

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АЭРОДИНАМИКА И ДИНАМИКА ПОЛЕТА
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация лётной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины является формирование у студента необходимого комплекса качеств (объема знаний) в области аэродинамики и динамики полета воздушных судов (ВС), умения и навыков использования их положений и расчетных методов в практической деятельности, представлений о современных методах решения задач, об особенностях аэродинамики и динамики полета, перспективах развития гражданских ВС.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	в 3,4,5 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВПО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины (модули). Обязательная часть
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные понятия и уравнения движения жидкости и газа.</p> <p>Тема 2. Аэродинамика несущих поверхностей.</p> <p>Тема 3. Аэродинамические характеристики современных ВС.</p> <p>Тема 4. Методы динамики полета при решении траекторных задач.</p> <p>Тема 5. Прямолинейный полет.</p> <p>Тема 6. Дальность и продолжительность полета.</p> <p>Тема 7. Криволинейный полет.</p> <p>Тема 8. Взлет и посадка ВС.</p> <p>Тема 9. Методы динамики полета в задачах устойчивости и управляемости ВС.</p> <p>Тема 10. Продольная устойчивость ВС.</p> <p>Тема 11. Боковая устойчивость ВС</p> <p>Тема 12. Продольная управляемость ВС.</p> <p>Тема 13. Боковая управляемость ВС.</p> <p>Тема 14. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на характеристики устойчивости и управляемости ВС.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой