ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

_____Ю.Ю.Михальчевский

«_____» _____июня_____ 2021 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.03 Организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте

По специальности
43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)»

заочная
(форма обучения)

Санкт-Петербург
2021

ОДОБРЕНА
Цикловой комиссией № 5
«Сервис на транспорте»
Протокол №15 от «09» июня 2021г.

Руководитель ЦК № 5
С.А.Чугунова

Составлена в соответствии с требованиями к оценке качества освоения выпускниками программы подготовки специалистов среднего звена по специальности
43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)»

СОГЛАСОВАНО:

Директор АТК _____ В.В. Халин

Ведущий специалист
Службы пассажирских перевозок
ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы»

_____ М.В. Марьяненко

Рассмотрена и рекомендована методическим советом Авиационно-транспортного колледжа для выпускников, обучающихся по специальности 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)».
Протокол № 9 от «14» июня 2021г

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	стр. 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	22
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	28

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.03 «Организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте»

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля– является частью основной профессиональной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте,**
и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. ПК 3.1. Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях
2. ПК 3.2. Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте
3. ПК 3.3. Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- оказания первой помощи;
- выполнения установленных мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте;
- выполнения установленных мероприятий по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта;

уметь:

- своевременно оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных

случаях;

- выполнять установленные мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте;
- выполнять установленные мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта;

знать:

- правила оказания первой помощи;
- понятие надежности и безопасности на транспорте;
- структуру и функции службы безопасности на транспорте;
- содержание мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте;
- порядок и систему взаимодействия службы безопасности транспорта с другими службами и ведомствами;
- понятие о терроризме на транспорте;
- классификацию актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта;
- средства, используемые в диверсионно-террористических целях;
- методы выявления диверсионно-террористических устройств;
- порядок действий персонала в чрезвычайных ситуациях на транспорте.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 249 часов, в том числе: учебной практики – 36 часов;

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 213 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 38 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 175 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **«Организация сервиса в пунктах отправления и прибытия транспорта»,** в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях
ПК 3.2	Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте
ПК 3.3	Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта
ОК1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и не стандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессионального выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу своей членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологии в профессиональной деятельности

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля (ПМ)

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов *(макс. Учебная нагрузка и практ ики)*	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов *(если предусмот рена рассредот оченная практ ика)*
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1- 3.3	**Раздел 1. Организация безопасности на транспорте**	**249**	**38**	10	-	175	-	**36**	-
	Всего:	**249**	**38**	10	-	**175**		**36**	-

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	**Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся**		**Объем часов**	**Коды компетенций, формировани ю которых способствует элемент программы**
1	**2**		**3**	**4**
Раздел 1. ПМ 03 Организация безопасности на транспорте			213	ПК 3.1, ПК3.2, ПК3.3 ОК1-ОК9
МДК 03.01 Организация безопасности на транспорте			213/**38**	
Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте	Содержание		159/**28**	
	1	**Раздел 1.Основные понятия и принципы обеспечения безопасности на транспорте**	**2**	ПК3.2,ПК3.3 ОК2,ОК3,ОК4,О К5 ОК6, ОК8 З-6,З-7,З-8,З-9
		Тема 1.1. Понятие о терроризме История терроризма, идеология, тактика, причины, характеристика и цели преступников. Средства, экономическая база, методы террористов	1	ПК3.2,ПК3.3 ОК2,ОК3,ОК4,О К5 ОК6, ОК8 З-6,З-7,З-8,З-9
		Тема 1.3. Классификация актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации**.** Акты незаконного вмешательства в деятельность ГА. Состояние	1	ПК3.2,ПК3.3 ОК2,ОК3,ОК4,О К5 ОК6, ОК8 З-6,З-7,З-8,З-9

		авиационной и транспортной безопасности в гражданской авиации		
	2	**Раздел 2 Стандарты и рекомендуемая практика по авиационной безопасности**	**1**	
		Тема 2.1. Международные правовые акты в области авиационной безопасности **.**Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по авиационной безопасности. Конвенции по авиационной безопасности Приложения к конвенции ИКАО	1	ПК3.2,ПК3.3 ОК2,ОК3,ОК4,ОК5 ОК6, ОК8 З-6,З-7,З-8,З-9
	3	**Раздел 3. Нормативно правовая база обеспечения безопасности на воздушном транспорте**	**1**	
		Тема 3.1. ФАП Приказ Минтранса России 142 от 28.11.2005 «Требования авиационной безопасности к аэропортам» Нормативные документы министерств и ведомств. Анализ требований ведомственных и межведомственных нормативных документов в области авиационной безопасности	0,5	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3,
		3.2. Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 года N 227 Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности	0,5	
	5	**Раздел 4. Система обеспечения безопасности аэропорта**	**2**	
		Тема 4.1. Охрана ВС и других особо важных объектов ГА. Прием – передача ВС под охрану	2	ПК3.2,ПК3.3 ОК2,ОК3,ОК4,ОК5 ОК6, ОК8 З-6,З-7,З-8,З-9
	6	**Раздел 5 Обеспечение пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту**	**2**	
		Тема 5.1. Организация обеспечения безопасности аэровокзала Автоматизированная система контроля за доступом в аэропорт Порядок учета, хранения, сроки их действия, выдача и изъятия	1	ПК3.2,ПК3.3 ОК2,ОК3,ОК4,ОК5 ОК6, ОК8 З-6,З-7

		Тема 5.2. Зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ) аэропорт .Схема разделения зон транспортной безопасности на транспортные средства воздушного транспорта. Проход в зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС	1	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3,
	7	**Раздел 6. Материально – техническая база обеспечения авиационной безопасности**	**1**	
		Тема 6.1. Технические средства досмотра . Рентгенотелевизионная аппаратура . Перспективные средства обнаружения запрещенных предметов и веществ	1	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3,
	8	**Раздел 7. Организация досмотра пассажиров и ручной клади** Технология досмотра пассажиров в пункте предполетного досмотра . Технология досмотра ручным контактным методом Технология досмотра пассажиров с животными Технология досмотра пассажиров с ограниченными возможностями. Технология досмотра пассажиров особых категорий	**1**	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3,
		Тема 7.1. Перечень предметов и веществ, запрещенных и разрешенных к перевозке в ручной клади и на борту ВС	0,5	ПК3.2. ПК3.3. ОК1, ,ОК4ОК5ОК8, ОК9 32-10
		Тема 7.2. Технология досмотра пассажиров на входной группе в здание АВК	0,5	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9 32-10
	9	Практическое занятие №1 Практическое занятие №2		ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9 32-10
	10	**Раздел 8. Профайлинг как система мер авиационной безопасности**	**2**	
		Тема 8.1. Понятия профайлинга. Психологические особенности поведения пассажиров	1	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9 32-10
		Тема 8.2. Невербальные средства коммуникации . Внешние признаки форм поведения. Внешние признаки негативных форм поведения	1	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8,

				ОК9 З2-10
	11	Практическое занятие №3		
	12	**Раздел 9. Документы удостоверяющие личность пассажира**	**1**	ПК3.2. ПК3.3.
		Тема 9.1. Гражданские и специальные идентификационные документы	0,5	
		Тема 9.2. Перевозочные документы пассажира	0,5	ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9 З2-10
	13	**Раздел 10. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях и их отличительные признаки**	**1**	ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9 З2-10
		Тема 10.1 Виды стрелкового и холодного оружия. Перевозка оружия пассажиров на период полета воздушного судна	0,5	ПК3.2. ПК3.3.
		Тема 10.2. Классификация взрывчатых веществ. Средства взрывания. Боеприпасы. Взрывные устройства (самодельные)	0,5	ПК3.2. ПК3.3.
	14	**Раздел 11. Предполетный досмотр груза, почты и бортовых запасов**	**1**	
		Тема 11.1. Предполетный досмотр грузов Меры безопасности в отношении груза Процедура досмотра груза в аэропорту отправления и трансфера Процедуры досмотра опасных грузов	1	ПК3.2-3.3. ОК1- 9, З2-10
	15	**Раздел 12 .Предполетный и дополнительный досмотр воздушных судов**	**1**	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9 З2-10
		Тема 12.1. Конструктивные характеристики ВС Конструктивные характеристики узкофюзеляжных и широкофюзеляжных ВС. Особенности багажно- грузовых отсеков и пассажирских салона ВС. Конструктивно-техническое оборудование, предусмотренное на борту воздушного судна, для предотвращения АНВ	0,5	ПК3.2. ПК3.3.
		Тема 12.2 Предполетный досмотр воздушных судов ФАП «Требования авиационной безопасности к аэропортам» пункт VI. «Организация и обеспечение предполетного досмотра ВС»,	0,5	ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9 З2-10

		Правило по производству досмотра гражданских ВС. Приложение к приказу от 29.07.98 г. № 238		
	16	**Раздел 13. Действия в чрезвычайных ситуациях , связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность ГА**	**2**	ПК3.2. ПК3.3.
		Тема 13.1. Обеспечение транспортной безопасности и антитеррористической защищенности объектов инфраструктуры воздушного транспорта. Структурная схема координации деятельности по противодействию терроризма в Российской Федерации Тема 13.2Действия персонала аэропорта при получении информации преступного характера (анонимный звонок) Тема 13.3. Оформление акта на угрозу в адрес ОТИ Действия персонала при эвакуации из помещений аэропорта	2	ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9 З2-10
	17	Практическое занятие №4 Практическое занятие №5		
		Практические занятия	**10**	
	1.	Практическое занятие № 1. Отработка технологии досмотра пассажиров на входной группе в здании АВК Методика проведения тактильного досмотра.	2	
	2.	Практическое занятие № 2. Методика проведения тактильного досмотра. Методика досмотра пассажира с ограниченными возможностями	2	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9 З2-10
	3.	Практическое занятие №3. Оформление акта обнаружения и изъятия запрещенных к перевозке предметов и веществ	2	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9 З2-10
	4.	Практическое занятие № 4. Определение признаков подозрительного поведения пассажиров по мимике лица. Применение компьютерного тренажера Пол Экман	2	ПК3.2. ПК3.3. ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9 З2-10
	5.	Практическое занятие № 5. Оформление акта приема оружия, принятого от пассажира на период полета воздушного судна Оформление акта при угрозе в адрес ОТИ	2	ОК1,ОК2,ОК3, ОК4ОК5ОК8, ОК9 З2-10

		Содержание	54/**10**	
	1	**1. Аэропорты и аэродромы гражданской авиации**	**2**	ОК 1. - ОК 9.; ПК3.2.- П 3.3
		1.1. Основные понятия и определения Основные документы, регламентирующие деятельность предприятий	1	ОК-1,ОК-2, ОК-2, З-5,З-10
		1.2. Классификация аэропортов и аэродромов гражданской авиации Состав аэропортов и аэродромов Классификация аэропортов и аэродромов по отличительным признакам . Генеральный план аэропорта	1	ОК-1,ОК-2, ОК-2, З-5,З-10
Тема 1.2. **Авиакомпании, аэропорты и аэродромы гражданской авиации**	2	**2. Аэродромы и их элементы**	**2**	
		Тема 2.1. Классификация. Основные элементы аэродромов и их назначение . Методика определения размеров летных полос Определение размеров летной полосы для взлета в стандартных условиях	1	ПК 3.2 ОК 1,ОК 2, ОК 8; З-5,З-10
		Тема 2.2. Приаэродромная территория (полосы воздушных подходов). Полосы воздушных подходов к аэродромам Планировка аэродромов (формы аэродромов в плане) Требования к участку под аэродром Планировка рулежных дорожек, перронов, мест стоянок, и площадок специального назначения	1	ПК 3.2 ОК 1,ОК 2,ОК 8; З-5,З-10
	3	**3.Устройство аэродромов. Технические требования к рельефу поверхности аэродромов.** Генеральный план, рельеф генеральный план СТТ аэропорта	**2**	ОК-1,ОК-2,ОК9,З-5,З-10,З-4
	4	**4 . Служебно-техническая территория** Общая характеристика служебно-технической территории	1	ОК-1,ОК-2,ОК-9,З-5,З-10,З-4,З-3
	5	**5. Аэровокзальные комплексы аэропортов** Техническая эксплуатация аэропортов Задачи технической эксплуатации и ее организация. Мероприятия, обеспечивающие круглосуточную готовность Светосигнальное оборудование аэропортов	1	ОК-1,ОК-2,ОК-9,З-5,З-10,З-4,З-3

	6	**6.Авиакомпании.** Классификация авиакомпаний Организационная структура и функции авиакомпаний	**2**	ОК-1,ОК-2,ОК-9,З-5,З-10,З-4,З-3
	Самостоятельная работа при изучении Раздела 1 ПМ.03: **Тематика внеаудиторных самостоятельных работ:** **Тема 1.1. Обеспечение авиационной безопасности на воздушном транспорте** Тема 1.2. Терроризм на воздушном транспорте Общие сведения о терроризме, акты незаконного вмешательства в деятельность ГА. Меры обеспечения авиационной безопасности. Понятие об авиационной и транспортной безопасности в гражданской авиации. Тема 2.2 Деятельность ИАТА в области авиационной безопасности Международные организации гражданской авиации в области авиационной безопасности Тема 3.2 Постановление Правительства РФ от 28.07.2018 № 886 "Об утв.требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта". Тема 3.1. Воздушный кодекс РФ №60 ФЗ глава 12 Закон РФ №16-ФЗ «О транспортной безопасности Тема 4.1.Основные понятия и принципы обеспечения безопасности аэропорта. Порядок ведения непрерывного контроля за ходом предполетной подготовки ВС в целях обеспечения АБ Тема 4.2. Взаимодействие САБ с правоохранительными ,пограничными ,таможенными и другими органами исполнительной власти при выполнении задач АБТема		175 131	ОК 2,ОК 5, ОК 8; ПК 3.2, ПК 3.3 З2-.10, ОК 1,ОК 2, ОК 8; ПК 3.2

	5.1.Контролируемая и охраняемые зоны ограниченного доступа ОТИ Организация охраны контролируемых зон и ВС в аэропорту Системы охраны контролируемых зон Тема 6.2. Металлодетекторы стационарные и ручные Газоанализаторы паров ВВ Тема 7.1. Изучение приказа МТ РФ №104 .Организация пункта досмотра пассажиров Тема 8.2. Социально –психологический портрет современного террориста . Тема 9.3. Технология проверки документов. Признаки подделки документов Тема 10.4. Способы несанкционированной доставки на ВС предметов и веществ запрещенных к перевозке Тема 10.6 Методы сокрытия ВВ и оружия на теле и в багаже пассажира Тема 11.2. Меры безопасности в отношении почтовых отправлений, отношении бортовых запасов и бортового питания Процедура досмотра почты в аэропорту отправления и трансфера Процедура досмотра бортовых запасов и бортового питания Тема 13.2. Кризисные ситуации ,возникающие в аэропорту. Характер и оценка угрозы (на земле и в воздухе) Основные действия служб Тема 13.3 План урегулирования ЧС. Тема 13.4. 1Основные мероприятия по плану операции "Набат. **Тема 1.2. Авиакомпании, аэропорты и аэродромы гражданской авиации** **1. Аэропорты и аэродромы гражданской авиации** **1.3.** Определение статуса и назначения аэропорта 1.1. Классификация аэропортов и аэродромов гражданской авиации 1.2.Основные характеристики, типы и классы аэропортов 1.3. . Классификация. Основные элементы аэродромов и их назначение 1.4. Определение потребной длины летной полосы для взлета и посадки ВС Разбег продолжается после отказа . Одного из двигателей в случае продолженного взлета, прекращение разбега и погашение скорости до полной остановки). Определение длины ЛП для случая посадки в	44	ОК-1, ОК-2,,ОК-6, ОК-8 ,ОК-9, З-5,З-10,З-4, З-9,З-8

	стандартных условиях Общие сведения об аэродромных покрытиях, их назначении и Типы. Составные части аэродромных покрытий, Жесткие ,нежесткие покрытия. Водоотводные и дренажные системы искусственных покрытий Аэродрома. Схемы дренажных систем в зависимости от рельефа местности **4. Служебно – техническая характеристика** 1. Общая характеристика служебно-технической территории Здания и сооружения основного производственного назначения Административно – общественные здания Инженерно-авиационное обеспечение полётов 2. Аэровокзальные комплексы аэропо**ртов** ,Грузовые комплексы 3. Светосигнальное оборудование аэропортов 4. Маркировка элементов аэродрома (ГВПП) 5. Метеорологические элементы и их влияние на полёты **Учебная практика** **Виды работ:** Обслуживание пассажиров на всех этапах предполетного и послеполетного досмотра. Предметы и вещества, запрещенные и разрешенные к перевозке на ВТ. Оформление акта изъятия. Перевозка оружия на период полета. Оформление акта на перевозку оружия. Теневые изображения предметов и веществ, запрещенных к перевозке на ВТ: - работа на тренажере РТИ «Rapiscan – 520»; - МИС – «Metor – 250»; - на ручном металодетекторе – «Metor – 28»; - на тренажерном станции «Rapiscan TIP Trainer» по распознаванию ВВ, ВУ, оружия и других запрещенных предметов и веществ	36	
		Всего:	249

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие

учебного кабинета:

1. Организации сервиса на транспорте

полигона:

Обеспечение безопасности на транспорте; Управление движением; Безопасности движения

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект сетевого оборудования, обеспечивающий соединение ноутбука в единую сеть, с выходом через прокси-сервер в Интернет;
- аудиторная доска для письма.

Технические средства обучения:

- мультимедиа проектор;
- ноутбук преподавателя;
- переносной экран;
- электронные средства образовательного назначения, реализованные на электронных носителях (ЭОР, презентации, видеофильмы);
- электронная библиотечная система издательства "Юрайт"
- электронная библиотечная система издательства «Лань»

Оборудование полигона и рабочих мест полигона:

Назначение и наименование технических средств обучения	Тип, модель
Технические средства досмотра пассажиров, членов экипажей, авиаперсонала их ручной клади и багажа	
▪ Рентгено – телевизионный интроскоп	Rapiscan – 520
▪ Проходной металлодетектор	Metor – 250
▪ Ручной металлодетектор	Metor – 28
▪ Газоанализатор – детектор взрывчатых	«ПИЛОТ – М»
▪ Персональный обнаружитель взрывчатых	Rapiscan H-FRED

Учебный компьютерный класс по безопасности ▪ Обучение по курсу: «Безопасный проход и Распознавание изображения» Досмотровый тренажер «Rapiscan TIP Trainer» по распознаванию ВВ, ВУ и оружия	Rapiscan TIP Trainer Рабочая станция оператора на 10 рабочих мест и место преподавателя

- рабочее место преподавателя;
- столы;
- стулья
- стенды;
- проектор мультимедийный;
- мониторы
- обучающая программа на ПЭВМ по досмотру;
- макеты самодельных взрывных устройств оружия, патронов, боеприпасов.
- определитель взрывчатых веществ
- предметы багажа;
- портативные устройства для обнаружения металлических предметов

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:
Плакаты и схемы:
- объектов инфраструктуры контролируемых зон аэропорта (здания, сооружения, аэровокзал);
- системы обеспечения безопасности

Образцы отчетных документов:
- образцы пропусков, удостоверений и других документов
- образцы отчетных документов
- образцы актов

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Бойко, Н. С. Воздушное право : учебное пособие для вузов / Н. С. Бойко. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 217 с.
2. Воздушный кодекс РФ от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ https://base.garant.ru/10200300/
3. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (с изменениями и дополнениями) http://base.garant.ru/12151931/#ixzz6XeBlNZij
4. Приказ Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам" https://base.garant.ru/189043/
5. Приказ Минтранса РФ от 25 июля 2007 г. № 104 “Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров” - https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/91660/
6. Приказ Минтранса РФ от 23 июля 2015 г. N 227 Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71260968/
7. Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г.- https://base.garant.ru/2540490/
8. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г.- http://www.6pl.ru/avia/avia.html
9. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970г. - http://base.garant.ru/2540347/
10. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации - https://base.garant.ru/2540275/
11. Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения - https://base.garant.ru/2540660/

12. Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (ДОС 8973 ИКАО) - http://www.6pl.ru/asmap/Annexes/an17_cons_ru.pdf
13. Приказ от 25 сентября 2015 года № 286 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» - https://favt.ru/public/materials/1/2/7/3/b/1273b0093f295d45f53da06e5fe8e8ab.pdf
14. Приказ Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. N 262 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов" https://base.garant.ru/71220192/

Дополнительные источники:

1. Doc 9137 AN/898 Руководство по аэропортовым службам. Часть 2. Состояние поверхности покрытия - https://files.stroyinf.ru/Data2/1/4293835/4293835984.pdf
2. Doc 9157 AN/901 Руководство по проектированию аэродромов. Часть 2. Рулежные дорожки, перроны и площадки ожидания - https://docplan.ru/Data2/1/4293836/4293836942.htm
3. Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 155 с.
4. Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 83 с.

Интернет-источники:

http://pravo.gov.ru/ - официальный интернет-портал правовой информации
https://rg.ru/ - официальный интернет-портал «Российская газета»
https://www.icao.int/Pages/RU/default_ru.aspx - официальный интернет-портал международной организации гражданской авиации

http://iata.org – официальный интернет-портал международной ассоциации воздушного транспорта

http://mintrans.ru - официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

В ходе занятий осуществляется теоретическое обучение обучающихся, привитие им необходимых умений и навыков по профессиональному модулю. При проведении учебных занятий осуществляется воспитательное воздействие на обучаемых. Учебные занятия проводятся в соответствии с утвержденным расписанием и режимом учебных занятий. Преподаватель обязан лично контролировать наличие обучающихся на занятии. Освобождение обучающихся от занятий может производиться в случае болезни или по личным обстоятельствам по заявлению обучающихся. Учебные занятия могут проводиться в виде уроков, лекций, семинаров, лабораторных занятий, практических занятий, консультаций. Учебная деятельность обучающихся предусматривает так же самостоятельную работу, практику, а также другие виды учебной деятельности, определенные учебным планом и календарным планом воспитательной работы.

Обязательным условием проведения занятий является использование активных и интерактивных форм их проведения (компьютерных симуляций, деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций, решения ситуационных задач, практических кейсов, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий) в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Практика обучающихся является составной частью программы модуля. Программа практики разрабатывается в соответствие с учебным планом и календарным планом воспитательной работы, а так же с учетом программ учебных дисциплин.

Консультации обучающихся проводятся во внеурочное время в следующих формах: индивидуальные и групповые в соответствии с расписанием консультаций.

Освоению данного профессионального модуля предшествует

изучение общепрофессиональных дисциплин:

Сервисная деятельность,
Менеджмент,
Правовое обеспечение профессиональной деятельности,
Риски и страхование на транспорте,
Информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности,
Стандартизация, метрология и подтверждение соответствия,
Безопасность жизнедеятельности,
Маркетинг,
Управление персоналом,
Охрана труда,

и тем модулей:
Автоматизированные системы бронирования управления сервисом на транспорте,
Регулирование перевозок и реализация услуг на воздушном транспорте,
Технология взаиморасчетов

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего профессионального образования, соответствующего специальности «Организация сервиса на транспорте (по видам транспорта)», и профилю модуля «Организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте)».

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой.

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов, имеющие высшее образование, соответствующее специальности «Организация сервиса на транспорте (по видам транспорта)» и профилю модуля «Организация сервиса в пунктах отправления и прибытия транспорта»

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	**Основные показатели оценки результата**	**Формы и методы контроля и оценки**
ПК 3.1. Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях	Находить решения по оказании первой помощи пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях.	Текущий контроль в форме: устных опросов (вопросы по темам междисциплинарного курса), письменных опросов (вопросы по темам междисциплинарного курса), докладов (темы докладов), презентаций (темы презентаций), тестов (фонд тестовых заданий), рефератов (темы рефератов), практических работ (темы и задания практических работ) контрольных работ (задания контрольых работ), решения практических кейсов и ситуационных задач (задания для решения практических кейсов и ситуационных задач) Промежуточная аттестация в форме: Дифференцированного
ПК 3.2. Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте	- грамотность и четкость оформления отчетной и технологической документации в соответствии с нормативными документами по обеспечению безопасности на транспорте	
ПК 3.3. Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта	Применение в профессиональной деятельности мероприятий, способствующих пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта.	

		зачёта (перечень теоретических вопросов и практических заданий (билетов) к зачету) Экзамена (перечень вопросов (билетов) к экзамену) Экзамена квалификационного (накопительная оценка)

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	**Основные показатели оценки результата**	**Формы и методы контроля и оценки**
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	-сформированный интерес к будущей профессии; - желание работать по выбранной профессии; - активность и инициативность в процессе освоения; - наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.	опрос (вопросы по темам междисциплинарного курса), доклады (темы докладов), презентации (темы презентаций), тестирование (фонд тестовых заданий), решение практических кейсов и ситуационных задач (задания для решения практических кейсов и
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	- рациональность организации профессиональной деятельности; -умение осуществлять выбор и применять методы и способы решения профессиональных задач в области обеспечения безопасности полетов гражданской авиации, -способность оценить эффективность и качество выполнения профессиональных задач.	
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- обоснованный анализ текущей ситуации; - способность к решению стандартных и нестандартных профессиональных задач в области обеспечения безопасности полетов гражданской авиации; - понимание принятия ответственности за предложенные решения.	

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	- скорость поиска необходимой информации; - обоснованность отбора и полнота анализа информации для выполнения профессиональных задач; -умение использовать различные источники, включая электронные, для получения необходимой информации.	ситуационных задач)
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- аргументированность выбора информационно - коммуникационных технологий; - инициативность и активность в процессе внедрения информационно коммуникационных технологий в организацию и управление профессиональной деятельности;	
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- взаимодействие с коллективом на основе норм делового общения; - проявление лидерских качеств; - способность к обмену информацией, проявлению уважения к мнению и позиции членов команды и коллектива. -создание благоприятного климата в коллективе, хорошие отношения с коллегами, преподавателями и инструкторами в ходе обучения.	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	- проявление инициативы и рациональность организации деятельности в условиях командной работы; - своевременность контроля и коррекции результатов работы членов команды; - готовность к самоанализу и коррекции результатов собственной работы.	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение	- правильность в определении уровня профессиональной подготовки требованиям задач будущей профессиональной деятельности; - грамотность определения цели и задач профессионального и личностного развития в соответствии с современным уровнем развития науки, техники и технологий; - обоснованность в определении этапов и	

квалификации	содержания работы по реализации самообразования; - стремление к повышению своего профессионального уровня; - результативность самостоятельной работы	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности; - объективность и обоснованность оценки возможностей новых технологий; - грамотность применения инновационных технологий в профессиональной деятельности.	

Рабочая программа профессионального модуля разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта и примерной основной образовательной программой по специальности среднего профессионального образования 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)

Разработчики:

Авиационно-транспортный колледж ФГБОУ ВО СПб ГУГА, руководитель ЦК №5 «Сервис на транспорте» С.А. Чугунова

Авиационно-транспортный колледж ФГБОУ ВО СПб ГУГА, преподаватель ЦК №5 «Сервис на транспорте» Р.Г. Манукян

Авиационно-транспортный колледж ФГБОУ ВО СПб ГУГА, преподаватель ЦК №5 «Сервис на транспорте» Т.Ф. Фомичёва

Эксперты: