456104> (дата обращения: 26.01.2020).

2. Землин, А.И. **Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте**: учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/467389> (дата обращения: 26.01.2020).

3. Волынский-Басманов, Ю.М. **Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий**. Реком. УМЦ [Текст] / ред. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ, 2012. - 183с. Режим доступа: <http://ru.b-ok.org/book/3295226/6ee014> свободный (дата обращения: 21.01.2020).

4. Гарькушев, А.Ю. **Технические средства подавления и обезвреживания взрывных устройств для обеспечения транспортной безопасности**: Учеб. пособ. / А.Ю. Гарькушев., М.В. Чернышов, В.Ю. Ведерников, М.С. Назарова — СПб.: ГУГА, 2019. — Текст 169с. ISBN 978-5-6043133-8-1. — Количество экземпляров – 100.

5. Гарькушев, А.Ю., **Металлодетекторы (металлоискатели) для обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры**: Учеб. пособ. / А.Ю. Гарькушев., В.В. Балясников, М.С. Назарова., А.И. Евсикова, А.М. Сазыкин — СПб.: ГУГА, 2019. — Текст 101с. ISBN 978-5-6043133-7-4. — Количество экземпляров – 100.

6. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»** Издание десятое 2017.[Электронный ресурс] //БИБЛИОТЕКА ДСПК [Информационно – правовой портал]. – Режим доступа: <http://dspk.cs.gkovd.ru/library/viewitem.php?id=1320> свободный (дата обращения: 29.01.2020).

б) дополнительная литература:

7. Кочеткова, А. И. **Организационное поведение и организационное моделирование** в 3 ч. Часть 1. Основы, сущность и модели: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / А. И. Кочеткова, П. Н. Кочетков. — 6-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 302 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01881-3. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/8D2DA310-03B1-46FF-A17E-66E39541CC68. свободный (дата обращения 26.01.2020).

8. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Руководство по организации контроля за обеспечением авиационной безопасности**. Doc. 10047. Издание первое. ИКАО. 2015 ISBN 978-92-9249-778-1 http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/10047_cons_ru.pdf, свободный

(дата обращения: 29.01.2020).

9. **Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации»** от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Официальный сайт]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/ свободный (дата обращения 25.01.2020.).

10. **Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»** (ред. действующая с 06.08.2019). [Электронный ресурс] // [Официальный сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2019/11/16-ФЗ_07.pdf свободный (дата обращения 25.01.2020.).

11. **Постановление Правительства РФ от 01.02.2011 N42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры»** (ред. действующая с 06.08.2019). [Электронный ресурс] // [Официальный сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2017/02/42.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

12. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

13. **Приказ Минтранса РФ от 27.03.2003 N 29 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения»** [Электронный ресурс] // [Официальный сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2017/02/29.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

14. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/91660/> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

15. **Приказ ФСВТ РФ N 120, МВД РФ N 971 от 30.11.1999 «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета»** [Электронный ресурс] // [Официальный сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2017/02/120_971.pdf свободный (дата обращения 25.01.2020.).

16. **Приказ министра транспорта РФ от 17.10.94 N 76 «О введении в действие Типового положения о службе авиационной безопасности аэропорта»** [Электронный ресурс] // [Официальный сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2017/02/76.pdf> свободный (дата

обращения 25.01.2020.).

17. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 15.07.1998 № 222 «Об утверждении и введении в действие типового положения о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/222.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

18. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 29.07.1998 № 238 «о совершенствовании работы по производству досмотра гражданских воздушных судов»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/238.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

19. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 16.10.1998 № 310 «О профессиональной подготовке по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся учебных заведений, работников гражданской авиации Российской Федерации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/310.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

20. **Приказ Минтранса России от 02.10.2017 № 399 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71732920/> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

21. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 19.05.2000 № 140 «Об утверждении и введении в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/140.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

г) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

22. **Универсальная библиотека онлайн** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2020).

23. **Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favn.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2020).

24. **Aviation Explorer** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.aex.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

д) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

25. **Единое окно доступа к образовательным ресурсам** [Электронный

ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

26. **Консультант Плюс** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

27. **Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

28. **Электронно-библиотечная система издательства «Лань»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

11 Материально-техническая база практики

Производственная практика проводится на базе авиационного предприятия, используются эксплуатируемые специальные технические средства обеспечения авиационной безопасности, методические классы, другая специальная техника, необходимая для прохождения практики.

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №27 «Безопасность жизнедеятельности» « 20 » апреля 2021 года, протокол № 5 .

Разработчики:

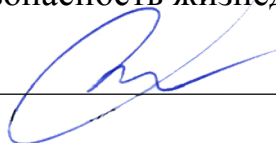
к.т.н.



Илькухин Н.Ю.

Заведующий кафедрой № 27 «Безопасность жизнедеятельности»:

д.т.н., профессор

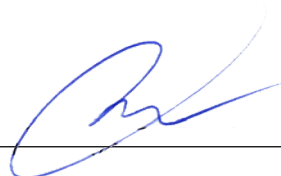


Балясников В.В.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «16» июня 2021 года, протокол № 7.