

# АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ПРАКТИК

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью производственной практики является получение профессиональных умений и навыков профессиональной деятельности в области организации и выполнения полетов воздушных судов (получение опыта эксплуатации воздушного судна, для выполнения полетов по уровню частного пилота и коммерческого пилота на однодвигательном самолете C-172S (DA40NG), по уровню коммерческого пилота на двух двигательном самолете DA42NG.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	в 4, 6, 8 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Блок 2 Практика. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 39 зачетных единиц, 1404 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня. Прохождение подготовки согласно ПУПП по модулям подготовки в 4 семестре: Модуль 2. Вывозные полеты; Модуль 3. Общая техника пилотирования; Модуль 4. Навигация по правилам визуальных полетов; Модуль 5. Ночные полеты. Подведение итогов выполнения программы I уровня. Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики. Подготовка к сдаче зачета с оценкой. Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня. Прохождение подготовки согласно ПУПП по модулям подготовки в 6 семестре Модуль 6. Общая техника пилотирования; Модуль 7. Полеты по приборам; Модуль 8. Ночные полеты; Модуль 9. Навигация по правилам визуальных полетов;

Наименование дисциплины	ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА
	<p>Модуль 10. Ночные полеты;</p> <p>Модуль 11. Совершенствование техники пилотирования.</p> <p>Подведение итогов выполнения программы II уровня.</p> <p>Составление летной характеристики.</p> <p>Оформление необходимой документации по прохождению практики.</p> <p>Подготовка к сдаче зачета с оценкой.</p> <p>Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня.</p> <p>Прохождение подготовки согласно ПУПП по модулям подготовки в 8 семестре:</p> <p>Модуль 13. Общая техника пилотирования на многодвигательном самолете;</p> <p>Модуль 14. Полеты по приборам;</p> <p>Модуль 15. Ночные полеты;</p> <p>Модуль 16. Заключительная аттестационная проверка.</p> <p>Подведение итогов выполнения программы I уровня.</p> <p>Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики.</p> <p>Подготовка к сдаче зачета с оценкой.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой в 4 семестре</p> <p>Зачет с оценкой в 6 семестре</p> <p>Зачет с оценкой в 8 семестре</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	<b>УЧЕБНО-ЛЕТНАЯ ПРАКТИКА НА ЛЕТНОМ ТРЕНАЖЕРЕ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целью производственной практики является получение профессиональных умений и навыков профессиональной деятельности в области выполнения полетов на летных тренажерах воздушных судов С-172S (DA40NG), DA42NG.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	в 4, 6, 8 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Блок 2 Практика. Обязательная часть.
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Прохождение подготовки по Модулю 1. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП в 4 семестре. Прохождение подготовки по Модулю 6. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП в 6 семестре. Прохождение подготовки по Модулю 12. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП в 8 семестре.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой в 4 семестре Зачет с оценкой в 6 семестре Зачет с оценкой в 8 семестре

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	<b>ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями преддипломной практики являются:                      Получение профессиональных умений и получение опыта профессиональной деятельности в процессе обучения в СПб ГУГА, приобретение практических навыков, необходимых для последующей работы, путем непосредственного участия в работе предприятий, занимающихся решением проблемы обеспечения безопасности полетов;                      Сбор, анализ и систематизация официальных материалов и данных, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы в соответствии с индивидуальным заданием.</p>
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	в В семестре
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Блок 2 Практика. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ОПК-13; ОПК-14; ОПК-15; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p><b>ЭТАП 1.</b>                      1. Подготовительный раздел.                      Студент изучает:                      - нормативные и правовые документы летного подразделения эксплуатанта (федеральные авиационные правила, руководство по производству полетов руководства по эксплуатации, инструкции и технологии, определяющие работу летного подразделения эксплуатанта);                      - должностные инструкции командно-летного и инструкторского состава.</p> <p>2. Основной раздел.                      2.1. На условно рабочем месте студент выполняет планирование работы летного подразделения эксплуатанта:                      - составление оперативных, текущих и стратегических планов работы летного подразделения.</p> <p>2.2. Принимает участие в организации и проведении:</p>

Наименование дисциплины	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
	<p>- ежедневной подготовки экипажей к выполнению полетов;</p> <p>- технической учебы с летным составом;</p> <p>- сезонной подготовки, и допуска летного состава к работе;</p> <p>- летного состава при выполнении своих обязанностей контроля работы в летном подразделении эксплуатанта;</p> <p>- ввод в строй вновь принятых пилотов в летной службе эксплуатанта;</p> <p>- проверки к самостоятельной работе после прохождения ввода в строй членов летных экипажей;</p> <p>- сбора и анализа данных, о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности полетов гражданских ВС.</p> <p><b>ЭТАП 2</b> Подготовка в кафедральной лаборатории «Человеческий фактор в авиации» (дополнительная программа).</p> <p><b>ЭТАП 3</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изучение нормативно-правовых документов в области летной работы – ФАП, приказы и др.</li> <li>2. Курс подготовки пилота по выходу из сложного пространственного положения в полете.</li> <li>3. Методы научных исследований в области летной деятельности.</li> </ol> <p><b>ЭТАП 4</b> Подготовка в Летно-техническом комплексе к прохождению тестирования и тестирование для присвоения квалификации «Коммерческий пилот гражданской авиации».</p> <p><b>ЭТАП 5</b> Работа с руководителем ВКР по оценке собранного материала по тематике ВКР. Подготовка отчета о прохождении преддипломной практики и его защита.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ МЕТЕО-ПРАКТИКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Заочная
Цели учебной практики	Целями учебной метео-практики являются углубление знаний, полученных студентами при изучении дисциплины «Авиационная метеорология», изучение системы организации метеонаблюдений на аэродромах ГА, а также структуры фактических и прогностических метеосводок и их распространения летным эксплуатантам для выполнения функциональных обязанностей.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 2. Практика
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-2, ОПК-5, ОПК-8
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Этап 1. Ознакомление с основными источниками метеоинформации при обеспечении полетов в ГА. Наземная сеть метеостанций, данные аэрологических наблюдений на аэродромах ГА, информация комплексных автоматизированных аэродромных метеостанций, радиолокационная и спутниковая метеоинформация. Отработка приема метеоинформации с открытых ресурсов интернета.</p> <p>Этап 2. Изучение системы организации метеорологических, аэрологических, радиолокационных метеонаблюдений на аэродромах ГА. Организация наблюдений за условиями погоды на аэродромах ГА. Практическое ознакомление с метеорологической площадкой и размещением метеоприборов. Проведение полного комплекса метеонаблюдения на метеоплощадке. Оформление результатов наблюдения.</p> <p>Этап 3. Изучение нормативных документов, регламентирующих порядок и производство наблюдений за фактической погодой на аэродромах ГА. Требования авиации к метеооборудованию аэродромов ГА.</p>

Приложение 3 ИСАО, НГЭА, НГЭАО, АП-139, АП-170, ПЭМОА ГА.

Этап 4. Изучение технических средств производства метеонаблюдений.

Методы и средства измерения основных физических параметров атмосферы у земли и на высотах. Средства измерения нижней границы облачности и видимости. Автоматизированные комплексы метеонаблюдений на аэродромах ГА.

Этап 5. Изучение структуры международного синоптического кода КН-01 для формирования приземных карт погоды. Ознакомление с высотными картами погоды.

Структура и содержание кода КН-01. Производство полного комплекса метеонаблюдений (2-3 наблюдения) и кодировка их результатов в структуре кода КН-01. Раскодировка 8-10 сводок метеонаблюдений в формате КН-01 и представление их результатов в схеме наноски на приземных картах погоды. Схема наноски данных на высотные карты погоды.

Этап 6. Изучение международных авиационных метеорологических кодов METAR, SPECI.

Структура и содержание кодов METAR, SPECI. Форматы фактических сводок погоды на аэродромах ГА в зависимости от их назначения и представления летным эксплуатантам. Критерии подачи специальных выборочных сводок за пределы аэродрома. Раскодировка 8-10 сводок METAR, SPECI (в жестком формате) и представление их данных в схеме наноски метеоусловий на приземных картах погоды.

Этап 7. Ознакомление со структурой местных фактических сводок погоды на аэродромах ГА.

Структура и содержание местных фактических сводок погоды в форматах METARE и SPECIAL. Раскодировка 8-10 фактических сводок в частично-раскодированном формате и представление их данных в схеме наноски на приземных картах погоды.

Этап 8. Ознакомление с видами авиационных прогнозов. Изучение международного авиационного метеорологического кода TAF. Ознакомление с площадными прогнозами GAMET.

Принципы составления прогнозов и требования к ним со стороны летных эксплуатантов. Классификация авиационных прогнозов. Международный авиационный метеорологический код TAF (структура и содержание).

Периоды действия прогнозов по аэродромам, сроки обновления. Раскодировка 8-10 сводок TAF. Площадные прогнозы в формате GAMET. Раскодировка 4-6 сводок в формате GAMET.

	<p>Этап 9. Выполнение комплексной оценки метеорологической обстановки по картам, сводкам погоды.</p> <p>Комплексная оценка метеообстановки по приземным, высотным картам погоды, картам максимального ветра, тропопаузы, сводкам METAR, SPECI, TAF, GAMET.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями учебной практики является получение первичных профессиональных умений и навыков в качестве члена летного экипажа воздушного судна на различных этапах подготовки и выполнения полетов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	в 3, 5, 7 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Блок 2. Практика. Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>1.1 Наземная подготовка: Студенты изучают действующие документы Аэронавигационной информации, готовят предварительные расчеты, повторяют раздел летные ограничения Руководства по летной эксплуатации, инструкций по эксплуатации пилотажно-навигационного комплекса и радиооборудования, основные разделы технологии работы экипажа при визуальных полетах;</p> <p>2.2 Предполетная подготовка: Студенты получают необходимую информацию для полета в районе аэродрома, готовят навигационные расчеты;</p> <p>2.3 Маневрирование в районе аэродрома: выполняют взлет и посадку на аэродром, выдерживают схемы захода на посадку по радиомаячным системам, оборудованию системы посадки, радиосистемам посадки. Отрабатывают полеты в зоне.</p> <p>2.4 Предполетная подготовка: получает исходные данные для формирования маршрута, рассчитывает план полета;</p> <p>2.5 Полет по маршруту: выполняет полеты по маршрутам в штилевых условиях и с учетом ветра, определяет место самолета с помощью радиосредств.</p> <p>2.6 Зачетный полет:</p>

Наименование дисциплины	УЧЕБНАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА
	проводит подготовку, систематизирует документы и выполняет полет 3.1 Подготовка отчета по практике
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	В 3, 5, 7 семестрах - зачет с оценкой