



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



УТВЕРЖДАЮ

Ректор

/ Ю.Ю. Михальчевский

«17» июля 2021 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Воздушное право

Направление подготовки

**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного
движения**

Специализация

Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов

Квалификация выпускника
инженер

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2021

1. Цели освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины «Воздушное право» является формирование у студентов теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка у студентов навыков толкования норм права, применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов авиационной инфраструктуры.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение основных разделов и институтов воздушного права;
- анализ теоретических проблем воздушного права;
- изучение судебной практики и практики применения воздушного законодательства и норм воздушного права.

Дисциплина обеспечивает подготовку обучающегося к решению задач профессиональной деятельности эксплуатационно-технологического типа.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Воздушное право» представляет собой дисциплину, относящуюся к Блоку 1. Часть, формируемая участниками образовательных отношений дисциплин ОПОП ВО специалитета по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализация «Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов».

Дисциплина «Воздушное право» является обеспечивающей для дисциплин: «Аэродромы и аэропорты», «Воздушные перевозки и авиационные работы», «Авиационная безопасность», «Безопасность полетов».

Дисциплина изучается в 4 семестре.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины «Воздушное право» направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенций	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
УК-11	Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению
	ИД¹_{УК11} Соблюдает и пропагандирует сущность антикоррупционной политики Российской Федерации, законодательство Российской Федерации в сфере предупреждения и противодействия коррупции, сущность коррупционного поведения и его взаимосвязь с социальными, экономическими политиче-

Код компетенций	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
	скими и иными условиями, в том числе в отраслевой сфере
	ИД_{УК1}² Обеспечивает формирование нетерпимого отношения граждан к коррупционному поведению, дает оценку коррупционному поведению и содействует его пресечению, в том числе в отраслевой сфере
ОПК-1	Способен использовать нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности
	ИД_{ОПК1}¹ Владеет знанием основных законодательных актов РФ, как нормативно-правовых регуляторов в профессиональной деятельности
	ИД_{ОПК1}² Использует нормы воздушного права и воздушного законодательства в профессиональной деятельности, основные методы, способы и средства получения правовой информации, включая правовые базы данных.
ОПК-13	Способен организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности, в том числе защиту охраняемой законом тайны
	ИД_{ОПК13}¹ . Применяет в профессиональной деятельности законодательство об информации, информационных технологиях и о защите информации
	ИД_{ОПК13}² Соблюдает и обеспечивает соблюдение общих принципов служебного поведения, законодательно установленных правил, выраженных в виде запретов, ограничений и иных основных требований законодательства об информационной безопасности, в том числе о защите охраняемой законом тайны

Планируемые результаты изучения дисциплины:

Знает:

- основные источники национального и международного воздушного права;
- основные принципы и правовые институты воздушного права;
- основы государственного регулирования деятельности авиации и использования воздушного пространства;
- сущность антикоррупционной политики Российской Федерации, законодательство Российской Федерации в сфере предупреждения и противодействия коррупции, сущность коррупционного поведения и его взаимосвязь с социальными, экономическими политическими и иными условиями, в том числе в отраслевой сфере
- основы законодательства об информационной безопасности

Умеет:

- применять нормы воздушного права,
- использовать нормы воздушного законодательства в профессиональной деятельности;
- применять нормы права для формирования, нетерпимого отношения к коррупционному поведению, грамотно анализируя конкретную ситуацию;
- грамотно анализировать конкретную ситуацию, применяя правильную квалификацию фактов и обстоятельств в деятельности воздушного транспорта
- обеспечивать соблюдение в профессиональной деятельности требований законодательства об информации, информационных технологиях и о защите информации.

Владеет:

- знанием основных законодательных и иных нормативных актов в области воздушного транспорта
- навыками приобретения новых знаний и навыков; культурой мышления, способностью к восприятию, анализу, обобщению правовой информации;
- навыками самоконтроля, системой общепрофессиональных знаний, способствующих интеллектуальному развитию, нетерпимому отношению к коррупционному поведению;
- навыками работы с нормативными правовыми актами в соответствии с профилем своей профессиональной деятельности в сфере деятельности воздушного транспорта;
- навыками анализа, критического осмысления, систематизации и синтеза правовой информации, полученной из разных источников;
- навыками соблюдения основных требований законодательства информационной безопасности и защиты охраняемой законом тайны.
- навыками применения норм права для решения профессиональных задач.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.

Наименование	Всего часов	Семестр
		4
Общая трудоемкость дисциплины	108	108
Контактная работа:	4	4
лекции	2	2
практические занятия	2	2
Самостоятельная работа студента	100	100
Промежуточная аттестация:	4	4
контактная работа	0,5	0,5
самостоятельная работа по подготовке к зачету с оценкой	3,5	3,5

5. Содержание дисциплины

5.1 Соотнесения тем дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции			Образовательные технологии	Оценочные средства
		УК-11	ОПК-1	ОПК-13		
Тема 1. Право как социальный регулятор общественных отношений. Предмет и источники воздушного права.	11	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд
Тема 2. Система управления и механизмы государственно-правового регулирования в области гражданской авиации.	11	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ
Тема 3. Авиапредприятие. Правовое регулирование радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов.	11	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ
Тема 4. Международные организации гражданской авиации	11	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ
Тема 5. Использование воздушного пространства	11	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ
Тема 6. Аэродромы, аэропорты	11	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ
Тема 7. Авиационные происшествия и инциденты	11	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ
Тема 8. Авиационная безопасность	11	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ
Тема 9. Ответственность на воздушном транспорте	16	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У, Дд, УЗ
Промежуточная аттестация	4					
Итого по дисциплине	108					

Сокращения:

Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, У – устный опрос, Дд – доклад, УЗ – учебное задание.

5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование темы дисциплины	Л	ПЗ	СРС	Всего часов
Тема 1. Право как социальный регулятор общественных отношений. Предмет и источники воздушного права.	0,2	0,2	10,6	11
Тема 2. Система управления и механизмы государственно-правового регулирования в области гражданской авиации.	0,2	0,2	10,6	11
Тема 3. Авиапредприятие. Правовое регулирование радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов.	0,2	0,2	10,6	11
Тема 4. Международные организации гражданской авиации.	0,2	0,2	10,6	11
Тема 5. Использование воздушного пространства.	0,2	0,2	10,6	11
Тема 6. Аэродромы, аэропорты.	0,2	0,2	10,6	11
Тема 7. Авиационные происшествия и инциденты.	0,2	0,2	10,6	11
Тема 8. Авиационная безопасность.	0,2	0,2	10,6	11
Тема 9. Ответственность на воздушном транспорте.	0,4	0,4	15,2	16
Итого за семестр	2	2	100	104
Промежуточная аттестация				4
Итого по дисциплине				108

Сокращения:

Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента.

5.3 Содержание дисциплины

Тема 1. Право, как социальный регулятор общественных отношений. Предмет и источники воздушного права.

Право, как социальный регулятор общественных отношений (наряду с моралью и религией).

Сущность антикоррупционной политики Российской Федерации. Основное содержание законодательства Российской Федерации в области предупреждения и противодействия коррупции. Коррупционное правонарушение в нормах КоАП РФ и УК РФ. Сущность коррупционного поведения и его взаимосвязь с социальными, экономическими политическими и иными условиями, в том числе в сфере воздушного транспорта.

Предмет воздушного права. Воздушное право, как комплексная отрасль права. Воздушное право, как наука и учебная дисциплина.

Понятие и признаки нормативного правового акта. Правовые позиции высших судебных инстанций как источники права.

Источники воздушного права. Воздушное законодательство: система и структура. Чикагская конвенция 1944 г. — основной источник международного воздушного права.

Тема 2. Система управления и механизмы государственно-правового регулирования в области гражданской авиации

Понятие авиации и ее виды. Гражданская авиация: коммерческая гражданская авиация и авиация общего назначения. Система и структура федеральных органов исполнительной власти. Определение функций по принятию нормативных правовых актов; по контролю и надзору; по управлению государственным имуществом; по оказанию государственных услуг.

Основные требования законодательства об информационной безопасности и защите охраняемых законом государственных интересов в области гражданской авиации

Административные регламенты органов исполнительной власти, их значение в системе государственного регулирования в области гражданской авиации.

Применение норм воздушного права и воздушного законодательства в профессиональной деятельности.

Тема 3. Авиапредприятие. Правовое регулирование радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов.

Определение и признаки эксплуатанта. Сертификационные требования к эксплуатанту. Правовое положение авиационного предприятия. Формы иностранного участия в области коммерческой гражданской авиации.

Обеспечение полетов воздушных судов. Правовое регулирование радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов.

Тема 4. Международные организации гражданской авиации

Понятие о международных организациях. Межправительственные и неправительственные международные организации. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Правовое положение ИКАО.

Тема 5. Использование воздушного пространства

Правовые основы использования воздушного пространства (ИВП). Государственное регулирование ИВП. Правовой режим элементов структуры воздушного пространства. Разрешительный и уведомительный порядок ИВП.

Административная процедура по радиотехническому обеспечению полетов и авиационной электросвязи при предоставлении государственных услуг по

аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

Тема 6. Аэродромы, аэропорты.

Понятие аэродрома, вертодрома и посадочной площадки, классификация аэродромов. Государственная регистрация аэродромов и аэропортов.

Главный оператор аэропорта. Оператор аэродрома.

Объекты единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД).

Тема 7. Авиационные происшествия и инциденты

Понятие авиационного происшествия, понятие авиационного инцидента. Органы, компетентные проводить расследование авиационных происшествий и инцидентов, порядок проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов.

Тема 8. Авиационная безопасность

Понятие авиационной безопасности. Юридическая квалификация незаконного вмешательства в деятельность в области авиации. Правовое положение служб авиационной безопасности аэродромов (аэропортов) и эксплуатантов. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности, нормативное регулирование предполетного и послеполетного досмотра.

Тема 9. Ответственность на воздушном транспорте

Правонарушение и его виды. Состав правонарушения. Ответственность, определение и виды.

Определение и основание внедоговорной (деликтной) ответственности. Ответственность эксплуатанта при столкновении ВС. Ответственность эксплуатанта перед третьими лицами на поверхности.

5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
1	Практическое занятие № 1. Право как социальный регулятор общественных отношений. Предмет воздушного права. Воздушное право как комплексная отрасль права. Источники воздушного права и воздушное законодательство.	0,2
2	Практическое занятие № 2. Система управления и механизмы государственно-правового регулирования в области гражданской авиации. Административные регламенты органов исполнительной власти, их значение в системе госу-	0,2

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудоемкость (часы)
	дарственного регулирования в области гражданской авиации.	
3	Практическое занятие № 3. Сертификационные требования к эксплуатанту. Правовое положение авиационного предприятия. Обеспечение полетов воздушных судов. Правовое регулирование радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов.	0,2
4	Практическое занятие № 4. Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Правовое положение ИКАО.	0,2
5	Практическое занятие № 5. Правовые основы использование воздушного пространства (ИВП). Правовой режим элементов структуры воздушного пространства. Разрешительный и уведомительный порядок ИВП. Административная процедура по радиотехническому обеспечению полетов и авиационной электросвязи при предоставлении государственных услуг по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации.	0,2
6	Практическое занятие № 6. Главный оператор аэропорта. Оператор аэродрома. Объекты единой системы организации воздушного движения (ЕС ОрВД).	0,2
7	Практическое занятие № 7. Понятие авиационного происшествия, понятие авиационного инцидента. Органы, компетентные проводить расследование авиационных происшествий и инцидентов, порядок проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов.	0,2
8	Практическое занятие № 8. Правовое регулирование обеспечения авиационной безопасности, нормативное регулирование предполетного и послеполетного досмотра.	0,2
9	Практическое занятие № 9. Правонарушение и его виды. Состав правонарушения. Ответственность, определение и виды. Определение и основание внедоговорной (деликтной) ответственности.	0,4
	Итого по дисциплине	2

5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
1	<p>1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Право как социальный регулятор общественных отношений. Предмет и источники воздушного права»: [1, 2, 3, 7, 9 -20].</p> <p>1. Подготовка докладов.</p> <p>2. Подготовка к устному опросу.</p>	10,6
2	<p>1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Система управления и механизмы государственно-правового регулирования в области гражданской авиации»: [1-3, 23-24].</p> <p>2. Подготовка докладов.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	10,6
3	<p>1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Авиапредприятие. Правовое регулирование радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов.»: [1 - 4, 6, 7, 9, 16, 20, 26].</p> <p>2. Подготовка докладов.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	10,6
4	<p>1. Поиск, анализ информации и проработка учебного материала по теме «Международные организации гражданской авиации»: работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой [2, 7, 16-26].</p> <p>2. Подготовка докладов.</p> <p>3. Подготовка к устному опросу.</p>	10,6
5	<p>1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Использование воздушного пространства»: [1, 2, 3, 6, 7, 10, 11, 14, 15, 29].</p> <p>1. Подготовка докладов.</p> <p>2. Подготовка к устному опросу.</p>	10,6
6	<p>1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам</p>	10,6

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудоемкость (часы)
	темы «Аэродромы, аэропорты»: [1-5, 13, 15, 16-29]. 2. Подготовка докладов. 3. Подготовка к устному опросу.	
7	1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Авиационные происшествия и инциденты»: [1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16-29]. 2. Подготовка докладов. 3. Подготовка к устному опросу.	10,6
8	1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Авиационная безопасность»: [1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16-29]. 2. Подготовка докладов. 3. Подготовка к устному опросу.	10,6
9	1. Поиск, анализ правовой информации, работа с вопросами для самопроверки, работа с конспектом лекций и рекомендуемой литературой по вопросам темы «Ответственность на воздушном транспорте»: [1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 16-26]. 2. Подготовка докладов. 3. Подготовка к устному опросу.	15,2
	Итого по дисциплине	100

5.7 Курсовые работы

Курсовые работы учебным планом не предусмотрены.

6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Елисеев, Б.П., Свиркин В. А **Воздушное право**: Учебник для вузов. Рекомендован УМО РФ [Текст] / Б. П. Елисеев, В. А. Свиркин. - М.: Дашков и К, 2013. - 436с. 20 шт. [Электронный ресурс]. — М.: "КонсультантПлюс"— Режим доступа: http://www.consultant.ru/edu/student/download_books/book/eliseev_bp_vozdushnoe_pravo/ (дата обращения: 27.01.2021).

2. **Международное воздушное право**: учебник для бакалавриата и магистратуры / А. И. Травников [и др.]; под ред. А. И. Травникова, А. Х. Аба-шидзе. — М.: Издательство Юрайт, 2020. — 444 с. — (Высшее образование). — ISBN

978-5-534-05643-3. — [Электронный ресурс] —Режим доступа: <http://www.biblio-online.ru/bcode/454807> (дата обращения: 27.01.2021).

3. Воздушное право: практикум / отв. ред. О.И. Аксаментов - Образовательный центр "СоветникЪ" Санкт-Петербург, 2013. — 191 с. — ISBN 978-5-906313-02-7. Количество экземпляров 560шт.

б) дополнительная литература:

4. Лебедева, М. Ю. **Правовой статус и управление аэропортами в странах-членах ИКАО** // Научный вестник МГТУ ГА. Серия "Воздушное право" - М.: МГТУ ГА, №216 (6), 2015. С.52-57. ISSN 2079-0619. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://aerohelp.com/sites/default/files/lebedeva_pravovoi_status_i_upravlenie_aeroportami.pdf . свободный (дата обращения: 27.01.2021).

5. Лебедева, М. Ю. **Некоторые правовые проблемы формирования национального законодательства об аэропортах и внедрения стандартов ИКАО в их деятельность** // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. Серия "Воздушное право" - М.: МГТУ ГА, №170 (8), 2011. С.44-49. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://aerohelp.com/sites/default/files/lebedeva_formirovanie_nacionalnogo_zakonodatelstva_ob_aeroportah.pdf, свободный (дата обращения: 27.01.2021).

6. Бордунов, В. Д., Елисеев, Б.П. **Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 года: проблема толкования и применения** // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. Серия "Воздушное право" - М.: МГТУ ГА, №196 (10), 2013. [Электронный ресурс]. — Режим доступа :<http://aerohelp.com/sites/default/files/monrealskaya-konventsia-dlya-unifikatsii-nekotoryh-pravil-mezhdunarodnyh-vozdushnyh-perevozok-ot-28-maya-1999-goda-problema.pdf> свободный (дата обращения: 27.01.2021).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

7. **Конвенция о международной гражданской авиации**: [Электронный ресурс]. — ИКАО, Doc 7300 Режим доступа: (дата обращения: 27.01.2021).http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/7300_cons.pdf, свободный

8. **Гражданский кодекс Российской Федерации** в ред. Федеральных законов от 28.04.2020 N 21-П [Текст]: [Электронный ресурс] — Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_5142/ . свободный (дата обращения: 27.01.2021).

9. **Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 08.06.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2021) [Официальный Текст]: [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_law_13744/, свободный (дата обращения: 27.01.2021).**

10. **Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 30.12.2020) (с изм. и доп., вступ. в**

силу с 15.01.2021) [Официальный Текст]: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/, свободный (дата обращения: 27.01.2021).

11. "Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 30.12.2020) [Официальный Текст]: [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_10699/, свободный (дата обращения: 27.01.2021).

12. Федеральный закон от 25 декабря 2008 г. № 273-ФЗ «О противодействии коррупции» (в ред.24.04.20)[Официальный Текст]: [Электронный ресурс].–Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_82959/, свободный (дата обращения: 27.01.2021).

13.Руководство по аэропортовым службам [Текст]:[Электронный ресурс].– ИКАО, Doc 9137-AN/898, Часть 8. Эксплуатационные службы. Издание четвертое, 2002. – Режим доступа: http://www.aviadocs.net/icaodocs/docs/9137_p8_cons_ru.pdf , свободный (дата обращения: 27.01.2021).

14. Правила аэронавигационного обслуживания. Правила полетов и обслуживания воздушного движения. [Текст]: [Электронный ресурс]. – ИКАО, Doc ICAO 4444-ATM/501 Издание шестнадцатое, – Режим доступа: http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/4444_cons_ru.pdf, свободный (дата обращения: 27.01.2021).

15. Приказ Министерства транспорта РФ от 20 октября 2014 г. N 297

"Об утверждении Федеральных авиационных правил "Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации" (с изм. и доп). Текст]: [Электронный ресурс],Режим доступа: <https://base.garant.ru/70812462>

16. Приказ Росаэронавигации от 14.12.2006 N 100 (ред. от 06.02.2008) Об утверждении Административного регламента Федеральной аэронавигационной службы по предоставлению государственных услуг по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации (Зарегистрировано в Минюсте РФ 30.03.2007 N 9191)>Административный регламент Федеральной аэронавигационной службы по предоставлению государственных услуг по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации> Раздел III. Административные процедуры>Последовательность действий при предоставлении государственных услуг>Административная процедура по радиотехническому обеспечению полетов и авиационной электросвязи при предоставлении государственных услуг по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации [Официальный Текст]: [Электронный ресурс], – Режим доступа: <https://sudact.ru/law/prikaz-rosaeronavigatsii-ot-14122006-n-100-ob/administrativnyi-reglament-federalnoi-aeronavigatsionnoi-sluzhby/razdel-iii/posledovatelnost-deistvii-pri-predostavlenii-gosudarstvennykh/administrativnaia-protsedura-po-radiotekhnicheskomu-obespecheniiu/> (дата обращения: 27.01.2021).

17. Приказ Минтранса России от 12.04.2010 N 87 (ред. от 26.02.2019) "**О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**" (Зарегистрировано в Минюсте России 21.05.2010 N 17321) [Официальный Текст]: [Электронный ресурс], – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_100834/2ff7a8c72de3994f30496a0ccb1ddafdaddf518/ (дата обращения: 27.01.2021).

18. Приказ Минтранса России от 06.05.2013 N 171 (ред. от 12.03.2018) "**Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта**" (Зарегистрировано в Минюсте России 31.07.2013 N 29228) [Официальный Текст]: [Электронный ресурс], – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_150389/ (дата обращения: 27.01.2021).

19. **Тарифы на услуги аэропортов и аэронавигационных служб.** [Текст]: [Электронный ресурс]. – ИКАО, Doc 7100 Режим доступа: http://www.aviadocs.net/icaodocs/docs/7100_cons_en.pdf, свободный (дата обращения: 27.01.2021).

20. **Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации** [Текст]: [Электронный ресурс]. – ИКАО, Doc 8966. Режим доступа: <http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/8966.pdf>. свободный (дата обращения: 27.01.2021).

г) программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

21. **ЭБС «Юрайт» - Электронная библиотечная система**— [Электронный ре-сурс]. – Режим доступа: www.biblio-online.ru . свободный (дата обращения: 27.01.2021).

22. Официальный сайт **Федерального агентства воздушного транспорта**— Режим доступа: <https://www.favt.ru/>, свободный (дата обращения: 27.01.2021).

23. Официальный сайт **Министерства транспорта РФ** – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru/>, свободный (дата обращения: 27.01.2021).

24. Официальный сайт **Северо-Западного межрегионального территори-ального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта** – Режим доступа <http://szfavt.ru/>, свободный (дата обращения: 27.01.2021).

25. **Обзоры нового законодательства, комментарии законов различных отраслей права, правовая энциклопедия.** – Режим доступа: <http://empire.list.ru/law/> свободный (дата обращения: 27.01.2021).

26. **Справочно-правовая система «Консультант Плюс»** [Электронный ре-сурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 27.01.2021).

29. Электронная библиотечная система «Юрайт» [Электронный ресурс].– Режим доступа: <https://biblio-online.ru/>, свободный (дата обращения: 27.01.2021).

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Для обеспечения образовательного процесса материально-техническими ресурсами используется аудитории кафедры, оборудованные МОК (мультимедийный обучающий комплекс) - компьютеры, проектор, экран, доска.

Материалы INTERNET, мультимедийные курсы, оформленные с помощью Microsoft Power Point, используются при проведении лекционных и практических занятий.

Наименование дисциплины	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Перечень лицензионного программного обеспечения
Воздушное право	Аудитория 452	«Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), текущего контроля и промежуточной аттестации» «Аудитория для самостоятельной работы»	Ноутбук Lenovo 330 15AST – 1 шт. Компьютеры: RAMECSTORM CustomW – 1 шт.; Arutek – 3 шт.; SUPERWAVE – 2 шт. Мониторы: LG FLATRON 23EN43T – 2 шт. и LG FLATRON W2243T – 4 шт. Мультимедийный проектор AcerX1261 P – 1 шт. Экран - 1 шт.

8. Образовательные и информационные технологии

Дисциплина «Воздушное право» предполагает использование следующих образовательных технологий: лекции, практические занятия и самостоятельная работа студента.

Лекция как образовательная технология представляет собой устное, систематически последовательное изложение преподавателем учебного материала с целью организации целенаправленной познавательной деятельности студентов по овладению знаниями, умениями и навыками читаемой дисциплины. В лекции делается акцент на реализацию главных идей и направлений в изучении дисциплины, дается установка на последующую самостоятельную работу.

По дисциплине «Воздушное право» планируется проведение как информационных, так и проблемных лекций. Информационные лекции направлены на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. Проблемные лекции активизируют интеллектуальный потенциал и мыслительную деятельность студентов, которые приобретают умение вести дискуссию. В ходе проблемной лекции преподаватель включает в процесс изложения материала серию проблемных вопросов. Как правило, это сложные, ключевые для темы вопросы. Обучающиеся приглашаются для размышлений и поиску ответов на них по мере их постановки.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы.

Практические занятия – это метод репродуктивного обучения, обеспечивающий связь теории и практики, содействующий выработке у студентов умений и навыков применения знаний, полученных на лекции и в ходе самостоятельной работы. Практические занятия как образовательная технология помогают студентам систематизировать, закрепить и углубить знания теоретического характера. На практических занятиях по дисциплине обучающиеся приобретают навыки групповой работы, учатся приемам решения профессиональных задач, а также овладевают умениями и навыками оценки решений в области Воздушного права

Практические занятия по дисциплине, проводятся в компьютерных классах, в которых студенты выполняют задания с использованием Интернет-ресурсов и компьютерной техники, необходимых для сбора, обработки и анализа необходимой информации.

Самостоятельная работа студента проявляется в систематизации, планировании, контроле и регулировании его учебно-профессиональной деятельности, а также собственные познавательные-мыслительные действия без непосредственной помощи и руководства со стороны преподавателя. Основной целью самостоятельной работы студента является формирование навыка самостоятельного приобретения им знаний по некоторым несложным вопросам теоре-

тического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий. Самостоятельная работа подразумевает выполнение студентом поиска, анализа информации, проработку на этой основе учебного материала, подготовку к устному опросу, а также подготовку докладов.

Самостоятельная работа обучающегося организована с использованием традиционных видов работы (отработка лекционного материала, отработка отдельных тем по списку основной и дополнительной литературы и др.). Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа с нормативными актами различного иерархического уровня, с обзорами судебной практики по вопросам применения Воздушного права и законодательства, со справочниками, статистическими источниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях, и др.

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать в качестве информационных технологий среду MS Office: Word 2010, Excel 2010, PowerPoint 2010. В процессе реализации образовательной программы при осуществлении образовательного процесса по дисциплине использовать:

1. презентационные материалы (слайды по отдельным темам лекционных и практических занятий) ;
2. доступ в режиме on-line в Электронную библиотечную систему (ЭБС) «ЮРАЙТ» <https://biblio-online.ru>;
3. доступ в электронную информационно-образовательной среду Университета.

Успешное освоение материала курса предполагает большую самостоятельную работу и систематический контроль хода этой работой.

9. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

Фонд оценочных средств по дисциплине «Воздушное право» предназначен для выявления и оценки уровня и качества знаний студентов по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в форме дифференцированного зачета в 4 семестре.

Фонд оценочных средств для текущего контроля включает вопросы для устных опросов, темы сообщений, докладов, учебные задания.

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Также устный опрос проводится в ходе входного контроля.

Устный опрос проводится на практических занятиях в течение 10-15 минут с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся. Также устный опрос проводится для входного контроля по вопросам, перечисленным в п. 9.4.

Учебное задание – вид задания для самостоятельного выполнения обучающимися, в котором содержится требование выполнить какие-либо теоретические или практические учебные действия. Учебные задания предполагают активизацию знаний, умений и действий, либо – актуализацию ранее усвоенного материала.

Учебные задания могут быть выполнены в виде: тестирования, подготовки проектов нормативных актов, юридических документов, решения ситуационных задач, разбора проблемных ситуаций, докладов и представлены в печатной или рукописной форме, также обучающемуся может быть предложено сделать устный доклад (сообщение) продолжительностью 7–10 минут.

Тестирование предполагает проверку усвоения программного материала обучающихся с использованием тестов – системы стандартизированных заданий, позволяющих унифицировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающихся. Тестирование проводится, как правило, в течение 15 минут (при необходимости до 20 минут) по темам в соответствии с данной программой и предназначено для проверки обучающихся на предмет освоения изученного материала.

Решение ситуационных задач, как вида учебного задания, имитирующего ситуации, которые могут возникнуть в реальной действительности, предусмотрено по отдельным темам практических занятий. Обучающемуся необходимо ответить на поставленные в задаче вопросы, на основе анализа рекомендуемых нормативных правовых актов. Решение задачи – это поиск нормы права, оптимально отвечающей и разрешающей фактическую ситуацию. Оценке подлежит правильность решения с обоснованием принятого решения и составления определения суда или тех юридических документов, которые требуются для разрешения практической правовой ситуации.

При выступлении с докладом (устном разборе решения задач) обучающийся должен аргументировать свой вариант ответа со ссылками на действующие правовые нормы, акты конституционных и иных судов, материалы правоприменительной практики.

Письменная аудиторная работа выполняется обучающимися на практических занятиях по индивидуальным вариантам на основании задания, выдаваемого преподавателем по соответствующей теме дисциплины и представляет собой оценку практического применения полученных теоретических знаний.

Все задания, выносимые на самостоятельную работу, выполняются обучающимся либо в конспекте, либо на отдельных листах формата А4 (по усмотрению преподавателя). Контроль выполнения заданий, выносимых на самостоятельную работу, осуществляет преподаватель.

Самостоятельная работа обучающихся является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, самостоятельная работа со справочниками, периодическими изданиями и научно-популярной литературой. Самостоятельная работа включает выполнение учебных заданий, в том числе и индивидуальных.

Учебные задания, ситуационные задачи носят практико-ориентированный характер, используются в рамках практической подготовки с целью оценки формирования, закрепления, развития практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины «Воздушное право» проводится в 4 семестре в форме дифференцированного зачета. Этот вид промежуточной аттестации позволяет оценить уровень освоения обучающимся компетенций за весь период изучения дисциплины.

Зачет с оценкой предполагает устный ответ на 2 теоретических вопроса, а также задание или решение ситуационной задачи.

Методика формирования результирующей оценки в обязательном порядке учитывает активность обучающихся на лекциях и практических занятиях, участие их в конференциях и подготовку ими публикаций. Описание шкалы оценивания, используемой для проведения промежуточной аттестации, приведено в п. 9.5.

9.1. Балльно-рейтинговая система (БРС) оценки текущего контроля успеваемости и знаний студентов

Применение балльно-рейтинговой системы оценки знаний и обеспечения качества учебного процесса данной рабочей программой по дисциплине «Воздушное право» не предусмотрено (п. 1.9 Положения).

9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

В процессе преподавания дисциплины «Воздушное право» для текущего контроля знаний обучающихся используются следующие формы:

- устный опрос по вопросам входного контроля;
- индивидуальный или групповой устный опрос;
- тестирование;
- доклады по темам;
- защита выполненных учебных заданий;

Устный опрос и тестирование по вопросам входного контроля

Устный опрос по вопросам входного контроля осуществляется по вопросам дисциплин, на которых базируется читаемая дисциплина, и которые не выходят за пределы изученного материала по этим дисциплинам в соответствии с рабочими программами дисциплин. Входной контроль предназна-

чен для выявления уровня усвоения обучающимися компетенций, необходимых перед изучением дисциплины.

Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам приведены в п.9.4.

Устный опрос

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала по изученному материалу тем дисциплины. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся.

При оценке опросов анализу подлежит точность формулировок, определений терминов и понятий, связность изложения материала, обоснованность суждений, опора на учебную литературу, источники нормативно-правового регулирования, судебную практику.

Также анализируется понимание обучающимся конкретной ситуации, правильность применения практических методов и приёмов, способность обоснования выбранной точки зрения, глубина проработки практического материала.

Учебное задание

Учебное задание – вид задания для самостоятельного выполнения обучающимися, в котором содержится требование выполнить какие-либо теоретические или практические учебные действия. Учебные задания предполагают активизацию знаний, умений и действий, либо – актуализацию ранее усвоенного материала.

Учебные задания могут быть выполнены в виде: решения ситуационных задач, разбора проблемных ситуаций, докладов и представлены в печатной форме, также обучающемуся может быть предложено сделать устный доклад (сообщение) продолжительностью 7–10 минут.

Разбор конкретной ситуации (РКС) проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, правоприменения, обзоров судебной практики на лекциях и СРС. Юридические казусы представляет собой спорную проблемную ситуацию по применению конкретных норм права. Разбор конкретной ситуации (РКС) проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, правоприменения, обзоров судебной практики на лекциях и СРС.

Оценивание РКС включает правильное разрешение обучающимися конкретных правовых ситуаций (юридических казусов) и обоснование принятого решения.

Решение ситуационных задач, как вида учебного задания, имитирующего ситуации, которые могут возникнуть в реальной действительности, предусмотрено по отдельным темам практических занятий.

Обучающемуся необходимо ответить на поставленные в задаче вопросы, на основе анализа рекомендуемых нормативных правовых актов. Решение задачи – это поиск нормы права, оптимально отвечающей и разрешающей фактическую ситуацию. Оценке подлежит правильность решения с обоснованием

принятого решения и составления определения суда или тех юридических документов, которые требуются для разрешения практической правовой ситуации.

Все задания, выносимые на самостоятельную работу, выполняются обучающимся либо в конспекте, либо на отдельных листах формата А4 (по усмотрению преподавателя). Контроль выполнения заданий, выносимых на самостоятельную работу, осуществляет преподаватель.

Процедура оценивания знаний обучающихся в ходе устного опроса на практическом занятии: опрос обучающихся производится преподавателем в ходе проведения практического занятия (ПЗ) – в соответствии с вопросами по темам, определёнными в РПД.

Зачёт с оценкой является заключительным этапом изучения дисциплины «Воздушное право» и имеет целью проверить и оценить учебную работу обучающихся, уровень полученных ими знаний, умение применять их к решению практических задач, овладение практическими навыками в объеме требований образовательной программы на промежуточном этапе формирования компетенций.

9.3 Темы курсовых работ по дисциплине

В учебном плане курсовых работ не предусмотрено.

9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам

Входной контроль не осуществляется.

9.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
I этап		
УК-11	ИД ¹ _{УК11} ИД ² _{УК11}	Знает основные источники воздушного права (Российской Федерации и международные). Умеет применять нормы права, формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению.
ОПК -1	ИД ¹ _{ОПК1} ИД ² _{ОПК1}	Знает принципы и методы поиска, анализа и синтеза информации. Умеет воспринимать, анализировать, критически осмысливать, систематизировать и синтезировать информацию, полученную из разных источников.

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
ОПК 13	ИД ¹ _{ОПК13} ИД ² _{ОПК13}	Знает основы законодательства об информационной безопасности. Умеет организовывать и обеспечивать соблюдение основных требований информационной безопасности и защиты охраняемой законом тайны.
II этап		
УК-11	ИД ¹ _{УК11} ИД ² _{УК11}	Умеет оценивать серьезность порождаемых коррупцией проблем и угроз для стабильности и безопасности современного общества.. Понимает сущность государственной антикоррупционной политики, в том числе в отраслевой сфере.
ОПК-1	ИД ¹ _{ОПК1} ИД ² _{ОПК1}	Ориентируется в условиях постоянного изменения правовой базы, содержащей нормативные правовые документы в сфере профессиональной деятельности. Соблюдает требования нормативных правовых документов при осуществлении профессиональной деятельности.
ОПК-13	ИД ¹ _{ОПК13} ИД ² _{ОПК13}	Знает основные принципы организации, методы и требования информационной безопасности как важнейшей составляющей профессиональной деятельности в сфере воздушного транспорта, осознает необходимость защиты охраняемой законом тайны. Соблюдает требования информационной безопасности при решении профессиональных задач. Владет: навыками приобретения новых знаний и навыков; культурой мышления, способностью к восприятию, анализу, обобщению информации; навыками самоконтроля, системой общепрофессиональных знаний, способствующих интеллектуальному развитию, нетерпимому отношению к коррупционному поведению; навыками самостоятельной, творческой работы; навыками анализа, критического осмысления, систематизации и синтеза информации, полученной из разных источников; навыками применения норм права для решения профессиональных задач.

Результаты освоения дисциплины обучающимся определяются следующим образом:

Результаты освоения дисциплины обучающимся определяются по четырехбалльной системе выставления оценки: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»

Критерии оценивания результатов освоения дисциплины	Оценка
<p>Обучающийся демонстрирует всестороннее, систематическое и глубокое знание программного материала, основных правовых институтов, умение свободно выполнять практические задания, усвоил основную и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой.</p> <p>Ответ обучающегося аргументирован.</p> <p>Показал сформированные знания, в целом успешное использование умений и владений основными навыками практического использования знаний. Требуемые компетенции сформированы.</p> <p>Оценка «отлично» не ставится в случаях систематических пропусков студентом лекционных и практических занятий по неуважительным причинам, отсутствия активной работы на практических занятиях.</p>	<i>Отлично</i>
<p>Обучающийся показал сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания, в целом успешное, но содержащее отдельные пробелы использование умений и владений основными навыками практического использования знаний.</p> <p>Усвоил основную и знаком с дополнительной литературой; демонстрирует знание программного материала, умение выполнять практические задания; правильно, но не всегда точно и аргументировано излагает материал.</p> <p>Требуемые компетенции в целом сформированы.</p> <p>Оценка «хорошо» не ставится в случаях систематических пропусков обучающимся лекционных и практических занятий по неуважительным причинам.</p>	<i>Хорошо</i>
<p>Обучающийся усвоил основной программный материал в объёме, необходимом для дальнейшей учёбы и предстоящей работы по профессии; в целом справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; имеет фрагментарные знания по основным нормативным актам, основной литературой, рекомендованной программой; испытывает затруднения с использовани-</p>	<i>Удовлетворительно</i>

Критерии оценивания результатов освоения дисциплины	Оценка
<p>ем умений и владений основными навыками практического использования знаний, с использованием научно-понятийного аппарата и терминологии курса. Требуемые компетенции формируются.</p>	
<p>У обучающегося наблюдаются существенные пробелы в знаниях, умениях и владениях основными навыками практического использования знаний, фрагментарное усвоение основного программного материала; допускаются принципиальные ошибки при изложении материала и выполнении предусмотренных программой заданий. Требуемые компетенции не формируются.</p>	<i>Неудовлетворительно</i>

Перечень обобщённых критериев оценки знаний, умений, навыков и оценивания сформированности компетенций

Критерии оценивания:

- полнота знаний теоретического материала;
- полнота знаний практического контролируемого материала, демонстрация умений и навыков решения типовых задач, выполнения типовых заданий/упражнений;
- умение извлекать и использовать основную (важную) информацию из заданных теоретических, научных, справочных, энциклопедических источников;
- умение собирать, систематизировать, анализировать и грамотно использовать правовую информацию из самостоятельно найденных теоретических источников;
- умение собирать, систематизировать, анализировать и грамотно использовать практический материал для иллюстраций теоретических положений;
- умение самостоятельно решать проблему/задачу на основе изученных методов, приемов, технологий;
- умение ясно, четко, логично и грамотно излагать собственные размышления, делать умозаключения и выводы;
- умение соблюдать заданную форму изложения (доклад, другое);
- умение пользоваться ресурсами глобальной сети (интернет);
- умение пользоваться нормативными документами;
- умение создавать и применять документы, связанные с профессиональной деятельностью;
- умение определять, формулировать правовую проблему и находить пути ее решения;
- умение самостоятельно принимать решения на основе проведенных исследований;

- умение и готовность к использованию основных (изученных) прикладных программных средств;
- Умение создавать содержательную презентацию выполненной работы;
- Другое.

Критерии оценивания компетенций:

- способность к публичной коммуникации (демонстрация навыков публичного выступления и ведения дискуссии на профессиональные темы, владение нормами литературного языка, профессиональной юридической терминологией, этикетной лексикой);
- способность эффективно работать самостоятельно;
- способность эффективно работать в команде;
- готовность к сотрудничеству, толерантность;
- способность организовать эффективную работу команды;
- способность к принятию управленческих решений;
- способность к профессиональной и социальной адаптации;
- способность понимать и анализировать социальные, экономические и правовые последствия своей профессиональной деятельности;
- владение навыками здорового образа жизни;
- готовность к постоянному развитию;
- способность использовать широкие теоретические и практические знания в рамках данной отрасли права.

9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

9.6.1 Примерный перечень контрольных вопросов для проведения устного опроса

1. Понятие и источники права.
2. Нормативно-правовые акты: способы принятия, виды, действия по времени в пространстве и по кругу лиц
3. Основные требования законодательства об информационной безопасности и защите охраняемых законом государственных интересов в области гражданской авиации.
4. Сущность антикоррупционной политики Российской Федерации.
5. Основное содержание законодательства Российской Федерации в области предупреждения и противодействия коррупции, в том числе в отраслевой сфере.
6. Система воздушного права и система воздушного законодательства.
7. Основное содержание законодательства Российской Федерации в области предупреждения и противодействия коррупции, в том числе в отраслевой сфере.

8. Основные требования законодательства об информационной безопасности и защите охраняемых законом государственных интересов в области гражданской авиации.

9. Государственно-правовое регулирование системы воздушного транспорта.

10. Характеристика источников воздушного права.

11. Государственное регулирование деятельности авиации.

12. Государственные органы, регулирующие деятельность авиации.

13. Правовая природа Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО

14. Многостороннее регулирование. Универсальные нормы Чикагской конвенции 1944 г. о международных полетах

15. Правовой статус авиакомпаний.

16. Правовые основы регулирования деятельности коммерческой авиации.

17. Понятие и виды международных воздушных сообщений

18. Аэропорт. Главный оператор аэропорта.

19. Оператор аэропорта. Оператор аэродрома.

20. Аэропорт как юридическое лицо и имущественный комплекс.

21. Эксплуатант.

22. Сертификационные требования к эксплуатантам.

23. Сертификационные требования к аэродромам.

24. Обеспечение полетов воздушных судов.

25. Правовое регулирование радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов.

26. Аэродром, вертодром, посадочная площадка как объекты транспортной инфраструктуры.

27. Правовые аспекты использования воздушного пространства

28. Разрешительный и уведомительный порядок ИВП

29. Правовое регулирование авиационной безопасности.

30. Правовое регулирование поиска и спасания.

31. Авиационное происшествие и инцидент.

32. Органы, компетентные проводить расследование авиационных происшествий и инцидентов.

33. Порядок проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов.

34. Пределы ответственности на воздушном транспорте.

35. Административная ответственность на воздушном транспорте.

36. Внедоговорная ответственность.

37. Структура правонарушения. Субъекты правонарушений.

38. Виды ответственности на воздушном транспорте.

9.6.2 Примерный перечень тем для докладов

1. Конвенция о международной гражданской авиации как источник воздушного права.
2. Правовой статус Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО.
3. Разработка, принятие и применение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО.
4. Воздушный кодекс Российской Федерации как источник воздушного права.
5. Авиационное предприятие – особенности правового статуса
6. Правовое положение эксплуатанта.
7. Государственное регулирование ИВП.
8. Объекты Единой системы организации воздушного движения.
9. Правовой режим элементов структуры воздушного пространства
10. Аэропорт как объект гражданского и воздушного права.
11. Главный оператор аэропорта
12. Правовое положение оператора аэродрома
13. Правовое обеспечение сертификационной деятельности на воздушном транспорте.
14. Информационная безопасность на воздушном транспорте.
15. Противодействие информационному терроризму и терроризму на воздушном транспорте.
16. Проведение расследования авиационных происшествий и инцидентов: правовые аспекты
17. Правонарушения на воздушном транспорте и борьба с ними.
18. Правовое регулирование авиационной безопасности.
19. Внедоговорная ответственность эксплуатанта.
20. Организация проведения расследования происшествий и инцидентов с иностранными воздушными судами.
21. Нормы воздушного права и их реализация.
22. Основные права и обязанности государств при использовании воздушного пространства.
23. Правовое положение САБ аэропортов и авиапредприятий.
24. Источники правового регулирования авиационной безопасности.
25. Правовое регулирование радиоэлектронного обеспечения полетов воздушных судов.

9.6.3 Примерный перечень вопросов для проведения промежуточной аттестации в виде дифференцированного зачета

1. Понятие и источники права.
2. Понятие и признаки нормативного правового акта. Обычай оборота в системе источников воздушного права.

3. Нормативно-правовые акты: способы принятия, виды, действия по времени в пространстве и по кругу лиц
4. Основные требования законодательства об информационной безопасности и защите охраняемых законом государственных интересов в области гражданской авиации.
5. Сущность антикоррупционной политики Российской Федерации.
6. Основное содержание законодательства Российской Федерации в области предупреждения и противодействия коррупции, в том числе в отраслевой сфере.
7. Система воздушного права и система воздушного законодательства.
8. Характеристика источников воздушного права.
9. Государственно-правовое регулирование системы воздушного транспорта.
10. Государственное регулирование деятельности авиации.
11. Государственные органы, регулирующие деятельность авиации.
12. Правовая природа Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО
13. Многостороннее регулирование. Универсальные нормы Чикагской конвенции 1944 г. о международных полетах
14. Правовой статус авиакомпании.
15. Правовые основы регулирования деятельности коммерческой авиации.
16. Понятие и виды международных воздушных сообщений. Межправительственные соглашения о международных воздушных сообщениях.
17. Аэропорт. Главный оператор аэропорта.
18. Оператор аэропорта. Оператор аэродрома.
19. Аэропорт как юридическое лицо и имущественный комплекс.
20. Эксплуатант.
21. Сертификационные требования к эксплуатантам.
22. Сертификационные требования к аэродромам.
23. Обеспечение полетов воздушных судов.
24. Правовое регулирование радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов.
25. Аэродром, вертодром, посадочная площадка как объекты транспортной инфраструктуры.
26. Правовые аспекты использования воздушного пространства
27. Разрешительный и уведомительный порядок ИВП
28. Правовое регулирование авиационной безопасности.
29. Правовое регулирование поиска и спасания.
30. Авиационное происшествие и инцидент.
31. Органы, компетентные проводить расследование авиационных происшествий и инцидентов.
32. Порядок проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов.
33. Пределы ответственности на воздушном транспорте.

34. Административная ответственность на воздушном транспорте.
35. Внедоговорная ответственность.
36. Структура правонарушения. Субъекты правонарушений.
37. Договорная ответственность воздушного перевозчика и ее виды.
38. Ответственность за нарушение правил международных полетов (гражданское законодательство).
39. Ответственность за нарушение правил международных полетов (уголовное законодательство).
40. Внедоговорная (деликтная) ответственность эксплуатанта.
41. Безопасность полетов (общая характеристика основных нормативных актов).
42. Транспортная безопасность (общая характеристика нормативных актов).
43. Понятие авиационной безопасности. Юридическая квалификация незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.
44. Международные организации в области гражданской авиации (ИКАО, ИАТА).
45. Правовое положение служб авиационной безопасности аэродромов (аэропортов) и эксплуатантов.
46. Правовое регулирование использования воздушного пространства.
47. Определение и признаки, сертификационные требования к эксплуатанту.
48. Система и структура федеральных органов исполнительной власти.
49. Авиационные власти. Понятие уполномоченного органа.
50. Субъекты воздушного права.
51. Правовой режим элементов структуры воздушного пространства.
52. Нормы воздушного права и их реализация.
53. Воздушный кодекс Российской Федерации как источник воздушного права.
54. Источники правового регулирования авиационной безопасности.
55. Правовое обеспечение радиотехнического обеспечения полетов: характеристика нормативно-правовых актов.
56. Основные права и обязанности государств при использовании воздушного пространства.
57. Разработка, принятие и применение стандартов и рекомендуемой практики ИКАО
58. Административная ответственность на воздушном транспорте.
59. Уголовная ответственность на воздушном транспорте.
60. Ответственность эксплуатанта перед третьими лицами на поверхности.

9.6.4 Типовые задачи для промежуточной аттестации в виде дифференцированного зачета

Задание 1.

Гражданин Марказен регулярно выполнял полеты на своем дельталёте над частными домами, располагавшимися неподалеку от аэродрома. После выполнения очередного полета и совершения посадки, Марказен был задержан полицией на аэродроме. Основанием для задержания явилась жалоба гражданки Зайнулиной, которая утверждала, что полеты над жилыми домами запрещены, поскольку это угрожает жизни и здоровью жильцов, а также может нанести ущерб их имуществу. К тому же, Зайнулина заявляла, что по территории своего двора она периодически перемещается в купальнике и не намерена терпеть, чтобы незнакомые люди разглядывали ее сверху.

Обоснованы ли доводы гражданки Зайнулиной?

Задание № 2.

Гражданин Евдокимов получил на день рождения подарочный сертификат дающий право совершить обзорный полет на мотодельтаплане. В один из выходных дней Евдокимов приехал на аэродром и воспользовался услугой. Полет длился пятнадцать минут, однако этого времени хватило, чтобы получить незабываемые впечатления. По прилету Евдокимов поблагодарил пилота за интересный полет, а затем, предъявив удостоверение сотрудника Федеральной службы безопасности, потребовал дать объяснения, почему в отношении него не был произведен предполетный досмотр.

Как следует расценивать действия Евдокимова с точки зрения права и с точки зрения морали?

Задание 3.

11 сентября 2009 года, был размещен текст Указа Президента РФ «О мерах по совершенствованию государственного регулирования в области авиации», без указания номера и даты его принятия. В Указе говорилось об упразднении Федеральной аэронавигационной службы и о перераспределении ее функций между Росавиацией и Ространснадзором. В соответствии с пунктом 13 данного Указа, настоящий Указ вступает в силу со дня его официального опубликования (опубликован в «Собрании законодательства РФ» 14 сентября 2009 года, в «Российской газете» -15 сентября 2009 года).

С какого момента следует считать упраздненной Федеральную аэронавигационную службу? Как расценивать факт размещения текста Указа Президента РФ на официальном сайте Президента РФ до его официального опубликования?

Задание 4.

Гражданин Аванесян и гражданин Даниелян по случаю вылета последнего в Москву изрядно выпили в ресторане аэропорта Челябинска (Баландино). В таком состоянии Даниелян явился на регистрацию. Сотрудник службы пассажирских перевозок аэропорта Баландино отказался зарегистрировать гражданина Даниеляна на рейс, поскольку в соответствии с правилами перевозчика

пассажиры в состоянии алкогольного опьянения на борт воздушного судна не допускаются. Сослаться на норму права сотрудник аэропорта отказался, заявив, что доказывать «и так известное всем правило» он не обязан.

Прав ли сотрудник аэропорта? Изменится ли Ваше решение, если выяснится, что до похода в ресторан Даниелян уже зарегистрировался на рейс?

Задание 5.

Вследствие террористического акта в аэропорту Домодедово(Москва) в январе 2011 года, погибли 36 человек, пострадали около 170 человек. Президент России, комментируя происшедшее, заявил, что в подобных трагедиях невиновных нет и ответить за происшедшее придется и топ-менеджменту Домодедово, и чиновникам всех рангов.

Через три дня после заявления Президента РФ, министр транспорта уволил начальника управления Госавианадзора за обеспечением транспортной безопасности, начальника управления транспортной безопасности Ространснадзора и заместителя руководителя управления Госавианадзора по Центральному федеральному округу. Министр транспорта РФ предложил Председателю Правительства РФ отправить в отставку также руководителя Ространснадзора.

Так, уже в начале февраля 2011 года Премьер-министр России своим распоряжением освободил от должности руководителя Ространснадзора.

Имеются ли правовые основания для отставки вышеупомянутых чиновников? Кто несет персональную ответственность за случившийся теракт?

10. Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Методика преподавания дисциплины «Воздушное право» характеризуется совокупностью методов, приёмов и средств обучения, обеспечивающих реализацию содержания и учебно-воспитательных целей дисциплины, которая может быть представлена как некоторая методическая система, включающая методы, приемы и средства обучения. Такой подход позволяет более качественно подойти к вопросу освоения дисциплины обучающимися.

Методические указания для обучающихся при работе над конспектом лекций во время проведения лекции и при освоении лекционных материалов

Лекции являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплине. Лекции предназначены не только и не столько для сообщения какой-то информации, а, в первую очередь, для развития мышления обучаемых.

Одним из способов, активизирующих мышление, является такое построение изложения учебного материала, когда обучающиеся слушают, запоминают и конспектируют излагаемый лектором учебный материал, и вместе с ним

участвуют в решении проблем, задач, вопросов, в выявлении рассматриваемых явлений. Такой методический прием получил название *проблемного изложения*.

Лекция приносит пользу и становится продуктивной, когда сопровождается записями обучающихся. Результаты конспектирования могут быть представлены в различных формах.

План – это схема прочитанного материала, краткий (или подробный) перечень вопросов, отражающих структуру и последовательность материала.

Подробно составленный план вполне заменяет конспект. Конспект – это систематизированное, логичное изложение материала источника.

Приступая к изучению той или иной темы лекции, прежде всего, необходимо обращаться к первоисточникам, т. е. к федеральным законам, подзаконным нормативным актам, регулирующим порядок формирования, деятельность и иные вопросы.

Следует также обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации, положительный опыт в ораторском искусстве. Желательно оставить в рабочих конспектах поля, на которых делать пометки из рекомендованной учебной литературы, дополняющие материал прослушанной лекции, а также подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений

Следует внимательно прочитать нормативный акт или материалы судебной практики и попытаться выделить наиболее важные правовые нормы, обращая внимание на терминологию, стиль изложения, обоснование, мотивировку и т.д.

Затем обратиться к иным источникам: текстам лекций, учебникам и учебным пособиям, основной и рекомендуемой литературе, перечень которых предусмотрен настоящей РПД.

Методические рекомендации для обучающихся по освоению материалов практических занятий

Практическое занятие проводится в целях: выработки практических умений и приобретения навыков при решении управленческих задач, приобретения навыков нормотворческой и правоприменительной деятельности.

Главным содержанием этих занятий является практическая работа каждого студента, форма занятия – групповая, а основной метод, используемый на занятии – метод практической работы.

В дидактической системе изучения дисциплины практические занятия стоят после лекций. Таким образом, дидактическое назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для последующей профессиональной деятельности.

Интерактивные практические занятия по дисциплине имеют целью:

- углубление, расширение и конкретизацию теоретических знаний, полученных на лекции, до уровня, на котором возможно их практическое использование (разработка проектов договоров);

- решение конкретных практических задач с целью приобретения навыков применения норм права в сфере коммерческой деятельности, в том числе на предприятиях воздушного транспорта;

- отработку навыков и умений в пользовании материалами и обзорами судебной практики для информационно-аналитической работы;

- отработку умения использования ПК, справочными правовыми системами (СПС);

- проверку теоретических знаний.

Основу практических занятий составляет работа каждого обучаемого, по приобретению умений и навыков использования закономерностей, принципов, методов, форм и средств, составляющих содержание дисциплины в профессиональной деятельности и в подготовке к изучению других дисциплин, формирующих компетенции выпускника.

Практическим занятиям предшествуют лекции и целенаправленная самостоятельная подготовка обучающихся.

В зависимости от специфики темы практические занятия условно можно разделить на две группы.

Основным содержанием первой группы занятий является решение задач, юридических казусов, разработка документов, выполнение заданий и других работ, второй группы – овладение методикой анализа законодательства и принятия решений.

Любое практическое занятие начинается, как правило, с формулирования его целевых установок. Понимание обучающимися целей и задач занятия, его значения для специальной подготовки способствует повышению интереса к занятию и активизации работы по овладению учебным материалом.

Вслед за этим производится краткое рассмотрение основных теоретических положений, которые являются исходными для работы обучаемых на данном занятии. Обычно это делается в форме опроса обучающихся, который служит также средством контроля за их самостоятельной работой. Обобщение вопросов теории может быть поручено также одному из обучающихся. В этом случае соответствующее задание дается заранее всей учебной группе, что служит дополнительным стимулом в самостоятельной работе. В заключении преподаватель дает оценку ответов обучающихся и приводит уточненную формулировку теоретических положений.

Основную часть практического занятия составляет работа обучающихся по выполнению учебных заданий под руководством преподавателя.

Подготовка к практическому занятию обучающегося включает 2 этапа:

- организационный;

- закрепление и углубление теоретических знаний.

На первом этапе обучающийся планирует свою самостоятельную работу, которая включает:

- уяснение задания на самостоятельную работу;
- подбор рекомендованной литературы;
- составление плана работы, в котором определяются основные пункты предстоящей подготовки.

Составление плана дисциплинирует и повышает организованность в работе.

Второй этап включает непосредственную подготовку обучающегося к занятию. Начинать надо с изучения рекомендованной литературы.

Необходимо помнить, что на лекции обычно рассматривается не весь материал, а только его часть. Остальная его часть восполняется в процессе самостоятельной работы. В связи с этим работа с рекомендованной литературой обязательна. Особое внимание при этом необходимо обратить на содержание основных положений и выводов, объяснение явлений и фактов, уяснение практического приложения рассматриваемых теоретических вопросов. В процессе этой работы обучающийся должен стремиться понять и запомнить основные положения рассматриваемого материала, примеры, поясняющие его, а также разобраться в иллюстративном материале.

Заканчивать подготовку следует составлением плана (конспекта) по изучаемому материалу (вопросу). Это позволяет составить концентрированное, сжатое представление по изучаемым вопросам.

Конспекты могут проверяться преподавателем и стать основой для беседы на практическом занятии или для выполнения какого-либо задания. Подобного рода работа также может предполагать подготовку доклада или сообщения, которые заслушиваются на занятии и могут служить материалом для организации групповой дискуссии и других интерактивных форм обучения.

В процессе подготовки к занятиям рекомендуется взаимное обсуждение материала, во время которого закрепляются знания, а также приобретается практика в изложении и разъяснении полученных знаний, развивается речь.

При необходимости следует обращаться за консультацией к преподавателю. Предварительно следует продумать вопросы, которые требуют разъяснения.

В начале занятия, обучающиеся под руководством преподавателя более глубоко осмысливают теоретические положения по теме занятия, раскрывают и объясняют основные явления и факты. В процессе творческого обсуждения и дискуссии вырабатываются умения и навыки использовать приобретенные знания для решения практических задач.

При подготовке к практическим занятиям самостоятельно следует изучить нормативные правовые акты, основную и дополнительную литературу, судебную практику. Самоподготовка предусматривает общение с преподавателем для получения консультаций по сложным для понимания вопросам и логике их изучения. Возникающие вопросы необходимо обсуждать на практических занятиях.

Для получения дополнительных и более глубоких знаний следует изучать монографическую литературу, научные статьи, указанные в списке дополнительной литературы.

Доклад(сообщение).

Целью подготовки доклада (сообщения) является привлечение внимания обучающихся к наиболее сложным вопросам курса, которые имеют не только теоретическое, но и практическое значение, формирование и развитие навыков самостоятельного изучения научной литературы, умения делать собственные аргументированные выводы и иллюстрировать их правильно подобранными примерами из судебной практики по делам, вытекающим из хозяйственных споров, выступать перед аудиторией и вести дискуссию.

Конкретные проблемы для освещения в докладах выбираются обучающимися перед соответствующим практическим занятием, после чего с преподавателем в обязательном порядке обсуждаются формулировка темы выступления и общее содержание доклада. При этом в докладе должны найти отражение: актуальность выбранной темы; цель проведения исследования; положения, раскрывающие основные проблемы; примеры из судебной практики; теоретические выводы, сделанные на основе проведенного исследования.

Доклад подготавливается в письменной форме, в конце даётся список использованной литературы. Все приводимые в тексте цитаты, примеры, статистические данные приводятся со ссылками на их источники. Ссылки на источники, так же, как и список использованной литературы, оформляются в строгом соответствии с требованиями библиографического стандарта.

Продолжительность доклада не должна превышать 7-10 минут в форме презентаций. После этого докладчику могут быть заданы вопросы. Текст доклада (вместе с презентационным материалом) в конце занятия передаётся преподавателю.

Продолжительность сообщения не должна превышать 5 минут, допускается презентация.

Обучающиеся должны быть готовы к участию в обсуждении докладов.

На что обратить внимание при выступлении (докладе):

1. Общее впечатление: внешний вид; речь (грамотная, самостоятельная, без использования шпаргалок, уверенная, свидетельствующая о знании темы); корректное и вежливое отношение к другим участникам учебного процесса.

2. Логика построения выступления: наличие обращения к слушателям учебной группы; определение актуальности работы; выявление проблемы, цели и задач работы; сообщение о наиболее важных содержательных элементах доклада; примеры, иллюстрирующие представленные сюжеты работы; выводы по итогам работы; наличие завершающей фразы (общий итог, перспективы разработки проблемы и т.д.).

3. Правильное использование специальных (юридических) понятий в разработке темы.

4. Грамотное использование наглядности (применение компьютерных технологий, наличие схем, графиков, таблиц, т.д., работающих на раскрытие темы).

Готовясь к устной презентации следует:

- продумать свое обращение к слушателям учебной группы;
- составить структуру устной презентации (не обязательно она полностью повторит письменный вариант работы, но непременно будет в целом соответствовать ему);

- в том случае, если планируется использовать электронную презентацию: сделать ее в соответствии со структурой устного выступления; подобрать иллюстративный ряд; избегать стремления включить всю информацию (проговариваемые тексты) в слайды презентации; добиться синхронизации устного выступления и представления слайдов электронной презентации; быть готовым к тому, что могут возникнуть неполадки с техникой (стоит продумать вариант презентации без использования техники);

- выучить структуру ответа: ключевая фраза, самые важные определения, идеи;

- к каждой части выступления желательно привести пример и прокомментировать его.

При подготовке к дискуссии по теме необходимо уточнить план ее проведения, продумать формулировки и содержание вопросов, выносимых на обсуждение, ознакомиться с новыми публикациями по теме. Дискуссии служат для закрепления изученного материала, развития умений и навыков подготовки докладов, сообщений, приобретения опыта устных публичных выступлений, ведения дискуссии, аргументации и защиты выдвигаемых положений, а также для контроля преподавателем степени подготовленности обучающегося по изучаемой дисциплине. Дискуссия предполагает свободный обмен мнениями по указанной тематике. Она начинается со вступительного слова преподавателя, формулирующего цель и характеризующего его основную проблематику. Затем, как правило, заслушиваются сообщения обучающихся. Обсуждение сообщения совмещается с рассмотрением намеченных вопросов. Сообщения, предполагающие анализ публикаций по отдельным вопросам дискуссии, заслушиваются обычно в середине занятия. Поощряется выдвижение и обсуждение альтернативных мнений. В заключительном слове преподаватель подводит итоги обсуждения. В целях контроля подготовленности обучающихся и привития им навыков краткого письменного изложения своих мыслей преподаватель в ходе занятий может осуществлять текущий контроль знаний.

Самостоятельная работа является обязательным компонентом дисциплины. Организация самостоятельной работы обучающихся (аудиторной и внеаудиторной) обеспечивает решение следующих задач: постепенной подготовки к переходу от изучения учебного материала к способности самостоятельно анализировать его, систематизировать материал, выделять главное, делать выводы, аргументировать.

При изучении дисциплины следует использовать следующие виды самостоятельной работы:

- поиск (подбор) литературы (в том числе электронных источников информации) по заданной теме, сравнительный анализ научных публикаций;
- написание письменного задания (эссе или реферата) по заданной теме;
- подготовка докладов, научных статей и участие в научных студенческих конференциях.

Аудиторная самостоятельная работа включает:

- самостоятельная работа над лекционным материалом;
- выполнение индивидуальных заданий и тестов.

Внеаудиторная самостоятельная работа включает:

- изучение базовой и общепрофессиональной литературы, материалов международных конференций по Воздушному праву, газетных статей по темам программы;
- изучение обзоров судебной практики по арбитражным и гражданским делам, иных материалов судебной практики.
- подготовка сообщений, докладов и презентаций по темам программы.

Также используются модельные задания, тесты, анализ предложенной ситуации, составление процессуальных документов, индивидуальная работа студентов с Интернет- ресурсами.

Успешное выполнение тестовых заданий является одним из условий прохождения текущей аттестации по дисциплине.

Тестовые задания охватывают основные вопросы по дисциплине. Для выполнения тестовых заданий обучающиеся должны изучить лекционный материал по теме, соответствующие разделы учебников, учебных пособий и других источников.

Обучающийся имеет возможность самостоятельно готовиться к тестированию.

При изучении дисциплины необходимо руководствоваться действующим законодательством и разработанными на его основе подзаконными нормативными актами. (последняя редакция на момент обновления СПС «Консультант.Плюс» и (или) других информационно-справочных систем)

Изучение дисциплины осуществляется в тесном взаимодействии с другими дисциплинами. Форма и способы изучения материала определяются с учетом специфики изучаемой темы. Однако во всех случаях необходимо обеспечить сочетание изучения научного толкования того или иного понятия, даваемого в учебниках и лекциях, с самостоятельной работой, выполнением практических заданий, подготовкой докладов.

Для успешного усвоения материала и получения устойчивых знаний требуется соблюдать следующие условия.

Во-первых, посещать лекционные занятия, на которых преподаватели акцентируют внимание на основных темах данного курса и их главных вопросах.

Во-вторых, важное значение имеют практические занятия, где обучающиеся не только получают новые знания, умения и навыки, но и закрепляют ранее полученные и имеют возможность проконсультироваться у преподавателя по вопросам, представляющим определенные трудности. Для получения основной информации по дисциплине обучающимся необходимо посещать практические занятия.

Обучающемуся необходимо регулярно отводить время для повторения пройденного материала, проверяя свои знания, умения и навыки. Для успешного обучения необходимо иметь подборку учебной литературы, достаточную для изучения дисциплины. При этом следует иметь в виду, что нужна учебная литература различных видов: б) основная учебная литература – учебники, учебные и учебно-методические пособия; в) дополнительная научная литература – монографии, сборники научных статей, публикации в научных журналах; г) справочная литература – энциклопедии, словари, тематические, терминологические справочники.

Методические рекомендации по самостоятельному освоению пропущенных тем дисциплины.

Преподаватель называет обучающемуся даты пропущенных занятий и количество пропущенных учебных часов. Форма отработки обучающимся пропущенного занятия выбирается преподавателем. Отработка обучающимся пропущенных лекций проводится в следующих формах:

- 1) самостоятельное написание обучающимся краткого конспекта по теме пропущенной лекции с последующим собеседованием с преподавателем
- 2) подготовки доклада по пропущенной теме

На отработку занятия обучающийся должен явиться согласно расписанию консультативных часов преподавателя, которое имеется на кафедре. При себе обучающийся должен иметь: выданное ему задание и отчет по его выполнению, под контролем преподавателя выполняется практическая работа, обучающийся устно или письменно отвечает на вопросы преподавателя.

Пропущенные лекции и практические занятия должны отрабатываться своевременно, до рубежного контроля по соответствующему разделу учебной дисциплины. Отработка засчитывается, если обучающийся демонстрирует зачётный уровень теоретической осведомлённости по пропущенному материалу.

В целях освоения учебной программы дисциплины лицами с ограниченными возможностями здоровья возможно использование специальных технических и иных средств индивидуального пользования, рекомендованных врачом-специалистом; присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь. На лекционном занятии рекомендуется использовать звукозаписывающие устройства и компьютеры, как способ конспектирования.

Рабочая программа дисциплины разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО специалитета направления подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» и ОПОП ВО Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации, специализация «Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 33 «Транспортное право» «15» апреля 2021 года, протокол №10.

Разработчик:

к.ю.н, доцент


Гер О.Е.

Заведующий кафедрой радиоэлектронных систем (№12)

к.ю.н., доцент


Лебедева М.Ю.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

Д.т.н., с.н.с.


Кудряков С.А.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «16» июня 2021 года, протокол № 7.