

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

|   |   |
|---|---|
| Наименование практики   | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА   |
| Специальность   | 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения   |
| Специализация   | Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов   |
| Квалификация выпускника   | Инженер   |
| Форма обучения  | Заочная   |
| Цель (цели) практики  | Целями прохождения производственной (эксплуатационно-технологической практики) являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации технического обслуживания и ремонта ВС, в части обучения профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для формирования универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в рамках программы специалитета: 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации «Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов».  |
| Место в структуре образовательной программы                             | Обязательная часть<br>Блок 2. Практика<br>6 семестр   |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | УК-8; УК-11; ОПК-6; ОПК-14; ПК-2; ПК-3; ПК-6; ПК-7; ПК-8  |
| Трудоемкость практики   | 6 зачетных единиц, 216 академических часов  |
| Содержание практики.<br>Основные разделы                                | <p>Этап 1. Подготовительный</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-вводный инструктаж;</li> <li>-изучение нормативно-технической документации по технике безопасности при работе на авиационной технике;</li> <li>-распределение по рабочим местам</li> </ul> <p>Этап 2. Основной</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-приобретение опыта необходимого для работы с авиационной техникой, которая оказывает влияние на окружающую среду</li> <li>-изучение и анализ организационной структуры авиационного предприятия;</li> <li>-анализ организации технического обслуживания авиационной техники;</li> <li>-анализ аппаратно-программных средств, применяемых в процессе технической эксплуатации авиационной техники;</li> <li>-получение опыта в работе с данными аппаратно-программными средствами;</li> <li>-анализ мероприятий по отслеживанию технического состояния, поддержанию и восстановлению</li> </ul> |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>работоспособности изделий авиационной техники;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-приобретение опыта по утилизации отходов производственной деятельности;</li> <li>-анализ производственно-технологической документации на английском языке;</li> <li>-получение опыта по выполнению технической эксплуатации воздушных судов, их функциональных систем и компонентов.</li> <li>-приобретение опыта при работе с агрегатом авиационной техники в нестандартных условиях;</li> <li>-приобретение опыта в проведении мероприятий по обеспечению качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники;</li> <li>-анализ проблематики повышения эффективности технического обслуживания и ремонта авиационной техники;</li> <li>-получение опыта в подготовке отчетной документации по оценке эффективности эксплуатации объектов авиационной техники.</li> </ul> <p>Этап 3. Заключительный</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-обработка и анализ материалов практики для отчета;</li> <li>-составление письменного отчета по практике.</li> </ul> |
| <p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p> | <p>Зачет с оценкой</p>  |