

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (специализация)	Организация летной работы
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<ul style="list-style-type: none"> - изучение состава, основных характеристик и принципов функционирования систем электроснабжения воздушных судов; - изучение принципа действия, устройства и особенностей источников электроэнергии; - изучение принципа действия и устройства регулирующей, управляющей и защитной аппаратуры систем электроснабжения; - изучение правил лётной эксплуатации систем электроснабжения; -изучение самолётных электрифицированных систем, их назначения, состава, особенностей функционирования при нормальной работе и при отказах; - изучение правил лётной эксплуатации самолётных электрифицированных систем.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-8, ОПК-14, ОПК-15

Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Системы электроснабжения Тема 1. Источники электрической энергии. Распределение электроэнергии Тема 2. Аппаратура регулирования, управления и защиты генераторов</p> <p>Раздел 2. Электрооборудование самолётных систем Тема 3. Электрифицированные системы управления самолетом Тема 4. Система управления механизацией крыла и стабилизатором Тема 5. Системы управления шасси Тема 6. Электрооборудование топливных систем и систем запуска двигателей) Тема 7. Противообледенительные системы Тема 8. Светотехническое оборудование ВС</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой