



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»  
Авиационно-транспортный колледж**

**УТВЕРЖДАЮ**  
  
**Ю.Ю. Михальчевский**  
« 24 » \_\_\_\_\_ 2022 года

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности  
(по видам транспорта)**

**По специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на  
транспорте (по видам)**

**очная**  
(форма обучения)

Санкт-Петербург  
2022

ОДОБРЕНА  
Цикловой комиссией № 7  
«Организация перевозок и управление  
на транспорте»  
Протокол № 3 от «15» 11 2022г.

Руководитель ЦК № 7  
Л.А. Ковалева

Составлена в соответствии с требованиями  
к оценке качества освоения выпускниками  
программы подготовки специалистов сред-  
него звена по специальности  
23.02.01 Организация перевозок и управле-  
ние на транспорте (по видам)

СОГЛАСОВАНО:

Директор АТК

Я.В. Коломейцева

Директор центра по управлению  
кризисными и сбойными  
ситуациями ООО "Воздушные Ворота  
Северной Столицы"



А.И. Шестаков

Рассмотрена и рекомендована методи-  
ческим советом Авиационно-  
транспортного колледжа для выпуск-  
ников, обучающихся по специальности  
23.02.01 Организация перевозок и  
управление на транспорте (по видам)  
Протокол № 3 от «21» мая 2022г

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Область применения рабочей программы
2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля
3. Место профессионального модуля в структуре ППССЗ
4. Объем рабочей программы профессионального модуля
5. Результаты освоения профессионального модуля
6. Структура и содержание профессионального модуля
  - 6.1. Тематический план профессионального модуля
  - 6.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение профессионального модуля
8. Материально-техническое обеспечение профессионального модуля
9. Кадровое обеспечение образовательного процесса
10. Образовательные и информационные технологии
11. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля
12. Методические рекомендации для обучающихся по освоению профессионального модуля

## **1. Область применения рабочей программы**

Рабочая программа профессионального модуля– является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечить осуществление процесса управление перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную перевозку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Право на реализацию основной профессиональной образовательной программы по специальности среднего профессионального образования имеют образовательные учреждения среднего профессионального и высшего профессионального образования при наличии соответствующей лицензии

## **2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### **иметь практический опыт:**

- оформления перевозочных документов;
- расчета платежей за перевозки;

### **уметь:**

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов;
- определять сроки доставки;

### **знать:**

- основные построения транспортных логических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, принятых в грузовой работе;

- правила перевозки грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов.

### **3. Место профессионального модуля в структуре ПССЗ**

Профессиональный модуль ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) представляет собой модуль, относящийся к профессиональному циклу

Профессиональный модуль изучается в 3,4,5,6 семестре.

#### **4.Объем рабочей программы профессионального модуля:**

Всего – 784 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 676 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 452 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 224 часов;

производственной практики – 108 часов.

#### **5.Результаты освоения профессионального модуля**

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

| <b>Код</b> | <b>Наименование результата обучения</b>   |
|------------|---|
| ПК 3.1     | Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями. |
| ПК 3.2     | Обеспечить осуществление процесса управление перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную перевозку грузов.            |

|        |   |
|--------|---|
| ПК 3.3 | Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.  |
| ОК 01. | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.  |
| ОК 02. | Использовать современные средства поиска и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.   |
| ОК 03. | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.   |
| ОК 04. | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде  |
| ОК 05. | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.  |
| ОК 06. | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрегиональных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения. |
| ОК 07. | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.  |
| ОК 09. | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранных языках.  |

## 6. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### 6.1. Тематический план профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

| Коды профессиональных компетенций | Наименования разделов профессионального модуля *                | Всего часов | Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов) |  |   |                                     |   | Практика       |                         |
|-----------------------------------|---|-------------|---|--|---|-------------------------------------|---|----------------|-------------------------|
|                                   |   |             | Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося                   |  |   | Самостоятельная работа обучающегося |   | Учебная, часов | Производственная, часов |
|                                   |   |             | Всего, часов  | в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов | в т.ч., курсовая работа (проект), часов | Всего, часов                        | в т.ч., курсовая работа (проект), часов |                |                         |
| 1                                 | 2   | 3           | 4   | 5  | 6                                       | 7                                   | 8                                       | 9              | 10                      |
| ПК 3.1-3.2                        | Раздел 1. Транспортная экспедиторская деятельность на ВТ        | 313         | 210   | 42   | -                                       | 103                                 | -                                       | -              | -                       |
| ПК 3.1- 3.3                       | Раздел 2. Обеспечение грузовых перевозок на ВТ                  | 138         | 94  | 16   | -                                       | 44                                  | -                                       | -              | -                       |
| ПК 3.2-3.3                        | Раздел 3. Организация перевозки грузов на особых условиях на ВТ | 225         | 148   | 46   | -                                       | 77                                  | -                                       | -              | -                       |
| ПК 3.1-3.3                        | Производственная практика, часов                                | 108         |   |  |   |                                     |   |                | 108                     |
|                                   | <b>Всего:</b>   | <b>784</b>  | <b>452</b>  | <b>104</b>   | <b>-</b>                                | <b>224</b>                          | <b>-</b>                                | <b>-</b>       | <b>108</b>              |

## 6.2. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.03

| Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем | Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)  | Объем часов  | Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы |
|---|--|--------------|---|
| 1   | 2  | 3            | 4   |
| Раздел 1 ПМ. 03<br>Транспортная экспедиторская деятельность на ВТ                         |  | 676          |   |
| МДК 03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)                  |  | 313/210      |   |
| Тема 1. Агентская деятельность на воздушном транспорте                                    | <b>Содержание</b>  | <b>56/38</b> |   |
|   | 1. <b>Введение.</b><br>Основные понятия агентской деятельности.  | 2            | ПК 3.1, ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 08                      |
|   | 2. <b>Основы агентской деятельности.</b><br>Сущность, содержание и функции агентских отношений.<br>Понятия агентского договора.  | 4            | ПК 3.1-3.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 09           |
|   | 3. <b>Принципы построения агентской деятельности при продаже перевозок.</b><br>Система продажи пассажирских перевозок. Особенности продажи перевозок через собственную сеть. Продажа перевозок через агентскую сеть. | 14           | ПК 3.1-3.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09    |



|  |    |  |          |  |
|--|----|--|----------|--|
|  |    | Продажа перевозок через ТКП и BSP. Агентское соглашение по продаже пассажирских перевозок. Субагентское соглашение по продаже пассажирских перевозок. Агентское соглашение по продаже грузовых перевозок. Субагентское соглашение по продаже грузовых перевозок.<br>Семестровая контрольная работа |          |  |
|  | 4. | <b>Принципы построения агентской деятельности при продаже грузовых перевозок</b><br>Субагентское соглашение по продаже грузовых перевозок.   | <b>2</b> | ПК 3.1-3.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  | 5. | <b>Организация договорной работы в аэропортах.</b><br>Стандартное соглашение о наземном обслуживании ИАТА (АНМ 810).<br>Договор на топливное обеспечение полетов. Договор на техническое обслуживание ВС. Дополнительные договора на предоставление различных услуг в аэропорту.                   | <b>6</b> | ПК 3.1-3.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  | 6. | <b>Дифференцированный зачет</b>  | <b>2</b> |  |
|  |    | <b>Практические занятия</b>  | <b>8</b> |  |
|  | 1. | Ознакомление с разновидностью агентов.   | 2        | ПК 3.1-3.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  | 2. | Агентская сеть по продаже пассажирских и грузовых перевозок на рынке СПб   | 2        |  |
|  | 3. | Оптовая продажа перевозок через туроператоров.   | 2        |  |
|  | 4. | Субагентский договор на обслуживание в аэропорту.  | 2        |  |

|   |                   |   |               |  |
|---|-------------------|---|---------------|--|
| <b>Тема 2. Организация транспортной логистики</b> | <b>Содержание</b> |   | <b>71/48</b>  |  |
|   | 1.                | <b>Введение.</b> Исторические корни логистики.                                  | <b>2</b>      | ПК 3.1-3.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|   | 2.                | <b>Основы логистики как науки и сферы бизнеса.</b><br>Этапы развития логистики. | <b>6</b><br>2 | ПК 3.1-3.3, ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК                                |

|    |   |   |   |   |
|----|---|---|---|---|
|    |   | Логистические потоки. Классификация потоков.  | 2   | 04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09   |
|    |   | Основные задачи логистики. Функции логистики  | 2   |   |
| 3. |   | <b>Место транспорта в структуре общественного производства</b>  | <b>6</b>  | ПК 3.1-3.3, ОК 01,<br>ОК 02, ОК 03, ОК<br>04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
|    |   | Транспорт общего пользования. Внутрипроизводственный транспорт  | 2   |   |
|    |   | Основы и основные задачи транспортной логистики.  | 2   |   |
|    |   | Основные принципы технологии перевозочного процесса   | 2   |   |
| 4. |   | <b>Процесс организации перевозки грузов.</b>  | <b>6</b>  | ПК 3.1-3.3, ОК 01,<br>ОК 02, ОК 03, ОК<br>04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
|    |   | Иерархическая структура перевозок.  | 2   |   |
|    |   | Технологические схемы процесса перевозки грузов   | 2   |   |
|    |   | Показатели для измерения эффективности перевозочного процесса.  | 2   |   |
| 5. |   | <b>Транспортно - складская логистика.</b>   | <b>8</b>  | ПК 3.1-3.3, ОК 01,<br>ОК 02, ОК 03, ОК<br>04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
|    |   | Структура транспортно-складских комплексов.   | 2   |   |
|    |   | Виды и функции складских комплексов и складов. Роль складов в логистике.                                  |   |   |
|    |   | Состав грузового комплекса.   | 2   |   |
|    |   | Средства механизации и оборудование для обработки грузов  | 2   |   |
|    |   | Основные понятия технологического процесса на складе.   | 2   |   |
| 6. |   | <b>Транспортная документация.</b>   | <b>8</b>  | ПК 3.1-3.3, ОК 01,<br>ОК 02, ОК 03, ОК<br>04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
|    |   | Оформление товарно-транспортной накладной   | 2   |   |
|    |   | Оформление счет - фактуры.  | 2   |   |
|    |   | Акт загрузки товаров в автотранспортное средство. Доверенность на перевозку груза.                        | 2   |   |
|    |   | Сертификат качества на груз. Сертификат о происхождении. Карантинный сертификат. Сертификат безопасности. | 2   |   |
|    |   | <b>Дифференцированный зачет</b>   | <b>2</b>  |   |
|    | <b>Практические занятия</b>   | <b>10</b>   | ПК 3.1-3.3, ОК 01,<br>ОК 02, ОК 03, ОК<br>04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |   |
| 1. | Роль логистики на этапах производственной деятельности. Основные сферы логистики. |   |   |   |
| 2. | Традиционный и логистический подходы транспортного процесса                       |   |   |   |
| 3. | Выбор перевозчика. Составление маршрутов движения                                 |   |   |   |

|  |    |  |  |  |
|--|----|--|--|--|
|  |    | транспорта.  |  |  |
|  | 4. | Виды и функции складских комплексов и складов. Роль складов в логистике. |  |  |
|  | 5. | Заполнение документации.   |  |  |

| Тема 3<br>Риски и страхование | Содержание:  |   | 93/62  |  |
|-------------------------------|--|---|--|--|
|                               | 1.   | <b>Введение</b>   |  | 2  |
|                               | 2.   | <b>Риск, управление риском. Страхование.</b>  | 6  | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05,<br>ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|                               |  | Понятие и структурная характеристика риска в страховании. Виды страховых рисков.                        | 2  |  |
|                               |  | Составление договора страхования ответственности перевозчика перед пассажирами                          |  |  |
|                               |  | Основные понятия, определения, формы и принципы страхования. Организация страхового дела                | 2  |  |
|                               |  | Основы государственного регулирования и лицензирования страховой деятельности в РФ. Договор страхования | 2  |  |
|                               | 3.   | <b>Финансы страховых организаций.</b>   | 4  | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05,<br>ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|                               |  | Финансовые ресурсы страховых компаний и источники их формирования.                                      | 2  |  |
|                               |  | Страховые резервы   | 2  |  |
| 4.                            | <b>Сущность и виды личного и имущественного страхования.</b>                             | 4   | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05,<br>ОК 06, ОК 07, ОК 09 |  |
|                               | Личное страхование. Порядок и условия осуществления различных видов личного страхования. | 2   |  |  |

|    |   |          |   |
|----|---|----------|---|
|    | Имущественное страхование. Особенности страхования имущества граждан и предприятий.   | 2        |   |
| 5. | <b>Страхование на транспорте.</b>   | <b>8</b> | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|    | Страхование автотранспорта. Страхование автотранспорта каско  | 2        |   |
|    | Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (ОСАГО).  | 2        |   |
|    | Страхование водного транспорта  | 2        |   |
|    | Семестровая контрольная работа  | 2        |   |
| 6. | <b>Страхование гражданской ответственности владельца воздушного судна и перевозчика</b>   | <b>6</b> | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|    | Гражданская ответственность владельца воздушного судна и перевозчика; имущественный характер гражданской ответственности.   | 2        |   |
|    | Страхование гражданской ответственности владельца воздушного судна и перевозчика: объекты, подлежащие обязательному страхованию; условия страхования, страховые риски; договор страхования. | 2        |   |
|    | Виды, формы, размеры и пределы ответственности владельца воздушного судна и перевозчика по внутренним и международным перевозкам.   | 2        |   |
| 7. | <b>Ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажира</b>   | <b>6</b> | ПК 3.1,<br>ПК 3.2   |

|    |   |          |   |
|----|---|----------|---|
|    | <p>Ответственность перевозчика перед пассажиром за причинение вреда жизни и здоровью – по договору обязательного страхования. Основания возникновения ответственности – страховые случаи.</p>   | 2        | <p>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09</p> |
|    | <p>Порядок предъявления иска в связи с причинением вреда жизни и здоровью пассажира по страховому случаю. Критерии определения степени (вида, формы и размера) ответственности за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира.</p> | 2        |   |
|    | <p>Основания освобождения от ответственности. Порядок осуществления страховых выплат.</p>   | 2        |   |
| 8. | <b>Ответственность перевозчика за багаж и груз</b>  | <b>6</b> | <p>ПК 3.1, ПК 3.2</p>   |
|    | <p>Ответственность перевозчика за багаж и груз – по договорам обязательного страхования. Основания возникновения ответственности за багаж и груз; страховые случаи.</p>   | 2        | <p>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09</p> |
|    | <p>Порядок и сроки подачи претензий и исков. Документы (акты) о причинах несохранности груза или багажа: коммерческий акт, акт общей формы.</p>   | 2        |   |
|    | <p>Критерии определения степени ответственности перевозчика перед пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем (вид, форма и размеры ответственности за утрату, недостачу, повреждение багажа, груза).</p>                        | 1        |   |

|  |                              |   |           |  |
|--|------------------------------|---|-----------|--|
|  |                              | Понятие «франшиза» (условная франшиза, безусловная франшиза) и случаи применения франшиз. Основания освобождения от ответственности. Порядок выплаты страхового возмещения.   | 1         |  |
|  | 9.                           | <b>Расследование страховых случаев</b>  | <b>8</b>  | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br><br>ОК 01, ОК 02,<br>ОК 03, ОК 04,<br>ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
|  |                              | Значение и порядок расследования страховых случаев. Сбор информации о страховом случае.   | 2         |  |
|  |                              | Акт о страховом случае, его содержание и порядок составления. Аварийное комиссарство (процесс документального оформления страхового случая, оценка ущерба и подготовка материалов для выплаты возмещения).                                | 2         |  |
|  |                              | Опыт ведущих страховых компаний в расследовании страховых случаев на транспорте. Определение размера ущерба, причиненного страхователю и подлежащего возмещению, в соответствии с действующим законодательством и договорами страхования. | 2         |  |
|  |                              | Дифференцированный зачет  | 2         |  |
|  | <b>Практические занятия:</b> |   | <b>12</b> | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br><br>ОК 01, ОК 02,<br>ОК 03, ОК 04,<br>ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
|  | 1.                           | Составление договора страхования ответственности перевозчика перед пассажирами  | 2         |  |
|  | 2.                           | Составление договора страхования ответственности перевозчика за багаж   | 2         |  |
|  | 3.                           | Составление договора страхования ответственности перевозчика за груз  | 2         |  |
|  | 4.                           | Составления коммерческого акта на перевозку багажа  | 2         |  |
|  | 5.                           | Составления коммерческого акта на перевозку груза   | 2         |  |
|  | 6.                           | Определение размера ущерба, причиненного страхователю и подлежащего возмещению  | 2         |  |

|   |   |   |                   |   |
|---|---|---|-------------------|---|
| <b>Тема 4</b><br><b>Технология</b><br><b>взаиморасчетов</b> | Содержание:   |   | <b>93/62</b>      |   |
|   | 1.  | <b>Введение:</b>  | <b>2</b>          | ПК 3.1-3.2  |
|   | 2.  | <b>Особенности финансовых отношений в авиационном бизнесе</b>   | <b>10</b>         | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03,<br>ОК 04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
|   |   | Классификация партнеров Авиакомпаний по авиационному бизнесу.<br>Особенности производственной деятельности авиакомпании | 1                 |   |
|   |   | Центр расчетов авиакомпании. Организационная структура.   | 1                 |   |
|   |   | Основные функции отделов Центра расчетов авиакомпании.  | 2                 |   |
|   |   | Системы продажи пассажирских авиаперевозок  | 2                 |   |
|   |   | Аккредитация агентов от ТКП и Авиакомпаний.   | 2                 |   |
|   |   | Код Агента. Информация, содержащаяся в Валидаторе Агента.   | 2                 |   |
|   | 3.  | <b>Соглашения по продаже перевозок</b>  | <b>8</b>          |   |
|   | 2.  | Схемы взаиморасчетов между авиакомпаниями и агентами ТКП, BSP, ARC  | 2                 | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03,<br>ОК 04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
|   |   | Агентские и субагентские соглашения по продаже авиаперевозок. Продажа перевозок через другие авиакомпании.              | 2                 |   |
|   |   | Договор по «Интерлайн» «Код- Шеринг» соглашениям.   | 2                 |   |
|   |   | Семестровая контрольная работа по теме «Соглашения по продаже перевозок»  | 2                 |   |
| 4.  | <b>Учет и контроль движения документации строгой отчетности (БСО)</b> | <b>8</b>  | ПК 3.1,<br>ПК 3.2 |   |
|   | Организация учета движения БСО. Схема движения БСО.                   | 2   |                   |   |

|    |  |          |  |
|----|--|----------|--|
|    | Контроль отчетов и продаж пассажирских перевозок и учет рассылки БСО.                                    | 2        | ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09                   |
|    | Отчет агента о продаже пассажирских и грузовых перевозок.  | 2        |  |
|    | Семестровая контрольная работа по теме «Учет и контроль движения документации строгой отчетности (БСО)»  | 2        |  |
| 5. | <b>Взаиморасчеты с другими авиакомпаниями</b>  | <b>4</b> | ПК 3.1, ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|    | Продажа перевозок через другие авиакомпании.   | 1        |  |
|    | Технология взаиморасчетов в системе ТКП.<br>Технология движения информации и денежных средств через ТКП. | 1        |  |
|    | Семестровая контрольная работа по теме «Взаиморасчеты с другими авиакомпаниями»                          | 2        |  |
|    | <b>Обработка рейсовой документации с рейсов</b>  | <b>4</b> |  |
| 6. | Регистрация рейсовой документации с рейсов.  | 1        | ПК 3.1, ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|    | Расценка перевозочной документации и контроль правильности оформления документов Агентами.               | 1        |  |
|    | Прорейтовые соглашения. Прорейтирование пассажирских перевозок.  | 2        |  |
| 7. | <b>Обработка грузовой перевозочной документации.</b>   | <b>6</b> |  |
|    | Виды и формы оплат грузовых перевозок.   | 2        |  |
|    | Классификация грузовых тарифов.  | 2        |  |
|    | Прорейтовые соглашения. Прорейтирование грузовых перевозок.  | 2        |  |
| 8. | <b>Общая схема документооборота и организация архивов</b>  | <b>8</b> |  |



|   |                       |  |           |   |
|---|-----------------------|--|-----------|---|
|   |                       | Общая схема документооборота перевозочных документов.  | 2         | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03,<br>ОК 04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
|   |                       | Организация архивов пассажирских перевозочных документов.  | 2         |   |
|   |                       | Инвентаризация перевозочных документов.  | 2         |   |
|   |                       | Дифференцированный зачёт   | 2         |   |
|   | Практические занятия: |  | <b>12</b> | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03,<br>ОК 04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
|   | 1.                    | Практическое занятие №1. «Процедура движения БСО»  | 2         |   |
|   | 2.                    | Практическое занятие №2. «Преимущества работы в ТКП, BSP, ARC»   | 2         |   |
|   | 3.                    | Практическое занятие №3. «Расчет прорейта по пассажирским перевозкам»  | 2         |   |
|   | 4.                    | Практическое занятие №4. «Расчет прорейта по грузовым перевозкам»  | 2         |   |
|   | 5.                    | Практическое занятие №5. «Характерные ошибки агентов по продаже перевозок, выявленные при обработке перевозочной документации» | 4         |   |
| <b>Самостоятельная работа при изучении раздела 1 ПМ. 03</b>   |                       |  | 103       |   |
| <b>Тема 1. Агентская деятельность:</b> Разновидности посредников. Критерии классификации агентов, связанные с полярными шкалами «Естественные – искусственные» и «Материальные – виртуальные». Конфликты, возникающие из отношений «Принципал – агент». Факторы, определяющие агентский конфликт. Структура и виды агентских затрат. Виды агентской деятельности туроператора (классическая, презентативная, совмещенная). Рыночные каналы продвижения туристического продукта.   |                       |  | 18        |   |
| <b>Тема 2. Организация транспортной логистики</b><br>Понятие и сущность транспортной логистики. Виды транспорта. Роль транспорта в процессе производства.<br>Транспорт общего пользования. Транспорт не общего пользования<br>Выбор типа транспортного средства.<br>Выбор вида транспортного средства. Совместное планирование транспортных процессов со складскими и производственными операциями. Совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта. |                       |  | 23        |   |

|   |                     |  |
|---|---------------------|--|
| <p>Обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса. Определение рациональных маршрутов поставки.</p> <p><b>Тема 3 Риски и страхование.</b><br/>         Специфика и виды страховой деятельности на воздушном транспорте. Основные понятия и определения в области страхования на воздушном транспорте. Основные виды страховой деятельности на воздушном транспорте. Понятие рисков и их виды. Основные виды транспортных рисков. Виды личного страхования на воздушном транспорте. Система ответственности перевозчика за багаж и груз. Порядок страхования гражданской ответственности владельца воздушного судна и перевозчика</p> <p><b>Тема 4. Технология взаиморасчетов.</b> Классификация партнеров Авиакомпании по бизнесу: перечень субъектов, участвующих в авиационном бизнесе и функции. Бланки перевозочных документов авиакомпаний и нейтральные бланки ТКП/BSP, Функции Транспортной Клиринговой Палаты авиапредприятий. Функции Расчетной Палаты ИАТА. Состав, сроки и порядок поступления перевозочной документации с рейсов Авиакомпании. Виды оплаты грузовой перевозки. Инвентаризация перевозочной и расчетно-финансовой документации.</p> | <p>31</p> <p>31</p> |  |
|---|---------------------|--|

|   |   |                                      |  |
|---|---|--------------------------------------|--|
| <p><b>Раздел 2 ПМ.03</b><br/> <b>Обеспечение грузовых перевозок на ВТ</b></p> |   | <p><b>138</b></p>                    |  |
| <p><b>МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок на ВТ</b></p>                 |   | <p><b>138/94</b></p>                 |  |
| <p><b>Тема 1. Организация грузовых перевозок на ВТ</b></p>                    | <p>Содержание:</p> <p>1. <b>Введение.</b><br/>         Цели и задачи. Термины, определения. Нормативно – правовые документы, регулирующие организацию перевозки грузов.</p> | <p><b>138/94</b></p> <p><b>2</b></p> | <p>ПК 3.1-3.2</p> <p>ПК 3.1,<br/>         ПК 3.2<br/>         ОК 01, ОК 02, ОК 03,<br/>         ОК 04, ОК 05, ОК 06,<br/>         ОК 07, ОК 09</p> |

|    |   |           |   |
|----|---|-----------|---|
| 2. | <b>Структура, функции и организация работы грузовых терминалов/складов.</b> | <b>16</b> | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03,<br>ОК 04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
|    | Организационная структура и функции грузового терминала/склада              | 2         |   |
|    | Грузовые терминалы/склады. Состав зданий и сооружений.                      | 2         |   |
|    | Транспортно-складская логистика.  | 2         |   |
|    | Транспортно-экспедиторские услуги и их классификация.                       | 2         |   |
|    | Функциональные обязанности персонала грузового терминала:                   | 2         |   |
|    | Начальника смены; Диспетчера смены;   | 2         |   |
|    | Приемосдатчика груза; Кладовщика/Заведующего складом.                       | 2         |   |
|    | Технология обслуживания грузов.   | 1         |   |
|    | Семестровая контрольная работа  | 1         |   |
| 3. | <b>Организация выдачи грузов</b>  | <b>10</b> | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03,<br>ОК 04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
|    | Организация приёма грузов с ВС.   | 1         |   |
|    | Порядок размещения груза на склад и информирование получателя.              | 1         |   |
|    | Выдача груза со склада временного хранения.                                 | 2         |   |
|    | Бездокументные грузы и меры по их установлению.                             | 2         |   |
|    | Неисправности, возникающие при перевозке грузов и порядок их оформление.    | 2         |   |
|    | Инвентаризация складов  | 2         |   |
| 4. | <b>Перевозка грузов на особых условиях</b>                                  | <b>24</b> | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03,   |
|    | Перевозка партии животных.  | 4         |   |
|    | Перевозка скоропортящихся грузов.   | 4         |   |
|    | Перевозка человеческих органов.   | 1         |   |

|  |    |  |          |   |
|--|----|--|----------|---|
|  |    | Перевозка «влажных» грузов   | 1        | ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09   |
|  |    | Перевозка бранных останков.  | 2        |   |
|  |    | Перевозка трансферных грузов.  | 2        |   |
|  |    | Перевозка грузов сопровождающими.  | 2        |   |
|  |    | Перевозка нестандартных грузов.  | 2        |   |
|  |    | Перевозка ценных грузов.   | 2        |   |
|  |    | Диспетчеризация процесса перевозки грузов                                      | 2        |   |
|  |    | Семестровая контрольная работа   | 2        |   |
|  | 5. | <b>Понятие груза и составляющей транспортной характеристики груза</b>          | <b>2</b> | ПК 3.1, ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09  |
|  |    | Транспортная классификация грузов и технические средства для перевозки грузов  | 1        |   |
|  |    | Физико-механические характеристики грузов. Методы обработки данных о грузах.   | 1        |   |
|  | 6. | <b>Транспортная характеристика грузов</b>                                      | <b>4</b> | ПК 3.1, ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 092 |
|  |    | Специфические свойства грузов. Транспортная характеристика генеральных грузов. | 2        |   |
|  |    | Транспортная характеристика наливных грузов.                                   | 1        |   |
|  |    | Транспортная характеристика насыпных и навалочных грузов.                      | 1        |   |
|  | 7. | <b>Штучные грузы и способы их перевозки</b>                                    | <b>8</b> | ПК 3.1, ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09  |
|  |    | Понятие о таре и упаковке грузов.  | 2        |   |
|  |    | Транспортная маркировка.   | 2        |   |
|  |    | Технические средства упаковки грузов.  | 2        |   |
|  |    | Нагрузки, действующие на тару в процессе перевозки грузов.                     | 1        |   |
|  |    | Расчёт прочности транспортной тары.  | 1        |   |

|    |   |   |           |   |
|----|---|---|-----------|---|
|    | 8.  | <b>Пакетизация грузов</b>   | <b>6</b>  | ПК 3.1,<br>ПК 3.2   |
|    |   | Основные понятия пакетизации грузов. Принцип пакетизации грузов.  | 2         |   |
|    |   | Транспортный пакет.   | 1         |   |
|    |   | Нагрузки, действующие на пакет в процессе перевозки.  | 1         |   |
|    |   | Средства скрепления пакетов. Расчёт прочности средств скрепления пакетов  | 2         |   |
|    | 9.  | <b>Контейнеризация грузов</b>   | <b>6</b>  | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03,<br>ОК 04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
|    |   | Назначение контейнеров. Основные технологические характеристики контейнеров.  | 2         |   |
|    |   | Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах. Нагрузки, действующие на грузы в процессе перевозки контейнеров. | 1         |   |
|    |   | Экономические аспекты контейнерной перевозки грузов.  | 1         |   |
|    |   | Дифференцированный зачет  | 2         |   |
|    | Практические занятия:   |   | <b>16</b> | ПК 3.1,<br>ПК 3.2<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03,<br>ОК 04, ОК 05, ОК 06,<br>ОК 07, ОК 09 |
| 1. | Практическое занятие № 1. Ознакомление инфраструктурой грузового терминала. Просмотр фильма         | 2   |           |   |
| 2. | Практическое занятие № 2. Порядок оформления «Акта о неисправностях», «Коммерческого акта по грузу» | 2   |           |   |
| 3. | Практическое занятие № 3. Особенности перевозки грузов различных категорий                          | 2   |           |   |
| 4. | Практическое занятие № 4. Классификация грузов  | 2   |           |   |
| 5. | Практическое занятие № 5. Специфические свойства грузов   | 2   |           |   |
| 6. | Практическое занятие № 6. Виды упаковки грузов, маркировка  | 2   |           |   |
| 7. | Практическое занятие № 7. Процесс пакетизации грузов.   | 2   |           |   |

|   |             |  |                |  |
|---|-------------|--|----------------|--|
|   | 8.          | Практическое занятие № 8. Типы контейнеров   | 2              |  |
| <b>Самостоятельная работа при изучении раздела 2 ПМ.03</b>  |             |  | <b>44</b>      |  |
| <p><b>Тема 1. Организация грузовых перевозок на ВТ</b> Нормативно-правовые документы, регулирующие организацию перевозки грузов<br/> Грузовые терминалы/склады. Состав зданий и сооружений<br/> Транспортно-складская логистика. Инфраструктура грузового терминала.<br/> Порядок размещения груза на склад и информирование получателя.<br/> Бездокументные грузы и меры по их установлению.<br/> Неисправности, возникающие при перевозке грузов и порядок их оформление<br/> Перевозка грузов на особых условиях</p> |             |  |                |  |
| <b>Раздел 3 ПМ.03</b>   |             |  | <b>225</b>     |  |
| <b>Организация перевозки грузов на особых условиях на ВТ</b>  |             |  |                |  |
| <b>МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях</b>  |             |  | <b>225/148</b> |  |
| <b>Тема 1. Организация перевозки опасных грузов</b>   | Содержание: |  | <b>93/62</b>   |  |
|   | 1.          | <b>Введение</b><br>Цель, основные задачи курса. Связь предмета с другими учебными дисциплинами | <b>2</b>       | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|   | 2.          | <b>Общие принципы перевозки опасных грузов</b>   | <b>16</b>      | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03,                                   |
|   |             | Особенности перевозки и ограничения установленные для некоторых ОГ.                            | 2              |  |

|  |    |   |           |  |
|--|----|---|-----------|--|
|  |    | Требования законодательства нормативных документов регламентирующих перевозку ОГ. | 4         | ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09                                    |
|  |    | Технические инструкции по перевозке ОГ. Подготовка сопроводительной документации. | 2         |  |
|  |    | Классификация ОГ.   | 2         |  |
|  |    | Меры предосторожности, скрытой в грузовой отправке.                               | 2         |  |
|  |    | Меры предосторожности при обработке ОГ на земле.                                  | 2         |  |
|  |    | Семестровая контрольная работа  | 2         |  |
|  | 3. | <b>Организация приёма опасных грузов к перевозке</b>                              | <b>12</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  |    | Обязанности авиационного предприятия (эксплуатанта)                               | 2         |  |
|  |    | Требования, предъявляемые к таре и упаковке ОГ.                                   | 1         |  |
|  |    | Упаковочные комплекты.  | 1         |  |
|  |    | Маркировка грузов ОГ.   | 1         |  |
|  |    | Бронирование грузовых отправок.   | 2         |  |
|  |    | Приём ОГ на склад временного хранения.  | 1         |  |
|  |    | Комплектование ОГ по рейсам и передача их на борт ВС.                             | 1         |  |
|  |    | Размещение и крепление ОГ на борту ВС.  | 1         |  |
|  |    | Семестровая контрольная работа  | 2         |  |
|  | 4. | <b>Организация выдачи опасных грузов</b>  | <b>8</b>  | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  |    | Организация приёма ОГ с борта ВС.   | 2         |  |
|  |    | Порядок размещения ОГ на склад и информирование получателя.                       | 2         |  |
|  |    | Выдача ОГ со склада.  | 2         |  |
|  |    | Неисправности, возникающие при перевозке ОГ и порядок их оформление.              | 2         |  |
|  | 5. | <b>Организация перевозки радиоактивных материалов</b>                             | <b>12</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК  |

|  |                       |   |           |  |
|--|-----------------------|---|-----------|--|
|  |                       | Общие требования, предъявляемые к радиоактивным материалам перевозимых ВТ.                                | 2         | 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09                         |
|  |                       | Требования предъявляемые таре, упаковке и маркировке радиоактивных отправок.                              | 4         |  |
|  |                       | Меры предосторожности при размещении и хранении радиоактивных грузов на складе                            | 2         |  |
|  |                       | Меры предосторожности при обработке и размещении радиоактивных грузов на борту ВС.                        | 2         |  |
|  |                       | Дифференцированный зачет  | 2         |  |
|  | Практические занятия: |   | <b>12</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  | 1.                    | Порядок заполнения сопроводительной и рейсовой документации   | 4         |  |
|  | 2.                    | Работа с техническими инструкциями ИКАО по безопасной перевозке ОГ по воздуху.                            | 4         |  |
|  | 3.                    | Порядок оформления перевозочной и рейсовой документации по прибытии ОГ в аэропорт назначения/трансфера.   | 2         |  |
|  | 4.                    | Порядок оформления перевозочной и рейсовой документации при перевозке радиоактивных материалов и веществ. | 2         |  |

|   |             |   |               |  |
|---|-------------|---|---------------|--|
| <b>Тема 2. Авиационная безопасность</b> | Содержание: |   | <b>132/86</b> |  |
|   | 1.          | <b>Введение</b>   | <b>2</b>      | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|   | 2.          | <b>Внутриотраслевая система обеспечения авиационной безопасности ГА в РФ.</b> | <b>6</b>      | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03,                                   |
|   |             | Общие сведения о терроризме. АНВ в деятельность ГА.                           | 2             |  |



|  |    |   |          |  |
|--|----|---|----------|--|
|  |    | Понятие о терроризме. Цели, причины, средства экономическая база, методы террористов.   | 2        | ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09                                    |
|  |    | Понятие об авиационной безопасности и БП в ГА. Меры обеспечения авиационной безопасности.   | 2        |  |
|  | 3. | <b>Нормативно – правовая база обеспечения авиационной безопасности.</b>   | <b>6</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  |    | Международная организация Гражданской авиации в области АБ. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по АБ. ИКАО. Конвенции в области АБ.  | 2        |  |
|  |    | Положение законодательных и иных нормативно-правовых актов РФ, регламентирующие обеспечение авиационной и транспортной безопасности. ФЗ « О транспортной безопасности» от 09.02.07 ФЗ-16, ФАП 142 от 28.11.2005 «Требования АБ к аэропортам», Приказ 104 от 25.07.07 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Федеральная система. | 4        |  |
|  | 3. | <b>Организация деятельности аэропорта по обеспечению АБ.</b>  | <b>4</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  |    | Обеспечение безопасности аэропорта. Охрана ВС и других объектов ГА. Инженерно-технические средства обеспечения АБ.  | 2        |  |
|  |    | Система допуска лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта. Пропускной и внутриобъектовый режим.  | 2        |  |
|  | 4. | <b>Взрывные устройства и их элементы. Взрывчатые, зажигательные и отравляющие вещества. Огнестрельное, газовое, пневматическое, холодное оружие.</b>  | <b>6</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  |    | ВУ и их элементы. Классификация ВУ по назначению. Способы маскировки ВУ.  | 2        |  |
|  |    | Виды оружия, конструктивные элементы оружия. Порядок перевозки оружия на ВТ.  | 2        |  |

|  |    |   |          |  |
|--|----|---|----------|--|
|  |    | Семестровая контрольная работа  | 2        |  |
|  | 5. | <b>Обеспечение авиационной безопасности аэропорта и авиапредприятия.</b>  | <b>3</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  |    | Организация пропускного и внутри объектового режима в аэропорту и авиапредприятии. Транспортная безопасность.   | 2        |  |
|  |    | Охрана ВС и других объектов ГА.   | 1        |  |
|  | 6. | <b>Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные признаки. Способы несанкционированной доставки на воздушное судно предметов и веществ, запрещенных к перевозке. Методы их выявления</b> | <b>4</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  |    | Основные данные о ВУ, ВВ, оружии и боеприпасов. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные признаки.  | 2        |  |
|  |    | Способы несанкционированной доставки на воздушное судно предметов и веществ, запрещенных к перевозке. Методы их выявления.  | 1        |  |
|  |    | Порядок перевозки оружия на воздушном транспорте  | 1        |  |
|  | 7. | <b>Организация и процедуры досмотра пассажиров, авиаперсонала, ручной клади, багажа, груза, почты и бортовых запасов.</b>   | <b>3</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  |    | Оборудование пунктов досмотра. Характеристика технических средств досмотра. Технология производства досмотра пассажиров, авиаперсонала, ручной клади, багажа, груза, почты и бортовых запасов.                            | 2        |  |
|  |    | Семестровая контрольная работа  | 1        |  |
|  | 8. | <b>Организация и процедуры досмотра пассажиров, авиаперсонала, ручной клади, багажа, груза и бортовых запасов</b>   | <b>4</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  |    | Оборудование пунктов досмотра   | 1        |  |
|  |    | Технология производства досмотра пассажиров   | 1        |  |
|  |    | Предполетный досмотр пассажиров различных категорий   | 1        |  |

|  |     |  |          |  |
|--|-----|--|----------|--|
|  |     | Процедуры досмотра и меры контроля багажа, грузов, почты и бортовых запасов  | 1        | 09   |
|  | 9.  | <b>Оборудование ВС в целях обеспечения авиационной безопасности</b>  | <b>4</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  |     | Типы и основные особенности эксплуатируемых ВС   | 1        |  |
|  |     | Конструктивно-техническое оборудование, предусмотренное на борту ВС, для предотвращения АНВ                            | 2        |  |
|  |     | Места хранения и порядок перевозки оружия пассажирами, имеющими права на его ношение и хранение                        | 1        |  |
|  | 10. | <b>Проведение предполетного и дополнительного досмотра ВС</b>  | <b>6</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  |     | Досмотр воздушного судна. Введение   | 1        |  |
|  |     | Требования международных организаций гражданской авиации (ИКАО и ИАТА) по досмотру ВС                                  | 1        |  |
|  |     | Порядок досмотра ВС в целях обеспечения безопасности   | 1        |  |
|  |     | Рекомендуемый порядок действий по досмотру ВС на земле   | 1        |  |
|  |     | Обеспечение безопасности ВС в полете. Рекомендации по действиям в случае угрозы взрыва в полета                        | 1        |  |
|  |     | Памятка экипажу ВС по действиям в чрезвычайной обстановке  | 1        |  |
|  | 11. | <b>Действия в чрезвычайных ситуациях, связанных с АНВ в деятельности ГА. Кризисные ситуации, возникшие в аэропорту</b> | <b>2</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
|  |     | Кризисные ситуации, возникающие в аэропорту  | 1        |  |
|  |     | Контролирование кризисной ситуации. Оперативный штаб. Функции членов типового оперативного штаба. Оперативная группа   | 1        |  |
|  | 12. | <b>Схема взаимодействия службы авиационной безопасности с внешними организациями по сигналу «НАБАТ»</b>                | <b>2</b> | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК                         |
|  |     | Основные мероприятия по плану операций «Набат»   | 1        |  |

|  |  |           |  |
|--|--|-----------|--|
|  | Взаимодействие сотрудников охраны с персоналом других служб аэропорта при получении информации о посадке в аэропорту ВС, захваченного террористами (до начала мероприятий по плану операции «Набат») | 1         | 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09  |
|  | <b>Практические занятия:</b>   | <b>34</b> |  |
| 1.   | Практическое занятие №1. Методы выявления несанкционированной доставки на ВС предметов и веществ, запрещенных к перевозке  | 2         | ПК 3.2-3.3<br>ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09 |
| 2.   | Практическое занятие №2 Порядок оформления перевозки оружия на воздушном транспорте  | 2         |  |
| 3.   | Практическое занятие №3 Порядок проведения досмотра пассажиров, ручной клади и багажа  | 2         |  |
| 4.   | Практическое занятие №4 Порядок изъятия запрещенных веществ и предметов запрещенных к перевозки на воздушном транспорте  | 2         |  |
| 5.   | Практическое занятие № 5. Предполетный досмотр пассажиров различных категорий  | 6         |  |
| 6.   | Практическое занятие № 6. Места хранения и порядок перевозки оружия пассажирами, имеющими права на его ношение и хранение  | 4         |  |
| 7.   | Практическое занятие № 7. Рекомендуемый порядок действий по досмотру ВС на земле   | 6         |  |
| 8.   | Практическое занятие № 8. Обеспечение безопасности ВС в полете. Рекомендации по действиям в случае угрозы взрыва в полета  | 4         |  |
| 9.   | Практическое занятие № 9. Основные мероприятия по плану операций «Набат»   | 6         |  |
| <b>Самостоятельная работа при изучении раздела 3 ПМ. 03</b>  |  | <b>77</b> |  |
| <p align="center"><b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b></p> <p><b>Тема 1. «Организация перевозки опасных грузов»</b> Общие принципы перевозки ОГ воздушным транспортом согласно требований нормативных документов, а так же меры предосторожности при обработке ОГ. Организация приёмки, хранения и размещения ОГ на борту ВС.</p> <p>Организация приёма ОГ с борта ВС и своевременная выдача грузополучателю. Организация</p> |  | <b>31</b> |  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p>приёма и перевозка радиоактивных материалов и веществ с учётом степени их опасности</p> <p><b>Тема 2. «Авиационная безопасность»:</b> Понятие «Акт незаконного вмешательства в деятельность ГА» и основные особенности современного терроризма. Основы нормативно-правовой базы обеспечения АБ в РФ. Конструкции оружия, взрывных устройств и методы их обнаружения. Основные функции службы авиационной безопасности (САБ) аэропорта, авиапредприятия, эксплуатанта, ее взаимодействие с другими службами аэропорта. Обеспечение авиационной безопасности в воздухе. Порядок действия персонала в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с АНВ в деятельность ГА.</p> <p><b>Производственная практика</b></p> <p><b>Виды работ:</b></p> <p>Ознакомление нормативно-правовой базой регламентирующей перевозку грузов воздушным транспортом. Привлечение и бронирование грузовых отправок. Приём к перевозке первоначальных грузов и передача их на борт ВС. Приём грузов с борта ВС и организация их выдачи. Организация перевозки почтовых отправлений. Организация перевозки грузов особых категорий. Организация перевозки опасных грузов. Организация претензионной работы при оформлении грузовых и почтовых отправок. Подготовка отчёта по практике. Защита отчёта по практике</p> | <p style="text-align: center;"><b>46</b></p> <p style="text-align: center;"><b>108</b></p> |  |
| <b>ВСЕГО:</b>  | <b>784</b>   |  |

## **7. Учебно-методическое и информационное обеспечение профессионального модуля**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

### **1. Агентская деятельность на воздушном транспорте.**

**Основная литература**

**Основные источники:**

1. Конституция Российской Федерации. - М., 1993.
2. Закон РФ «О защите прав потребителей» от 07.02.92 № 2300-1 (в редакции Федерального закона РФ от 09.01.96 № 2-ФЗ).
3. Закон РФ «О сертификации продукции и услуг» от 10.06.93 № 5151-1 (с дополнениями, внесенными Федеральным законом РФ от 27.12.95 № 21 1-ФЗ).
4. Закон РФ «О стандартизации» от 10.06.93 № 5154-1 (с дополнениями, внесенными Федеральным законом РФ от 27.12.95 N 21 1-ФЗ).
5. Таможенный Кодекс Российской Федерации. 18.06.93 № 5223-1.
6. Гражданский кодекс Российской Федерации. - Ч. I от 21.10.94; Ч. II от 22.12.95.
7. Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ
8. Приказ Минтранса России от 28.11.2005 №142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»
9. Приказ Минтранса России от 25.07.07 № 104. Правила предполетного и послеполетного досмотров
10. Приказ Минтранса России от 18.06.2007 №82 ФАП «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»

Учебники и учебные пособия:

1. В.М. Николашин «Сервис на транспорте» Учебное пособие- М. Издательский центр «Академия», 2004.
2. Биржаков М.Б. Никифоров В.И. Индустрия туризма: Перевозки, СПб «Невский Фонд» 2001.
3. Левитина И.Ю. «Экономика сферы сервиса» Учебное пособие, Часть 1, СПб ГИСЭ, 2002
4. Крыжановский А. Г., Шашкин В.В. «Управление транспортными системами», Часть 1,2,3,4. СПб, Северная звезда, 2001г.
5. В.Г. Афанасьев «Основы внешнеэкономической коммерческой деятельности в системе воздушного транспорта». – М.: Воздушный транспорт, 2002.
6. «Транспортное экспедирование» Учебник- М: Рос - Консульт, 1999г.
7. Е.В. Костромина «Экономика авиакомпаний» – НОУ ВКШ «Авиабизнес», Москва, 2005 г.
8. Ф. Г. Панкратов, Т. К. Серёгина – Учебник, «Коммерческая деятельность». Москва, Информационно – внедренческий центр «Маркетинг» 2000 г.

## Дополнительная литература

1. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов» М. Приказ Минтранс России, №82 от 28.07.2007г.
2. Табель внутренней информации. ГСГА, 2002.

### **2. Организация транспортной логистики**

#### **Основная литература**

1. А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин «Теория
2. организации и управления автомобильными перевозками: Логистический аспект формирования перевозочных процессов.» Волгоград, -Политехник, 2001 г.
3. А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин
4. «Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками» - Политехник, 2000 г.
5. Л.Б. Миротин, Ы.Э. Ташбаев «Логистика для предпринимателя» -Инфра-М, Москва, 2002 г.
6. «Бизнес и логистика-2001»: Сборник материалов Московского Международного Логистического Форума. Москва, 2001 год.
7. Гаджинский А.М. Основы логистики: Учебное пособие. – М.: ИВЦ “Маркетинг”, 1995. – с. 60-61.

### **3. Риски и страхования**

#### **«Основная литература»**

Законодательные акты и нормативные документы:

1. Конституция Российской Федерации. / Принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 г. (с учетом Указов Президента РФ от 09.01.1996 г. – 25.07.2003 г. и Федеральных конституционных законов от 25.03.2004 г. – 30.12.2006 г.).
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. Части первая, вторая и третья. Официальный текст по состоянию на 1 октября 2006 г. – М.: Юрайт, 2006.
3. Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ
4. Федеральный закон «О защите прав потребителей» от 7 февраля 1992 г. № 2300-1-ФЗ (в ред. Федеральных законов от 09.01.1996 г. – 25.11.2006 г.).
5. Федеральный закон «Об организации страхового дела в Российской Федерации» от 27 ноября 1992 г. (в ред. Федеральных законов от 31.12.1997 г. – 21.07.2005 г.).
6. Федеральный закон «Об основах обязательного социального страхования» от 16 июля 1999 г. № 165-ФЗ (в ред. Федеральных законов от 31.12.2002 г. – 05.03.2004 г.).
7. Указ Президента Российской Федерации «Об обязательном личном страховании пассажиров от 07 июля 1992 г. № 750.
8. Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Монреаль, 1999 г.; вступила в силу 4 ноября 2003 г.).

Учебники и учебные пособия:

1. Шахов В.В. Введение в страхование. / Учебное пособие. – М.: Финансы и статистика, 2004.

2. Скамай Л.Г. Страхование. / Учебное пособие. – М.: ИНФРА-М, 2005.
3. Петров Д.А. Страхование. / Учебное пособие. – СПб.: Знание, 2000.

#### **Дополнительная литература**

1. Конвенция об унификации некоторых правил, касающихся между-народной воздушной перевозки (Варшава, 1929 г. с изменениями, внесенными в Гааге 28 сентября 1955 г.).
2. Конвенция, дополнительная к Варшавской конвенции, для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, осуществляемых лицом, не являющимся перевозчиком по договору (Гвадалахара, 1961 г.).
3. Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности (Рим, 1952 г.).
4. Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 1956 г.).
5. Международные Бернские грузовые конвенции (МГК) (в ред. 1985 г.).
6. Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов (Гамбург, 1978 г.).
7. Конвенция Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 1980 г.)
8. Правила в отношении документов смешанных перевозок ЮНКТАД / МТП (Женева, 1992 г.).
9. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (с изм. и доп. на 01.03.2000 г.).

#### **Технология взаиморасчетов**

1. Руководство по расчету доходов (Revenue Accounting Manual). М., ГиперСофт, 1996г.
2. Положение по технологии производственного и финансового-экономического учета авиакомпаний. М., ГиперСофт, 1996г.
3. Иллюстрации к учебному курсу (Центр расчетов авиакомпании)
4. «Бухгалтерский, финансовый, экономический учет и учет производства» М. ГиперСофт, 1997г.
5. Система (Центр расчетов авиакомпании) АСУ «ASIA». М., ГиперСофт, 1997г.

#### **Дополнительная литература:**

1. Учебное пособие для агентов по бронированию и продаже международных пассажирских авиаперевозок. – М.: Высшая коммерческая школа «Авиабизнес», 2004.
2. Фролов А.А. Конспект лекции по учебной дисциплине «Реализация услуг и регулирование перевозок на транспорте»..
3. Манукян Р.Г. Конспект лекции по учебной дисциплине Организации сервиса на транспорте СПАТК ГА 2006 г.
4. Грузоведение, сохранность и крепление грузов под редакцией доктора технических наук А.А. Смехова/ М.: Транспорт, 1989г.



5. Шведов В.Е., Иванова Н.В. Грузоведение. Учебное пособие / СПб ГУГА. С-Петербург, 2007.
6. Шведов В.Е., Григоренко В.М. Транспортная характеристика грузов.

### **Интернет-ресурсы**

- [www.cfto.css-mps.ru/normdocs/ustav/ustav.html](http://www.cfto.css-mps.ru/normdocs/ustav/ustav.html)
- [travel.ru/](http://travel.ru/)
- [travel.ipclub.ru/avia/info01.htm](http://travel.ipclub.ru/avia/info01.htm)
- [www.iata.org](http://www.iata.org)
- [www.iatalink.org](http://www.iatalink.org)

## **МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)**

### **Основная литература**

#### **Федеральные законы и нормативно-правовые акты:**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. Части 1,2. Официальный текст по состоянию на 11 ноября 2005 г./Библиотека российского законодательства. – М.: Омега-Л, 2005.
2. 1.2. Федеральный закон «О защите прав потребителей» от 07 февраля 1992 г. 2300-1 (в ред. ФЗ от 21.12.2004 171-ФЗ).
3. Таможенный Кодекс Российской Федерации (от 28 мая 2003 г. ? 61-ФЗ).
4. Федеральный закон «О борьбе с терроризмом» от 25 июля 1998 г. 130-ФЗ.
5. Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ
6. Федеральный закон «О валютном регулировании и валютном контроле» от 9 октября 1992 г. ? 3615-1-ФЗ (с изм. и доп. от 31.12.2002 192 –ФЗ).
7. Федеральный закон «О Государственной границе Российской Федерации» от 1 апреля 1993 г. 4730-1-ФЗ (с изм. от 01.08.1994 г., 29.11.1996 г., 19.07.1997)
- 1.7. Федеральный закон «О вывозе и ввозе культурных ценностей» от 15 апреля 1993 г. 4804-1 (в ред. ФЗ от 02.11.2004 ?127-ФЗ).
8. Федеральный закон «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию» от 15 августа 1996 г. 114-ФЗ ( в ред. ФЗ от 18.07.98г. 110-ФЗ и с учетом Постановления Конституционного суда РФ от 15.01.98 г. 32-
9. Федеральный закон «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации» от 25 июля 2002 г. ? 115-ФЗ.
10. Федеральный закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30 марта 1996 г. ? 52-ФЗ.
11. Федеральный закон «Об оружии» от 13 декабря 1996 г. 150-ФЗ.
12. Уголовный кодекс Российской Федерации (от 13 июня 1996 г. 63 ФЗ, с изм. от 08.12.2003 162-ФЗ).
13. Федеральный закон «О безопасности» от 05 марта 1992 г. ? 2446-1-ФЗ (с изм. от 07.03.2005 ? 15-ФЗ).

14. 1.13. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (от 30 декабря 2001 г. 195-ФЗ).
15. 1.14. Приказ Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. N 104
16. Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров (с изменениями от 29 ноября 2010 г.)

#### **Нормативные документы:**

1. Международные стандарты серии ИСО 9000 – 2000.
2. Конвенция (Чикагская) о международной ГА Конвенция по правилам воздушных международных перевозок (Варшава и дополнительный протокол в Гааге).
3. ИКАО DOC 9587. Политика и инструктивный материал в области регулирования воздушного международного транспорта. Издание первое-1992.
4. ИКАО DOC 4444-RAC/501. Тринадцатое издание – 1996. Правила полётов и обслуживания воздушного движения.
5. ИКАО - Doc 9284 - AN/905 «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху».
6. Циркуляр ИКАО 274-AT/114. Инструктивный материал по выполнению стандартов и рекомендуемой практики. Упрощение формальностей / Приложение 9. – 2000.
7. ИАТА АНМ 810 Ground Handling Agreement «Соглашение о наземном обслуживании». /4-е издание. – 2001.
8. Резолюция ИАТА 701 PSC (16) 1724. Недопущенные и депортируемые пассажиры. Passenger Services Conference Resolution Manual – Общие условия перевозки (пассажиры и багаж).
9. ГОСТ Р 51004-96. Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества.
10. 2.9. ГОСТ Р 1.0-92. Государственная система стандартизации. Основные положения.
11. 2.10. ГОСТ Р 1.5-92. Государственная система стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению и содержанию стандарта.
12. 2.11. ГОСТ Р 1.4-93. Стандарты отраслей, стандарты предприятий, стандарты научно-технических, инженерных обществ и других общественных объединений.
13. 2.12. ГОСТ Р 50646-94. Услуги населению. Термины и определения.
14. 2.13. ГОСТ Р 51004-96. Услуги транспортные. Пассажирские перевозки.
15. 2.14. Номенклатура показателей качества. ОК 002-93 (ОКУН). Общероссийский классификатор услуг населению.
16. 2.15. ОСТ 54-1-283.02-94. “Услуги, предоставляемые пассажирам в аэропортах”.

#### **Учебники и учебные пособия:**

1. Ильина Е.Н. Менеджмент транспортных услуг. – М.: Советский спорт, 2005.
2. Крыжановский А. Г., Кондратьев А.А. Международный экспедитор. – СПб.: Партнер ВЭД, 2003.

3. Крыжановский А. Г., Шашкин В.В. Управление транспортными системами. Части 1,2,3,4. – СПб.: Северная звезда, 2003.
4. Транспортное экспедирование. / Учебник. – М.: Рос- Консульт, 2002.
5. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б. Единая транспортная система /Учебник 2-ое издание. – М.: Академия, 2004.
6. Николашин В.М. Сервис на транспорте. / Учебное пособие. – М.: Академия, 2004.
7. Осипова О.Я. Транспортное обслуживание туристов. – М.: Академия, 2004.
8. Павлова И.П., Романович В.К. Сервисная деятельность. – СПб.: ГУАП, 2002.
9. Костромина Е.В. Маркетинг авиакомпании в условиях рынка. – М.: Высшая коммерческая школа «Авиабизнес», 2005.
10. Костромина Е.В. Менеджмент авиакомпании в условиях рынка. – М.: Высшая коммерческая школа «Авиабизнес», 2005.
11. Олянюк П.В. Воздушный транспорт в современном мире. / Учебное пособие. – СПб.: Академия гражданской авиации, 2002.
12. Афанасьев В.Г. Основы внешнеэкономической и коммерческой деятельности в системе воздушного транспорта. – М.: Воздушный транспорт, 2004.
13. Е.В. Костромина “Экономика авиакомпании” – НОУ ВКШ “Авиабизнес”, Москва, 2005г.

#### **Дополнительная литература:**

1. Папирян Г.А. Международные экономические отношения: маркетинг в туризме. – М.: Финансы и статистика, 2000.
2. Елисеев Б. П. Воздушные перевозки: нормативные акты, комментарии и рекомендации. /Судебная практика. Образцы документов. (Серия «Юридические справочники»). – М., 2001.
3. Квартальный В.А., Зорина Е.В. Менеджмент туризма. Туризм как вид деятельности./ Учебник. – М.: Финансы и статистика, 2001.4.4.
4. Сиваков О.В., Новосельцев А.Б. и др. Транспортное право. / Учебное пособие. – М.: Былина, 2002.
5. Табель внутренней информации. МГА, 1990.
6. Наставление по производству полетов. МГА, 1985.
7. Руководство по центровке и загрузке. МГА, 1983

#### **Интернет-ресурсы**

[www.gsga.ru/](http://www.gsga.ru/)  
[www.ptlco.ru/docsO.htm](http://www.ptlco.ru/docsO.htm)  
[guide.zodchiy.ru](http://guide.zodchiy.ru)  
[www.cfto.css-mps.ru/normdocs/ustav/ustav.html](http://www.cfto.css-mps.ru/normdocs/ustav/ustav.html)  
[www.mps.ru/cuo/normdocs/ustav.html](http://www.mps.ru/cuo/normdocs/ustav.html)  
[travel.ru/](http://travel.ru/)  
[www.km.ru](http://www.km.ru)  
[travel.ipclub.ru/avia/info01.htm](http://travel.ipclub.ru/avia/info01.htm)  
[www.avantix.ru](http://www.avantix.ru)  
[www.pulkovo.ru](http://www.pulkovo.ru)

## **Авиационная безопасность**

### **Основные источники:**

#### **Международные правовые акты по авиационной безопасности, документы ИКАО.**

1. Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г.
2. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г.
3. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970г.
4. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971 г.
5. Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, принятую в Монреале 23 сентября 1971 г. Монреаль, 1988 г.
6. Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (ДОС 8973, издание 6-2002 г. ИКАО).
7. Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. (издание 8, апрель 2006 г.).
8. Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации. Эксплуатация воздушных судов. Часть 1, Глава 13 Безопасность (издание восьмое, июль 2001 г);
9. Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху. (издание 3 с дополнением от 1.11.01).

#### **Законодательные акты Российской Федерации**

1. Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ
2. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.96 № 63-ФЗ Принят Государственной Думой 24 мая 1996 года, одобрен Советом Федерации 5 июня 1996 года (в ред. Федеральных законов от 27.05.1998 № 77-ФЗ, от 25.06.1998 № 92-ФЗ, от 09.02.1999 № 24-ФЗ, от 09.02.1999 № 26-ФЗ, от 15.03.1999 № 48-ФЗ, от 18.03.1999 № 50-ФЗ, от 09.07.1999 № 156-ФЗ, от 09.07.1999 № 157-ФЗ, от 09.07.1999 № 158-ФЗ, от 09.03.2001 № 25-ФЗ, от 20.03.2001 № 26-ФЗ, от 19.06.2001 № 83-ФЗ, от 19.06.2001 № 84-ФЗ, от 07.08.2001 № 121-ФЗ, от 17.11.2001 № 144-ФЗ, от 17.11.2001 № 145-ФЗ, от 29.12.2001 № 192-ФЗ, от 04.03.2002 № 23-ФЗ, от 14.03.2002 № 29-ФЗ, от 07.05.2002 № 48-ФЗ, от 07.05.2002 № 50-ФЗ, от 25.06.2002 № 72-ФЗ).
3. Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях» 30.12.01 № 195-ФЗ. Принят Государственной Думой 20.12.01, одобрен Советом Федерации 26.12.01.

4. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации 18.12.01 № 174-ФЗ. Принят Государственной Думой 22.11.01, одобрен Советом Федерации 5.12.01 (в ред. Федерального закона от 29.05.02 № 58-ФЗ).
5. Федеральный Закон «Об оружии» от 13.12.96 № 150-ФЗ принят Государственной Думой 13.11.96 (в ред. Федеральных законов от 21.07.98 № 117-ФЗ, от 17.12.98 № 187-ФЗ, от 31.07.98 № 156-ФЗ, от 19.11.99 № 194-ФЗ, от 10.04.00 № 52-ФЗ, от 26.07.01 № 103-ФЗ, от 08.08.01 № 133-ФЗ, от 25.06.02 № 70-ФЗ, от 27.11.01 № 152-ФЗ).
6. Указ Президента Российской Федерации от 13.10.2004 № 1167 «О неотложных мерах по повышению эффективности борьбы с терроризмом».
7. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму». (Положение о Национальном антитеррористическом комитете).
8. Закон Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» от 01.04.93 № 4730-1 (в ред. Федеральных законов от 10.08.94 № 23-ФЗ, от 29.11.96 № 148-ФЗ, от 19.07.97 № 106-ФЗ, от 24.07.98 № 127-ФЗ, от 31.07.98 № 153-ФЗ, от 31.05.99 № 105-ФЗ, от 07.11.00 № 135-ФЗ, от 05.08.00 № 118-ФЗ (ред. 24.03.01), от 30.12.01 № 196-ФЗ; с изм., внесенными Постановлением Конституционного Суда РФ от 11.11.97 № 16-П).
9. Закон Российской Федерации «О противодействии терроризму» от 06.03.06 № 35-ФЗ.
10. Закон Российской Федерации «О транспортной безопасности» от 09.02.07 № 16-ФЗ.

#### Постановления Правительства Российской Федерации

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.94 № 897 «О Федеральной системе обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» (в ред. Постановлений Правительства РФ от 22.04.97 № 462, от 06.03.98 № 291, от 14.05.03 № 282).
2. Постановление Правительства РФ от 21.07.98 № 814 «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации».
3. Постановление Правительства РФ от 22.12.2006 № 784 «Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по обеспечению авиационной безопасности».

#### Межведомственные документы

1. Инструкция об организации перевозок ценностей Центрального банка Российской Федерации (Банка России) инкассаторами Российского объединения инкассации на воздушных судах. Утверждена заместителем Председателя Центрального Банка Российской Федерации и введена в действие указанием директора ДВТ Минтранса России от 23.08.95 № ДВ-103/И с изменениями и дополнениями.
2. Совместный приказ Минсвязи России и Минтранса России от 14.08.01 № 185/128-ДСП «Об утверждении Инструкции по организации перевозок

воздушным транспортом отпавлений службы специальной связи Министерства Российской Федерации по связи и информатизации».

#### Отраслевые документы

1. Приказ Минтранса России от 28.11.2005 №142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»
2. Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров Утверждено и введено в действие приказом Минтранса России от 25.07.07 № 104.
3. Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации. Процедуры сертификации». Приказ Минтранса России от 04.02.03 № 11.
4. Приказ ФСВТ России от 19.05.00 № 140 «Об утверждении и введение в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».
5. Приказ Минтранса РФ от 17 июля 2008 г. N 108  
Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" с изменениями от 27 ноября 2008 г., 23 июня 2009 г.)
6. Распоряжение Минтранса России от 21.09.2001 № КР-20р «Об организации в аэропортах контрольного взвешивания груза, перевозимого грузовыми ВС».
7. Распоряжение Минтранса России от 15.04.02 № НА-128р «О маркировке стикерами багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
8. Инструктивное письмо Руководителя Департамента авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России от 09.06.03 №19.1.15-284ГА «По вопросу организации стикирования багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении предполетного досмотра».
9. Инструктивное письмо Управления транспортной безопасности Ространснадзора от 19.05.06 № 9.1.15-585 «О совершенствовании работы по организации стикирования багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
10. Приказ Минтранса России от 27.03.03 № 29, зарегистрирован в Минюсте России 28.04.03 № 4456 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».
11. Распоряжение Минтранса России от 22.06.03 № НА-192-р «Об усилении мер обеспечения авиационной безопасности».
12. Распоряжение Минтранса России от 29.08.03 № НА-243-р «Об оборудовании контрольно-пропускных пунктов аэропортов средствами предупреждения несанкционированного проникновения автотранспортных средств».
13. Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации. Утверждено приказом Минтранса России от 13.07.2006 г. № 82.

14. Распоряжение Минтранса России от 17.02.03г. № НА-36-р «О нарушении установленных требований экипажами ВС при срабатывании сигнализации «Опасность».

15. Решение Органа по сертификации объектов, обеспечивающих АБ и СПАСОП ГА от 05.03.2004 № 01 «О сертификации аэропортов по авиационной безопасности» (Решение Центрального органа Системы сертификации в гражданской авиации от 23.12.2003 № 1/цо-03).

16. Распоряжение Ространснадзора от 04.10.2004 № НА-60-р(фс) «Об удостоверениях работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

17. Распоряжение Ространснадзора от 14.01.2005 № АН-5-р (фс) «О введении в действие Руководства по продлению ресурса технических средств досмотра (Методические рекомендации для госинспекторов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контроль деятельности в области обеспечения авиационной безопасности)».

18. Указание начальника Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.03.2005 № 9.1.16-195 о структуре типовой программы обеспечения авиационной безопасности эксплуатанта, направляемой для рассмотрения по запросу иностранных авиационных властей.

19. Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 29.12.2004 «О создании специальной инспекторской группы для осуществления оперативного контроля за соблюдением мер авиационной безопасности в аэропортах Российской Федерации».

20. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18.01.2005 года № АН – 14фс «О порядке оповещения должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о происшествиях и чрезвычайных происшествиях в транспортном комплексе».

21. Инструктивное письмо Ространснадзора от 28.07.05 № 9.1.15-664 «О разработке Программы обеспечения авиационной безопасности аэропорта в соответствии с Добавлением 9 (стр. А9-1 – А9-11) «Руководства по безопасности для защиты ГА от АНВ» (ДОС 8973, издание 6-2002, ИКАО).

22. Распоряжение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.06.2005 № АН-115-р (фс) «О профессиональной подготовке должностных лиц по авиационной безопасности в связи с предстоящей проверкой ИКАО».

23. Распоряжение Минтранса России от 19.05.2006 № БК-50-Р «Об организации охраны аэропортов (кроме международных) и объектов их инфраструктуры ведомственной охраной Минтранса России»

24. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 18.08.2006 года № ВС-270-ФС «Об организации и проведении инспекторских проверок гражданских воздушных судов в аэропортах Российской Федерации».

25. Приказ Ространснадзора от 16.04.2007 № ГК-217фс «Об удостоверениях государственного инспектора в области гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».

## **Интернет-ресурсы**

www.gsga.ru/  
www.ptlco.ru/docsO.htm  
guide.zodchiy.ru  
www.cfto.css-mps.ru/normdocs/ustav/ustav.html  
www.mps.ru/cuo/normdocs/ustav.html  
travel.ru/  
www.km.ru  
travel.ipclub.ru/avia/info01.htm  
www.avantix.ru  
www.pulkovo.ru

## **8. Материально-техническое обеспечение профессионального модуля**

Реализация программы модуля предполагает наличие учебных кабинетов: «Авиационная безопасность».

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Авиационная безопасность»: обучающая программа на ПЭВМ по досмотру; макеты самодельных взрывных устройств оружия, патронов, боеприпасов.

Технические средства обучения:

- телевизор,
- видеомагнитофон;
- светопроjectionная аппаратура.
- рентгенотелевизионный интроскоп,
- определитель взрывчатых веществ.
- проектор Альфа – 400;
- проектор Acer 1260P;
- ноутбук Asus x50Z;
- комплект аудио- видеоматериалов.

Реализация программы модуля предполагает производственную практику. Практика проводится концентрированно



## 9. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)».

Требования к квалификации педагогических кадров и специалистов, осуществляющих руководство практикой:

**Педагогический состав:** дипломированные специалисты – преподаватели с высшим образованием, соответствующего профилю модуля «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)».

## 10. Образовательные и информационные технологии

В ходе занятий осуществляется теоретическое обучение студентов, привитие им необходимых умений и навыков по профессиональному модулю. При проведении учебных занятий осуществляется воспитательное воздействие на обучаемых. Учебные занятия проводятся в соответствии с утвержденным расписанием и режимом учебных занятий. Преподаватель обязан лично контролировать наличие студентов на занятии. Освобождение студентов от занятий может производиться в случае болезни или по личным обстоятельствам по заявлению студентов. Занятия могут проводиться в виде лекций, семинаров, лабораторных работ, практических занятий, практик, выполнения курсовых работ.

Обязательным условием проведения занятий является использование активных и интерактивных форм их проведения (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий) в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Практика студентов является составной частью основной образовательной программы. Программы практик разрабатываются с учетом учебных планов по направлениям подготовки и программ учебных дисциплин.

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля «Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)» является освоение учебной практики для получения первичных профессиональных навыков. Задачами производственной практики являются: приобретение студентами профессиональных навыков по специальности; закрепление, расширение и систематизация знаний, полученных при изучении профессионального модуля. Производственная практика проводится на предприятиях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Для руководства практикой назначаются руководители практик. Сроки проведения практик устанавливаются учебным

планом. Аттестация студентов по итогам практик проводится на основании письменных отчетов и отзывов руководителей практик.

Консультации студентов проводятся во внеурочное время в следующих формах: индивидуальные и групповые в соответствии с расписанием консультаций.

### **11. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)**

| <b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b>   | <b>Основные показатели оценки результата</b>   | <b>Формы и методы контроля и оценки</b>   |
|--|--|---|
| <p>Организовывать работу по обработке перевозочных документов и осуществление расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.</p>   | <p>Умение правильно определять класс и степень опасности перевозимых грузов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Осуществлять выбор и применять методы и способы решения профессиональных задач;</li> <li>- определять сроки доставки</li> <li>. навыки использования возможностей оформления перевозочных документов;</li> <li>- расчета платежей за перевозки;</li> </ul> | <p>Текущий контроль в форме:</p> <p>устных и письменных ответов на контрольные вопросы – задания;</p> <p>защиты учебных проектов, разработок и других видов учебных работ, выполненных в процессе практических занятий;</p> |
| <p>Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную перевозку грузов..</p> | <p>Умение рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способность оценить эффективность и качество их выполнения</li> </ul>  | <p>контрольных работ по основным темам междисциплинарных курсов.</p> <p>Зачеты по производственной практике и по каждому из разделов</p>  |

|   |  |   |
|---|--|---|
| <p>Применять профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.</p> | <p>Знание организационных, технических и психологических факторов повышения безопасности полетов;<br/>способность использования отечественного и зарубежного опыта в обеспечении безопасности, регулярности и экономичности полетов ВС в зоне ответственности.</p> | <p>профессионального модуля.<br/>Экзамены по междисциплинарным курсам.<br/>Комплексный экзамен по модулю.</p> |
|---|--|---|

| <b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>   | <b>Основные показатели оценки результата</b>   | <b>Формы и методы контроля и оценки</b>   |
|---|--|---|
| <p>Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.</p>   | <p>Демонстрация интереса к будущей профессии.</p>  | <p>Тестирование, дискуссии, диспуты, круглый стол, ролевые игры, опрос, беседы.</p> |
| <p>Использование современных средств поиска, анализа и интерпретации информации и информационных технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.</p>   | <p>Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации и управление перевозками на воздушном транспорте;<br/>способность к проведению оценки эффективности и качества выполнения работ;</p> |   |
| <p>Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях</p> | <p>Решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации и управления перевозками на воздушном транспорте .</p>   |   |
| <p>Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.</p>  | <p>Осуществлять эффективного поиска необходимой информации;<br/>Грамотное использование различных источников информации, включая электронные.</p>  |   |
| <p>Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста</p>  | <p>Умение вступать в коммуникативные отношения в сфере профессиональной деятельности и поддерживать ситуационное взаимодействие, принимая во внимание особенности социального и</p>  |   |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | культурного контекста, в устной и письменной форме, проявление толерантности в коллективе                    |  |
| Проявлять патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрегиональных отношений применять стандарты антикоррупционного поведения | Проведение самоанализа и коррекции результатов собственной работы.   |  |
| Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях  | Усвоение и систематизация основных теоретических аспектов взаимодействия человека со средой своего обитания. |  |
| Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках  | Умение пользоваться необходимыми документами для успешной профессиональной деятельности специалистов.        |  |

## **12. Методические рекомендации для обучающихся по освоению профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)**

Методика преподавания ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) характеризуется совокупностью методов, приемов и средств обучения, обеспечивающих реализацию содержания и учебно-воспитательных целей дисциплины, которая может быть представлена как некоторая методическая система, включающая методы, приемы и средства обучения. Такой подход позволяет более качественно подойти к вопросу освоения дисциплины обучающимися.

Учебные занятия начинаются и заканчиваются по времени в соответствии с утвержденным режимом АТК в аудиториях согласно семестровым расписаниям теоретических занятий. На занятиях, предусмотренных расписанием, обязаны присутствовать все обучающиеся.

Лекции являются одним из важнейших видов учебных занятий и составляют основу теоретической подготовки обучающихся по дисциплинам. Лекция имеет целью дать систематизированные основы научных знаний по ПМ, раскрыть состояние и перспективы прогресса конкретной области науки и экономики, сконцентрировать внимание на наиболее сложных и узловых вопросах. Эта цель определяет дидактическое назначение лекции, которое заключается в том, чтобы ознакомить обучающихся с основным содержанием, категориями, принципами и закономерностями изучаемой темы и предмета обучения в целом, его главными идеями и направлениями развития. Именно на лекции формируется научное мировоззрение обучающегося, закладываются теоретические основы фундаментальных знаний будущего управленца, стимулируется его активная познавательная деятельность, решается целый ряд вопросов воспитательного характера.

Практические занятия проводятся в целях выработки практических умений и приобретения навыков при решении управленческих задач. Основным содержанием этих занятий является практическая работа каждого обучающегося. Назначение практических занятий – закрепление, углубление и комплексное применение на практике теоретических знаний, выработка умений и навыков обучающихся в решении практических задач. Вместе с тем, на этих занятиях, осуществляется активное формирование и развитие навыков и качеств, необходимых для последующей профессиональной деятельности. Практические занятия проводятся по наиболее сложным вопросам дисциплины и имеют целью углубленно изучить ее содержание, привить обучающимся навыки самостоятельного поиска и анализа информации, умение делать обоснованные выводы, аргументировано излагать и отстаивать свое мнение. Каждое практическое занятие заканчивается, как правило, кратким подведением итогов, указаниями преподавателя о последующей самостоятельной работе.

К моменту сдачи промежуточной аттестации должны быть успешно пройдены предыдущие формы контроля. Промежуточная аттестация позволяют оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

Рабочая программа профессионального модуля разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта), разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

#### Разработчики:

ФГБОУ ВО СПбГУ ГА АТК

им. А.А. Новикова    Руководитель ЦК №7



Ковалева Л. А.

#### Эксперты:

ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»    Директор центра по управлению кризисными и сбойными ситуациями



Шестаков А.И.

#### Программа согласована:

Руководитель ППССЗ



/Ковалева Л.А./

Директор АТК

/Коломейцева Я.В./