



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Ректор  
**Ю.Ю. Михальчевский**  
2022 года

**ОСНОВНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки  
**38.03.02 Менеджмент**

Направленность программы (профиль)  
**Менеджмент на воздушном транспорте**

Квалификация выпускника:  
**бакалавр**

Форма обучения:  
**очная**

Санкт-Петербург  
2022

Основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент», профилю «Менеджмент на воздушном транспорте» составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 970 от «12» августа 2020 г.


Разработчики:

д.т.н., доцент  Маслаков В.П.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)*

к.т.н.  Жуков В.Е.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)*


к.э.н., доцент  Красненкова О.А.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчика)*

Руководитель ОПОП ВО:

д.т.н., доцент  Маслаков В.П.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП ВО)*

Рецензент

Генеральный директор АО

«Международный аэропорт Калуга» 

Кутушев С. Ш-И.


Программа рассмотрена и согласована на заседании Учебно-методического совета Университета «22» июня 2022 года, протокол № 9.

Программа одобрена решением Ученого совета Университета «23» июня 2022 года, протокол № 10.

С программой ознакомлен:

Проректор по учебной работе   
к.п.н. доцент Хаертдинов И.М.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебной работе)*

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ

к.т.н.  Лобарь С.Г.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы проректора по учебно-методической работе – директора АУЦ)*

Декан ФУВТ:

к.э.н., доцент  Иванова М.О..  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы декана факультета)*

Начальник учебно-методического управления:

к.э.н.  Воронцова А.М.  
*(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы начальника учебно-методического управления)*

## Содержание

1 Общие положения.....	5
1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение).....	5
1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО.....	5
1.3 Общая характеристика ОПОП ВО.....	6
1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО.....	6
1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО.....	7
1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО.....	7
1.3.4 Структура ОПОП ВО.....	8
1.3.5. Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО.....	8
1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам.....	9
1.3.7 Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность.....	9
1.3.8 Типы задач профессиональной деятельности.....	9
1.3.9 Профиль образовательной программы.....	9
1.3.10 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО.....	9
2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО.....	20
2.1 Учебный план.....	21
2.2 Календарный учебный график.....	21
2.3 Рабочие программы дисциплин.....	21
2.4 Программы практик.....	25
2.5 Программа государственной итоговой аттестации.....	27
2.6 Оценочные средства.....	27
2.7 Методические материалы.....	28
3 Условия реализации ОПОП ВО.....	28
3.1. Общесистемное обеспечение.....	28
3.2. Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы.....	29
3.3 Требования к кадровым условиям реализации программы.....	30
3.4. Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы.....	30
3.5. Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе.....	31
4 Социально-культурная среда Университета.....	32
5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО.....	32
Приложение 1 Аннотации рабочих программам дисциплин.....	34
Приложение 2 Аннотации программ практик.....	115
Приложение 3 Аннотация ГИА.....	119

Приложение 4 Аннотация рабочей программы воспитания.....	120
--	-----

## **1 Общие положения**

### **1.1 Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (определение)**

Основная профессиональная образовательная программа высшего образования (ОПОП ВО, образовательная программа) представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (далее – Университет) в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (далее – ФГОС ВО) – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации N 970 от «12» августа 2020 г., а также с учетом результатов анализа требований, предъявляемых к выпускникам на рынке труда, обобщения отечественного и зарубежного опыта, проведения консультаций с ведущими работодателями, объединениями работодателей отрасли воздушного транспорта.

ОПОП ВО регламентирует цели, объем, содержание, планируемые результаты освоения образовательной программы, организационно-педагогические условия образовательной деятельности, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, программы практик, программу государственной итоговой аттестации, оценочные средства, методические материалы, иные компоненты, обеспечивающие качество подготовки обучающихся и реализацию соответствующей образовательной технологии, а также рабочую программу воспитания и календарный план воспитательной работы.

### **1.2 Нормативные документы для разработки ОПОП ВО**

Нормативную правовую базу разработки ОПОП ВО составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

Федеральный закон от 31.07.2020 N 304-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" по вопросам воспитания обучающихся";

Постановление Правительства РФ от 20.10.2021 N 1802 "Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, а также о признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации";

Приказ Рособнадзора от 14.08.2020 N 831 "Об утверждении Требований к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и формату представления информации";

Приказ Рособнадзора от 09.08.2021 N 1114 "О внесении изменений в Требования к структуре официального сайта образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и формату представления информации, утвержденные приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 14 августа 2020 г. N 831";

Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования»;

Приказ Минздравсоцразвития РФ от 11.01.2011 № 1н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования»;

Приказ Минтруда России от 29.09.2014 N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Приказ Минтруда России от 09.03.2017 N 254н «О внесении изменения в приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 сентября 2014 г. N 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)»;

Постановление Правительства РФ от 14.01.2022 № 3 "Об утверждении Положения о государственной аккредитации образовательной деятельности и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельного положения акта Правительства Российской Федерации";

Приказ Минобрнауки России от 25.11.2021 N 1094 "Об утверждении аккредитационных показателей по образовательным программам высшего образования";

Приказ Рособнадзора от 01.07.2021 N 906 "Об утверждении перечней документов и материалов, необходимых для проведения аккредитационной экспертизы с выездом (без выезда) в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, или ее филиал";

Постановление Правительства РФ от 26.06.2015 N 640 "О порядке формирования государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении федеральных государственных учреждений и финансового обеспечения выполнения государственного задания";

Приказ Министерства образования и науки РФ от 05 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 06.04.2021 № 245 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего

образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры" (настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 года.);

Приказ Министерства образования и науки РФ от 29 июня 2015 г. № 636 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры»;

Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России N 390 от 05.08.2020 «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением о практической подготовке обучающихся»);

Приказ Минобрнауки России N 1430, Минпросвещения России N 652 от 18.11.2020 "О внесении изменения в Положение о практической подготовке обучающихся, утвержденное приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390";

Приказ Минобрнауки России от 21.08.2020 N 1076 «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 970 от «12» августа 2020 г. ;

Приказ Минобрнауки России от 26.11.2020 N 1456 "О внесении изменений федеральные государственные образовательные стандарты высшего образования”;

Профессиональный стандарт 17.072 «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 7 сентября 2018 г. N 582н;

Нормативно-методические документы Министерства науки и высшего образования Российской Федерации;

Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», утвержденный приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 24 декабря 2015 г. № 869;

локальные нормативные акты Университета по основным вопросам организации и осуществления образовательной деятельности по программам высшего образования.

### **1.3 Общая характеристика ОПОП ВО**

#### **1.3.1 Цель и задачи ОПОП ВО**

Образовательная программа реализуется с целью формирования у обучающихся необходимых компетенций, обеспечивающих осуществление профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС ВО –

бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 970 от 12 августа 2020 г.

Задачи образовательной программы:

– подготовка профессионалов высокого уровня для организаций воздушного транспорта и других сфер деятельности;

– формирование у выпускника стремления к постоянному личностному и профессиональному саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства; способности критически оценить свои достоинства и недостатки; способности находить организационно-управленческие решения и готового нести за них ответственность; способности учитывать последствия управленческих решений и действий с позиции социальной ответственности;

– формирование навыков: применения современных методы управления; проектирования организационных структур, осуществления распределения полномочий и ответственности на основе их делегирования; эффективной организации групповой работы на основе повышения уровня мотивации сотрудников; ведение баз данных по различным показателям функционирования организаций системы воздушного транспорта; исследовательской деятельности, самостоятельного сбора, обработки и анализа информации о различных аспектах деятельности предприятия воздушного транспорта и организаций различных направлений и сфер деятельности; разработки и реализации бизнес-планов создания нового бизнеса; организации и ведения предпринимательской деятельности.

### **1.3.2 Трудоемкость ОПОП ВО**

Обучение по образовательной программе осуществляется в очной форме обучения.

Трудоемкость образовательной программы составляет 240 зачетных единиц (далее – з. е.) и за учебный год не превышает 70 з. е.

### **1.3.3 Срок освоения ОПОП ВО**

Срок получения образования по образовательной программе, вне зависимости от применяемых образовательных технологий и включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 4 года.

При обучении по индивидуальному учебному плану инвалидов и лиц с ОВЗ срок получения образования может быть увеличен по их заявлению не более чем на 1 год по сравнению со сроком получения образования, установленным для очной формы обучения.



### 1.3.4 Структура ОПОП ВО

Структура и объем образовательной программы представлены в таблице:

Структура образовательной программы		Объем программы прикладного бакалавриата в з.е.
Блок 1	Дисциплины (модули)	204
Блок 2	Практика	27
Блок 3	Государственная итоговая аттестация	9
Объем программы бакалавриата		240

Согласно требованиям ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент в обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы реализуются дисциплины по философии, истории (истории России, всеобщей истории), иностранному языку (профессионально-ориентированному английскому языку), безопасности жизнедеятельности, по физической культуре и спорту (2 з. е.). Также реализуются обязательные для освоения элективные дисциплины по физкультуре и спорту в объеме 390 академических часов, которые не включаются в объем ОПОП ВО.

Объем реализуемых факультативных дисциплин составляет 252 академических часа и не включается в объем программы бакалавриата.

В Блок 2 «Практика» входят: в обязательную часть – учебная (ознакомительная практика), в часть, формируемую участниками образовательных отношений – производственная (производственно-технологическая практика); производственная (преддипломная практика).

В Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» входят: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Объем обязательной части без учета объема государственной итоговой аттестации составляет 45 %.

### 1.3.5 Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения ОПОП ВО

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование.

### 1.3.6 Квалификация, присваиваемая выпускникам

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию по образовательной программе, присваивается квалификация «бакалавр» и выдается документ об образовании и о квалификации, подтверждающий получение высшего образования соответствующего уровня и квалификации по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент», относящимся к соответствующему уровню высшего образования: диплом бакалавра.

### **1.3.7 Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности, в которых выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность**

Выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность в области 40 Сквозные виды профессиональной деятельности в сферах стратегического и тактического планирования и организации производства в организациях системы воздушного транспорта.

### **1.3.8 Типы задач профессиональной деятельности**

В рамках освоения образовательной программы выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности организационно-управленческого, информационно-аналитического и предпринимательского типа.

### **1.3.9 Профиль образовательной программы**

Профиль образовательной программы: «Менеджмент на воздушном транспорте».

### **1.3.10 Планируемые результаты освоения ОПОП ВО**

В результате освоения образовательной программы у выпускника сформированы следующие компетенции, которые обеспечивают выпускнику способность осуществлять профессиональную деятельность и решать задачи профессиональной деятельности:

<b>Коды и наименование компетенций выпускника</b>	<b>Коды и наименование индикаторов достижения компетенций</b>
<i><b>Универсальные компетенции</b></i>	
УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	<b>ИД<sub>УК1</sub><sup>1</sup></b> . Определяет достоверность полученной информации об объекте.
	<b>ИД<sub>УК1</sub><sup>2</sup></b> Формулирует и анализирует познавательное противоречие на основе: целостности объекта; выявления механизмов его функционирования и многообразных связей во внутренней и внешней среде объекта.

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
	<b>ИД<sub>УК1</sub><sup>3</sup></b> Разрабатывает и оценивает возможные способы решения познавательного противоречия, выбирает из них оптимальный вариант.
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	<b>ИД<sub>УК2</sub><sup>1</sup></b> Использует правовые нормы для оценки результатов решения задач; правовые нормы, предъявляемые к способам решения профессиональных задач, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.
	<b>ИД<sub>УК2</sub><sup>2</sup></b> Владеет правовыми нормами в области, соответствующей профессиональной деятельности, разработки и реализации проекта, проведения профессионального обсуждения результатов деятельности.
УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	<b>ИД<sub>УК3</sub><sup>1</sup></b> Выбирает стратегию социального взаимодействия; осуществляет интеграцию личных и социальных. интересов; применяет принципы и методы организации командной деятельности.
	<b>ИД<sub>УК3</sub><sup>2</sup></b> Использует навыки работы в команде, создания команды для выполнения практических задач; участия в разработке стратегии командной работы; навыками эффективной коммуникации в процессе социального взаимодействия
УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	<b>ИД<sub>УК4</sub><sup>1</sup></b> Использует основные современные коммуникативные средства, в том числе на иностранном языке, применяемые в академическом и профессиональном взаимодействии.
	<b>ИД<sub>УК4</sub><sup>2</sup></b> Владеет системой норм русского литературного и иностранного языка; навыками использования языковых средств для достижения профессиональных целей, ведения деловой переписки.
УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	<b>ИД<sub>УК5</sub><sup>1</sup></b> Рассматривает разнообразие культур как результат исторического процесса и необходимое условие устойчивого развития современного общества.

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
	ИД <sup>2</sup> <sub>УК5</sub> Анализирует социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений
УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	ИД <sup>1</sup> <sub>УК6</sub> Рассматривает профессионально-личностное развитие как необходимое условие жизни человека в современном обществе.
	ИД <sup>2</sup> <sub>УК6</sub> Реализует приоритеты собственной деятельности, определяя траекторию саморазвития на основе самооценки и непрерывного образования.
УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	ИД <sup>1</sup> <sub>УК7</sub> Оценивает физическую подготовленность как необходимое условие обеспечения качества жизни и культуры безопасности жизнедеятельности в современном обществе.
	ИД <sup>2</sup> <sub>УК7</sub> Приобретает и поддерживает в процессе занятий физической подготовкой уровень развития физических качеств, обеспечивающий полноценную социальную и профессиональную деятельность.
УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	ИД <sup>1</sup> <sub>УК8</sub> Организует свою повседневную жизнь и профессиональную деятельность с учетом принципов экологической безопасности и концепции устойчивого развития современного общества.
	ИД <sup>2</sup> <sub>УК8</sub> Применяет меры безопасности и правила поведения в опасных условиях, в том числе при угрозе чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, принимает обоснованные решения в конкретной опасной ситуации с учётом реально складывающейся обстановки и индивидуальных возможностей
	ИД <sup>3</sup> <sub>УК8</sub> Прогнозирует возможность возникновения опасных ситуаций в условиях неопределенности.
УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	ИД <sup>1</sup> <sub>УК9</sub> Рассматривает инклюзию как необходимое условие развития современного общества.

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
	ИД <sub>УК9</sub> <sup>2</sup> Эффективно взаимодействует в социальной жизни и профессиональной деятельности с людьми с ОВЗ и инвалидами, используя базовые дефектологические знания.
УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	ИД <sub>УК10</sub> <sup>1</sup> Владеет основами экономической и финансовой грамотности, понимает сущность рациональной организации хозяйственной деятельности в современном обществе.
	ИД <sub>УК10</sub> <sup>2</sup> Экономически обосновывает принятые решения, в том числе в профессиональной деятельности.
УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	ИД <sub>УК11</sub> <sup>1</sup> Оценивает серьезность порождаемых коррупцией проблем и угроз для стабильности и безопасности современного общества.
	ИД <sub>УК11</sub> <sup>2</sup> Понимает сущность государственной антикоррупционной политики, в том числе в отраслевой сфере.
<b>Общепрофессиональные компетенции</b>	
ОПК-1. Способен решать профессиональные задачи на основе знаний (на промежуточном уровне) экономической, организационной и управленческой теории	ИД <sub>ОПК1</sub> <sup>1</sup> Владеет знаниями основ макро и микроэкономики, экономического анализа и управленческой теории.
	ИД <sub>ОПК1</sub> <sup>2</sup> Применяет методы решения стандартных профессиональных задач с использованием естественнонаучных знаний, методов математического анализа и моделирования.
ОПК-2. Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения поставленных управленческих задач, с использованием современного инструментария и интеллектуальных информационно-аналитических систем	ИД <sub>ОПК2</sub> <sup>1</sup> Использует современные информационные технологии и программные средства, в том числе облачные технологии и цифровые платформы при решении задач профессиональной деятельности.
	ИД <sub>ОПК2</sub> <sup>2</sup> Выбирает современные информационные технологии и программные средства, в том числе средства обработки больших информационных массивов при решении задач профессиональной деятельности.
	ИД <sub>ОПК2</sub> <sup>3</sup> Применяет знания иностранных языков для обработки данных в информационно-аналитических системах.

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
<p>ОПК-3. Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения с учетом их социальной значимости, содействовать их реализации в условиях сложной и динамичной среды и оценивать их последствия</p>	<p><b>ИД<sub>ОПК3</sub><sup>1</sup></b> Использует принципы организации операционной деятельности, основные методы и инструменты принятия управленческих решений; основные подходы к планированию операционной деятельности организации в условиях сложной и динамичной среды.</p>
	<p><b>ИД<sub>ОПК3</sub><sup>2</sup></b> Оценивает эффективность принятия решений в управлении операционной деятельностью организации.</p>
	<p><b>ИД<sub>ОПК3</sub><sup>3</sup></b> Применяет современные методы организации операционной деятельности</p>
	<p><b>ИД<sub>ОПК3</sub><sup>4</sup></b> Осуществляет безопасное и профессионально-экологичное проведения мероприятий по решению поставленных управленческих задач</p>
<p>ОПК-4. Способен выявлять и оценивать новые рыночные возможности, разрабатывать бизнес-планы создания и развития новых направлений деятельности и организаций</p>	<p><b>ИД<sub>ОПК4</sub><sup>1</sup></b> Участвует в управлении проектом, программой технологических и продуктовых инноваций или программой организационных изменений.</p>
	<p><b>ИД<sub>ОПК4</sub><sup>2</sup></b> Использует системы сбора необходимой информации для расширения внешних связей и обмена опытом реализации проектов, направленных на развитие организации.</p>
	<p><b>ИД<sub>ОПК4</sub><sup>3</sup></b> Владеет навыками обработки, анализа и интерпретации информации для оценки эффективности оперативных управленческих решений.</p>
<p>ОПК-5. Способен использовать при решении профессиональных задач современные информационные технологии и программные средства, включая управление крупными массивами данных и их интеллектуальный анализ</p>	<p><b>ИД<sub>ОПК5</sub><sup>1</sup></b> Оценивает архитектуру информационных систем предприятий; методологии и технологии реинжиниринга, проектирования и аудита прикладных информационных систем различных классов; методы оценки экономической эффективности и качества, управления надежностью и информационной безопасностью; особенности процессного подхода к управлению прикладными информационными системами.</p>
	<p><b>ИД<sub>ОПК5</sub><sup>2</sup></b> Обосновывает выбор инструментальных средств для интеллектуального анализа инновационных программ и программных средств управления крупными массивами данных.</p>

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
ОПК-6. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК6</sub> Понимает сущность и принципы работы современных информационных технологий
	ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК6</sub> Использует современные информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности
<b>Профессиональные компетенции</b>	
<b>Организационно–управленческий тип деятельности</b>	
ПК-1 Способен и готов к управлению персоналом воздушного транспорта.	ИД <sup>1</sup> <sub>ПК1</sub> Владеет навыками использования основных теорий мотивации, лидерства и власти для решения стратегических и оперативных управленческих задач, а также для организации групповой работы на основе знания процессов групповой динамики и принципов формирования команды, умение проводить аудит человеческих ресурсов и осуществлять диагностику организационной культуры.
	ИД <sup>2</sup> <sub>ПК1</sub> Использует навыки профилактики и разрешения трудовых споров и конфликтов в коллективе, диагностики и управления конфликтами и стрессами в организации.
ПК-2 Владеет навыками работы в коллективе авиапредприятия, умеет выстраивать эффективные коммуникации с коллегами и руководством.	ИД <sup>1</sup> <sub>ПК2</sub> Использует навыки по формированию слаженного, нацеленного на результат трудового коллектива (взаимоотношения, морально-психологический климат).
	ИД <sup>2</sup> <sub>ПК2</sub> Обосновывает применение инструментов прикладной социологии в формировании и воспитании трудового коллектива
	ИД <sup>3</sup> <sub>ПК2</sub> Владеет принципами и методами руководства работой по экономическому планированию деятельности предприятия, направленного на организацию рациональных бизнес-процессов в соответствии с потребностями рынка и возможностями получения необходимых ресурсов, выявления и использования резервов производства с целью достижения наибольшей эффективности работы предприятия.



Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
<p>ПК-3 Владеет навыками разработки продуктовой и технологической стратегии, дорожной карты цифровой трансформации, применительно к авиатранспортному производству.</p>	<p><b>ИД<sup>1</sup><sub>ПК3</sub></b> Выявляет закономерности, возникающие в процессе трансформации организационных структур управления под воздействием эволюции цифровых технологий; особенности построения бизнес-моделей, особенности управления электронной коммерцией.</p>
	<p><b>ИД<sup>2</sup><sub>ПК3</sub></b> Владеет навыками сбора и анализа маркетинговой статистики в сети Интернет; методологией оценки качества электронных услуг; принципами эффективного управления электронным бизнесом; профессиональной экономической и управленческой терминологией и лексикой; навыками сбора, систематизации, анализа и обобщения экономической и управленческой информации.</p>
<p>ПК-4 Владеет современными формами анализа, в том числе связанными с обработкой данных в цифровом виде, выполнения производственной программы по объемам производства и качеству продукции, производительности труда, эффективности использования основных и оборотных средств, ритмичности производства организаций системы воздушного транспорта.</p>	<p><b>ИД<sup>1</sup><sub>ПК4</sub></b> Владеет навыками осуществления поиска, анализа и оценки макроэкономической и иной профессионально значимой информации, в том числе в страновом и региональном разрезе; проведения анализа и моделирования процессов управления с целью оптимизации деятельности организации используя современные цифровые системы и методы</p>
	<p><b>ИД<sup>2</sup><sub>ПК4</sub></b> Создает, описывает и ответственно контролирует выполнение технологических требований и нормативных документов в профессиональной деятельности. <b>ИД<sup>2</sup><sub>ПК4</sub></b> Использует навыки практической работы в области анализа данных и их статистической обработки, построения и анализа вероятностных моделей, для интеллектуального поиска и управления данными.</p>
<p>ПК-5 Способен и готов к организации производства, управлению операционной и производственно–хозяйственной деятельностью предприятий воздушного транспорта.</p>	<p><b>ИД<sup>1</sup><sub>ПК5</sub></b> Логично формулирует и системно обосновывает организационно-управленческие решения в сфере менеджмента на воздушном транспорте, определяя процесс их реализации и прогнозируя оценку результативности.</p>



Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
	ИД <sub>ПК5</sub> <sup>2</sup> На основе современных методов и имитационных моделей способен разрабатывать оптимальные стратегии развития авиатранспортного производства, планировать инновационные преобразования и реформы в области менеджмента.
ПК-6 Способен находить успешные нестандартные решения в меняющемся контексте, в том числе в условиях турбулентной цифровой трансформации, создавать среду, благоприятную для генерации и развития идей, поддерживать инновационную и созидательную деятельность для решения проблем, не имеющих подходящего стандартного решения оптимизации продуктов, процессов, процедур системы воздушного транспорта.	ИД <sub>ПК6</sub> <sup>1</sup> Использует навыки разработки программ организационного развития предприятия в условиях цифровизации бизнеса.
	ИД <sub>ПК6</sub> <sup>2</sup> Владеет методами проведения анализа рыночных и финансово-экономических показателей на микро- и макроуровнях, дает оценку и обосновывает прогноз их динамики.
	ИД <sub>ПК6</sub> <sup>3</sup> Компетентно проводит анализ и моделирование процессов управления с целью их оптимизации.
ПК-7 Способен применять современные методы анализа, в том числе связанные с обработкой данных в цифровом виде, для осуществления текущего и итогового контроля, оценки и коррекции планов производственно-хозяйственной деятельности структурного подразделения организаций системы воздушного транспорта.	ИД <sub>ПК7</sub> <sup>1</sup> Владеет информацией о цифровом окружении, компоненты которого обеспечивают техническую реализацию информационных процессов, в том числе представлений о построении информационных систем с использованием информационных технологий.
	ИД <sub>ПК7</sub> <sup>2</sup> Готов использовать основные методы, способы и средства получения, хранения, обработки информации, работать с компьютером как средством управления информацией, работать с информацией в глобальных компьютерных сетях, понимать сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, понимать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, соблюдать основные требования информационной безопасности.
ПК-8 Способен и готов к документированию управленческой деятельности на воздушном транспорте.	ИД <sub>ПК8</sub> <sup>1</sup> Компетентен проводить анализ и моделирование процессов документального обеспечения управления производством с целью оптимизации деятельности организации.
	ИД <sub>ПК8</sub> <sup>2</sup> Владеет навыками анализа и обобщения данных для подготовки аналитических материалов по управлению бизнес-процессами и совершенствованию системы документооборота организаций системы воздушного транспорта.

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
<b>Информационно-аналитический тип деятельности</b>	
<p>ПК-9 Способен анализировать внешнюю среду организаций воздушного транспорта, выявлять и анализировать рыночные и специфические риски, а также анализировать поведение потребителей производимой услуги и формирование спроса на основе знания экономических основ поведения организаций, структуры рынка и конкурентной среды отрасли.</p>	<p><b>ИД<sub>ПК9</sub><sup>1</sup></b> Проводит исследования, включая эмпирические, в рамках индивидуальных и коллективных научно - исследовательских проектов по оценке рисков реализации программ развития воздушного транспорта.</p>
	<p><b>ИД<sub>ПК9</sub><sup>2</sup></b> Владеет способностью оценивать воздействие макроэкономической среды на функционирование организаций воздушного транспорта, выявлять и анализировать рыночные и специфические риски, методами и средствами прогнозирования и формирования потребительского спроса, навыками сбора, обработки и анализа маркетинговой информации</p>
<p>ПК-10 Способен эффективно работать в экосистеме цифровой экономики, функционирующей на основе автоматизированной обработки больших объемов информации при принятии управленческих решений.</p>	<p><b>ИД<sub>ПК10</sub><sup>1</sup></b> Анализирует собранные исходные данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов.</p>
	<p><b>ИД<sub>ПК10</sub><sup>2</sup></b> Владеет навыками построения стандартных эконометрических моделей; методами анализа и содержательной интерпретации полученных результатов.</p>
	<p><b>ИД<sub>ПК10</sub><sup>3</sup></b> Использует навыки обработки больших объемов информации с использованием современного аналитического аппарата, учитывающего фактор неопределенности.</p>
<p>ПК-11 Способен обеспечивать сопровождение внутреннего электронного документооборота авиапредприятия, в части ведения баз данных управления операционной, производственной, инновационной деятельности организаций воздушного транспорта.</p>	<p><b>ИД<sub>ПК11</sub><sup>1</sup></b> Использует навыки документального оформления решений в управлении операционной деятельностью организации при внедрении технологических, продуктовых инноваций.</p>
	<p><b>ИД<sub>ПК11</sub><sup>2</sup></b> Готов обеспечить процессы управления информационными ресурсами как совокупности регламентированных правил выполнения операций, действий и этапов разной степени сложности над данными, хранящимися в компьютерах и в облачных хранилищах.</p>

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
	ИД <sub>ПК11</sub> <sup>3</sup> Владеет информационными технологиями электронного документооборота и навыками ведения баз данных по различным показателям.
ПК-12 Способен создавать и использовать совокупность информационных ресурсов, на цифровых платформах для работы с данными, web-приложениями, промышленным интернетом, интернетом вещей для расширения внутренних и внешних связей, обмена опытом при реализации проектов, направленных на развитие организаций воздушного транспорта.	ИД <sub>ПК12</sub> <sup>1</sup> Использует и создает контент при помощи цифровых технологий, включая поиск и обмен информацией, для расширения внутренних и внешних связей при реализации проектов.
	ИД <sub>ПК12</sub> <sup>2</sup> Создает эффективную структуру затрат благодаря использованию технологических цифровых платформ.
	ИД <sub>ПК12</sub> <sup>3</sup> Соблюдает правила и нормы поведения в процессе использования цифровых технологий и коммуникаций в цифровых сферах.
ПК-13 Способен моделировать бизнес-процессы и использовать методы цифровых трансформаций бизнес-процессов в практической деятельности организаций воздушного транспорта.	ИД <sub>ПК13</sub> <sup>1</sup> Использует различные модели и методы реорганизации бизнес-процессов в практической деятельности организаций воздушного транспорта посредством цифровых трансформаций.
	ИД <sub>ПК13</sub> <sup>2</sup> Обосновывает диагностику параметров моделей бизнес-процессов с использованием программных средств и систем управления большими данными информации в цифровом виде.
ПК-14 Способен применять основные принципы, стандарты и цифровые методы финансового учета для формирования учетной политики и финансовой отчетности организаций воздушного транспорта, навыков управления затратами и принятия решений на основе данных управленческого учета.	ИД <sub>ПК14</sub> <sup>1</sup> Понимает финансовую отчетность для выполнения финансового анализа деятельности организации.
	ИД <sub>ПК14</sub> <sup>2</sup> Применяет в практической деятельности знания по формированию учетной политики, управлению затратами, операционного анализа, анализирует и заполняет финансовую отчетность организации.
	ИД <sub>ПК14</sub> <sup>3</sup> Владеет практическими навыками управления затратами на предприятии с целью повышения эффективности деятельности, улучшения финансового состояния и финансовой устойчивости организации.

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
ПК-15 Способен принимать управленческие решения в условиях специфических рисков цифровой экономики на основе обработки и анализа больших данных в цифровом виде с использованием систем имитационного моделирования.	ИД <sub>ПК15</sub> <sup>1</sup> Компетентен в применении специфических приемов управления риском в процессе разработки управленческого решения с целью исключения возможности провала, либо предупреждения значительного ущерба при принятии решения, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании.
	ИД <sub>ПК15</sub> <sup>2</sup> Систематизирует и оценивает специфические риски цифровой экономики применительно к операционной деятельности авиапредприятия.
ПК-16 Способен использовать современные инструменты принятия решений на основе анализа данных, искусственного интеллекта, платформенных решений для цифровой трансформации бизнес-процессов, оценки инвестиционных проектов, финансового планирования и прогнозирования с учетом роли финансовых рынков и институтов.	ИД <sub>ПК16</sub> <sup>1</sup> Применяет методы управленческого и финансового анализа для оценки деловых ситуаций на уровне предприятия, учитывает их связь с критериями рыночного хозяйствования на макроуровне.
	ИД <sub>ПК16</sub> <sup>2</sup> Обосновывает условия применения искусственного интеллекта в условиях неопределенности при принятии управленческих решений.
	ИД <sub>ПК16</sub> <sup>3</sup> Пользуется методами и инструментами оценки и анализа влияния финансовых рычагов на различные аспекты деятельности организации.
<b><i>Предпринимательский тип деятельности</i></b>	
ПК-17 Способен оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности, выявлять новые рыночные возможности и формировать новые бизнес-модели развития предприятий системы воздушного транспорта.	ИД <sub>ПК17</sub> <sup>1</sup> Собирает и анализирует информацию об уровне научно-технического развития в соответствующей профессиональной сфере.
	ИД <sub>ПК17</sub> <sup>2</sup> Организует создание информационных баз данных на основе инструментов анализа больших массивов информации с показателями инновационных процессов в деятельности организации.
	ИД <sub>ПК17</sub> <sup>3</sup> Обеспечивает участие работников структурных подразделений организации в проведении маркетинговых исследований, определении перспектив развития организации, разработке предложений по составлению бизнес-планов.

Коды и наименование компетенций выпускника	Коды и наименование индикаторов достижения компетенций
ПК-18 Способен использовать стандарты и методологии проектирования и построения организационной архитектуры для создания и развития новых предпринимательских структур в системе воздушного транспорта в условиях цифровой трансформации.	ИД <sub>ПК18</sub> <sup>1</sup> Применяет методы диагностики предпринимательских структур, в том числе организационно-управленческий анализ, производственно-хозяйственный анализ, анализ кадрового потенциала, анализ результатов управленческого учета.
	ИД <sub>ПК18</sub> <sup>2</sup> Формулирует бизнес-модель как структуру бизнес-процессов и связей между ними, которые используются для планирования, контроля и коррекции в условиях цифровой трансформации деятельности предприятия.
ПК-19 Владеет навыками управления предпринимательской деятельностью организаций воздушного транспорта с целью эффективного использования предпринимательской инициативы каждого участника проекта.	ИД <sub>ПК19</sub> <sup>1</sup> Организует и координирует действия персонала и команды для решения предпринимательских задач.
	ИД <sub>ПК19</sub> <sup>2</sup> Понимает сформированные систематические представления о методологии организации и проведения исследований и разработок в процессе координации предпринимательской деятельности и основные закономерности инновационной деятельности на этапах жизненного цикла инновационного продукта, современные методы организации системного производства и характеристики передовых производственных технологий.
ПК-20 Способен разрабатывать организационно-распорядительную документацию для эффективного проектирования деятельности новых бизнес-структур отрасли.	ИД <sub>ПК20</sub> <sup>1</sup> Анализирует различия, достоинства и недостатки организационно-правовых форм предпринимательской деятельности
	ИД <sub>ПК20</sub> <sup>2</sup> Организует подготовку организационных и распорядительных документов, необходимых для создания новых предпринимательских структур.
	ИД <sub>ПК20</sub> <sup>3</sup> Раскрывает содержание основных нормативных и правовых документов Российской Федерации в сфере транспорта.
	ИД <sub>ПК20</sub> <sup>4</sup> Определяет целесообразность применения основных нормативных и правовых документов в системе воздушного транспорта.

## 2 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ОПОП ВО

Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации образовательной программы,

перечислены в определенной последовательности, задаваемой логикой системного проектирования ОПОП ВО в целом. При этом наряду с ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент при проектировании документов активно используются накопленный в Университете предшествующий опыт образовательной, научной, творческой и иной деятельности, а также потенциал сложившихся научно-педагогических школ Университета.

## 2.1 Учебный план

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, государственных аттестационных испытаний государственной итоговой аттестации обучающихся, других видов учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

## 2.2 Календарный учебный график

Календарный учебный график – обязательный компонент образовательной программы, позволяющий распределить все виды учебной работы обучающегося по каждому учебному году на весь период обучения в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

Общий объем каникулярного времени в учебном году по очной форме обучения составляет 7-10 недель, в том числе не менее двух недель в зимний период.

## 2.3 Рабочие программы дисциплин

Перечень рабочих программ учебных дисциплин представлен в таблице:

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
<b>Блок 1. Дисциплины (модули)</b>		
<b>Обязательная часть</b>		
<b>История</b>		
Всеобщая история	3	Истории и управления персоналом
История России	3	Истории и управления персоналом
Высшая математика	4	Высшей математики
Микроэкономика	17	Экономики
Информатика	8	Прикладной математики и информатики
Основы транспортного законодательства и права	33	Транспортного права
Русский язык и культура речи	1	Философии и социальных коммуникаций

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Философия	1	Философии и социальных коммуникаций
Концепции современного естествознания	5	Физики и химии
Иностранный язык	7	Языковой подготовки
Цифровизация управления организациями воздушного транспорта	20	Менеджмента
Теория менеджмента	20	Менеджмента
Экономика воздушного транспорта	17	Экономики
Корпоративная культура на воздушном транспорте	20	Менеджмента
Теория массового обслуживания	4	Высшей математики
Профессионально-ориентированный английский язык	7	Языковой подготовки
Статистика гражданской авиации	17	Экономики
Безопасность жизнедеятельности	27	Безопасности жизнедеятельности
Мировая экономика и международные экономические отношения	17	Экономики
Макроэкономика	17	Экономики
Стратегический менеджмент	20	Менеджмента
Лидерство	20	Менеджмента
Управление безопасностью полетов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Бизнес-планирование	20	Менеджмента
Коммерческая деятельность на воздушном транспорте	28	Коммерческой деятельности
Физическая культура и спорт	9	Физической и психофизиологической подготовки
Методы принятия управленческих решений	20	Менеджмента
Инвестиционный анализ	17	Экономики
Антикризисное управление авиапредприятием	20	Менеджмента
<b>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</b>		
Основы летной эксплуатации воздушных судов	21	Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации
Организация производства на воздушном транспорте	20	Менеджмента
Финансовый менеджмент главных операторов аэропортов и авиакомпаний	20	Менеджмента
Операционный менеджмент главных	20	Менеджмента

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
операторов аэропортов и авиакомпаний		
Основы страховой деятельности на воздушном транспорте	20	Менеджмента
Менеджмент качества главных операторов аэропортов и авиакомпаний	20	Менеджмента
Хозяйственные механизмы главных операторов аэропортов и авиакомпаний	20	Менеджмента
Инновационный менеджмент воздушного транспорта	20	Менеджмента
Стратегическое управление человеческим капиталом организаций воздушного транспорта	3	Истории и управления персоналом
Управленческие решения в системе воздушного транспорта	20	Менеджмента
Документирование управленческой деятельности на воздушном транспорте	20	Менеджмента
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Экономико-математические методы в менеджменте	4	Высшей математики
Основы математической лингвистики	4	Высшей математики
<b>Дисциплины по выбору</b>		
История экономических учений	17	Экономики
Анализ производственно-хозяйственной деятельности авиапредприятий	17	Экономики
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Управление развитием цифровой экономики на воздушном транспорте	20	Менеджмента
Интеллектуальные системы управления воздушным транспортом	20	Менеджмента
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Бухгалтерский учет и налогообложение авиапредприятий	17	Экономики
Технико-экономическое обоснование проектов	17	Экономики
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Цифровизация авиатранспортного производства	20	Менеджмента
Интернет-технологии продажи авиаперевозок	20	Менеджмента
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Правовое обеспечение деятельности авиапредприятий	33	Транспортного права
Трудовое право	33	Транспортного права



Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Основы логистики	30	Интермодальных перевозок и логистики
Исследование операций на воздушном транспорте	30	Интермодальных перевозок и логистики
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Управление проектами на воздушном транспорте	20	Менеджмента
Государственное регулирование деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта	20	Менеджмента
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Менеджмент безопасности авиационной деятельности в гражданской авиации	20	Менеджмента
Менеджмент риска авиапредприятий	20	Менеджмента
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Социальные технологии в управлении авиапредприятиями	20	Менеджмента
Управление конкурентоспособностью авиакомпаний и главных операторов аэропортов	20	Менеджмента
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Договорное право	33	Транспортного права
Предпринимательское право	33	Транспортного права
<b>Дисциплины по выбору</b>		
Системный анализ в управлении авиапредприятием	20	Менеджмента
Моделирование производственных процессов авиапредприятий в пакете офисных программ	20	Менеджмента
<b>Элективные дисциплины по физической культуре и спорту</b>		
Адаптивная физическая культура	9	Физической и психофизиологической подготовки
Общезначимая и специальная физическая подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
Спортивная подготовка	9	Физической и психофизиологической подготовки
<b>ФТД. Факультативные дисциплины</b>		
Введение в профессию	20	Менеджмента
История мировой гражданской авиации	3	Истории и управления персоналом

Наименование	Закрепленная кафедра – разработчик рабочей программы дисциплины	
	Код	Наименование
Организация добровольческой (волонтерской) деятельности и взаимодействие с социально ориентированными некоммерческими организациями	28	Коммерческой деятельности
Научно-исследовательская работа обучающегося	20	Менеджмента

Рабочая программа дисциплины включает: цели освоения дисциплины; место дисциплины в структуре образовательной программы; компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины, и индикаторы их достижения; объем дисциплины и виды учебной работы; содержание дисциплины, включая соотнесение тем дисциплины и формируемых компетенций; темы (разделы) дисциплины и виды занятий; содержание дисциплины; практические занятия; лабораторный практикум; самостоятельную работу; учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины, в том числе основную литературу, дополнительную литературу, перечень ресурсов информационно-коммуникационной сети «Интернет», программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы; материально-техническое обеспечение дисциплины; образовательные и информационные технологии; фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины; методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины.

Аннотации рабочих программ дисциплин представлены в приложении 1.

## 2.4 Программы практик

Виды практик, являющихся частью практической подготовки как формы организации образовательной деятельности при освоении образовательной программы в условиях выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью и направленных на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций по профилю образовательной программы обучающихся, включают:

- входящие в обязательную часть образовательной программы: учебную (ознакомительную практику);
- отнесенную в часть ОПОП ВО, формируемую участниками образовательных отношений: производственную (технологическую (проектно-технологическую) практику) и производственную (преддипломную практику).

Программа (учебной (ознакомительной практики), производственной (производственно-технологической практики), производственной (преддипломной практики) включает: цели (учебной, производственной, преддипломной) практики; задачи (учебной, производственной, преддипломной)

практики; формы и способы проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; перечень планируемых результатов; место (учебной, производственной, преддипломной) практики в структуре образовательной программы; объем (учебной, производственной, преддипломной) практики; рабочий график (план) проведения (учебной, производственной, преддипломной) практики; формы отчетности; фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике; учебно-методическое и информационное обеспечение (учебной, производственной, преддипломной) практики; материально-техническую базу практики.

Аннотации программ практик представлены в приложении 2.

Практики проводятся в сторонних организациях, в том числе:

*1 Аэропорты:*

- ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (г. Санкт-Петербург), договор № 00032/2016 от 15.04.2016
- ОАО «Аэропорт Анапа», договор № 00064/2016 от 26.12.2016
- АО «Международный аэропорт Краснодар», договор № 30/17-МАКР от 01.01.2017
- АО «Международный аэропорт Сочи», договор № 00065/2016 от 26.12.2016
- ОАО «Международный аэропорт Владивосток», договор № 00035/2016/232-83/2016 от 23.05.2016
- АО «Челябинское авиапредприятие», договор № 247 от 01.09.2016
- ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды», договор № 1101/2016-У от 15.07.2016
- АО «Аэропорт Толмачёво» (г. Новосибирск), договор № 28-160674 от 30.08.2016
- ОАО «Аэропорт «Бегишево» (г. Нижнекамск), договор № БГШ-506\16 от 13.07.2016
- ГП КК «Авиапредприятие «Черемшанка» (г. Красноярск), договор № 054/2016 от 12.09.2016
- АО «Аэропорт «Храброво» (г. Калининград), договор DOU-141/16 от 16.12.2016
- ПАО «Аэропорт Кольцово» (г. Екатеринбург), договор № 00063/2016 от 26.12.2016
- АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (г. Елизово)», договор № 00061/2016 от 30.11.2016
- АО «Аэропорт Архангельск», договор № 72-ПД-17 от 19.04.2017
- АО «Аэропорт Пулково» (г. Санкт-Петербург), договор №00071/2017 от 03.04.2017
- ПАО «Аэропорт Братск», договор № 00082/2017 от 18.05.2017
- АО «Международный аэропорт «Уфа», договор №00085/2017 от 23.05.2017
- ПАО «Аэропорт Мурманск», договор № а/п-1946/17 от 23.06.2017
- ПАО «Международный аэропорт Нижний Новгород», договор №00084/2017/ МАНН-534/17-Р57 от 22.05.2017
- ОАО «Аэропорт Туношна» (г. Ярославль) договор №00099/2017 от 14.11.2017

– ООО «Международный Аэропорт «Симферополь», договор №00097/2017 от 09.10.2017

*2 Авиакомпания:*

– ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (г. Екатеринбург), договор №8.1/1297-16 от 23.11.2016

– ГП КК «КрасАвиа» (г. Красноярск), договор №5499/16 от 19.08.2016

– АО «Ижавиа» (г. Ижевск), договор №941-16/3 от 01.09.2017

– ООО Авиакомпания «Турухан» (г. Красноярск), договор №39 от 14.02.2017

– АО «Нордавиа – региональные авиалинии» (г. Архангельск), договор №668-Н25-17 от 01.12.2017

– АО Авиакомпания "Якутия" (г. Якутск) договор №025/2019 от 21.01.2019

– ООО «Хели-драйв» (г. Санкт-Петербург) договор №00121/2018 от 28.05.2018

*3. Предприятия по обслуживанию авиакомпаний*

– ООО «Аэролайн» (г. Санкт-Петербург), договор №00072/2017 от 03.04.2017

– ООО «ДжетПорт СПб» (г. Санкт-Петербург), договор №1 от 09.04.2018

## **2.5 Программа государственной итоговой аттестации**

Государственная итоговая аттестация является одной из составляющих контроля качества освоения образовательных программ (ее завершающей составляющей), входит в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» и включает:

- подготовку к сдаче и сдачу государственного экзамена;
- подготовку к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы.

Программа государственной итоговой аттестации включает: цели и задачи государственной итоговой аттестации; форму государственной итоговой аттестации; место государственной итоговой аттестации в структуре ОПОП ВО; общую трудоемкость и продолжительность государственной итоговой аттестации; фонд оценочных средств для проведения государственной итоговой аттестации; учебно-методическое и информационное обеспечение государственной итоговой аттестации; материально-техническое обеспечение государственной итоговой аттестации.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации представлена в приложении 3.

## **2.6 Оценочные средства**

Оценочные средства образовательной программы включают фонды оценочных средств: дисциплин, практики (учебной, производственной и преддипломной), государственной итоговой аттестации.

Фонд оценочных средств дисциплины включает в себя:

балльно-рейтинговую оценку текущего контроля успеваемости и знаний студентов, которая используется по усмотрению разработчика рабочей программы дисциплины;

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечиваемым дисциплинам;

описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;

типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине.

Фонд оценочных средств практики (учебной, производственной, преддипломной) включает в себя:

методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики;

описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся;

типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

фонд оценочных средств для проведения государственного экзамена: сформированность компетенций выпускника, содержание государственного экзамена, примерный перечень вопросов и типовые контрольные задания к государственному экзамену, показатели и критерии оценивания результатов сдачи государственного экзамена, а также шкалы оценивания;

фонд оценочных средств для оценки защиты выпускной квалификационной работы: сформированность компетенций выпускника, примерный перечень тем выпускных квалификационных работ, требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения, показатели и критерии оценивания результатов выпускной квалификационной работы, а также шкалы оценивания, методические материалы, определяющие процедуру оценивания результатов освоения образовательной программы.

## **2.7 Методические материалы**

Образовательная программа обеспечена учебно-методическими и методическими материалами, размещенными в электронной информационно-образовательной среде Университета.

## **3 Условия реализации ОПОП ВО**

### **3.1 Общесистемные требования**

Университет располагает на праве собственности или ином законном основании материально-техническим обеспечением образовательной

деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации образовательной программы по Блоку 1 «Дисциплины (модули)» и Блоку 3 «Государственная итоговая аттестация».

Каждый обучающийся в течение всего периода обучения обеспечен индивидуальным неограниченным доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как на территории Университета, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин, программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин, программах практик;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

В случае реализации программы бакалавриата с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий электронная информационно-образовательная среда Университета дополнительно обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы бакалавриата;
- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации

### **3.2 Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению образовательной программы**

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных образовательной программой, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин.

Помещения для самостоятельной работы оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Университета.

Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства (состав определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит

обновлению при необходимости).

При использовании в образовательном процессе печатных изданий библиотечный фонд укомплектован печатными изданиями из расчета не менее 0,25 экземпляра каждого из изданий, указанных в рабочих программах дисциплин, программах практик, на одного обучающегося из числа лиц, одновременно осваивающих соответствующую дисциплину, проходящих соответствующую практику.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению (при необходимости).

### **3.3 Требования к кадровым условиям реализации программы**

Реализация образовательной программы обеспечивается педагогическими работниками Университета, а также лицами, привлекаемыми Университетом к реализации ОПОП ВО на иных условиях.

Квалификация педагогических работников Университета отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках.

Не менее 70 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях, ведут научную, учебно-методическую и (или) практическую работу, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины.

Не менее 5 процентов численности педагогических работников Университета, участвующих в реализации образовательной программы, и лиц, привлекаемых Университетом к реализации программы бакалавриата на иных условиях, являются руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеют стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет).

Не менее 60 процентов численности педагогических работников Университета и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности Университета на иных условиях, имеют ученую степень (в том числе ученую степень, полученную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации).

### **3.4 Требования к финансовым условиям реализации образовательной программы**

Финансовое обеспечение реализации программы бакалавриата осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на

оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством науки и высшего образования Российской Федерации.

### **3.5 Требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе**

Качество образовательной деятельности и подготовки обучающихся по образовательной программе определяется в рамках системы внутренней оценки качества, представляющей собой как комплекс мер по всестороннему анализу и объективной оценке содержания, организации и качества образовательного процесса. Внутренняя система оценки качества образования в Университете реализуется в форме мониторинга (далее - мониторинг) качества основных образовательных программ.

Мониторинг представляет собой систематическую оценку содержания и качества основных образовательных программ на соответствие требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, а также требованиям рынка труда, предъявляемых к выпускникам Университета. Мониторинг проводится с учетом мнения обучающихся, руководителей основных образовательных программ и научно-педагогических работников Университета, ответственных за их разработку, актуализацию и реализацию, а также мнения работодателей и их объединений в соответствующей сфере профессиональной деятельности

Объектами мониторинга являются: основные образовательные программы; результаты освоения обучающимися основных образовательных программ; качество работы научно-педагогических работников, участвующих в реализации основных образовательных программ; ресурсное обеспечение образовательной деятельности по основным образовательным программам; институциональные условия реализации основных образовательных программ.

При проведении мониторинга оценивается уровень выполнения следующих показателей:

- лицензионных требований;
- требований соответствия содержания и качества подготовки обучающихся, предъявляемых при процедуре государственной аккредитации по основным образовательным программам в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов;
- показателей эффективности образовательной деятельности Университета, установленных Министерством науки и высшего образования Российской Федерации;
- результатов ежегодного самообследования, проводимого Университетом;
- дополнительные показатели, которые могут устанавливаться Университетом.



#### **4 Социально-культурная среда Университета**

Университетом сформирована социокультурная среда и созданы условия для всестороннего развития личности обучающегося.

Ключевыми элементами социокультурной среды Университета являются: активное развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса, корпоративные ценности, корпоративные традиции, корпоративная этика, корпоративные коммуникации, здоровый образ жизни.

Воспитательные задачи Университета, вытекающие из приоритета общечеловеческих и нравственных ценностей, реализуются в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся. Воспитательная деятельность в Университете осуществляется системно через учебный процесс, учебную и производственную практику, включая преддипломную практику и систему внеучебной работы по всем направлениям. Ключевыми направлениями молодежной политики, реализуемой в Университете, являются: гражданско-патриотическое воспитание; духовно-нравственное воспитание; развитие студенческого самоуправления; профессионально-трудовое воспитание; физическое воспитание; культурно-эстетическое воспитание; научная деятельность обучающихся; правовое воспитание и др. Воспитательные цели и задачи отражены в программе воспитания и в плане воспитательной работы (приложение 4).

С целью создания условий, способствующих развитию нравственности обучающихся на основе общечеловеческих ценностей, оказания помощи в жизненном самоопределении, нравственном и профессиональном становлении реализуется программа по морально-нравственному воспитанию студентов. Обучающиеся Университета принимают активное участие в фестивалях, смотрах, конкурсах и прочих культурных мероприятиях на различных уровнях (внутривузовском, межвузовском и т.д.). Большое внимание уделяется студенческому самоуправлению. Участие в студенческом самоуправлении дает широкие возможности для реализации личностного потенциала обучающихся. Спортивно-массовая работа с обучающимися Университета проводится с целью сохранения и приумножения спортивных достижений, популяризации различных видов спорта, формирования у обучающихся культуры здорового образа жизни. Физическая культура и спорт рассматриваются не только как путь к здоровью нации, но и как важная составляющая в подготовке современного квалифицированного специалиста, востребованного на рынке труда.

#### **5 Другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся при реализации ОПОП ВО**

Университет обеспечивает гарантию качества подготовки, в том числе путем: разработки стратегии по обеспечению качества подготовки выпускников с привлечением представителей работодателей;

мониторинга, периодического рецензирования образовательных программ;  
разработки объективных процедур оценки уровня знаний и умений обучающихся, компетенций выпускников;

обеспечения компетентности преподавательского состава;  
регулярного проведения самообследования по согласованным критериям для оценки своей деятельности (стратегии) и сопоставления с другими образовательными учреждениями с привлечением представителей работодателей;  
информирования общественности о результатах своей деятельности, планах, инновациях.

Оценка качества освоения образовательной программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и государственную итоговую аттестацию выпускников.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по каждой дисциплине разрабатываются на основе ФГОС ВО и доводятся до сведения обучающихся в течение первого месяца обучения.

Обучающимся и представителям работодателей предоставлена возможность оценивания содержания, организации и качества учебного процесса в целом, а также работы отдельных преподавателей.

В Университете созданы условия для максимального приближения системы оценивания и контроля компетенций бакалавров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью кроме преподавателей конкретной дисциплины в качестве внешних экспертов активно используются работодатели (представители заинтересованных организаций), преподаватели, читающие смежные дисциплины.

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Всеобщая история»: формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах, содержании и закономерностях мирового исторического процесса, способности их анализировать и понимать основные проблемы, тенденции и направления в изучении всеобщей истории от первобытного общества до наших дней; создание представления о возможных путях использования приобретенных знаний и навыков, в том числе для формирования собственной гражданской позиции.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-6; УК-11; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Всеобщая история как наука. Первобытная эпоха человечества. Тема 2. История Древнего Мира. Тема 3. Становление и развитие европейской средневековой цивилизации. Государства Востока в Средние века. Тема 4. Основные тенденции развития всемирной истории в Новое время (конец XV–XVIII вв.). Тема 5. Европа и мир в XIX в. Тема 6. Новейшее время. Индустриальное общество в первой половине XX в. Тема 7. Становление постиндустриальной цивилизации во второй половине XX – начале XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ РОССИИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «История России»: формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение обучающимися уроков отечественного опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы; формирование способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-6; УК-11; ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Образование Российского централизованного государства (XV – XVI вв.)</p> <p>Тема 2. Россия в XVII в.</p> <p>Тема 3. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.</p> <p>Тема 4. Развитие России в первой половине XIX в.</p> <p>Тема 5. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России</p> <p>Тема 6. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция</p> <p>Тема 7. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Образование СССР</p> <p>Тема 8. Советский Союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945</p>

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ РОССИИ
	– 1964 гг.) Тема 9. Советский Союз в 1964 – 1991 гг. Российская Федерация в конце XX – начале XXI вв.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Высшая математика» – расширение и углубление знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации цифровой экономики при принятии управленческих решений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Элементы линейной векторной алгебры Тема 2. Аналитическая геометрия Тема 3. Теория пределов. Дифференцирование Тема 4. Интегрирование Тема 5. Дифференциальные уравнения и ряды Тема 6. Комбинаторика и теория вероятностей
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МИКРОЭКОНОМИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Микроэкономика» являются формирование у студентов научного экономического мировоззрения, овладение современными методами микроэкономического анализа, умения объективно оценивать возникающие экономические проблемы и экономические ситуации на микроуровне, а также, умения предвидеть их возможные последствия.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; УК-10; ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет микроэкономики Тема 2. Теория производства и предложения благ Тема 3. Теория потребительского спроса Тема 4. Взаимодействие спроса и предложения. Цена равновесия Тема 5. Структура рынка и цена Тема 6. Ценообразование на рынках факторов производства
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНФОРМАТИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Информатика» – получение теоретических сведений об информатике, получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации, получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера, развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ПК-5; ПК-12
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Информатика и информация Тема 2. Кодирование различных типов данных Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение Тема 6. Базы данных и сети Тема 7. Подготовка документов в MicrosoftWord Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel Тема 9. Создание презентаций в MicrosoftPowerPoint Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И ПРАВА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование способности к выбору оптимальных способов решения управленческих задач с использованием знаний особенностей правового регулирования отношений в сфере транспорта, формирование навыков анализа законодательства в сфере транспорта и умений соотносить положения тех или иных нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность предприятий транспорта, с общеправовыми категориями и институтами права
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-6; УК-11; ПК-8; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Транспортное право в системе российского права. Транспортные правоотношения. Тема 2 Правовое обеспечение предпринимательской деятельности на транспорте Тема 3. Правовое регулирование трудовых отношений в транспортном комплексе Тема 4. Система транспортных договоров Тема 5 Правовое регулирование инвестиционной деятельности в сфере транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА РЕЧИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» является формирование универсальных компетенций в области современного русского языка, культуры речи на основе изучения теоретических основ и овладения нормами литературного языка.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; УК-5; УК-6
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Русский литературный язык: понятие, основные исторические этапы его становления. Тема 2. Культура речи, её нормативный, коммуникативный и этический аспекты. Проблемы речевой культуры в современном обществе Тема 3. Орфоэпические и акцентологические нормы современного русского литературного языка и их нарушение Тема 4. Лексические нормы современного русского литературного языка Тема 5. Морфологические нормы современного русского литературного языка, традиционные ошибки, вызванные их нарушением. Тема 6. Синтаксические нормы Тема 7. Этическая составляющая культуры речи
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЛОСОФИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Философия» являются освоение основных понятий и концептуальных моделей классической и современной философии; знакомство с актуальными проблемами новейшей философии
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-6, ОПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Философия. Ее предмет и место в культуре Тема 2. Античная философия Тема 3. Философия Средневековья и эпохи Возрождения Тема 4. Философия Нового времени Тема 5. Отечественная философия Тема 6. Современная философия Тема 7. Онтология Тема 8. Сознание как предмет философии Тема 9. Теория познания Тема 10. Философия и методология науки Тема 11. Философская антропология Тема 12. Социальная философия Тема 13. Философия науки и техники Тема 14. Философия будущего
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОНЦЕПЦИИ СОВРЕМЕННОГО ЕСТЕСТВОЗНАНИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Концепции современного естествознания» – формирование знаний, умений, навыков и компетенций у студентов основанных на основополагающих структурах научного познания и их роли в процессе профессиональной деятельности на базе усвоения системы опорных знаний по современному естествознанию; формирование научного мировоззрения и развитие навыков его использования в профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-5; УК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Роль естествознания в формировании профессиональных знаний Тема 2. Микромир и нуклонный уровень организации материи, и явление радиоактивности Тема 3. Законы и объекты мегамира, солнечная система Тема 4. Химия как наука о внешних валентных электронных оболочках атомов Тема 5. Биологический уровень организации материи Тема 6. Экология как наука о взаимодействии организмов между собой и с окружающей средой Тема 7. Физиологические потребности и жизнеобеспечение человека
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Иностранный язык» являются:</p> <p>усвоение основных фонологических, лексических и грамматических (морфологических и синтаксических) законов системы английского языка;</p> <p>совершенствование навыков аудирования и говорения применительно к новому языковому и речевому материалу;</p> <p>коррекция и развитие навыков продуктивного использования лексико-грамматических средств в стандартных ситуациях устного и письменного иноязычного общения;</p> <p>знакомство со стилистическими пластами словарного состава, а также правилами использования языковых средств в пределах разных функциональных стилей современного английского литературного языка;</p> <p>углубление знаний о мире изучаемого языка на основе приобщения к культуре англоязычных стран (традиции, речевой этикет, деловое общение);</p> <p>формирование у студентов навыков культуры речи, общее совершенствование языковой компетенции (русский и английский языки).</p>
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; УК-6; ОПК-2
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. О себе. Моя семья. Мой день.</p> <p>Раздел 2. Выходные. Праздники. Каникулы.</p> <p>Раздел 3. Образование. Мой университет.</p> <p>Раздел 4. Достопримечательности.</p> <p>Раздел 5. Путешествия. Национальная кухня. Англоговорящие страны. Погода.</p> <p>Раздел 6. Работа. Моя будущая профессия.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет. Зачет с оценкой.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЦИФРОВИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «ЦИФРОВИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА» является формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части понимания и применения цифровых технологий, используемых в менеджменте авиационных предприятий
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-2; ОПК-5; ОПК-6; ПК-7; ПК-11
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1 Теоретические основы использования цифровых технологий в менеджменте Тема №2 Построение цифровых систем управленческой деятельности Тема №3 Прикладные цифровые системы для менеджмента Тема №4 Сопровождение и поддержка цифровых технологий в менеджменте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен. Курсовая работа.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ МЕНЕДЖМЕНТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Теория менеджмента» являются:</p> <p>Формирование у студентов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– знаний теоретических основ менеджмента, его сущности, содержания и современных концепций;</li> <li>– целостного представления о менеджменте как науке, практике и искусстве управления в рамках организаций.</li> </ul> <p>Приобретение студентами умений, которые заключаются в адаптации ключевых проблем менеджмента к потребностям и задачам осуществления производственных, финансовых, социальных, культурных и психологических организационных процессов на современных предприятиях.</p> <p>Овладение студентами практическими навыками применения методологического инструментария анализа и решения конкретных управленческих задач, связанных с выбором организационно-правовых форм хозяйственной деятельности организаций, формированием организационной структуры управления предприятия, диагностикой организационной культуры и управлением организационным поведением.</p>
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-3; УК-9; ПК-1; ПК-2; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Менеджмент как сфера деятельности</p> <p>Тема 2. История управленческой мысли</p> <p>Тема 3. Организация как объект и субъект менеджмента</p> <p>Тема 4. Организация как инструмент упорядочивания деятельности</p> <p>Тема 5. Организационная культура: понятие, виды и аспекты управления</p> <p>Тема 6. Групповая динамика. Конфликты в организации. Лидерство</p> <p>Тема 7. Мотивирование сотрудников организации.</p> <p>Основы управления изменениями</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Экономика воздушного транспорта» являются получение студентами знаний и навыков, позволяющих структурировать и решать экономические проблемы предприятия воздушного транспорта, а также обеспечивать его конкурентоспособность на рынке транспортных услуг.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-9; ПК-14; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономики отрасли Тема 2. Основные фонды авиапредприятия Тема 3. Оборотные средства авиапредприятия Тема 4. Персонал и оплата труда в авиапредприятия Тема 5. Прогнозирование и планирование в деятельности авиапредприятия Тема 6. Инновационная деятельность Тема 7. Инвестиционная деятельность Тема 8. Расходы авиапредприятия и себестоимость продукции Тема 9. Ценообразование Тема 10. Доходы авиапредприятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОРПОРАТИВНАЯ КУЛЬТУРА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Корпоративная культура на воздушном транспорте» — формирование у студентов базовых, профессиональных знаний и практических навыков в области формирования и развития эффективной корпоративной культуры как инструмента стратегического управления авиапредприятием.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули).
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; УК-3; ПК-2; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. История возникновения и становления понятия «Корпоративная культура» Тема 2. Функции корпоративной культуры на воздушном транспорте Тема 3. Модели корпоративной культуры Тема 4. Реформирование корпоративной культуры на воздушном транспорте Тема 5. Роль корпоративной культуры в реализации организационных изменений Тема 6. Роль лидера и управленческой команды авиапредприятия в развитии корпоративной культуры
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕОРИЯ МАССОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Теория массового обслуживания» – расширение и углубление знаний, умений, навыков и компетенций для обработки и анализа данных, работы в экосистеме цифровой экономики, использования современных инструментов принятия решений на основе искусственного интеллекта
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ОПК-2; ПК-10; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Дискретные цепи Маркова Тема 2. Марковские случайные процессы с непрерывным временем Тема 3. Основные понятия теории массового обслуживания Тема 4. Системы массового обслуживания с отказами Тема 5. Системы массового обслуживания с ожиданием Тема 6. Некоторые другие виды СМО
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Профессионально-ориентированный английский язык» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>совершенствование навыков аудирования и говорения на основе аутентичных профессионально-ориентированных материалов;</li> <li>развитие навыков продуктивного использования лексико-грамматических средств в стандартных ситуациях устного и письменного профессионально-ориентированного общения;</li> <li>формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи;</li> <li>ознакомление обучаемых с профессиональными правилами речевого этикета;</li> <li>обучение монологической и диалогической речи в ситуациях официального общения;</li> <li>развитие навыков публичной речи (устное сообщение, презентация, доклад и др.), обучение аудированию, т.е. пониманию монологической и диалогической речи в сфере профессиональной коммуникаций;</li> <li>совершенствование навыков чтения текстов;</li> <li>овладение необходимым уровнем коммуникативной, межкультурной компетенций для решения социально-коммуникативных задач в профессиональной сфере деятельности.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-4; УК-6
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Менеджмент.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Тема 1. Карьера Менеджера.</li> <li>Тема 2. Деловой менеджмент.</li> <li>Тема 3. Роль процесса управления в менеджменте.</li> <li>Тема 4. Основные этапы планирования.</li> <li>Тема 5. Подбор персонала и его значение.</li> </ul>

Наименование дисциплины	ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОРИЕНТИРОВАННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК
	<p>Функции персонала  Тема 6. Контроль пройденного материала.  Промежуточная контрольная работа (лексико-грамматический тест)  Раздел 2. Авиационный менеджмент  Тема 7. Менеджмент авиакомпании.  Тема 8. Менеджмент аэропорта.  Тема 9. Контроль пройденного материала.  Раздел 3. Руководство (Лидерство).  Тема 10. Функции лидера. Мотивация персонала. Влияние на сотрудников. Создание эффективных рабочих групп.  Тема 11. Лидерские качества и навыки. Процесс принятия решения.  Тема 12. Уважение культурных особенностей в бизнесе. Деловой этикет. Корпоративная культура.  Тема 13. Контроль пройденного материала.  Итоговая контрольная работа (лексико-грамматический тест).</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТАТИСТИКА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины "Статистика" являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– получение студентами системы знаний, необходимых для применения статистических методов в конкретных исследованиях социально-экономических явлений и процессов;</li> <li>– профессиональное овладение методологией статистики в соответствии с требованиями Государственного стандарта высшего образования к уровню подготовки студентов;</li> <li>– обучение студентов навыкам применения теоретических знаний для решения практических задач.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-4; ПК-9; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Предмет, метод и задачи статистики</p> <p>Тема 2. Базовые статистические данные и основные термины, используемые в гражданской авиации.</p> <p>Тема 3. Введение в статистическую программу ИКАО</p> <p>Тема 4. Группировка и сводка материалов статистического наблюдения</p> <p>Тема 5. Абсолютные и относительные величины</p> <p>Тема 6. Средние величины</p> <p>Тема 7. Показатели вариации</p> <p>Тема 8. Выборочное наблюдение</p> <p>Тема 9. Ряды динамики</p> <p>Тема 10. Статистическое изучение взаимосвязи социально-экономических явлений</p> <p>Тема 11. Индексы: понятие об индексах</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Безопасности жизнедеятельности» является формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-6; УК-8; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера Тема 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности Тема 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов Тема 4. Методы и средства защита человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов Тема 5. Организационные основы безопасности жизнедеятельности Тема 6. Гражданская защита
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью дисциплины «Мировая экономика и международные экономические отношения» является формирование у студентов целостного представления о мировом хозяйстве, его потенциале, механизме функционирования, тенденциях развития и проблемах; об экономике ведущих стран и регионов мира.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Мировое хозяйство как целостная система Тема 2. Ресурсный потенциал и институциональное устройство мировой экономики Тема 3. Страны и регионы в мировой экономике Тема 4. Международная торговля: сущность, основные характеристики, регулирование Тема 5. Международное разделение труда и миграция рабочей силы Тема 6. Международное движение капитала Тема 7. Основы международных валютно-кредитных отношений Тема 8. Международная экономическая интеграция
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МАКРОЭКОНОМИКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Макроэкономика» является формирование у студентов системы специальных теоретических и прикладных знаний и навыков об основных экономических проблемах в области макроэкономики, методах и возможностях макроэкономического анализа, теории игр и других современных научных средств исследования макроэкономических процессов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-10; ОПК-1; ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Актуальные проблемы современной макроэкономики (введение в макроэкономическую теорию) Тема 2. Современные макроэкономические модели реального сектора экономики Тема 3. Бюджетно-налоговая (фискальная) политика Тема 4. Макроэкономическое моделирование финансового сектора Тема 5. Модели макроэкономического равновесия: эволюция научных подходов Тема 6. Исследование макроэкономических траекторий: эволюция научных подходов Тема 7. Современные модели деловых циклов Тема 8. Макроэкономическая нестабильность: теория и практика Тема 9. Макроэкономическое моделирование открытой экономики Тема 10. Макроэкономическая политика: теория и практика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТРАТЕГИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Стратегический менеджмент» - является формирование у студентов комплексных знаний экономической, организационной и управленческой теории для овладения навыками решения профессиональных задач по разработке продуктовой и технологической стратегии, дорожной карты цифровой трансформации, применительно к авиатранспортному производству
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-19; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	4 зачетных единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность стратегического менеджмента, применительно к авиатранспортному производству Тема 2. Анализ среды организации, на основе знаний экономической, организационной и управленческой теории; Тема 3. Разработка организационно-распорядительной документации для эффективного планирования стратегических программ и проектов Тема 4. Стратегическое планирование операционной и производственно-хозяйственной деятельности предприятий воздушного транспорта Тема 5. Оценка стратегий и степени их реализуемости в меняющемся контексте, в том числе в условиях турбулентной цифровой трансформации Тема 6. Реализация стратегии управления предпринимательской деятельностью организаций воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЛИДЕРСТВО
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «Лидерство» – формирование у студентов базовых, профессиональных знаний теории, принципов и основ лидерства, а также навыков развития и совершенствования лидерских качеств при осуществлении управленческой деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3; ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Концепции лидерства Тема 2. Профессионализм и личностные качества лидера Тема 3. Инструментарий лидера Тема 4. Командообразование как ключевая задача лидеров-руководителей Тема 5. Работа лидера по выявлению и устранению девиаций в поведении сотрудников
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Управление безопасностью полетов» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дать студентам систематические знания базовых концепций управления безопасностью полетов;</li> <li>- дать студентам систематические знания по основам управления безопасностью полетов;</li> <li>- прививать студентам навыки системного мышления, основанного на знаниях основных процессов управления безопасностью полетов.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-2; УК-8; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в дисциплину</p> <p>Тема 1.1 Нормативное правовое регулирование деятельности ГА</p> <p>Тема 1.2 Объективность системы управления безопасностью полетов ГА</p> <p>Тема 1.3 Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по УБП</p> <p>Раздел 2. Базовые концепции безопасности полетов</p> <p>Тема 2.1 Концепции безопасности полетов</p> <p>Тема 2.2 Эволюция процесса обеспечения безопасности полетов</p> <p>Тема 2.3 Концепция возникновения авиационных происшествий и инцидентов</p> <p>Тема 2.4 Люди, контекст и безопасность</p> <p>Тема 2.5 Ошибки и нарушения</p> <p>Тема 2.6 Культура безопасности</p> <p>Тема 2.7 Управленческая дилемма</p> <p>Тема 2.8 Управление изменениями</p> <p>Тема 2.9 Интеграция систем управления</p>

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ
	<p>Тема 2.10 Представление данных и расследование в области БП</p> <p>Тема 2.11 Сбор и анализ данных о БП</p> <p>Тема 2.12 Показатели БП и мониторинг происшествий</p> <p>Тема 2.13 Опасные факторы</p> <p>Тема 2.14 Факторы риска для БП</p> <p>Тема 2.15 Управление факторами риска для БП</p> <p>Раздел 3. Введение в концепцию УБП</p> <p>Тема 3.1 Связанный с БП стереотип</p> <p>Тема 3.2 Необходимость в управлении БП</p> <p>Тема 3.3 Стратегия управления БП</p> <p>Тема 3.4 Настоятельная необходимость в изменениях</p> <p>Тема 3.5 Управление БП. Восемь структурных элементов</p> <p>Раздел 4. Введение в концепцию систем УБП</p> <p>Тема 4.1 Особенности СУБП</p> <p>Тема 4.2 Планирование СУБП</p> <p>Раздел 5. Функционирование системы УБП</p> <p>Тема 5.1 Процессы системы УБП, их взаимосвязи</p> <p>Тема 5.2 Подход к реализации системы УБП</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>БИЗНЕС-ПЛАНИРОВАНИЕ</b>
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Бизнес-планирование» являются получение студентами базовых знаний в области теории, методологии и методов бизнес-планирования, а также выработка практических умения и навыков разработки и оформления бизнес-плана.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4,5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4; ПК-3; ПК-13; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность, принципы и методы планирования Тема 2. Организация планирования на предприятии Тема 3. Стратегическое планирование: сущность, принципы, технология Тема 4. Бизнес-планирование, его цели и задачи Тема 5. Используемые в бизнес-планировании показатели и процедуры расчеты Тема 6. Бизнес-идея. Бизнес-модель как концептуальная основа бизнес-плана Тема 7. Этапы разработки и структура бизнес-плана Тема 8. Резюме. Описание отрасли и компании Тема 9. План маркетинга Тема 10. План производства и организационный план Тема 11. Финансовый план Тема 12. Анализ и оценка рисков Тема 13. Основы управления проектами
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте» являются: формирование у обучающихся теоретических знаний и целостного представления об основах, принципах и методах коммерческой деятельности, приобретение умений применять эти знания в условиях, моделирующих профессиональную деятельность, выработать способность принимать эффективные решения при реализации коммерческих процессов предприятий воздушного транспорта и формирование компетенций, которые позволят выявлять и оценивать новые рыночные возможности, развивать новые направления коммерческой деятельности, анализировать внешнюю среду организаций воздушного транспорта на основе знания экономических основ поведения организаций, структуры рынка и конкурентной среды отрасли, оценивать экономические условия осуществления предпринимательской деятельности, управлять предпринимательской деятельностью организаций воздушного транспорта с целью эффективного использования предпринимательской инициативы каждого участника проекта, разработки продуктовой стратегии, моделирования бизнес-процессов в практической деятельности организаций воздушного транспорта.</p>
Семестр, в котором изучается дисциплина	4, 5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-4; ПК-3; ПК-9; ПК-13; ПК-17; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единицы, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ</p> <p>Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная</p>

Наименование дисциплины	<b>КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
	<p>деятельность коммерческой службы авиакомпании</p> <p>Тема 3. Управление маршрутной сетью авиакомпании</p> <p>Тема 4. Управление доходами авиаперевозок</p> <p>Тема 5. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании</p> <p>Тема 6. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа</p> <p>Тема 7. Прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок</p> <p>Тема 8. Стратегическое управление коммерческой деятельностью авиакомпании</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины</p>	<p>Экзамен, зачет с оценкой</p>

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» являются: физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения с учетом их социальной значимости, содействовать их реализации в условиях сложной и динамичной среды и оценивать их последствия
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы – 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Легкая атлетика Тема 2. Комплексные занятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	бакалавр
Форма обучения	очная
Цели освоения дисциплины	Целями изучения дисциплины «Физическая культура и спорт (для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями)» являются: физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения с учетом их социальной значимости, содействовать их реализации в условиях сложной и динамичной среды и оценивать их последствия
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7; ОПК-3
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы – 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕТОДЫ ПРИНЯТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Методы принятия управленческих решений» является - формирование у студентов комплексных знаний разработки обоснованных организационно-управленческих решений поставленных задач, на основе поиска, критического анализа и синтеза информации, с применением системного подхода, с учетом социальной значимости этих решений
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 и 6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-1; ОПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-10
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единиц, 216 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы методологии управления операционной и производственно-хозяйственной деятельностью предприятий воздушного транспорта Тема 2. Методы диагностики проблем в условиях сложной и динамичной среды Тема 3. Методы выявления (генерирования) альтернатив в меняющемся контексте, в том числе в условиях турбулентной цифровой трансформации Тема 4. Методы оценки и выбора альтернатив с применением системного подхода для решения поставленных задач Тема 5. Методы реализации управленческих решений в экосистеме цифровой экономики Тема 6. Методы оценки эффективности управленческих решений на основе автоматизированной обработки больших объемов информации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет. Экзамен.

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ АНАЛИЗ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Инвестиционный анализ» являются: формирование у студентов способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения математических методов и экономических расчетов, изучение основ теории инвестирования на уровне государства и отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-1; ПК-4; ПК-15; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Содержание и цели инвестиционного анализа Тема 2. Содержание и основные этапы инвестиционного процесса Тема 3. Инвестиционные проекты на воздушном транспорте Тема 4. Источники финансирования инвестиционных проектов на воздушном транспорте Тема 5. Дисконтирование и оценка стоимости капитала. Денежные потоки инвестиционного проекта Тема 6. Методы оценки инвестиционных проектов Тема 7. Методы учета риска при оценке эффективности инвестиционных проектов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНТИКРИЗИСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЯМИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины – приобретение знаний и практических навыков, обеспечивающих формирование компетенций для эффективной реализации функций антикризисного управления авиапредприятиями.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Обязательная часть Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ОПК-3; ПК-7; ПК-9; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Введение в антикризисное управление.</p> <p>Тема 2. Причины возникновения кризисов и их роль в социально-экономическом развитии страны.</p> <p>Тема 3. Кризис развития авиапредприятия как социально-экономической системы.</p> <p>Тема 4. Основные черты и функции антикризисного регулирования и управления.</p> <p>Тема 5. Государственное регулирование отношений несостоятельности (банкротства) предприятий РФ</p> <p>Тема 6. Анализ финансового состояния авиапредприятий</p> <p>Тема 7. Диагностика кризисов в процессах управления авиапредприятиями</p> <p>Тема 8. Стратегия и её роль в антикризисном управлении авиапредприятиями</p> <p>Тема 9. Процедуры наблюдения и финансового оздоровления авиапредприятия</p> <p>Тема 10. Внешнее управление авиапредприятием</p> <p>Тема 11. Менеджмент авиапредприятия, находящегося в процедуре внешнего управления</p> <p>Тема 12. Риск и неопределенность в условиях антикризисного управления авиапредприятиями</p> <p>Тема 13. Процедуры конкурсного производства и мирового соглашения авиапредприятий</p> <p>Тема 14. Банкротство градообразующих и стратегических авиапредприятий</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Курсовая работа, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель дисциплины: дать студентам знания, сформировать навыки, умения и компетенции в области основ летной эксплуатации современных воздушных судов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули).
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Подготовка к полету Тема 2. Взлет и набор высоты Тема 3. Горизонтальный полет Тема 4. Снижение, заход на посадку и посадка
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Организация производства на воздушном транспорте» – формирование у студентов знаний теоретических основ теории управления организациями воздушного транспорта, целостного представления об организации производства как науке и практике управления.
Семестр в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-5; ПК-7; ПК-9
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Научная обоснованность организации производства</p> <p>Тема 2. Системная концепция организации производства</p> <p>Тема 3. Выбор организационной структуры управления</p> <p>Тема 4. Организационное развитие</p> <p>Тема 5. Цифровые коммуникации в производственной деятельности авиапредприятий</p> <p>Тема 6. Подсистема авиакомпания, производственная сущность</p> <p>Тема 7. Основные составляющие производственной программы авиакомпании</p> <p>Тема 8. Моделирование реализации производственной программы авиакомпании</p> <p>Тема 9. Подсистема главный оператор (оператор) аэропорта, производственная сущность</p> <p>Тема 10. Оценка производственной мощности главного оператора (оператора) аэропорта.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Финансовый менеджмент» является формирование у студентов системы знаний и умений в области управления финансовыми ресурсами предприятия воздушного транспорта, выработка практических навыков расчетов базовых показателей, характеризующих уровень финансового менеджмента главных операторов аэропортов и авиакомпаний, и достижение стратегических и выполнение тактических задач предприятия воздушного транспорта через призму финансовых отношений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-14; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Финансовый менеджмент: цели, задачи и функции, понятийный аппарат и научный инструментарий, математический аппарат финансового менеджмента Тема 2. Анализ и планирование в системе финансового менеджмента предприятий воздушного транспорта Тема 3. Управление основным и оборотным капиталом предприятий воздушного транспорта Тема 4. Операционный и финансовый «рычаги» Тема 5. Стоимость капитала, структура капитала и дивидендная политика предприятий воздушного транспорта Тема 6. Финансовый риск как объект управления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОПЕРАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Операционный менеджмент авиапредприятий» – формирование у студентов знаний теоретических основ таких понятий как главная операционная функция и операционная система организации, целостного представления о теории операций их составе и назначении. Формирование умений и навыков работы с документами, регламентирующими деятельность авиатранспортных предприятий.
Семестр в котором изучается дисциплина	4, 5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-5; ПК-13; ПК-17; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	7 зачетных единиц, 252 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Операционный менеджмент и функции организаций</p> <p>Тема 2. Особенности работы системы сферы услуг</p> <p>Тема 3. Классификация операций</p> <p>Тема 4. Главная операционная функция организации и операционная система организации</p> <p>Тема 5. Содержание операционной стратегии</p> <p>Тема 6. Цифровизация бизнес-процессов как элемент операционной стратегии</p> <p>Тема 7. Главная операционная функция авиакомпании</p> <p>Тема 8. Формирование дистрибутивной и тарифной политики авиакомпании</p> <p>Тема 9. Операционные процессы, обеспечивающие выполнение миссии авиакомпании</p> <p>Тема 10. Цифровизация задач в оперативном контуре управления авиакомпанией</p>



Наименование дисциплины	ОПЕРАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
	<p>11. Главная операционная функция главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 12. Формирование операционной стратегии главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 13. Операционные процессы, обеспечивающие выполнение миссии главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 14. Цифровые технологии в операционных процессах главного оператора аэропорта.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен, курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ СТРАХОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Основы страховой деятельности на воздушном транспорте» – формирование у обучающихся знаний теоретических понятий и особенности экономической категории страхования, её признаков, общего представления о роли страхования в экономических отношениях, особенности формирования страховых программ при страховании рисков в системе воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Экономическая категория страхования Тема 2. Страховая терминология и классификация видов страхования Тема 3. Имущественное страхование Тема 4. Страхование ответственности Тема 5. Страхование уровня жизни Тема 6. Страхование операционных рисков авиакомпаний Тема 7. Страхование операционных рисков главного оператора аэропорта Тема 8. Современные технологии страхового бизнеса
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Менеджмент качества главных операторов аэропортов и авиакомпаний» является формирование у студентов комплексных знаний менеджмент качества авиапредприятий как концептуальной основы адаптации ключевых проблем менеджмента к организационным, культурным и социально-психологическим процессам на современных предприятиях путем поиска организационно-управленческих решений.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6,7,8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3, ПК-9, ПК-18
Трудоемкость дисциплины	8 зачетных единицы, 288 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы построения системы менеджмента качества главных операторов аэропорта и авиакомпании Тема 2. Характеристика разделов и краткий анализ требования стандарта ISO9000-2015 ISO 9001-2015, ISO14001-2016 Тема 3. Документирование системы менеджмента качества главных операторов аэропорта и авиакомпании Тема 4. Аудит системы менеджмента качества главных операторов аэропорта и авиакомпании согласно требований ISO 19011-2018 Тема 5. Процессный подход в управлении качеством главных операторов аэропорта и авиакомпании Тема 6. Основные критерии оценки качества главных операторов аэропорта и авиакомпании согласно стандартов IOSA, ISAGO, SAFA, ASI 2000

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ КАЧЕСТВА ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
	<p>Тема 7. Национальный стандарт ИСО 14001-2016 «Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению»</p> <p>Тема 8. Методологические основы построения СМК независимых операторов «ТЭК»</p> <p>Тема 9. Методологические основы построения СМК независимых операторов «Кейтеринг»</p> <p>Тема 10. Методологические основы построения СМК независимых операторов «Хендлинговая компания»</p> <p>Тема 11. Методологические основы построения СМК независимых операторов «Грузовой терминал»</p> <p>Тема 12. Основные вопросы сертификации системы менеджмента качества главных операторов аэропорта и авиакомпании</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен, зачет с оценкой, курсовая работа

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МЕХАНИЗМЫ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Хозяйственный механизм авиапредприятий» – приобретение знаний и практических навыков, обеспечивающих формирование компетенций для эффективной реализации функций менеджмента в авиапредприятиях.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6,7,8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-3; ПК-4; ПК-9; ПК-12; ПК-17; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	10 зачетных единиц, 360 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные принципы теории системного анализа больших организационно-технических систем (БОТС).</p> <p>Тема 2. Комплексная модель авиапредприятия как БОТС</p> <p>Тема 3. Понятие и назначение хозяйственного механизма авиапредприятий РФ.</p> <p>Тема 4. Структурно-функциональные модели хозяйственного механизма авиакомпании и главного оператора аэропорта.</p> <p>Тема 5. Механизм регулирования отношений собственности и регламентации хозяйственной деятельности авиапредприятий РФ</p> <p>Тема 6. Выбор форм хозяйствования авиапредприятиями РФ</p> <p>Тема 7. Система транспортного обеспечения авиaperевозок</p> <p>Тема 8. Организационная структура и структура управления авиапредприятия</p> <p>Тема 9. Система оптимизации структуры воздушных линий (ВЛ) авиакомпании</p> <p>Тема 10. Эксплуатационные ограничения при решении задачи оптимизации структуры сети ВЛ</p> <p>Тема 11. Система коммерческой деятельности (маркетинга) авиакомпании</p> <p>Тема 12. Система планирования и оперативного управления транспортным обеспечением авиaperевозок</p> <p>Тема 13. Модель оптимизации структуры парка ВС авиакомпании</p> <p>Тема 14. Система и инструменты оперативного</p>

Наименование дисциплины	ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МЕХАНИЗМЫ ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ И АВИАКОМПАНИЙ
	<p>планирования и управления коммерческой эксплуатацией ВС</p> <p>Тема 15. Система организации технического обслуживания ВС</p> <p>Тема 16. Система исследования и прогнозирования рынка авиатранспортной продукции авиакомпании</p> <p>Тема 17. Системы ценообразования авиакомпании и главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 18. Система управления эксплуатационными расходами авиапредприятий</p> <p>Тема 19. Генеральный план как основа эффективного функционирования главного оператора аэропорта</p> <p>Тема 20. Система планирования и управления инвестициями авиапредприятий</p> <p>Тема 21. Система управления структурой капитала авиакомпании</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, курсовая работа, экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИННОВАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Инновационный менеджмент воздушного транспорта» являются формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков, используемых в инновационном менеджменте авиационных предприятий
Семестр, в котором изучается дисциплина	6, 7, 8 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-12; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	9 зачетных единиц, 324 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1 Основы инновационного менеджмента Тема №2 Регулирование инновационного развития Тема №3 Инновационное проектирование Тема №4 Эффективность инновационного менеджмента
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, экзамен, КР

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СТРАТЕГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМ КАПИТАЛОМ ОРГАНИЗАЦИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Стратегическое управление человеческим капиталом организаций воздушного транспорта» является формирование у обучающихся знаний и системных представлений об основах, принципах и методах стратегического управления в области управления персоналом, овладение обучающимися умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, а также формирование у обучающихся знаний, умений и навыков по управлению человеческим капиталом в организациях воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины	3 зачетных единиц, 108 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Стратегическое управление персоналом: понятие, цели, задачи и принципы Тема 2. Процесс и этапы стратегического управления персоналом Тема 3. Методы стратегического управления персоналом Тема 4. Формулирование и выбор стратегии управления персоналом организаций воздушного транспорта Тема 5. Основные подходы к формированию конкурентоспособного человеческого капитала организаций воздушного транспорта Тема 6. Влияние внешней и внутренней среды предприятия на человеческий капитал организаций воздушного транспорта Тема 7. Реализация, контроль и оценка стратегий управления персоналом организаций воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ В СИСТЕМЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управленческие решения в системе воздушного транспорта» является формирование у студентов комплексных знаний работы в экосистеме цифровой экономики с использованием систем имитационного моделирования для эффективной организации производства, управления операционной и производственно-хозяйственной деятельностью предприятий воздушного транспорта
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 и 8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-5; ПК-10; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Основные характеристики процесса управления операционной и производственно-хозяйственной деятельностью предприятий воздушного транспорта</p> <p>Тема 2. Информационное обеспечение принятия решения в экосистеме цифровой экономики</p> <p>Тема 3. Концепция принятия решения на основе автоматизированной обработки больших объемов информации</p> <p>Тема 4. Управленческие решения в условиях полной информации в экосистеме цифровой экономики</p> <p>Тема 5. Задача принятия решений в условиях неопределенности и специфических рисков цифровой экономики</p> <p>Тема 6. Выбор решений в условиях неопределенности и специфических рисков цифровой экономики</p> <p>Тема 7. Экспертные оценки с использованием систем имитационного моделирования</p> <p>Тема 8. Задача оптимизации производственно-</p>

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ В СИСТЕМЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
	хозяйственной деятельности предприятий воздушного транспорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Документирование управленческой деятельности на воздушном транспорте» является формирование у будущих бакалавров теоретических знаний и практических навыков в области организационно-распорядительной документации авиапредприятия, применяемой при оформлении распорядительной и исполнительной деятельности аппарата управления авиапредприятия при осуществлении им управленческих функций.
Семестр, в котором изучается дисциплина	8 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8; ПК-11; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. История возникновения и развития отечественного делопроизводства, развития управленческой деятельности на воздушном транспорте РФ Тема 2. Оформление управленческих документов авиапредприятия Тема 3. Особенности подготовки и оформления отдельных видов документов Тема 4. Организация документооборота на воздушном транспорте Тема 5. Организация службы делопроизводства авиапредприятия Тема 6. Организация текущего хранения документов и контроль за исполнением документов авиапредприятия Тема 7. Подготовка дел к архивному хранению
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ В МЕНЕДЖМЕНТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Экономико-математические методы в менеджменте» – расширение и углубление знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области цифровой экономики, оценки экономических аспектов предпринимательской деятельности и формированию новых моделей развития систем воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единиц, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая задача линейного программирования Тема 2. Симплекс-метод и графический метод решения задач линейного программирования Тема 3. Двойственные задачи линейного программирования Тема 4. Транспортная задача линейного программирования Тема 5. Основные понятия теории игр Тема 6. Решение игр в смешанных стратегиях
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ ЛИНГВИСТИКИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Основы математической лингвистики» - расширение и углубление знаний, умений, навыков и компетенций для успешной работы в экосистеме цифровой экономики, оценке предпринимательской деятельности и формированию новых моделей развития системы воздушного транспорта
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-10; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Комбинаторика Тема 2. Вероятность. Информация Тема 3. Логика высказываний. Нечёткие множества Тема 4. Отображения Тема 5. Бинарные отношения и разбиения Тема 6. Метрика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УЧЕНИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «История экономических учений» формирование у студентов системы специальных теоретических и прикладных знаний, устойчивых представлений об исторических взглядах на эволюцию современной экономической мысли, умений формировать многомерное представление о современной западной и отечественной мысли, и ее развития в ходе дискуссии, научно-обосновывать тенденции становления и развития социально-экономических отношений в современных условиях на основе методологических подходов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Предмет и метод истории экономических учений. Экономические учения Древнего мира. Тема 2. Меркантилизм в Западной Европе и в России Тема 3. Развитие теории физиократии Тема 4. Эволюция классической политической экономии Тема 5. Экономические концепции раннего социализма. Экономическая теория марксизма. Тема 6. Маржинализм. Формирование неоклассического направления экономической мысли Тема 7. Становление и эволюция институционализма. Кейнсианство и его эволюция. Тема 8. Основные школы современного неоклассического направления. Тема 9. Русская экономическая мысль. Тема 10. Современные направления в изучении экономической науки.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Анализ производственно-хозяйственной деятельности авиапредприятий» являются формирование аналитических навыков путем освоения методологических основ и приобретения опыта применения методов экономического анализа для принятия управленческих решений в деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9; ПК-17
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основы экономического анализа. Система экономических показателей Тема 2. Методика анализа хозяйственной деятельности. Способы обработки экономической информации Тема 3. Факторный анализ: методика, классификация факторов, модели. Способы детерминированного факторного анализа Тема 4. Анализ организационно-технического уровня авиапредприятий и их производственной деятельности Тема 5. Анализ ресурсного обеспечения авиапредприятия Тема 6. Анализ расходов и себестоимости продукции (услуг) гражданской авиации Тема 7. Анализ финансового состояния авиапредприятия Тема 8. Анализ инновационной деятельности предприятий ГА
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЕМ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление развитием цифровой экономики на воздушном транспорте» является формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части понимания и применения специальных технологий менеджмента для управления развитием цифровой экономики на воздушном транспорте
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-12; ПК-13; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы развития цифровой экономики ВТ Тема 2. Использование технологий искусственного интеллекта для развития цифровой экономики ВТ Тема 3. Цифровая трансформация логистики ВТ Тема 4. Управление развитием цифровой экономики ВТ на основе экспертных систем
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ» является формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части понимания и применения интеллектуальных систем управления воздушным транспортом в условиях цифровой экономики
Семестр, в котором изучается дисциплина	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-7; ПК-10; ПК-12; ПК-13; ПК-18
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Научные основы создания интеллектуальных систем управления Тема 2. Основы использования технологий искусственного интеллекта ВТ Тема 3. Цифровая логистика ВТ Тема 4. Интеллектуальные системы поддержки принятия управленческих решений
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ</b>
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Бухгалтерский учет и налогообложение авиапредприятий» являются формирование у студентов знаний методологии ведения бухгалтерского учета, составления финансовой отчетности, использование информации финансового учета в интересах проведения экономического анализа, разработки и принятия управленческих решений, формирование прочной теоретической базы для понимания экономического механизма налогообложения, а также привитие практических навыков исчисления и уплаты налогов авиапредприятиями РФ.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Бухгалтерский учет: возникновение, развитие и его современная роль в управлении экономикой организаций Тема 2. Предмет и метод бухгалтерского учета. Счета и двойная запись – методические приемы бухгалтерского учета Тема 3. Документирование, инвентаризация, оценка и калькулирование, как элементы метода бухгалтерского учета Тема 4. Формирование финансового результата хозяйственной деятельности авиапредприятия Тема 5. Балансовое обобщение и финансовая отчетность авиапредприятия Тема 6. Основы налогообложения авиапредприятий Тема 7. Налоговые обязательства авиапредприятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТОВ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель дисциплины «Технико-экономическое обоснование проектов» («ТЭО проектов») – формирование у студентов комплекса знаний и умений необходимых для принятия обоснованных управленческих решений в сфере инвестиционной деятельности организации.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-14
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Инвестиционные проекты и организация их реализации Тема 2. Содержание и структура технико-экономического обоснования инвестиционных проектов Тема 3. Система методов экономического обоснования инвестиционных проектов Тема 4. Методы оценки экономической эффективности краткосрочных инвестиционных проектов Тема 5. Методы оценки экономической эффективности долгосрочных инвестиционных проектов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ЦИФРОВИЗАЦИЯ АВИАТРАНСПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Цифровизация авиатранспортного производства» являются формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части цифровых технологий, используемых в авиатранспортном производстве авиационных предприятий.
Семестр, в котором изучается дисциплина	4, 5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-7; ПК-11; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единицы, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1 Теоретические основы применения цифровых технологий в авиатранспортном производстве Тема №2 Основы цифровой экономики воздушного транспорта Тема №3 Построение цифровой стратегии авиатранспортного производства авиапредприятия Тема №4 Применение цифровых решений в авиатранспортном производстве
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>ИНТЕРНЕТ-ТЕХНОЛОГИИ ПРОДАЖИ АВИАПЕРЕВОЗОК</b>
Направление подготовки	38.03.02 «Менеджмент»
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Интернет-технологии продажи авиаперевозок» являются формирование совокупности знаний и умений, необходимых для формирования компетенций, обеспечивающих приобретение практических навыков в части цифровых технологий, используемых в авиатранспортном производстве и коммерческой работе авиационных предприятий
Семестр, в котором изучается дисциплина	4, 5 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-7; ПК-11; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	6 зачетных единицы, 216 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема № 1 Теоретические основы применения интернет-технологий продажи авиаперевозок Тема №2 Основы цифровой экономики воздушного транспорта Тема №3 Построение цифровой стратегии интернет-технологий продажи авиаперевозок Тема №4 Применение цифровых решений интернет-технологий продажи авиаперевозок
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет, зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Правовое обеспечение деятельности авиапредприятий» является изучение обучающимися основных понятий, категорий, принципов, источников гражданского, трудового, воздушного права и их основных институтов для формирования профессиональных навыков и умений в сфере регулирования предпринимательской деятельности авиапредприятий.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общие положения корпоративного права на предприятиях воздушного транспорта Тема 2. Субъекты корпоративного права. Правовой статус главного оператора аэропорта. Правовой статус авиакомпании Тема 3. Создание, реорганизация и ликвидация корпораций Тема 4. Система регулирования отношений собственности и система выбора форм хозяйствования Тема 5. Система трудовых правоотношений и социального обеспечения работников авиапредприятий. Тема 6. Правовое регулирование оценочной деятельности на воздушном транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТРУДОВОЕ ПРАВО
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Трудовое право» является изучение обучающимися основных понятий, категорий, принципов, источников трудового права и его основных институтов для формирования профессиональных навыков и умений в сфере регулирования трудовых отношений на предприятиях воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Система трудовых правоотношений работников воздушного транспорта как институциональная подсистема хозяйственного механизма предприятий Тема 2. Отраслевая дифференциация трудовых правоотношений в гражданской авиации Тема 3. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников гражданской авиации Тема 4. Трудовая дисциплина. Дисциплинарная ответственность работников гражданской авиации в рамках трудового договора Тема 5. Материальная ответственность сторон трудового правоотношения Тема 6. Система управления персоналом
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Основы логистики» является формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации работы предприятий воздушного транспорта.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9; ПК-10; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Введение в дисциплину. Понятийный аппарат логистики</p> <p>Тема 1. Введение в дисциплину. Определение и структура логистической системы, ее элементы.</p> <p>Тема 2. Материальный поток. Штриховое кодирование как основа для идентификации элементов материального потока и управления в ЛС. Виды и структура кодов</p> <p>Раздел 2. Управление запасами в логистических системах. Оптимальный выбор параметров поставок</p> <p>Тема 3. Основные понятия, однопродуктовая модель</p> <p>Тема 4. Оптимальный выбор параметров многопродуктовых поставок</p> <p>Раздел 3. Управление материальными и информационными потоками в распределительных логистических системах</p> <p>Тема 5. Структура и основные элементы логистической распределительной системы. Склад опто-распределительной компании, управление входным товарным потоком</p> <p>Тема 6. Информационно-управляющие системы планирования (ИУС) складских процессов</p> <p>Раздел 4. Производственная логистика. Управление материальными потоками на воздушном транспорте</p> <p>Тема 7. Логистические системы на воздушном транспорте. Логистическая система производственных компаний</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИССЛЕДОВАНИЕ ОПЕРАЦИЙ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Исследование операций на воздушном транспорте» является формирование знаний, умений, навыков для успешной профессиональной деятельности в области менеджмента на воздушном транспорте.
Семестр, в котором изучается дисциплина	5 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-9; ПК-10; ПК-13
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1. Статистическое описание транспортных потоков</p> <p>Тема 1. Основные элементы процессов обслуживания.</p> <p>Тема 2. Входной поток, характеристики.</p> <p>Тема 3. Статистическое имитационное моделирование параметров транспортных систем.</p> <p>Раздел 2. Аналитические методы расчета характеристик транспортных процессов</p> <p>Тема 4. Характеристики процессов обслуживания без накопителя.</p> <p>Тема 5. Характеристики процессов обслуживания с накопителем.</p> <p>Раздел 3. Анализ типовых процессов транспортного обслуживания методом имитационного моделирования</p> <p>Тема 6. Имитационные модели процессов транспортного обслуживания</p> <p>Тема 7. Разработка имитационных моделей и проведение численных исследований типовых процессов</p> <p>Раздел 4. Сетевые методы, анализ и оптимизация</p> <p>Тема 8. Кратчайшие маршруты на сети</p> <p>Тема 9. Сетевые графики, их построение и расчет</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Управление проектами на воздушном транспорте» являются формирование у студентов комплексных знаний использования современных инструментов принятия решений, на основе анализа данных, искусственного интеллекта, платформенных решений для цифровой трансформации бизнес-процессов, и решения проблем оптимизации продуктов, процессов и процедур системы воздушного транспорта
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Введение в управление проектами в среде, благоприятной для генерации и развития идей Тема 2. Управление временем проекта с использованием современных инструментов инновационной и созидательной деятельности Тема 3. Построение календарного плана и распределение ресурсов на основе платформенных решений для цифровой трансформации бизнес-процессов Тема 4. Анализ хода работ, управление стоимостью проекта, с учетом роли финансовых рынков и институтов Тема 5. Управление рисками проекта, оценка инвестиционного и финансового планирования Тема 6. Оценка и обоснование, проекта в условиях турбулентной цифровой трансформации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Государственное регулирование деятельности хозяйствующих субъектов воздушного транспорта» является формирование у студентов комплексных знаний теоретических основ для поиска успешных нестандартных решений в меняющемся контексте, в том числе в условиях турбулентной цифровой трансформации, а также формирование практических умений и навыков создания форм и средств государственного регулирования процессов и процедур системы воздушного транспорта
Семестр в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные принципы государственного регулирования продуктов, процессов, процедур, системы воздушного транспорта Тема 2. Государственное регулирование экономических процессов субъектов воздушного транспорта в условиях турбулентной цифровой трансформации Тема 3. Государственное регулирование и контроль в сфере предпринимательства с использованием платформенных решений для цифровой трансформации бизнес-процессов Тема 4 Государственное регулирование деятельности субъектов СВТ с использованием современных инструментов принятия решений Тема 5. Международно-правовое регулирование деятельности воздушного транспорта. Международные организации гражданской авиации. Тема 6. Сертификация и лицензирование в гражданской авиации
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Менеджмент безопасности авиационной деятельности в гражданской авиации» является формирование у студентов комплексных знаний теоретико-практических основ для поиска успешных нестандартных решений в меняющемся контексте, с применением современных методов анализа, связанных с обработкой данных в цифровом виде, в условиях специфических рисков связанных с безопасностью полетов, авиационной, экологической, производственной и информационной безопасностью
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-7; ПК-9; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общая характеристика менеджмента авиационной безопасности с учетом производственно-хозяйственной деятельности организации системы воздушного транспорта Тема 2. Системная безопасность гражданской авиации в условиях специфических рисков цифровой экономики Тема 3. Менеджмент безопасности организации воздушного транспорта, выявление и анализ рыночных и специфических рисков Тема 4. Функциональные задачи подсистем управления безопасностью на основе знания экономических основ поведения организаций, структуры рынка и конкурентной среды отрасли Тема 5. Требования к системе менеджмента безопасности авиационной деятельности в условиях специфических рисков цифровой экономики Тема 6. Требования к процессам управления аспектами безопасности авиационной деятельности в меняющемся контексте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МЕНЕДЖМЕНТ РИСКА АВИАПРЕДПРИЯТИЙ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью освоения дисциплины «Менеджмент риска авиапредприятий» является формирование у студентов комплексных знаний теоретико-практических основ для поиска успешных нестандартных решений в меняющемся контексте, с применением современных методов анализа, связанных с обработкой данных в цифровом виде, в условиях специфических рисков деятельности авиапредприятий в среде цифровой экономики.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-6; ПК-7; ПК-9; ПК-15
Трудоемкость дисциплины	5 зачетных единицы, 180 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Менеджмент риска в условиях турбулентной цифровой трансформации Тема 2. Методологические основы менеджмента риска связанных с обработкой данных в цифровом виде Тема 3. Математический аппарат оценивания и прогнозирования рисков и их последствий с использованием систем имитационного моделирования Тема 4. Экспертные методы оценки рисков и их последствий на базе знаний экономических основ поведения организаций Тема 5. Менеджмент риска, как инструментарий решения проблем, не имеющих подходящего стандартного решения Тема 6. Современные методы анализа в управлении рисками, связанные с обработкой данных в цифровом виде
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СОЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В УПРАВЛЕНИИ АВИАПРЕДПРИЯТИЯМИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Социальные технологии в управлении авиапредприятиями» — формирование у студентов целостной системы знаний в области социальных технологий в управлении авиапредприятиями и базовых правил конструктивного социального взаимодействия в профессиональной сфере.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-5; ПК-19
Трудоемкость дисциплины	зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Социальные технологии в управлении: понятие и история возникновения. Тема 2. Управление и управляемость как социальные феномены. Социальный смысл управленческих решений. Тема 3. Сущность социальной организации и её структура. Социальный контроль в системе управления авиапредприятиями. Тема 4. Управление организационными коммуникациями в авиапредприятиях. Тема 5. Понятие корпоративной репутации авиапредприятий и основные социальные технологии ее формирования.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	УПРАВЛЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬЮ АВИАКОМПАНИЙ И ГЛАВНЫХ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Управление конкурентоспособностью авиакомпаний и главных операторов аэропорта» является формирование у будущих бакалавров теоретических знаний и практических навыков в области организационно-распорядительной документации авиапредприятия, применяемой при оформлении распорядительной и исполнительной деятельности аппарата управления авиапредприятия при осуществлении им управленческих функций.
Семестр, в котором изучается дисциплина	6 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические основы управления конкурентоспособностью авиакомпаний и главных операторов аэропорта Тема 2. Критерии оценки конкурентоспособности авиакомпании Тема 3. Критерии оценки конкурентоспособности главных операторов аэропорта Тема 4. Методологические основы управления конкурентоспособностью авиакомпанией и главных операторов аэропорта Тема 5. Основные направления разработки стратегии обеспечения конкурентоспособности авиакомпании Тема 6. Основные направления разработки стратегии обеспечения конкурентоспособности главных операторов аэропорта
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ДОГОВОРНОЕ ПРАВО
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Целями освоения дисциплины «Договорное право» являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– владение навыками поиска, анализа и использования нормативных и правовых документов в своей профессиональной деятельности</li> <li>– применение знаний гражданского, договорного и воздушного права и формирование навыков подготовки проектов гражданско-правовых договоров, организационных и распорядительных документов, необходимых для обеспечения деятельности авиапредприятия</li> <li>– формирование профессиональных навыков и умений принятия управленческих решений с применением действующих правовых норм в сфере воздушного транспорта</li> <li>– формирование навыков поэтапного контроля реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов, умения координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в области менеджмента для достижения согласованности при выполнении конкретных проектов и работ.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Гражданско-правовой договор как основа предпринимательской деятельности на воздушном транспорте Гражданско-правовые сделки.</p> <p>Тема 2. Классификация и общая характеристика договоров, применяемых в договорно-правовой работе главных операторов аэропортов и авиакомпаний</p>



Наименование дисциплины	ДОГОВОРНОЕ ПРАВО
	Тема 3. Транспортные договоры. Система организационно-транспортных договоров Тема 4. Организация и система договорной работы хозяйствующих субъектов на воздушном транспорте (ВТ)
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЕ ПРАВО
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	<p>Цели освоения дисциплины «Предпринимательское право» на основе изучения содержания и практики применения источников и норм гражданского, предпринимательского права:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование правовых знаний о предпринимательской деятельности, системе государственных органов Российской Федерации, занимающихся вопросами предпринимательства;</li> <li>- формирование у обучающихся целостного представления о сущности, современном состоянии и тенденциях развития предпринимательского права;</li> <li>- воспитание обучающихся в духе уважения общепризнанных принципов и норм права;</li> <li>- формирование знаний об основных источниках и механизмах применения предпринимательского права в профессиональной деятельности;</li> <li>- привитие студентам навыков по применению знаний нормативного характера по основным вопросам правового обеспечения деятельности предприятий и организации воздушного транспорта.</li> </ul>
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-8; ПК-20
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Правовой статус субъекта предпринимательской деятельности.</p> <p>Тема 2 Правовое обеспечение и регулирование предпринимательской деятельности</p> <p>Тема 3. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности предприятий воздушного транспорта (ВТ)</p> <p>Тема 4. Правовое регулирование инвестиционной деятельности на предприятиях воздушного транспорта (ВТ)</p> <p>Тема 5. Классификация и общая характеристика предпринимательских договоров, применяемых в договорной работе главных операторов аэропортов и авиакомпаний</p> <p>Тема 6. Правовое регулирование оценочной деятельности</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ В УПРАВЛЕНИИ АВИАПРЕДПРИЯТИЕМ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Системный анализ в управлении авиапредприятием» – формирование у обучающихся знаний в области экономики и системного анализа деятельности авиапредприятия, формирование системного и аналитического мышления, практических навыков по обобщению результатов проведенного системного исследования, формулированию выводов и применению их для оценки состояния экономики и тенденций развития авиапредприятия.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-7; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные положения теории систем Тема 2. Определение системного анализа как части теории систем Тема 3. Моделирование сложных систем Тема 4. Применение методов системного анализа Тема 5. Особенности системного анализа деятельности авиапредприятия Тема 6. Проблемы моделирования системы управления авиапредприятием
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ В ПАКЕТЕ ОФИСНЫХ ПРОГРАММ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Моделирование производственных процессов авиапредприятий в пакете офисных программ» – формирование у студентов знаний и практических навыков по использованию пакета офисных программ для исследования производственных процессов и эффективной реализации профессиональных функций.
Семестр, в котором изучается дисциплина	7 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4; ПК-7; ПК-16
Трудоемкость дисциплины	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Автоматизация офиса Тема 2. Общая объектная структура офисных приложений Тема 3. Возможности табличного процессора Excel для решения прикладных задач в управлении авиапредприятием Тема 4. Создание и сортировки массивов данных в программе Excel Тема 5. Возможности приложения Power Point для визуализации результатов моделирования или эксперимента.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Адаптивная физическая культура» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Общефизическая и специальная физическая подготовка» является физическая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Развитие физических качеств Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целью изучения дисциплины «Спортивная подготовка» является спортивно-техническая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности
Семестр, в котором изучается дисциплина	1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-7
Трудоемкость дисциплины	390 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика Тема 2. Спортивные и подвижные игры Тема 3. Прикладная гимнастика
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цель освоения дисциплины «Введение в профессию» – формирование у будущих бакалавров менеджмента на воздушном транспорте теоретических знаний и практических навыков в области управленческой деятельности.
Семестр, в котором изучается дисциплина	1 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ПК-5
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Сущность и содержание управленческой деятельности на воздушном транспорте</p> <p>Тема 2. Характеристика функций и ролей менеджера на воздушном транспорте</p> <p>Тема 3. Формирование и развитие личности менеджера на воздушном транспорте</p> <p>Тема 4. Руководство, власть, лидерство: основные определения и понятия</p> <p>Тема 5. Понятие и характеристика стилей менеджмента на воздушном транспорте</p> <p>Тема 6. Формы делового общения менеджера на воздушном транспорте</p> <p>Тема 7. Трудовой коллектив и личность как объекты менеджмента на воздушном транспорте</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачёт



## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ИСТОРИЯ МИРОВОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Цели освоения дисциплины «История мировой гражданской авиации»: формирование у обучающихся компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории развития мировой гражданской авиации и ключевых направлениях развития воздушных перевозок на каждом из обозначенных этапов.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 3 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-6; ПК-1
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Первые летательные аппараты. Зарождение авиации в начале XX в. Тема 2. Авиация в период Первой мировой войны (1914 – 1918 гг.) Тема 3. Развитие гражданской авиации в 1920-30-е гг. Тема 4. Авиация в период Второй мировой войны (1939-1945 гг.) Тема 5. Развитие мировой гражданской авиации в послевоенный период (1945-1950-е гг.) Тема 6. Реактивная эра в 1950-80-е гг. Тема 7. Мировая авиация в цифровую эпоху с 1980-х гг. по настоящее время
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ОРГАНИЗАЦИЯ ДОБРОВОЛЬЧЕСКОЙ (ВОЛОНТЕРСКОЙ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С СОЦИАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННЫМИ НЕКОММЕРЧЕСКИМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Организация добровольческой (волонтерской) деятельности и взаимодействие с социально ориентированными некоммерческими организациями» являются: – овладение обучающимися универсальными компетенциями, позволяющими реализовать траекторию саморазвития на протяжении всей жизни, путем участия в добровольческой деятельности в рамках формирования и реализации своей гражданской позиции; – содействие патриотическому и духовно-нравственному воспитанию обучающихся.
Семестр, в котором изучается дисциплина	Очная форма – в 2 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	УК-3, УК-6
Трудоемкость дисциплины	2 зачетные единицы, 72 академических часа.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Волонтерство как практика гражданского общества Тема 2. Волонтерство как ресурс личностного роста Тема 3. Многообразие форм добровольческой (волонтерской) деятельности Тема 4. Основы организационной работы с волонтерами Тема 5. Взаимодействие с социально ориентированными НКО, инициативными группами, органами власти и иными организациями.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет

**АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ**

Наименование дисциплины	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель научно-исследовательской работы (НИР) обучающегося	Целью Научно-исследовательской работы обучающегося является получение студентами базовых знаний в области теории, методологии и методов проведения научных исследований, а также практических умений и навыков разработки и оформления научно-исследовательских работ
Место в структуре образовательной программы	НИР обучающегося проводится в 4,6,7 семестрах
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой НИР обучающегося	Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате выполнения НИР обучающегося	ПК-4; ПК-9; ПК-10; ПК-17
Трудоемкость НИР обучающегося	3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание НИР обучающегося Основные темы	Тема 1. Основные методы научного исследования Тема 2. Организация научного исследования Тема 3. Сущность, принципы, технология научного познания Тема 4. Цели и задачи научного исследования Тема 5. Основные категории теории и методологии научного исследования Тема 6. Методы и модели научного исследования Тема 7. Этапы проведения научного исследования Тема 8. Классификация научных результатов Тема 9. Интерпретация результатов Тема 10. Презентация результатов научного исследования
Форма промежуточной аттестации по итогам выполнения НИР обучающегося	Зачеты

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	УЧЕБНАЯ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель практики	Целью учебной (ознакомительной) практики является получение первичных профессиональных умений и навыков по организационно-управленческому и информационно-аналитическому типам деятельности, обучения профессиональным приемам и способам необходимым для формирования профессиональных компетенций.
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 2 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-2; ОПК-6; ПК-5; ПК-8; ПК-10; ПК-12
Трудоемкость практики	3 зачетных единицы, 108 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	<p>Этап 1. Подготовительный. Изучение отдельных разделов и статей документов, регламентирующих деятельность ГА в РФ (Воздушный кодекс, ФАП утв. приказом МТ №82 от 28.06.2007)</p> <p>Этап 2. Ознакомительный. Просмотр фильма об оперативном управлении в авиакомпании с последующим разбором ситуации. Просмотр фильма об оперативном управлении деятельностью аэропорта в сбойной ситуации с последующим разбором. Просмотр фильмов о работе служб аэропорта. Ознакомительное занятие по теории организации групповой работы с использованием теорий мотивации и управления конфликтами. Ознакомительное занятие по деловому общению</p> <p>Этап 3. Основной. Составление спецификации аэродромной техники по приложению к инструкции (утв. приказом МТ №82 от 13.07.2006). Составление телеграмм о запросе слотов и ответных телеграмм (на основании приказа МТ № 310 от 13.12.2011). Изучение PSCRM, составление телеграмм по данному руководству.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ (ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА)
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель практики	Целью производственной (технологической (проектно-технологической) практики) является получение профессиональных умений и опыта по организационно-управленческому, информационно-аналитическому и предпринимательскому типам деятельности, обучение профессиональным приемам и способам, необходимым для формирования профессиональных компетенций.
Место в структуре образовательной программы	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 2. Практика 4 и 6 семестры
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-6; ПК-9; ПК-17; ПК-18
Трудоемкость практики	12 зачетных единицы, 432 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	<p>Этап 1. Подготовительный. Ознакомительная экскурсия по предприятию с целью изучения маршрутов движения в контролируемых зонах авиапредприятия. Изучение внутренних нормативных документов предприятия.</p> <p>Этап 2. Основной. Изучение производственной структуры предприятия и структуры системы управления предприятием. Знакомство с работой отделов и служб авиакомпании: коммерческая служба, служба организации продаж, отдел маркетинга, отдел представительств, пассажирская служба, отдел договоров, ЦУП, служба сервиса.</p> <p>Аэропорта: департамент наземного обслуживания ВС; производственно-диспетчерская служба; служба организации пассажирских перевозок; служба главного механика, департамент неавиационной деятельности, служба розыска багажа, отдел по претензионной работе, экологическая служба. Изучение должностной инструкции менеджера отдела, выбранного для прохождения практики. Выполнение должностных обязанностей менеджера отдела (службы) в качестве стажера.</p> <p>Этап 3. Заключительный. Оформление отчета по практике, подготовка аттестационного заключения совместно с руководителем практики от предприятия.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

## АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цели практики	<p>Целями преддипломной практики являются:</p> <p>1 Получение профессиональных умений и опыта по организационно-управленческому, по информационно-аналитическому и предпринимательскому типам деятельности, обучения профессиональным приемам и способам необходимым для формирования профессиональных компетенций.</p> <p>2 Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы. (в соответствии с ФГОС ВО).</p>
Место в структуре образовательной программы	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 2. Практика 8 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-7; ПК-11; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-19; ПК-20
Трудоемкость практики	12 зачетных единиц, 432 академических часа
Содержание практики. Этапы практики.	<p>Этап 1. Подготовительный. Изучения маршрутов движения в контролируемых зонах авиапредприятия. Изучение внутренних нормативных документов предприятия. Знакомство с работой отделов и служб авиакомпании: коммерческая служба, служба организации продаж, отдел маркетинга, отдел представительств, пассажирская служба, отдел договоров, ЦУП, служба сервиса.</p> <p>Аэропорта: департамент наземного обслуживания ВС; производственно-диспетчерская служба; служба организации пассажирских перевозок; служба главного механика, департамент неавиационной деятельности, служба розыска багажа, отдел по претензионной работе, экологическая служба.</p> <p>Этап 2. Производственный. Изучение должностной инструкции менеджера дирекции, департамента, службы прохождения практики. Выполнение производственных функций руководителя среднего звена в качестве стажера с соблюдением графика рабочего времени, соответствующего должности.</p> <p>Этап 3. Анализ полученной информации и подготовка отчета по практике. Анализ внешней и внутренней среды предприятия. Обработка информации о производственных и финансовых показателях</p>

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА)
	организации. Описание технологических процессов и отдельных видов работ, формулирование задачи выпускной квалификационной работы, и подготовка решения на основании собранного материала. Оформление отчета по практике.
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент – бакалавриат, профилю подготовки «Менеджмент на воздушном транспорте».
Форма государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме: 1) государственного экзамена; 2) защиты выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	Блок 3. Государственная итоговая аттестация 8 семестр
Компетенции обучающегося, оцениваемые в результате государственной итоговой аттестации	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-9; ПК-10; ПК-11; ПК-12; ПК-13; ПК-14; ПК-15; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	9 зачетных единиц, 324 академических часа



АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ВОСПИТАНИЯ

Наименование	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ВОСПИТАНИЯ
Направление подготовки	38.03.02 Менеджмент
Направленность программы (профиль)	Менеджмент на воздушном транспорте
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) рабочей программы воспитания	Создание условий, содействующих гражданскому самоопределению, развитию социальной, профессиональной и культурной компетентности обучающихся, развитию личности, способной к самостоятельному жизненному выбору, уважающей права и свободы других людей, способной осуществлять конструктивное социальное взаимодействие.
Содержание рабочей программы воспитания	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Общие положения.</li> <li>2 Содержание и условия реализации воспитательной работы.</li> <li>3 Управление системой воспитательной работы в Университете, мониторинг качества воспитательной работы и условий реализации содержания воспитательной деятельности.</li> </ol>
Оценка достижений результатов воспитательной деятельности	<p>Прохождение форм аттестаций, дисциплин, реализующих направления воспитательной работы посредством УК, ОПК, ПК.</p> <p>Анкетирование.</p> <p>Портфолио.</p> <p>Работы обучающегося, предусмотренные учебными планами: курсовые работы (проекты).</p> <p>Достижения в учебной деятельности.</p> <p>Достижения в научно-исследовательской деятельности.</p> <p>Достижения в культурно-творческой деятельности.</p> <p>Достижения в спортивной деятельности.</p> <p>Достижения в общественной деятельности.</p>