



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ
ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А. А. НОВИКОВА»**



УТВЕРЖДАЮ

/Ю.Ю. Михальчевский/

«24» апреля 2025 года

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УЧЕБНО - ЛЕТНАЯ ПРАКТИКА
ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА**

Специальность:

**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация
воздушного движения**

Специализация

Организация летной работы

Квалификация выпускника

Инженер

Форма обучения

заочная

Санкт-Петербург
2025

1. Цели учебно-летной практики «Летная подготовка»

Целью учебно-летной практики является получение профессиональных умений и навыков профессиональной деятельности в области организации и выполнения полетов воздушных судов (получение опыта эксплуатации воздушного судна, для выполнения полетов по уровню частного и коммерческого пилота на одномоторном самолете C-172S (DA40NG) и многомоторном самолете DA42NG с возможностью выполнения полетов по правилам полетов по приборам.

Специалист по направлению подготовки (специальности) 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» специализация «Организация летной работы» готовится к эксплуатационно-технологической деятельности.

Задачи летной подготовки:

Обеспечение связи и соединения теоретических основ обучения и практической профессиональной деятельности в процессе:

- выполнения тренировок на летном тренажере для получения практических навыков и умений, способствующие успешному освоению техники пилотирования самолетов DA40NG (C-172S), DA42NG навигации и повышению безопасности полетов.
- освоения пилотирования самолетов DA40NG (C-172S) DA42NG и визуальной навигации;
- выработки и совершенствования профессиональных навыков пилотирования одномоторного и многомоторного самолета днем и ночью;
- подготовки к полетам по воздушным трассам в качестве командира воздушного судна многочленного экипажа;
- ознакомления с пилотированием самолета по приборам и ночными полетами;
- подготовки к полетам по приборам;
- подготовки и прохождения летных проверок для получения соответствующих квалификационных отметок.

Примечание

Летная подготовка проводится согласно «Программе учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденной ФАВТ 18.04.2017г. (далее - ПУПП).

2. Место Летной подготовки в структуре ОПОП ВО

Летная подготовка базируется на результатах обучения, полученных обучающимся, при изучении следующих обеспечивающих дисциплин и практик:

- авиационная метеорология;
- учебная метео-практика;
- аэронавигация;

- аэронавигационная тренажерная подготовка (учебная практика);
- управление воздушным движением;
- авиационная безопасность;
- практическая аэродинамика однодвигательного учебного самолета тип 1 (C-172S);
- практическая аэродинамика однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);
- практическая аэродинамика двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- летная эксплуатация планера однодвигательного учебного самолета тип 1 (C-172S);
- летная эксплуатация планера однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);
- летная эксплуатация планера и систем двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 1 (C-172S);
- летная эксплуатация силовой установки однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);
- летная эксплуатация силовой установки двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- электрооборудование однодвигательного учебного самолета тип 1 (C- 172S);
- электрооборудование однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);
- электрооборудование двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- приборное оборудование однодвигательного учебного самолета тип 1 (C-172S);
- приборное оборудование однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);
- приборное оборудование двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;
- радиооборудование однодвигательного учебного самолета тип 1 (C- 172S);
- радиооборудование однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);
- радиооборудование двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;
-
- руководство по летной эксплуатации однодвигательного учебного самолета тип 1 (C-172S);
- руководство по летной эксплуатации однодвигательного учебного самолета тип 2 (DA40NG);

- руководство по летной эксплуатации двух двигательного учебного самолета Diamond 42NG;

Летная подготовка является обеспечивающей для дисциплин, практик:

- летная эксплуатация воздушных судов;
- безопасность полетов;
- организация летной работы;
- преддипломная практика;
- государственная итоговая аттестация.

Летная подготовка проводится в 4-ом, в 6-ом и 8 - ом семестрах.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в прохождении учебно-летной практики

Процесс прохождения учебно-летной практики «Летная подготовка» направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикатора компетенции
ОПК-1	Способен использовать нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности
ИД ¹ ОПК1	Ориентируется в условиях постоянного изменения правовой базы, содержащей нормативные правовые документы в сфере профессиональной деятельности.
ИД ² ОПК1	Соблюдает требования нормативных правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности.
ПК – 1	Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.
ИД ¹ ПК1	Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания.
ИД ² ПК1	Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов.
ИД ³ ПК1	Осуществляет летную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических данных.
ПК – 2	Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна.
ИД ¹ ПК2	Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту.
ИД ² ПК2	Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту.
ИД ³ ПК2	Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов.
ПК – 3	Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.
ИД ¹ ПК3	Определяет техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета..
ИД ² ПК3	Контролирует техническое состояние воздушных судов

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикатора компетенции
	соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.
ПК – 4	Способен осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.
<i>ИД¹ ПК4</i>	Определяет и соблюдает правовые отношения между службами, обеспечивающими полеты воздушных судов
<i>ИД² ПК3</i>	Взаимодействует со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.

Перечень планируемых результатов

В результате прохождения учебно-летной практики обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты обучения:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на учебно-летной практике
ОПК - 1 Способен находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	<i>ИД¹ ОПК1</i> Ориентируется в условиях постоянного изменения правовой базы, содержащей нормативные правовые документы в сфере профессиональной деятельности <i>ИД² ОПК1</i> Соблюдает требования нормативных правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности
ПК – 1 Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.	<i>ИД¹ ПК1</i> Соблюдает нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания. <i>ИД² ПК1</i> Применяет эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушных судах соответствующих видов и типов. <i>ИД³ ПК1</i> Осуществляет летную эксплуатацию воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических данных.
ПК – 2 Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна	<i>ИД¹ ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к частному пилоту. <i>ИД² ПК2</i> Соблюдает требования, предъявляемые к коммерческому пилоту. <i>ИД³ ПК2</i> Применяет знания и умения, требуемые для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушных судов.
ПК – 3 Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	<i>ИД¹ ПК3</i> Определяет техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета. <i>ИД² ПК3</i> Контролирует техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.

ПК – 4 Способен осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.	ИД ¹ ПК4 Определяет и соблюдает правовые отношения между службами, обеспечивающими полеты воздушных судов ИД ² ПК3 Взаимодействует со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.
--	--

В результате прохождения учебно-летной практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты обучения:

Знать:

- нормативные правовые акты, регламентирующие профессиональную деятельность членов летных экипажей воздушных судов;
 - требования технической документации, регламентирующей летную эксплуатацию воздушных судов соответствующего вида и типа;
 - процедуры, позволяющие оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета;
 - нормативно-правовые акты, регламентирующие взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.
- особенности полета на критически низких и критически высоких воздушных скоростях;
- основные маневры выхода из необычных угловых положений с помощью основных пилотажных приборов; порядок аэродромного движения и выполнения полетов по схемам движения, методы и меры предотвращения столкновений;
- порядок распознавания начального и развившегося сваливания и выхода из него;
- порядок аэродромного движения и выполнения полетов по схемам движения,
- порядок управления самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;
- порядок предотвращения штопора;
- методы и меры предотвращения столкновений
- методы счисления пути и радионавигационных средств;
- правила изменения маршрута;
- правила и порядок обслуживания воздушного движения;
- правила ведения радиосвязи и фразеологии;
- Методику выполнения:
- расчетов массы и положения центра тяжести (центровки), осмотра и обслуживания самолета;
- полетов с асимметричной тягой на самолетах с несколькими двигателями;
- взлетов и посадок в нормальных условиях и при боковом ветре;
- взлетов с коротким разбегом (с укороченной взлетной полосы с учетом высоты пролета препятствий) и посадок на аэродром ограниченных размеров;

полетов по маршруту с использованием визуальных ориентиров, счисления пути и радионавигационных средств;

Порядок выполнения

полета при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования и силовой установки;

полетов на контролируемый аэродром, вылетов с контролируемого аэродрома, пролета контролируемого аэродрома,

полетов с асимметричной тягой на самолетах с несколькими двигателями;

полетов на критически высоких воздушных скоростях;

взлетов и посадок в нормальных условиях и при боковом ветре;

взлетов с коротким разбегом (с укороченной взлетной полосы с учетом высоты пролета препятствий) и посадок на аэродром ограниченных размеров;

основных маневров и выхода из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов;

полетов по маршруту с использованием визуальных ориентиров, полета при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования и силовой установки;

полетов на контролируемый аэродром, вылетов с контролируемого аэродрома, пролета контролируемого аэродрома;

полетов с асимметричной тягой при выдаче пилотам квалификационных отметок типа и класса самолетов с несколькими двигателями;

полетов на критически высоких воздушных скоростях;

взлетов и посадок в нормальных условиях и при боковом ветре;

взлетов с коротким разбегом (с укороченной взлетной полосы с учетом высоты пролета препятствий) и посадок на аэродром ограниченных размеров;

основных маневров и выхода из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов;

полетов по маршруту с использованием визуальных ориентиров,

полета при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования и силовой установки;

полета на контролируемый аэродром, вылета с контролируемого аэродрома, пролета контролируемого аэродрома,

Порядок проведения:

предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов;

порядок подготовки и заполнения планов полета;

Уметь:

использовать нормативные правовые акты в профессиональной деятельности;

осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа;

оценивать техническое состояние воздушных судов, соответствующих

видов и типов при подготовке и выполнении полета;

находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна;

осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.

выполнять расчеты массы и положения центра тяжести (центровки), осмотр и обслуживание самолета;

управлять самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;

выполнять полеты на критически низких воздушных скоростях;

предотвращать штопор;

распознавать начальное и развившееся сваливание и выходить из него;

выполнять полеты с асимметричной тягой при выдаче пилотам квалификационных отметок типа и класса самолетов с несколькими двигателями;

выполнять полеты на критически высоких воздушных скоростях;

выполнять взлеты и посадки в нормальных условиях и при боковом ветре;

выполнять взлеты с коротким разбегом (с укороченной взлетной полосы с учетом высоты пролета препятствий); посадки на аэродром ограниченных размеров;

выполнять основные маневры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов;

выполнять полет по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств; правила изменения маршрута;

выполнять полет при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования и силовой установки;

выполнять полеты на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролет контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения, правил ведения радиосвязи и фразеологии.

готовить и заполнять планы полета.

Владеть:

Методикой:

проведения предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов;

аэродромного движения и выполнения полетов по схемам движения, предотвращения столкновений;

управления самолетом с помощью внешних визуальных ориентиров;

выполнения полетов на критически низких воздушных скоростях;

предотвращения штопора;

полетов на критически высоких воздушных скоростях;

выполнения взлетов и посадок в нормальных условиях и при боковом ветре;

выполнения взлетов с коротким разбегом (с укороченной взлетной полосы с учетом высоты пролета препятствий) и посадок на аэродром ограниченных размеров;

выполнения полета по маршруту с использованием визуальных ориентиров,

выполнения полета при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования и силовой установки;

Навыками:

подготовки к полету и эксплуатации воздушных судов в соответствии с технической документацией воздушного судна в объеме выполнения обязанностей членов летных экипажей воздушных судов, соответствующего вида и типа;

осмотра и обслуживания самолета; счисления пути и использования радионавигационных средств;

безопасного пилотирования воздушных судов, соответствующего вида и типа: выполнения полетов с асимметричной тягой на самолетах с несколькими двигателями; выполнения маневров и выхода из необычных угловых положений с помощью основных пилотажных приборов;

организации и осуществления взаимодействия со службами, обеспечивающими подготовку и выполнение полетов воздушных судов, подготовки и заполнения планов полета.

4. Объем учебно-летной практики

Общая трудоемкость летной подготовки 39 зачетных единиц, продолжительность 39 недель, 1404 академических часа.

Примечание:

Время прохождения наземной, тренажерной и летной подготовки указано в астрономических часах и должно соответствовать:

ПУПП раздел «I уровень, «Подготовка на самолете DA-40NG (C-172S) по уровню частного пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационной отметкой «самолет однодвигательный сухопутный», Таблица 2.1.1. «Налет по модулям I уровня»).

ПУПП (раздел «II уровень, «Подготовка на самолете DA40NG (C-172S) до уровня коммерческого пилота»» Таблица 3.1.1. «Налет по модулям II уровня»).

ПУПП (раздел «III уровень, «Подготовка на самолете DA42NG по уровню коммерческого пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационными отметками «полеты по приборам» и «самолет многодвигательный сухопутный». Таблица 4.1.1. «Налет по модулям III уровня»).

Промежуточная аттестация по практике проводится после прохождения каждого уровня в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой).

5. Содержание практики

I уровень

«Подготовка на самолете DA-40NG (C-172S) по уровню частного пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационной отметкой «самолет однодвигательный сухопутный»

Этапы практики	Содержание этапа практики
1. Подготовительный этап.	Оформление и выдача необходимых документов для прохождения практики, в т. ч. предоставление ПУПП (I уровень) обучающемуся в электронной информационно-образовательной среде. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Прохождение подготовки по Модулю 1. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП.
2. Основной этап.	Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня. Прохождение подготовки согласно ПУПП (I уровень) по модулям подготовки: 2. «Вывозные полеты»; 3. «Общая техника пилотирования». 4. «Навигация по правилам визуальных полетов». 5. «Ночные полеты». Подведение итогов выполнения программы I уровня. Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики. Подготовка к сдаче зачета с оценкой.
3. Итоговый этап.	Сдача зачета с оценкой руководителю практики.

II уровень

«Подготовка на самолете DA40NG (C-172S) до уровня коммерческого пилота»

Этапы практики	Содержание этапа практики
1. Подготовительный этап.	Оформление и выдача необходимых документов для прохождения практики, в т. ч. предоставление ПУПП (II уровень) обучающемуся в электронной информационно-образовательной среде. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Прохождение подготовки по Модулю 6. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП.
2. Основной этап.	Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня. Прохождение подготовки согласно ПУПП (II уровень) по модулям подготовки: 7. «Общая техника пилотирования». 8. «Полеты по приборам».

	9. «Ночные полеты». 10. «Навигация по правилам визуальных полетов». 11. «Совершенствование техники пилотирования» Подведение итогов выполнения программы II уровня. Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики. Подготовка к сдаче зачета с оценкой.
3. Итоговый этап.	Сдача зачета с оценкой руководителю практики.

III уровень

«Подготовка на самолете DA42NG по уровню коммерческого пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационными отметками «полеты по приборам» и «самолет многодвигательный сухопутный»

Этапы практики	Содержание этапа практики
1. Подготовительный этап.	Оформление и выдача необходимых документов для прохождения практики, в т. ч. предоставление ПУПП (III уровень) обучающемуся в электронной информационно-образовательной среде. Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику. Прохождение подготовки по Модулю 12. «Тренировка на летном тренажере» согласно ПУПП.
2. Основной этап.	Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня. Прохождение подготовки согласно ПУПП (III уровень) по модулям подготовки: 13. «Общая техника пилотирования на многодвигательном самолете». 14. «Полеты по приборам». 15. «Ночные полеты». 16. «Заключительная аттестационная проверка» Подведение итогов выполнения программы II уровня. Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики. Подготовка к сдаче зачета с оценкой.
3. Итоговый этап.	Сдача зачета с оценкой руководителю практики.

8. Формы отчетности по летной подготовке

Формами отчетности являются:

- летная книжка студента-пилота;
- рабочая тетрадь студента-пилота.

Летная книжка студента-пилота заполняется в соответствии с Правилами заполнения, которые являются неотъемлемой ее частью и после практики хранится в штабе ЛТК.

Рабочая тетрадь студента ведется им лично в соответствии с указаниями командно-летного и инструкторского состава и хранится после практики в штабе ЛТК.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации, обучающегося по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по итогам учебно-летней практики

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются следующие действующие документы:

Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования - программам бакалавриата и программам специалитета (формы, периодичность и порядок);

Положение о порядке организации проведения практики обучающихся, получающих образование по программы высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры;

«Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденной ФАВТ 18.04.2017г.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающегося

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»	- обучающийся имеет оценки «отлично» по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 2 проверки); - обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; - уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; - делает выводы и обобщения; - обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; - обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания); - обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при сдаче зачета с оценкой по практике.

«Хорошо»	- обучающийся имеет оценки «отлично» и/или «хорошо» по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 2 проверки); - обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; - уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; - делает выводы и обобщения; - обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; - обучающийся аргументировано излагает материал; - присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания); обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию сдаче зачета с оценкой по практике.
«Удовлетворительно»	- обучающийся имеет оценки «хорошо» и/или «удовлетворительно» по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 2 проверки); - обучающийся усвоил материал при прохождении практики; - излагает его и делает выводы не четко; - обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; - обучающийся аргументировано излагает материал; - присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания); - обучающийся не использует профессиональную терминологию при сдаче зачета с оценкой по практике.
«Неудовлетворительно»	- обучающийся имеет положительные оценки по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 2 проверки); - обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; - обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; - обучающийся не может аргументировано излагать материал; - отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания); - обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при сдаче зачета по практике.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Термины и определения.
2. Учет полетного времени для студента.
3. Обязанности студента по выполнению учебных полетов.
4. Правила ведения осмотровительности.
5. Минимальные метеоусловия выполнения учебных полетов.
6. Последовательность прохождения учебно-летной практики при подготовке по I уровню ПУПП.
7. ФАП-128. На кого распространяются требования (п.1.2.).

8. ФАП-128. В каких случаях допускаются отступления от требований ФАП. (п.1.4.)
9. ФАП-128. Что должен сделать КВС перед полетом.
10. ФАП-128. Какую информацию должен иметь КВС перед полетом.
11. ФАП-128. Какие документы должны находиться на борту ВС при полете в целях АОН, которые члены экипажа воздушного судна предъявляют по требованию уполномоченных должностных лиц (2.20).
12. Эксплуатационные данные самолета DA40NG (C-172S).
13. Эксплуатационные ограничения самолета и его силовой установки DA40NG (C-172S).
14. Особенности конструкции самолета DA40NG (C-172S).
15. Принципы эксплуатации и работы силовой установки, систем и приборного оборудования самолета DA40NG (C-172S).
16. Влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки).
17. Практическое применение взлетных, посадочных и других летнотехнических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации.
18. Предполетная подготовка и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов для авиации общего назначения.
19. Подготовка и заполнение планов полета.
20. Правила обслуживания воздушного движения.
21. Порядок донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением.
22. Порядок установки высотомеров.
23. Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в спутном следе от воздушного судна и других опасных для полета явлений.
24. Правила ведения связи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов; действий при отказе связи.

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебно-летной практики

а) основная литература:

1. Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» [Текст]. Практическая часть основной образовательной программы по профилю (специальности) в соответствии с ФГОС./СПбГУ ГА., ООО «Печатное Агентство «Феникс», 2017г. Количество экземпляров - 50 экз.
2. Руководство по летной эксплуатации учебного самолета DA 40NG (C-172S). Количество экземпляров - 50 экз.

3. С.М. Зарубин. Учебное пособие «Пилотажно-навигационный комплекс Garmin 1000 самолетов Cessna -172 S NAV III / DA40NG / DA42NG». Количество экземпляров - 50 экз.

4. Аэронавигационные паспорта аэродромов и посадочных площадок, используемых для полетов воздушных судов СПбГУ ГА. (ЛТК).

5. Полетные карты. VFR. 1: 500000.(ЛТК).

6. Сборники аэронавигационной информации СПбГУ ГА. (ЛТК)

б) дополнительная литература:

7. Коваленко, Г.В. Летная эксплуатация: Учеб. пособ. для вузов. Допущ.УМО [Текст] . Ч.1 / Г. В. Коваленко, А. Л. Микинелов, В. Е. Чепига. - СПб. : Наука, 2016. - 463с. - ISBN 978-5-02-039599-2. - 630 экз.

8. Коваленко, Г.В. Летная эксплуатация: Учеб.пособ.для вузов. Допущ. УМО [Текст] . Ч.2 : Функционирование системы "Экипаж-автоматизированное воздушное судно" / Г. В. Коваленко. - СПб. Политехника, 2012. - 393 экз.

9. ФАП-128 «Подготовка и выполнение полетов гражданской авиации Российской Федерации» (утверждены 31.07.2009г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

10. ФАП-147 «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (утверждены 12.09.2008г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный. .

11. ФП-138 «Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации». (утверждены 11.03.2010г.). [Электронный ресурс]

- Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный..

12. ФАП-362 «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации». (утверждены 26.09.2012г.). [Электронный ресурс]

- Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный..

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

13. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.favt.ru/>, свободный.

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

14. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru>, свободный.

15. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

16. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный.

17. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный

ресурс] Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный.

12. Материально-техническая база учебно-лётной практики

Материально-техническая база учебно-лётной практики включает в себя:

1. Сертифицированные по всем необходимым видам обеспечения полетов аэродромы Бугульма, Орск, Бегишево, используемые на договорных условиях в качестве аэродромов базирования.

2. Лётный центр «Бугуруслан» - на базе учебных аэродромов Бугурусланского лётного училища ГА (колледжа) - филиала ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

3. Тренажерный центр СПбГУ ГА. Тренажеры самолетов FNPT II C-172S - 4 ед., FNPT II DA 40NG - 2 ед., FNPT II DA42NG - 5 ед.

4. Лётно-технический комплекс СПбГУ ГА. Самолеты C-172S - 36 ед., DA40NG. Количество 65 ед, DA42NG. Количество 21 ед.

Программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности: 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации»,
« 03 » марта 2025 года, протокол № 8

Разработчик:



Шаров А. А.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)

Заведующий кафедрой № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации»:



к.т.н.

Лобарь С. Г.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП ВО:



Донец С. И.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)

Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета « 19 » марта 2025 года, протокол № 6.