

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РАДИООБОРУДОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация лётной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются: организация, выполнение, обеспечение и обслуживание полетов воздушных судов; обеспечение безопасности полетов воздушных судов и безопасности использования воздушного пространства; формирование у студентов систематического знания роли и возможностей радиотехнических устройств и систем связи, навигации, посадки и наблюдения в вопросах достижения высокой эффективности авиаперевозок и обеспечения требуемого уровня безопасности полетов, привитие студентам навыки инженерного мышления, основанного на знании основных понятий и определений из предметной области выбранной специализации и понимании сущности процессов, происходящих в радиоэлектронных системах гражданской авиации, и принципов их построения и функционирования.
Семестр (курс), в(на) котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть. Блок Б1 «Дисциплины (модули)»
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1, ПК-2, ПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение. Общие сведения о радиоэлектронном оборудовании ВС

	<p>Тема 2. Бортовые средства авиационной связи</p> <p>Тема 3. Общие сведения о системах радионавигации. Автоматические радиоконпасы</p> <p>Тема 4. Доплеровские измерители путевой скорости и угла сноса</p> <p>Тема 5. Радиотехнические системы ближней навигации и посадки</p> <p>Тема 6. Самолётные радиодальномеры</p> <p>Тема 7. Спутниковые системы дальней навигации и посадки</p> <p>Тема 8. Общие сведения о системах радиолокации. Бортовые радиолокационные станции</p> <p>Тема 9. Радиовысотомеры</p> <p>Тема 10. Самолётные радиолокационные ответчики</p> <p>Тема 11. Бортовые системы предупреждения столкновений в воздухе TCAS (оповещения о воздушном движении TAS)</p> <p>Тема 12. Бортовые системы предупреждения о близости земли EGPWS (TAWS)</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>