

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	<b>ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	<p>Целями преддипломной практики являются:</p> <p>Получение профессиональных умений и получение опыта профессиональной деятельности в процессе обучения в СПб ГУГА, приобретение практических навыков, необходимых для последующей работы, путем непосредственного участия в работе предприятий, занимающихся решением проблемы обеспечения безопасности полетов;</p> <p>Сбор, анализ и систематизация официальных материалов и данных, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы в соответствии с индивидуальным заданием.</p>
Место в структуре образовательной программы	Блок 2 Практика. Обязательная часть в А семестре
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ОПК-13; ОПК-14; ОПК-15; ПК-1; ПК-2; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание практики. Основные разделы	<p><b>ЭТАП 1.</b></p> <p>1. Подготовительный раздел.</p> <p>Студент изучает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные и правовые документы летного подразделения эксплуатанта (федеральные авиационные правила, руководство по производству полетов руководства по эксплуатации, инструкции и технологии, определяющие работу летного подразделения эксплуатанта);</li> <li>- должностные инструкции командно-летного и инструкторского состава.</li> </ul> <p>2. Основной раздел.</p> <p>2.1. На условно рабочем месте студент выполняет планирование работы летного подразделения эксплуатанта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- составление оперативных, текущих и стратегических планов работы летного подразделения.</li> </ul> <p>2.2. Принимает участие в организации и проведении:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ежедневной подготовки экипажей к выполнению полетов;</li> <li>- технической учебы с летным составом;</li> <li>- сезонной подготовки, и допуска летного состава к</li> </ul>

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
	<p>работе;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- летного состава при выполнении своих обязанностей контроля работы в летном подразделении эксплуатанта;</li> <li>- ввод в строй вновь принятых пилотов в летной службе эксплуатанта;</li> <li>- проверки к самостоятельной работе после прохождения ввода в строй членов летных экипажей;</li> <li>- сбора и анализа данных, о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности полетов гражданских ВС.</li> </ul> <p><b>ЭТАП 2</b> Подготовка в кафедральной лаборатории «Человеческий фактор в авиации» (дополнительная программа).</p> <p><b>ЭТАП 3</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изучение нормативно-правовых документов в области летной работы – ФАП, приказы и др.</li> <li>2. Курс подготовки пилота по выходу из сложного пространственного положения в полете.</li> <li>3. Методы научных исследований в области летной деятельности.</li> </ol> <p><b>ЭТАП 4</b> Подготовка в Летно-техническом комплексе к прохождению тестирования и тестирование для присвоения квалификации «Коммерческий пилот гражданской авиации».</p> <p><b>ЭТАП 5</b> Работа с руководителем ВКР по оценке собранного материала по тематике ВКР. Подготовка отчета о прохождении преддипломной практики и его защита.</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>