



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

**УТВЕРЖДАЮ**



Ректор

Ю.Ю. Михальчевский

2021 года

**ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**Летняя подготовка**

Специальность:

**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов  
и организация воздушного движения**

Специализация:

**Организация летной работы**

Квалификация выпускника:

**инженер**

Форма обучения:

**очная**

Санкт-Петербург

2021

## **1. Цели производственной практики**

Целью производственной практики является получение профессиональных умений и навыков профессиональной деятельности в области организации и выполнения полетов воздушных судов (получение опыта эксплуатации воздушного судна, для выполнения полетов по уровню коммерческого пилота на двух двигательном самолете Diamond 42NG (DA42NG)).

Обучающийся по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации «Организация летной работы» готовится на практике к эксплуатационно-технологической деятельности.

Примечание.

Производственная практика проводится согласно «Программы учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденной ФАВТ 18.04.2017г. (далее - ПУПП).

## **2. Задачи производственной практики**

Задачами производственной практики являются:

обеспечение связи и соединения теоретических основ обучения и практической профессиональной деятельности;

изучение технологии прохождения предварительной и предполетной подготовок в составе многочленного экипажа;

формирование новых и совершенствование полученных практических навыков и умений грамотной и безопасной эксплуатации воздушного судна, его силовых установок и систем, включая радио- и электро-светотехническое оборудование, систему автоматики и управления и бортовое аварийно-спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов для выполнения полетов по уровню коммерческого пилота на двух двигательном самолете;

формирование и получение практических навыков и умений эксплуатации двух двигательного самолета для выполнения полетов по уровню коммерческого пилота в качестве командира воздушного судна многочленного экипажа;

формирование и получение практических навыков и умений применения методов и процедур обеспечения безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства;

формирование и получение практических навыков и умений применения методов обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в профессиональной деятельности.

подготовка и прохождение летных проверок для получения соответствующих квалификационных отметок.

### 3. Формы и способы проведения производственной практики

Форма проведения производственной практики – дискретная: в 8-ом семестре (ранее в 4-ом и 6 семестрах).

Способ проведения практики выездной (в профильных организациях, расположенных вне Санкт-Петербурга).

### 4 Перечень планируемых результатов

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен демонстрировать следующие результаты обучения:

Перечень, код и наименование ПК	Перечень планируемых результатов обучения на производственной практике
<b>ПК-1.</b> Способен осуществлять летную эксплуатацию воздушных судов в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа.	<b>Знает</b> <i>нормативные требования по подготовке летного экипажа воздушного судна к выполнению полетного задания.</i> <b>Умеет</b> <i>применять эксплуатационную документацию при подготовке и выполнении полетов на воздушном судне соответствующего вида и типа.</i> <b>Владеет</b> <i>устойчивыми навыками летной эксплуатации воздушного судна в соответствии с эксплуатационной документацией воздушного судна соответствующего вида и типа с учетом фактических данных.</i>
<b>ПК-2.</b> Способен обеспечивать безопасное выполнение полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна.	<b>Знает</b> <i>требования, предъявляемые к коммерческому пилоту.</i> <b>Умеет</b> <i>соблюдать требования, предъявляемые к коммерческому пилоту.</i> <b>Владеет</b> <i>устойчивыми навыками применения знаний и умений, требуемых для обеспечения безопасного выполнения полетов на соответствующем виде и типе воздушного судна.</i>
<b>ПК-3.</b> Способен оценивать техническое состояние воздушных судов соответствующих видов и типов при подготовке и выполнении полета.	<b>Знает</b> <i>как определить техническое состояние воздушных судов соответствующего вида и типа при подготовке и выполнении полета.</i> <b>Умеет</b>

	<p><i>контролировать техническое состояние воздушных судов соответствующего вида и типа при подготовке и выполнении полета.</i></p> <p><b>Владеет</b> <i>устойчивыми навыками определения и контроля технического состояния воздушного судна соответствующего вида и типа при подготовке и выполнении полета.</i></p>
<p><b>ПК-4.</b> Способен осуществлять взаимодействие со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.</p>	<p><b>Умеет</b> <i>определять и соблюдать правовые отношения между службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.</i></p> <p><b>Владеет</b> <i>устойчивыми навыками взаимодействия со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов.</i></p>

## 5. Место производственной практики в структуре ОПОП ВО

Производственная практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимся, при изучении следующих обеспечивающих дисциплин:

- управление воздушным движением
- летная эксплуатация
- экзамен по модулю "Профессиональный модуль 3: Изучение двух двигательного учебного самолета Daimond 42NG. Уровень коммерческого пилота гражданской авиации"
- практическая аэродинамика двух двигательного учебного самолета Daimond 42NG
- лётная эксплуатация планера и систем двух двигательного учебного самолета Daimond 42NG
- летная эксплуатация силовой установки двух двигательного учебного самолета Daimond 42NG
- электрооборудование двух двигательного учебного самолета Daimond 42NG
- приборное оборудование двух двигательного учебного самолета Daimond 42NG
- радиооборудование двух двигательного учебного самолета Daimond 42NG
- руководство по летной эксплуатации двух двигательного учебного самолета Daimond 42NG
- учебная аэронавигационная тренажерная подготовка;
- правила полетов;
- безопасность полетов;
- радиотехническое оборудование аэродромов;
- технический английский авиационный язык;
- аэродромы и аэропорты;

Производственная практика является обеспечивающей для дисциплин (модулей), практик:

- воздушное право;
  - аэронавигационное обеспечение полетов;
  - преддипломная практика;
  - государственный экзамен;
  - подготовка и защита выпускной квалификационной работы.
- Производственная практика проводится в 8 семестре.

## 6 Объем производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели, 216 академических часов.

Примечание:

Время прохождения наземной и летной подготовки указано в астрономических часах и должно соответствовать ПУПП (раздел «III уровень, «Подготовка на самолете DA-42NG по уровню коммерческого пилота с последующей выдачей свидетельства с квалификационными отметками «полеты по приборам» и «самолет многодвигательный сухопутный», Таблица 4.1.1. «Налет по модулям III уровня»).

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой).

## 7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

Этапы (разделы) практики	Содержание этапа (раздела) практики
1. Подготовительный этап.	<p>Оформление и выдача необходимых документов для прохождения практики, в т.ч. предоставление ПУПП обучающемуся в электронной информационно-образовательной среде.</p> <p>Проведение инструктажа по технике безопасности. Уяснение задания на практику.</p> <p>Самостоятельное повторение необходимых разделов РЛЭ ВС в зависимости от задач и упражнений ПУПП.</p>
2. Основной этап.	<p>Ознакомление с организационной структурой управления на аэродроме прохождения практики и распорядком дня.</p> <p>Прохождение практической аварийно-спасательной подготовки на ВС.</p> <p>Прохождение подготовки согласно ПУПП по модулям подготовки:</p> <p>Модуль 13. Общая техника пилотирования</p>

	<p>на многодвигательном самолете;  Модуль 14. Полеты по приборам;  Модуль 15. Ночные полеты;  Модуль 16. Заключительная аттестационная проверка.</p> <p>Ознакомление с работой служб аэропорта, обеспечивающих выполнение полетов.</p> <p>Самостоятельное повторение необходимых разделов РЛЭ ВС в зависимости от задач и упражнений ПУПП.</p> <p>В свободное от полетов время изучаются нормативные документы, эксплуатационные и распорядительные документы по тематике типовых контрольных заданий для проведения промежуточной аттестации.</p> <p>Подведение итогов выполнения программы III уровня.</p> <p>Составление летной характеристики. Оформление необходимой документации по прохождению практики.</p> <p>Подготовка к сдаче зачета с оценкой по тематике типовых контрольных заданий для проведения промежуточной аттестации.</p>
3. Итоговый этап.	Сдача зачета с оценкой руководителю практики.

## **8. Формы отчетности производственной практики**

Формами отчетности являются:

- летная книжка студента-пилота;
- рабочая тетрадь студента-пилота.

Летная книжка студента-пилота заполняется в соответствии с Правилами заполнения, которые являются неотъемлемой ее частью и после практики хранится в штабе ЛТК.

Рабочая тетрадь студента ведется им лично в соответствии с указаниями командно-летного и инструкторского состава и хранится после практики в штабе ЛТК.

## **9 . Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающегося по практике**

### **9.1 . Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающегося по итогам производственной практики**

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются:

- Положение о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата и программам специалитета (формы, периодичность и порядок);

- Положение о порядке организации проведения практики обучающихся, получающих образование по программы высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры;

- «Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденной ФАВТ 18.04.2017г.

## 9.2. Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающегося

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой).

<b>Шкала оценивания</b>	<b>Характеристика сформированных компетенций</b>
«Отлично»	— обучающийся имеет оценки «отлично» по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 4 проверки); — обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания); — обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при сдаче зачета с оценкой по практике.
«Хорошо»	— обучающийся имеет оценки «отлично» и/или «хорошо» по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 4 проверки); — обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося



	<p>щегося на поставленные вопросы (контрольные задания);</p> <p>— обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию сдаче зачета с оценкой по практике.</p>
«Удовлетворительно»	<p>— обучающийся имеет оценки «хорошо» и/или «удовлетворительно» по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 4 проверки);</p> <p>— обучающийся усвоил материал при прохождении практики;</p> <p>— излагает его и делает выводы не четко;</p> <p>— обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности;</p> <p>— обучающийся аргументировано излагает материал;</p> <p>— присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания);</p> <p>— обучающийся не использует профессиональную терминологию при сдаче зачета с оценкой по практике.</p>
«Неудовлетворительно»	<p>— обучающийся имеет положительные оценки по результатам итоговых летних проверок согласно ПУПП (всего 2 проверки);</p> <p>— обучающийся не усвоил материал при прохождении практики;</p> <p>— обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности;</p> <p>— обучающийся не может аргументировано излагать материал;</p> <p>— отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы (контрольные задания);</p> <p>— обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при сдаче зачета с оценкой по практике.</p>

### 9.3. Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

#### 1. Термины и определения.

2. Учет полетного времени для студента.
3. Обязанности студента по выполнению учебных полетов.
4. Правила ведения осмотрительности.
5. Минимальные метеоусловия выполнения учебных полетов.
6. Последовательность прохождения производственной практики при подготовке по I уровню ПУПП.
7. ФАП-128. На кого распространяются требования (п.1.2.).
8. ФАП-128. В каких случаях допускаются отступления от требований ФАП. (п.1.4.).
9. ФАП-128. Что должен сделать КВС перед полетом.
10. ФАП-128. Какую информацию должен иметь КВС перед полетом.
11. ФАП-128. Какие документы должны находиться на борту ВС при полете в целях АОН, которые члены экипажа воздушного судна предъявляют по требованию уполномоченных должностных лиц (п.2.20).
12. Эксплуатационные данные самолета DA42NG.
13. Эксплуатационные ограничения самолета и его силовой установки DA42NG.
14. Особенности конструкции самолета DA42NG.
15. Принципы эксплуатации и работы силовой установки, систем и приборного оборудования самолета DA42NG.
16. Влияние загрузки и распределения массы на летные характеристики, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки).
17. Практическое применение взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации.
18. Предполетная подготовка и планирование полета по маршруту при выполнении полетов по правилам полетов по приборам.
19. Подготовка и заполнение планов полета.
20. Правила обслуживания воздушного движения.
21. Порядок донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением.
22. Порядок установки высотомеров.
23. Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке, включая действия, предпринимаемые с целью обхода опасных метеоусловий, турбулентности в спутном следе от воздушного судна и других опасных для полета явлений.
25. Правила ведения радиосвязи и фразеологии применительно к полетам по правилам визуальных полетов, полетов по приборам и действий при отказе радиосвязи.
26. Особенности взаимодействия с органами воздушного движения.
27. Особенности взаимодействия со службой авиационной безопасности в аэропортах.
28. Особенности взаимодействия с инспекцией по безопасности полетов в аэропортах.
29. Особенности взаимодействия со службой организации перевозок.
30. Действия экипажа ВС при авиационных событиях.

## 10. Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики.

а) основная литература:

1. Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» [Текст]. Практическая часть основной образовательной программы по профилю (специальности) в соответствии с ФГОС./СПбГУ ГА., ООО «Печатное Агентство «Феникс», 2017г. -50 экз.

2. Руководство по летной эксплуатации учебного самолета DA 40NG (C-172S). - 50экз.

3. С.М. Зарубин. Учебное пособие «Пилотажно-навигационный комплекс Garmin 1000 самолетов Cessna -172 S NAV III / DA40NG / DA42NG». - 50экз.

4. Аэронавигационные паспорта аэродромов и посадочных площадок, используемых для полетов воздушных судов СПбГУ ГА. (ЛТК).

5. Полетные карты. VFR. 1: 500000.(ЛТК).

6. Сборники аэронавигационной информации СПбГУ ГА. (ЛТК)

б) дополнительная литература:

7. Коваленко, Г.В. Летная эксплуатация: Учеб. пособ. для вузов. Допущ. УМО [Текст] . Ч.1 / Г. В. Коваленко, А. Л. Микинелов, В. Е. Чепига. - СПб. : Наука, 2016. - 463с. - ISBN 978-5-02-039599-2. - 630 экз.

8. Коваленко, Г.В. Летная эксплуатация: Учеб.пособ.для вузов. Допущ. УМО [Текст] . Ч.2 : Функционирование системы "Экипаж-автоматизированное воздушное судно" / Г. В. Коваленко. - СПб. Политехника, 2012. - 393 экз.

9. ФАП-128 «Подготовка и выполнение полетов гражданской авиации Российской Федерации» (утверждены 31.07.2009г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

10. ФАП-147 «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (утверждены 12.09.2008г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный. .

11. ФП-138 «Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации». (утверждены 11.03.2010г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный..

12. ФАП-362 «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации». (утверждены 26.09.2012г.). [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный..

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

13. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.favt.ru/>, свободный.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

13. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.favt.ru/>, свободный.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

14. Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru/>, свободный.

г) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

14. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru/>, свободный.

15. Консультант Плюс [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный.

16. Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный.

17. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный.

## **11. Материально-техническая база производственной практики**

Материально-техническая база производственной практики включает в себя:

1. Сертифицированные по всем необходимым видам обеспечения полетов аэродромы Бугульма, Орск, Бегишево, используемые на договорных условиях в качестве аэродромов базирования.
2. Лётный центр «Бугуруслан» - на базе учебных аэродромов Бугурусланского лётного училища ГА (колледжа) – филиала ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».
3. Тренажерный центр СПбГУ ГА. Тренажеры самолетов FNPT II DA42NG – 5 экз.
4. Летно-технический комплекс СПбГУ ГА. Самолеты DA42NG – 21 экз.

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 21

Летная эксплуатация и безопасность полетов в гражданской авиации

*указываются номер и наименование кафедры*

«26» 05 2021 года, протокол № 9

Разработчики:

ст. преподаватель кафедры №21  Козырский Г.Н.

*указываются ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков программы*

Заведующий кафедрой № 21 Летная эксплуатация и безопасность полетов в гражданской авиации

к.т.н., доцент

 Костылев А.Г.

*указываются ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой*

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

к.т.н., доцент

 Костылев А.Г.

*указываются ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП*

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета « 16 » 06 2021 года, протокол № 7.