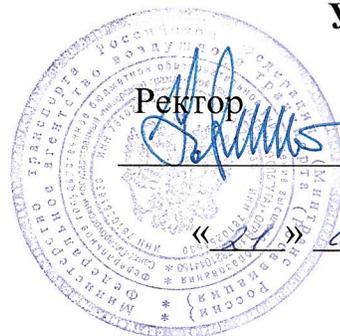




**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

УТВЕРЖДАЮ



Ректор

/ Ю.Ю. Михальчевский

«21» сентября 2021 года

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

**Производственная (технологическая (производственно-технологическая)
практика)**

Направление подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль)
Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

Квалификация выпускника
бакалавр

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2021

1 Цели производственной практики

Целями производственной (технологической (производственно-технологической) практики) являются: закрепление, приобретенных обучающимися профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте, подготовка обучающегося к решению задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа.

2 Задачи производственной практики

Задачами производственной (технологической (производственно-технологической) практики) являются:

- получение обучающимися профессиональных умений и навыков, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности при выполнении производственных процессов в подразделениях аэропортового предприятия и авиакомпаний;

- освоение должностных функциональных обязанностей специалистов служб и подразделений аэропортового предприятия и авиакомпаний, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов, пассажиров, обработку багажа и грузов;

- овладение передовыми методами производственной деятельности подразделений аэропортового предприятия и авиакомпаний, обеспечивающих наземное обслуживание воздушных судов, пассажиров, обработку багажа и грузов.

3 Формы и способы проведения производственной практики

Форма проведения производственной (технологической (производственно-технологической) практики) – дискретная: в 6 семестре (предшествует в 4-ом семестре).

Способы проведения производственной (технологической (производственно-технологической) практики):

–стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов);

–выездной (в профильных организациях, расположенных вне г. Санкт-Петербург).

4 Перечень планируемых результатов

Процесс прохождения производственной направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний
ИД ¹ _{ОПК3}	Выбирает методы и методики, проводит измерения, наблюдения и обработку данных, в том числе в профессиональной сфере
ИД ² _{ОПК3}	Понимает, интерпретирует, объясняет и представляет полученные данные, в том числе в сфере профессиональной деятельности, экспериментальные данные и результаты испытаний
ОПК-4	Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
ИД ² _{ОПК4}	Выбирает и использует современные информационные технологии и программные средства для решения поставленных задач, в том числе в сфере профессиональной деятельности
ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности
ИД ³ _{ОПК5}	Обладает знаниями, позволяющими принимать обоснованные технические решения
ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
ИД ² _{ОПК6}	Соблюдает требования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью при разработке технической документации
ПК-1	Способен планировать, организовывать и осуществлять производственные процессы в

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
	сфере перевозок на воздушном транспорте с соблюдением требований нормативных правовых документов, документации предприятий воздушного транспорта и рекомендуемой практики
ИД ² _{ПК-1}	Соблюдает требования нормативных правовых документов, документации предприятий воздушного транспорта и рекомендуемой практики при решении профессиональных задач
ПК-2	Способен разрабатывать, внедрять и управлять производственными процессами в сфере перевозок на воздушном транспорте с учетом критериев оптимальности и надежности
ИД ² _{ПК-2}	Оценивает последствия принятого управленческого решения в сфере перевозок на воздушном транспорте
ПК-3	Способен и готов эксплуатировать технические системы, объекты аэропортовой инфраструктуры при осуществлении производственных процессов в сфере перевозок на воздушном транспорте
ИД ² _{ПК-3}	Выявляет резервы, устанавливает причины неисправностей и недостатков в работе технических систем и объектов аэропортовой инфраструктуры, выбирает и обосновывает меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-4	Способен анализировать состояние и осуществлять поиск путей развития авиатранспортной системы.
ИД ² _{ПК-4}	Оценивает состояние авиатранспортной системы, выявляет и обосновывает потребности в перевозках воздушным транспортом пассажиров, багажа и груза
ИД ³ _{ПК-4}	Предлагает и обосновывает мероприятия по обеспечению авиатранспортной доступности территорий

Планируемые результаты изучения:

Знать:

- показатели эффективности, критерии оптимальности и надежности деятельности организаций воздушного транспорта; ИД²_{ПК-2}ИД²_{ПК-4}
- нормативные правовые документы по планированию, организации и выполнению производственных процессов в сфере перевозок на воздушном транспорте; ИД²_{ПК-1}
- стандарты, нормы и правила производственной деятельности подразделений аэропортового предприятия и авиакомпаний; ИД²_{ОПК6}
- методы организации наземного обслуживания пассажирских и грузовых перевозок на предприятиях воздушного транспорта; ИД²_{ОПК3}ИД¹_{ОПК3}
- основы применения информационных технологий и программных средств в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте; ИД²_{ОПК4}
- основные методы управления технологическими процессами обслуживания пассажиров и обработки грузов; ИД²_{ПК2}
- состав и назначение объектов аэропортовой инфраструктуры; ИД²_{ПК-3}
- технологии обслуживания вылетающих, прилетевших, трансферных и транзитных пассажиров и обработки багажа; ИД³_{ОПК5}
- технологии обработки грузов на отправлении и прибытие; ИД³_{ОПК5}
- средства механизации и оборудование для наземного обслуживания воздушных судов; ИД³_{ОПК5}
- средства механизации и оборудование для обеспечения пассажирских и грузовых авиаперевозок; ИД³_{ОПК5}
- основные требования к перевозке грузов на воздушном транспорте; ИД²_{ОПК6}

Уметь:

- рассчитывать показатели эффективности, критерии оптимальности и надежности деятельности организаций воздушного транспорта; ИД²_{ПК-2}ИД²_{ПК-4}
- применять методы организации наземного обслуживания пассажирских и грузовых перевозок на предприятиях воздушного транспорта; ИД²_{ОПК3}ИД¹_{ОПК3}
- применять методы оценки состояния и развития авиатранспортной системы; ИД²_{ПК-4} ИД³_{ПК-4}
- оформлять перевозочную и сопроводительную документацию; ИД²_{ОПК6}
- применять нормативные документы по планированию, организации и выполнению производственных процессов в сфере перевозок на воздушном транспорте; ИД²_{ПК-1}
- применять методы управления технологическими процессами обслуживания пассажиров и обработки грузов; ИД²_{ПК2}
- использовать информационные технологии и программные средства в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте, в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей; ИД²_{ОПК4}
- выполнять обработку результатов измерений; ИД²_{ОПК3}
- осуществлять самоконтроль в целях обеспечения безопасности и качества при обслуживании пассажиров воздушного судна, их багажа и ручной клади.

Владеть:

–навыками анализа показателей деятельности организаций воздушного транспорта для выявления потенциала роста производства и сокращения издержек; ИД²_{ПК-2}ИД²_{ПК-4}

–навыками по применению оптимизационных моделей при анализе и повышении эффективности деятельности авиатранспортной системы; ИД²_{ПК-4} ИД³_{ПК-4}

–способностью применять нормативные документы по планированию, организации и выполнению производственных процессов в сфере перевозок на воздушном транспорте; ИД²_{ПК-1}

–навыками эксплуатации объектов аэропортовой инфраструктуры; ИД²_{ПК-3}

–навыками применения рациональных методов управления технологическими процессами обслуживания пассажиров и обработки грузов; ИД²_{ПК-2}

–навыками применения технологий обслуживания вылетающих, прилетевших, трансферных и транзитных пассажиров и обработки багажа, грузов; ИД²_{ПК-1}

–навыками использования средств механизации и оборудования для наземного обслуживания воздушных судов и для обеспечения пассажирских и грузовых авиаперевозок; ИД³_{ОПК5} ИД²_{ПК-3}

–навыками оформления перевозочной и сопроводительной документации на воздушном транспорте; ИД²_{ОПК6} ИД²_{ПК-1}

–понятийным аппаратом и профессиональной терминологией в области организации услуги воздушной перевозки. ИД³_{ОПК5} ИД²_{ПК-3}

5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО

Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика) (6 семестр) базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин и практик:

–«Аэровокзальные и грузовые комплексы», «Автоматизированные системы бронирования и продажи авиаперевозок», «Автоматизированные системы управления на воздушном транспорте», «Безопасность полетов», «Наземное обслуживание воздушных судов», «Безопасность жизнедеятельности»;

–«Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика) (4 семестр)».

Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика) (6 семестр) является обеспечивающей для дисциплин, практик:

–«Оперативное управление производственно-технологическими процессами», «Имитационное моделирование технологических процессов в аэропортах», «Расчет коммерческой загрузки и центровки воздушного судна», «Организация доступной среды на воздушном транспорте», «Маркетинг на

воздушном транспорте», «Развитие авиатранспортной системы», «Научно-исследовательская работа обучающегося»;

–Производственная (преддипломная практика).

Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика) проводится в 6 семестре.

6 Объем производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели.

Промежуточная аттестация по производственной (технологической (производственно-технологической) практике) проводится в форме зачета с оценкой.

7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный раздел (этап)	<ul style="list-style-type: none"> – оформление документов для прохождения практики; – уяснение задания на практику; – прохождение обучающимся инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; – изучение общих сведений о предприятии (история, организационно-правовая форма, структура управления, производственные и финансовые показатели работы предприятия и т.д.); – изучение опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности, перспективы развития.
2. Основной раздел (этап)	<ul style="list-style-type: none"> – рассмотрение нормативных правовых документов и документации предприятия ВТ, регламентирующих деятельность структурного подразделения; – освоение должностных инструкций сотрудников структурного подразделения; – рассмотрение генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного назначения; – рассмотрение плана (схемы) здания (сооружения), где выполняется

	<p>технологический процесс, основных параметров его элементов;</p> <ul style="list-style-type: none"> – участие в организации и технологии выполнения работ; – рассмотрение типов оборудования, средств механизации и автоматизации технологического процесса; – освоение технологии взаимодействия структурных подразделений предприятия в штатных и сбойных ситуациях, их функции и ответственность; – расчет параметров и построение технологических (сетевых) графиков выполнения работ; – разработка технологий выполнения работ; – участие в технологических операциях (обслуживание вылетающих и прилетевших пассажиров, обработка багажа и грузов на отправлении и прибытие и т.д.).
3. Заключительный раздел (этап)	Оформление письменного отчета о прохождении практики.

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются: дневник практики обучающегося с отзывом руководителя практики от профильной организации и письменный отчет о результатах прохождения практики. Дневник практики обучающегося содержит основные сведения о практике (вид, тип, форма, место проведения, сроки проведения, руководители практики), график прохождения практики, содержание и объем проделанной работы, отзыв руководителя практики от организации, памятку обучающемуся о порядке прохождения и отчетности по результатам прохождения практики.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список.

Объем отчета составляет 15-20 страниц. Отчет выполняется на стандартной бумаге формата А4. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Листы отчета скрепляются мягкой (жесткой) обложкой папкой-скоросшивателем. Отчет может быть сдан в электронном виде.

Текст печатается с соблюдением следующих характеристик:

- шрифт Times New Roman;
- размер 14, для таблиц и рисунков допускается применять размер шрифта меньший, чем в тексте;
- интервал – 1,5;

- левое – 30 мм, верхнее и нижнее поле – 20 мм, правое – 15 мм.

Все страницы должны быть пронумерованы арабскими цифрами в центре нижней части листа сквозной нумерацией по всему тексту. Титульный лист входит в общую нумерацию, но номер на нем не проставляется.

Каждый раздел, а также оглавление, введение, заключение и список использованных источников начинаются с новой страницы. Заголовки разделов и заголовки структурных элементов, такие как оглавление, введение, заключение и список использованных источников печатаются жирным шрифтом Times New Roman, размер шрифта 16.

Все иллюстрации, а именно графики, схемы, диаграммы и т. д. в отчете именуется рисунками и должны иметь названия, которые помещаются под ними. Название пишется без кавычек и начинается словами «Рисунок» через тире с указанием его порядкового номера. Рисунки нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией в пределах всей работы и выравниваются по центру.

Таблицы в отчете располагаются непосредственно после текста, имеющего на них ссылку. Таблицы нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией в пределах всей работы. Название таблицы следует помещать над таблицей по центру в одну строку с ее номером через тире.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам практики

Фонд оценочных средств по производственной (технологической (производственно-технологической) практике) предназначен для выявления и оценки уровня знаний и качества профессиональных умений и навыков в области организации перевозок и управления на воздушном транспорте студентов по результатам промежуточной аттестации производственной (технологической (производственно-технологической) практики в форме зачета с оценкой.

Зачет с оценкой: промежуточная аттестация, оценивающая уровень освоения компетенций по итогам прохождения производственной (технологической (производственно-технологической) практики.

Зачет с оценкой – защита письменного отчета о результатах прохождения производственной (технологической (производственно-технологической) практики. При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практики.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
«Отлично»/ «Зачтено»	— обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; делает выводы и обобщения; содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся ясно и аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Хорошо»/ «Зачтено»	— обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; делает выводы и обобщения; содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Удовлетворительно» / «Зачтено»	— обучающийся усвоил материал при прохождении практики; излагает его и делает выводы не четко; содержание отчета по практике обучающегося не полностью

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
	соответствует требованиям к нему; обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся аргументировано излагает материал; присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
«Неудовлетворительно» / «Не зачтено»	— обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; обучающийся не может аргументировано излагать материал; отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

– Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета.

– Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих образовательные программы высшего образования – программа бакалавриата, специалитета, магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1 Пассажирские перевозки. Применить методы в области организации наземного обслуживания пассажирских перевозок в аэровокзальном комплексе аэропортового предприятия, применить нормативные документы,

регламентирующие процессы организации пассажирских перевозок на воздушном транспорте, представить технологию обслуживания вылетающих/прибывающих/ транзитных и трансферных пассажиров, обработки их багажа с учетом имеющегося оборудования в АВК (на примере объекта прохождения практики).

2 Пассажирские перевозки. Перечислите требования к эксплуатации аэровокзального комплекса аэропортового предприятия, с учетом пассажиропотока и имеющихся производственно-технологических зон в АВК. Представить методы определения оценки пропускной способности элементов аэровокзального комплекса, с учетом действующих нормативных документов, регламентирующих процессы организации предоставления услуг пассажирам различных категорий (на примере объекта прохождения практики).

3 Пассажирские перевозки. Дайте оценку состояния средств механизации и другого оборудования в аэровокзальном комплексе аэропортового предприятия для обслуживания пассажирских авиаперевозок с учетом основного потока пассажиров и багажа. Примените методы наземного обслуживания вылетающих пассажиров в аэровокзале и имеющейся автоматизированной системы регистрации пассажиров и оформления их багажа на рейсы, с учетом нормативно – руководящих документов (на примере объекта прохождения практики).

4 Пассажирские перевозки. Провести анализ по определению оценки состояния средств механизации и другого оборудования для обслуживания пассажирских авиаперевозок в аэровокзальном комплексе аэропортового предприятия с учетом основного потока пассажиров и багажа. Дать оценку пропускной способности элементов аэровокзального комплекса с учетом имеющегося оборудования и средств механизации для обслуживания пассажирских авиаперевозок. Рассчитать и построить технологический график обслуживания вылетающих пассажиров, обработки их багажа с учетом имеющегося оборудования в АВК (на примере объекта прохождения практики).

5 Пассажирские перевозки. Провести анализ технологических процессов обслуживания бизнес - пассажиров в АВК аэропорта с применением методов наземного обслуживания вылетающих бизнес - пассажиров и с учетом оценки работы персонала службы перевозок. Разработать дополнительный перечень рекомендуемых услуг для бизнес - пассажиров с учетом выявленных недостатков при предоставлении обслуживания на вылет/прилет. Рассчитать и построить технологический график обслуживания вылетающих бизнес - пассажиров, обработки их багажа с учетом имеющегося оборудования в АВК (на примере объекта прохождения практики).

6 Пассажирские перевозки. Провести анализ организации доступной среды по предоставлению услуг для пассажиров из числа инвалидов и лиц из маломобильных групп населения с учетом имеющегося для них специального оборудования и технических средств в АВК аэропорта. Представить методы наземного обслуживания вылетающих пассажиров из числа инвалидов и лиц из маломобильных групп населения с учетом оценки работы персонала службы

перевозок для такой категории пассажиров. Разработать перечень рекомендуемых услуг для пассажиров из числа инвалидов и лиц из маломобильных групп населения с учетом выявленных недостатков при предоставлении обслуживания на вылет/прилет (на примере объекта прохождения практики).

7 Пассажирские перевозки. Провести анализ по организационным процессам взаимодействия персонала службы перевозок и представителей авиакомпании при обслуживании вылетающих/прибывших пассажиров из числа инвалидов и лиц маломобильных групп населения на борту самолета. Представить оформленную сопроводительную документацию и документацию по разделению ответственности персонала службы перевозок и персонала пограничной/таможенной служб при организации наземного обслуживания вылетающих/прибывающих/трансферных и транзитных пассажиров в АВК аэропорта при выполнении МВЛ (на примере объекта прохождения практики).

8 Пассажирские перевозки. Провести анализ по определению оценки и возможности использования имеющегося оборудования и средств механизации для обслуживания пассажирских авиаперевозок в аэровокзальном комплексе аэропортового предприятия с учетом основного потока пассажиров и их багажа. Представить этапы технологии обслуживания вылетающих/прибывающих/транзитных и трансферных пассажиров, обработки их багажа с учетом имеющегося оборудования в АВК. Описать работу персонала подразделений аэропортового предприятия, участвующих в процессах наземного обслуживания пассажиров, с учетом методов оценки работы персонала службы перевозок аэропортового предприятия (на примере объекта прохождения практики).

9 Пассажирские перевозки. Представить организацию работы служб аэропорта при наземном обеспечении авиаперевозок в АВК в штатных ситуациях. Представить оформленную сопроводительную документацию и документацию по разделению ответственности персонала службы перевозок и персонала других подразделений аэропортового предприятия при организации наземного обслуживания вылетающих/прибывающих/трансферных и транзитных пассажиров в АВК аэропорта, этапы технологии обслуживания пассажиров и обработки багажа в АВК аэропорта (при выполнении МВЛ) (на примере объекта прохождения практики).

10 Пассажирские перевозки. Представить организацию работы служб аэропорта при наземном обеспечении авиаперевозок в АВК в нештатных и сбойных ситуациях. Представить оформленную сопроводительную документацию и документацию по разделению ответственности персонала службы перевозок и персонала других подразделений аэропортового предприятия при организации наземного обслуживания вылетающих/прибывающих/трансферных и транзитных пассажиров в АВК аэропорта. Описать работу подразделений аэропортового предприятия, участвующих в обеспечении качества предоставления обязательных услуг пассажирам различных категорий в АВК аэропорта, с учетом государственных требований (на примере объекта прохождения практики).

11 Пассажирские перевозки. Перечислить виды аэропортовой деятельности в области организации процессов наземного обслуживания пассажиров различных категорий в АВК аэропорта. Проанализировать возможности внедрения современных информационных технологий в организацию процессов предоставления услуг пассажирам при обслуживании в аэровокзалах, с учетом применяемых нормативных правовых актов и стандартов обслуживания (на примере объекта прохождения практики).

12 Грузовые перевозки. Провести анализ организации процессов наземного обслуживания грузовых перевозок в аэропортовом предприятии, с учетом нормативных документов, регламентирующих организацию грузовых перевозок на воздушном транспорте. Провести анализ классификации грузов на грузовом терминале. Перечислить способы хранения грузов, должностные обязанности агентов грузового терминала по приему и отправке грузов, с учетом оформления сопроводительной документации для партии грузов (скоропортящиеся грузы, груз «продукты питания», груз «цветы, растения», груз «орг.техническое оборудование», груз «медицинское оборудование и лекарственные препараты», «ценный груз» и т.п.) (на примере объекта прохождения практики).

13 Грузовые перевозки. Провести анализ организации процессов наземного обслуживания грузовых перевозок на грузовом терминале в аэропорту, с учетом нормативно – руководящих документов, регламентирующих организацию грузовых перевозок на воздушном транспорте. Провести анализ организации работы агентов грузового терминала по упаковке и маркировке грузов перед отправкой на борт воздушного судна, согласно транспортных характеристик груза. Представить технологию, рассчитать и построить технологический график по обработке партии груза на вылет/прилет (на примере объекта прохождения практики).

14 Грузовые перевозки. Провести анализ организации деятельности грузового комплекса аэропортового предприятия на предмет формирования грузопотоков и влияющих факторов. Провести анализ соответствия требований, предъявляемых к грузовым комплексам (эксплуатационные, технико-экономические, охрана труда и природная среда). Представить процессы организации ведения складского хозяйства и взаимодействия агентов грузового комплекса с представителями авиационной безопасности аэропортового предприятия (на примере объекта прохождения практики).

15 Грузовые перевозки. Провести анализ организации деятельности грузового комплекса аэропорта на предмет соответствия имеющегося оборудования и средств механизации. Построить алгоритм этапов технологии по обработке грузов на отправление (скоропортящиеся грузы, груз «продукты питания» и груз «цветы, растения»), с учетом нормативно - руководящих документов (на примере объекта прохождения практики).

16 Грузовые перевозки. Провести оценку грузового комплекса аэропорта на соответствие имеющегося оборудования и средств механизации объемам выполняемой работы. Проанализировать требования к размещению оборудования и средств механизации, оценить условия безопасной

эксплуатации. Построить алгоритм этапов технологии по обработке грузов на отправлении (груз «орг.техническое оборудование» и груз «медицинское оборудование и лекарственные товары»), с учетом нормативно - руководящих документов (на примере объекта прохождения практики).

17 Грузовые перевозки. Провести оценку грузового комплекса аэропорта на соответствие имеющегося оборудования и средств механизации объемам выполняемой работы. Проанализировать требования к размещению оборудования и средств механизации, оценить условия безопасной эксплуатации. Построить алгоритм этапов технологии по обработке грузов на прибытие (скоропортящиеся грузы, груз «продукты питания» и груз «цветы, растения»), с учетом нормативно - руководящих документов (на примере объекта прохождения практики).

18 Грузовые перевозки. Провести оценку грузового комплекса аэропорта на соответствие имеющегося оборудования и средств механизации объемам выполняемой работы. Проанализировать требования к размещению оборудования и средств механизации, оценить условия безопасной эксплуатации. Построить алгоритм этапов технологии по обработке грузов на прибытие (груз «орг.техническое оборудование» и груз «медицинское оборудование и лекарственные товары»), с учетом нормативно - руководящих документов (на примере объекта прохождения практики).

19 Грузовые перевозки. Провести оценку пропускной способности элементов грузового комплекса. Построить алгоритм процесса взаимодействия службы (подразделения) грузового комплекса аэропортового предприятия с представителями авиакомпаний при прибытии/отправке грузовой партии «ценный груз», с учетом нормативно – руководящих документов (на примере объекта прохождения практики).

20 Грузовые перевозки. Провести оценку пропускной способности элементов грузового комплекса. Построить алгоритм процесса взаимодействия службы (подразделения) грузового комплекса аэропортового предприятия с представителями авиакомпаний при прибытии/отправке грузовой партии «живые животные», с учетом нормативно - руководящих документов (на примере объекта прохождения практики).

21 Безопасность технологических процессов. Оценить расположение основных элементов аэровокзального комплекса, расположение зданий и сооружений служебно-технической территории аэропорта, с учетом требований экологической безопасности в районе аэропорта (на примере объекта прохождения практики).

22 Наземное обслуживание воздушных судов. Провести анализ организации работ по наземному обслуживанию воздушных судов с учетом имеющегося оборудования и средств механизации на перроне аэропорта. Указать нормативно – руководящие документы, регламентирующие проведение наземного обслуживания воздушных судов на перроне аэропорта. Описать действия подразделений аэропорта, участвующих в процессах наземного обслуживания воздушных судов на перроне аэропорта (на примере объекта прохождения практики).

23 Наземное обслуживание воздушных судов. Провести анализ организации работ по наземному обслуживанию воздушных судов с учетом имеющегося оборудования и средств механизации на перроне аэропорта. Описать правила эксплуатации наземной авиационной техники, средств механизации и оборудования, участвующего в процессах наземного обслуживания воздушных судов на перроне аэропорта. Рассчитать и построить технологический график подготовки воздушного судна к вылету (на примере объекта прохождения практики).

24 Наземное обслуживание воздушных судов. Провести анализ организации движения спецтранспорта на перроне, схем расстановки и пути движения спецтранспорта при обслуживании ВС на примере аэропортового предприятия. Построить алгоритм последовательных этапов подъезда спец.техники для обеспечения рейса на вылет, с учетом нормативно - руководящих документов (на примере объекта прохождения практики).

25 Представить организацию работы агентства или авиакомпании по продаже и бронированию авиаперевозок. Представить оформленные перевозочные документы (на примере объекта прохождения практики).

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) основная литература:

1 Головченко Г.В., Губенко А.В., Махарев Э.И., Смуров М.Ю. Автоматизация производственной и финансово-экономической деятельности предприятий гражданской авиации: Учебное пособие. Допущ. УМО [Текст] - М.: Студент, 2016.-349с. – ISBN: 978-5-4363-0058-0. Количество экземпляров 50.

2 Рачкова, О. Г. Архитектура транспортных сооружений: учебное пособие для вузов / О. Г. Рачкова. — 2-е изд. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 197 с. — (Серия : Университеты России). — ISBN 978-5-534-05935-9. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://urait.ru/book/arhitektura-transportnyh-sooruzheniy-410758>.

3 Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура: учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 290 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00634-6. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportnaya-infrastruktura-413410>.

4 Шведов В.Е., Иванова Н.В. Грузоведение [Текст]: учебное пособие / В.Е. Шведов, Н.В. Иванова – СПб.: - Издательство СПбГУ ГА, 2007.- 225с. Количество экземпляров 300.

б) дополнительная литература:

5 Григорьев Ю.М., Практические аспекты эксплуатации воздушных линий: Учебное пособие [Текст]/ ред.- 4-е изд., испр. и доп. – М.: Авиабизнес,

2013. – 397с. – ISBN: 978-5-905416-09-5. Количество экземпляров- 40.

6 Зайцев Е.Н., Королькова М.А., Могунов В.Н., Чепига В.Е., Чуев Р.В. Логистика аэропортовых комплексов: Монография / под ред. проф. В.Е. Чепиги. [Текст] - СПб.: ГУГА, 2012. - 144с. Количество экземпляров 42.

7 Иванов В.Н. Азбука аэропортов [Текст] / В. Н. Иванов. - М.: ЗАО «Книга и бизнес», 2013. – 176 с. - ISBN 978-5-212-01271-3. Количество экземпляров 29.

8 Кривошапко, С. Н. Архитектурно-строительные конструкции: учебник для академического бакалавриата / С. Н. Кривошапко, В. В. Галишникова. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 460 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03143-0. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://urait.ru/book/arhitekturno-stroitelnye-konstrukcii-413006>.

9 Морозов, С. Ю. Транспортное право: учебник для академического бакалавриата / С. Ю. Морозов. — 4-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 257 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02496-8. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-412593>.

10 Шагиахметова, Э.К. Основы грузовых авиаперевозок: Учеб. пособ. [Текст] / Э. К. Шагиахметова. - 3-е изд., испр. и доп. - М.: Авиабизнес, 2010. - 184с. ISBN 5-89859-076-5. Количество экземпляров –53.

11 Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=286977-0&rnd=9D9ADF153219CA075A173B5A69BDF768&req=doc&base=LAW&n=383452&REFDOC=286977&REFBASE=LAW#3ca7eek5n3>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

12 «Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»: Утверждены Постановлением Правительства РФ от 22 июля 2009 г. №599. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=125739-0&rnd=9D9ADF153219CA075A173B5A69BDF768&req=doc&base=LAW&n=339683&REFDOC=125739&REFBASE=LAW#c23yvwvas3b4>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

13 Федеральные авиационные правила «Требования авиационной безопасности к аэропортам»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 28 ноября 2005 г. №142. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/77664670/paragraph/9001:1> , свободный (дата обращения: 25.01.2021).

14 Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»: Утверждены Приказом Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. №128. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ivo.garant.ru/#/document/196235/paragraph/23471:1>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

15 Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию

пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (Приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/> . свободный. (дата обращения 25.01.2021).

16 Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты» (Приказ Минтранса России от 23.06.2003 № 150). Официальный Интернет-ресурс Федерального агентства воздушного транспорта [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/>, свободный. (дата обращения 25.01.2021).

17 Приказ Минтранса РФ от 13 июля 2006 г. N 82 «Об утверждении Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/>, свободный (дата обращения 25.01.2021).

18 «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов»: Приказ Минтранса РФ от 24 февраля 2011г. №63. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=112946&fld=134&dst=1000000001,0&rnd=0.058263413090944516#06660439874194629>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

19 Рекомендуемые нормы оснащённости аэропортов спецавтотранспортом для эксплуатационного содержания аэродромов, технического и коммерческого обслуживания воздушных судов. (ФАВТ. ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект». 2012). [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://favt.gov.ru/dokumenty-federalnye-pravila/>, свободный (дата обращения 25.01.2021).

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

20 Журнал «Аэропорт-Партнёр» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.airport.org.ru/06.html>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

21 Журнал «Аэропорты. Прогрессивные технологии» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://magazin.aero>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

22 Министерство транспорта Российской Федерации». Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.mintrans.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

23 Федеральное агентство воздушного транспорта. Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favt.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

г) программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

24 Гарант. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

25 Издательство «Юрайт». Официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>.

26 Консультант Плюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

27 Открытая база ГОСТов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://standartgost.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

28 Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 25.01.2021).

29 Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

11 Материально-техническая база практики

Для прохождения практики обучающиеся направляются в организации, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках ОПОП ВО, имеющие материально-техническую базу соответствующего профиля.

Производственная (технологическая (производственно-технологическая) практика) проводится на базе объекта аэропортового предприятия и авиакомпании, используются программное обеспечение объекта, методические классы, тренажерные комплексы аэропортового предприятия или других предприятий по договору, другая специальная техника, необходимая в процессе прохождения практики. Профильные организации создают условия для реализации компонентов образовательной программы, предоставляют оборудование и технические средства обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся.

Для обеспечения процесса практики в ФГБОУ ВО СПбГУ ГА используется следующее материально-техническое обеспечение:

Учебная аудитория №273	- стационарный экран для проектора - 1 шт.; - проектор для просмотра видео и графического материала (Casio XJ-V2 DLP 3000 ANSI XGA) – 1 шт.; - магнитно-маркерная доска – 1 шт.
------------------------	---

Учебная аудитория №353	<ul style="list-style-type: none">- компьютеры с процессором Pentium-II и выше – 15 шт.;- маркерная доска (размер 3000*1000) – 1 шт.;- стационарный подвесной экран для проектора – 1 шт.
------------------------	---

Программа практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 23 «Аэропортов и авиаперевозок» «30» августа 2021 года, протокол № 1.

Разработчики:



Погудалова Ю.Ю.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)



Тешева П.Д.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Заведующий кафедрой № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»

д.т.н., доцент



Пегин П.А.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы заведующего кафедрой)

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

к.э.н.



Панкратова А.Р.

(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «20» октябре 2021 года, протокол № 2.