

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ФИНАНСОВАЯ ДИАГНОСТИКА И ДЕЛОВОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ОРГАНИЗАЦИЙ ТРАНСПОРТА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Финансовая диагностика и деловое проектирование развития организаций транспорта» является формирование у обучающихся необходимой базы знаний, определенных умений и навыков по формированию параметров и экономических моделей управления организациями воздушного транспорта и решению задач совершенствования систем управления их производственно-финансовой деятельностью.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Финансовый скрининг как элемент финансовой диагностики. Тема 2. Конкурентный анализ рынка. Тема 3. Построение финансовой модели предприятия в EXCEL. Тема 4. Современные бизнес-модели предприятий.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ И МАКРОЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Стратегическое планирование и макроэкономическое прогнозирование» является формирование у обучающихся способности определять направления развития производственно-финансовой деятельности организации и разрабатывать стратегию и тактику управления деятельностью организации с учетом факторов изменения бизнес-среды, используя знания, умения и навыки применения методов стратегического планирования и макроэкономического прогнозирования в современных условиях, а также формирование компетенций для успешной профессиональной деятельности и решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия стратегического планирования и макроэкономического прогнозирования. Тема 2. Направления макроэкономического прогнозирования и стратегического планирования. Тема 3. Методология стратегического планирования и макроэкономического прогнозирования Тема 4. Стратегическое планирование и макроэкономическое прогнозирование развития транспортной отрасли в России.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЙ ПРОЕКТ: ПРОЕКТЫ В СИСТЕМЕ ОПЕРАТИВНОГО И СТРАТЕГИЧЕСКОГО МЕНЕДЖМЕНТА ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов способностей и готовности на основе анализа тенденций развития отрасли, научных исследований по оценке факторного влияния, прогнозирования отраслевой динамики производить обоснование направлений текущего устойчивого функционирования и развития организаций транспортной сферы.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Цели, задачи, структура и логика междисциплинарного проекта в транспортной сфере Тема 2. Особенности проектов в стратегическом и оперативном менеджменте. Тема 3. Методы прикладных и научных исследований развития в транспортной сфере.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Курсовой проект, зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ПРОГНОЗИРОВАНИЕ И ПЛАНИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Прогнозирование и планирование деятельности на воздушном транспорте» являются формирование у магистрантов способности определять перспективные направления развития производственно-финансовой деятельности и строить прогнозные варианты развития организации, используя знания, умения и навыки применения методов прогнозирования экономических показателей деятельности предприятий воздушного транспорта в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Сущность, значение и методы прогнозирования и планирования деятельности на воздушном транспорте Тема 2. Основы бизнес-планирования и прогнозирования деятельности предприятий воздушного транспорта. Тема 3. Планирование производственной программы и прогнозирование основных показателей эффективности деятельности воздушного транспорта. Тема 4. Прогнозирование стратегии развития предприятий воздушного транспорта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Курсовой проект, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ РЕСУРСАМИ И УСТОЙЧИВОСТЬЮ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Управление экономическими ресурсами и устойчивостью транспортной деятельности» является формирование у студентов профессиональных компетенций в области управления экономическими ресурсами и обеспечения устойчивости деятельности предприятий воздушного транспорта для решения конкретных производственных задач
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-3
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часа.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Организация управления экономическими ресурсами. Тема 2. Устойчивость транспортного предприятия как фактор его развития. Тема 3. Комплексная оценка устойчивости транспортной деятельности предприятия
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Курсовой проект, экзамен

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТАМИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО БИЗНЕСА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Управление проектами в сфере транспортного бизнеса» являются формирование теоретических знаний и практических навыков, связанных с пониманием роли проекта на предприятии в сфере транспортного бизнеса, основных положений современной концепции управления проектами, технологии управления проектами с использованием экономико-математических методов, формирование системы знаний об управлении проектами как виде профессиональной деятельности.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Теоретические и организационные основы управления проектами. Тема 2. Технология разработки проектов на предприятии в сфере транспортного бизнеса. Тема 3. Финансирование проекта. Тема 4. Управление бюджетом проекта. Тема 5. Технология управления проектами на предприятии в сфере транспортного бизнеса. Тема 6. Технология завершения проекта.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	УПРАВЛЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫМИ ПРОЕКТАМИ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целью освоения дисциплины «Управление инновационными проектами на воздушном транспорте» является формирование у студентов профессиональных компетенций в области управления инновационными проектами на воздушном транспорте для решения конкретных производственных задач
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 1. Дисциплины (модули)
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Инновационный проект и его роль в развитии транспортного предприятия Тема 2. Инвестиционное проектирование инноваций Тема 3. Основные этапы управления реализацией инновационного проекта Тема 4. Управление рисками инновационных проектов Тема 5. Финансовое обеспечение инновационных проектов
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ОРГАНИЗАЦИЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ НА ТРАНСПОРТЕ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Организация научно-практических исследований на транспорте» являются формирование у студентов знаний, умений и навыков проведения и организации научных и практических исследований в транспортной сфере.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	2 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 2. Практика. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-2; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Тема 1. Прикладные и научные исследования на транспорте.</p> <p>Тема 2. Организация исследований экономических явлений и процессов.</p> <p>Тема 3. Исследование факторов, определяющих динамику экономических явлений и процессов.</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)	ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА И РЕИНЖИНИРИНГ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины (модуля)	Целями освоения дисциплины «Экономическая диагностика и реинжиниринг бизнес-процессов» являются формирование у студентов знаний об особенностях применения процессного подхода в управлении предприятием, а также проведении реинжиниринга бизнес-процессов.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль)	3 семестр
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль)	Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Блок 2. Практика. Факультативные дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)	ПК-1; ПК-2
Трудоемкость дисциплины (модуля)	Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 академических часа
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	Тема 1. Понятие бизнес-процессов на предприятиях транспорта. Тема 2. Показатели бизнес-процессов. Тема 3. Управление бизнес-процессами и результатами их функционирования. Тема 4. Понятие и особенности реинжинирингового проекта на транспорте
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля)	Зачет

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА (ПОЛУЧЕНИЕ ПЕРВИЧНЫХ НАВЫКОВ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ)
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью «Научно-исследовательской работы (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)» является получение умений и навыков проведения исследований в профессиональной деятельности для решения задач организационно-управленческой деятельности и научно-исследовательской деятельности в соответствии с направлением подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность программы (профиль) «Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта»
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 2 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 4 недели
Содержание практики. Основные разделы	1. Подготовительный этап. Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка организации. Ознакомление обучающихся с целью и задачами практики, содержанием практики, требованиями к формированию и презентации отчета. Ознакомление с тематикой научно-исследовательских работ кафедры, выбор обучающимся темы исследования. Определение объекта и предмета исследования. 2. Основной этап. Формирование библиографического списка изучаемой литературы, составление реферативного обзора отечественных и зарубежных публикаций по теме исследования, обоснование актуальности выполнения исследования по выбранной теме, постановка цели и задач исследования. Выполнение ситуационной задачи, ориентированной на решение организационно-управленческой или научно-исследовательской задач профессиональной деятельности (согласовывается с руководителем практики). Выбор методов исследования 3. Итоговый этап.

	Обработка и анализ материалов для отчета по практике. Формирование и составление отчета по практике согласно требованиям, озвученным руководителем практики. Формирование проекта теоретической / аналитической / исследовательской главы либо написание научной статьи, представление черновика или плана статьи, по согласованию с руководителем практики
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью производственно-технологической практики является получение умений и опыта профессиональной деятельности для решения задач организационной-управленческой деятельности в соответствии с направлением подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность программы (профиль) «Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта».
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-2, ПК-1, ПК-2
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 6 недель
Содержание практики. Основные разделы	Этап 1. Подготовительный. Изучение действующих в подразделении нормативно-правовых актов по его функциональному предназначению, режиму работы, делопроизводству, структуре организации. Этап 2. Основной. Сбор и обработка производственных, экономических и финансовых данных. Этап 3. Итоговый. Подготовка отчетных документов
Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики	Зачет с оценкой

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целью практики «Научно-исследовательская работа» является анализ и обобщение материалов о профессиональной деятельности, разработка и обоснование идей и направлений исследования, получение навыков самостоятельного формирования программы исследования, а также получение умений и навыков проведения научных и практических исследований в профессиональной деятельности для решения задач организационно-управленческой деятельности и научно-исследовательской деятельности на воздушном транспорте в соответствии с направлением подготовки 25.04.03 Аэронавигация, направленность программы (профиль) «Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта»
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ПК-1; ПК-2; ПК-3
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 6 недель
Содержание практики. Основные разделы	<p>Этап 1. Подготовительный. Проведение организационного собрания по практике. Ознакомление с правилами внутреннего трудового распорядка организации. Ознакомление обучающихся с целью и задачами практики, содержанием практики, требованиями к формированию и презентации отчета. Ознакомление с тематикой выпускных квалификационных работ, выполняемых на кафедре. Ознакомление с тематикой научно-исследовательских работ кафедры. Обсуждение темы выпускной квалификационной работы (ВКР). Постановка цели и задач исследования как составной части ВКР. Идентификация проблем развития объекта ВКР. Выбор обучающимся направления исследования. Определение объекта и предмета исследования. Выбор методов исследования.</p> <p>Этап 2. Основной. Формирование библиографического списка изучаемой литературы, составление реферативного обзора по теме исследования, обоснование актуальности выполнения</p>

	<p>исследования по выбранной теме. Описание объекта исследования, проблем, результатов анализа его текущего состояния и целей развития. Выполнение научного или научно-практического исследования согласно объекту и цели ВКР.</p> <p>Оформление результатов исследования в виде доклада на конференции, опубликованной научной статьи, черновика научной статьи (по согласованию с руководителем практики), выступления на научно-практическом семинаре, «круглом» столе и пр.</p> <p>Этап 3. Итоговый. Формирование и составление отчета по практике согласно требованиям, озвученным руководителем практики. Подготовка к защите / сдаче отчета по практике</p>
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Наименование практики	ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	<p>Целями освоения преддипломной практики являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - закрепление и развитие профессиональных умений и навыков решения задач профессиональной деятельности организационно-управленческого и научно-исследовательского типов, обучение профессиональным приемам и способам, необходимым для формирования профессиональных компетенций в соответствии с направлением подготовки 25.04.03 «Аэронавигация», направленностью программы (профиль) «Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта»; - сбор материала для написания выпускной квалификационной работы.
Место в структуре образовательной программы	<p>Часть, формируемая участниками образовательных отношений</p> <p style="text-align: center;">Блок 2. Практика</p> <p style="text-align: center;">4 семестр</p>
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	ПК-1; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Трудоемкость практики	9 зачетных единиц, 324 академических часа
Содержание практики. Основные разделы	<p>Этап 1. Подготовительный.</p> <ul style="list-style-type: none"> - организационное собрание; - инструктаж по технике безопасности; - ознакомительная экскурсия по предприятию с целью изучения маршрутов движения в контролируемых зонах предприятия; - ознакомление с историей развития предприятия; - изучение характера деятельности предприятия в современных условиях; - распределение по рабочим местам; - ознакомление со служебными (должностными) обязанностями; - изучение нормативной законодательной базы и локальных нормативных актов, регулирующих деятельность предприятия на микро- и макроуровне; - изучение и анализ организационной структуры, а также работы отделов и служб организации (авиакомпаний, аэропортового предприятия и пр.). <p>Этап 2. Основной.</p>

	<ul style="list-style-type: none">- ознакомление с регламентом методов сбора, анализа и обработки данных, необходимых для решения профессиональных задач;- приобретение навыков работы по сбору, обработке, анализу экономической информации в целом по предприятию и отдела, за которым закреплен студент;- выполнение задания руководителя практики от предприятий, направленные на изучение специфики предприятия в целом и отдела, за которым закреплен студент;- изучение правил оформления и получение опыта в оформлении производственной документации.- изучение и сравнение методик расчета и анализа процессов, явлений и объектов, относящихся к области профессиональной деятельности.- получение опыта работы по расчетам экономических и финансовых показателей деятельности;- участие в разработке рабочей производственной документации;- анализ основных локальных нормативных актов и других руководящих документов;- анализ основных инструментов и средств информационно-коммуникационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности- изучение структуры, целей, задач, функций, должностных инструкций экономических, финансовых и коммерческих подразделений организации;- выполнение должностных обязанностей экономиста с соблюдением графика рабочего времени, соответствующего должности.- ознакомление с корпоративной информационно-телекоммуникационной системой, современным программным обеспечением, и овладение навыками работы в корпоративной информационной системе организации;- овладение методами и программными средствами, применяемыми в деятельности экономических, финансовых и коммерческих подразделениях организации;- изучение первичных формы государственной и отраслевой статистической и финансовой отчетности;- изучение системы планирования и контроля за исполнением плановых заданий и поручений руководителей;- принятие организационно-управленческих решений при осуществлении профессиональной деятельности, а также участие в разработке экономических разделов планов (стратегий) предприятия;- проведение анализа результатов производственно-хозяйственной и финансовой деятельности предприятия, в
--	--

	<p>том числе сравнительного анализа фактических и плановых показателей деятельности предприятия;</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение системы государственного регулирования системой сборов и тарифов на воздушном транспорте, - овладение методами расчета цен (тарифов) на работы и услуги организации; - анализ инвестиционной деятельности предприятия, участие в работе по экономическому обоснованию инвестиционных (инновационных) проектов предприятия по оптимизации некоторых производственных процессов (при их наличии); - проведение сбора, обработки, группировки и анализа статистической и прочей информации для написания выпускной квалификационной работы <p>Этап 3. Итоговый.</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ полученной информации с использованием методов и приемов, используемых в экономике для анализа и планирования деятельности предприятия; - получение прогнозных значений производственных и финансовых показателей. - обработка информации о производственных и финансовых показателях деятельности предприятия; - обработка и анализ материалов практики для отчета и выпускной квалификационной работы; - подготовка рекомендаций на основании собранного материала для выпускной квалификационной работы; - формирование письменного отчета о практике, работа над замечаниями руководителей практики, окончательное оформление работы, представление руководителю практики отчетной документации; - защита отчета по практике.
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование	ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ
Направление подготовки	25.04.03 Аэронавигация
Направленность программы (профиль)	Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта
Квалификация выпускника	Магистр
Форма обучения	Очная
Цель (цели) государственной итоговой аттестации	Целью Государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация», профилю «Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта».
Формы государственной итоговой аттестации	Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме: 1) государственного экзамена; 2) защиты выпускной квалификационной работы
Место в структуре образовательной программы	Блок 3. Государственная итоговая аттестация 4 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации	УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9; ОПК-10; ОПК-11; ОПК-12; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5
Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации	9 зачетных единиц, 324 академических часа