

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	<b>АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ</b>
Направление подготовки	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Направленность программы (профиль)	Организация авиационной безопасности
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Заочная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины являются формирование у студентов теоретических знаний об основах теории автоматизированных систем управления на воздушном транспорте.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	Заочная форма – в 11 семестре.
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Блок 1. Дисциплины. Часть, формируемая участниками образовательных отношений
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-4
Трудоемкость дисциплины	Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 академических часов.
Содержание дисциплины Основные разделы (темы)	Тема 1. Основные понятия и определения. Классификация систем. Тема 2. Принципы построения автоматизированных систем. Тема 3. Структура АСУ и подсистемы обеспечения. Тема 4. Классификация задач принятия решений. Процесс принятия решений. Тема 5. Однокритериальные задачи принятия решений. Тема 6. Принятия решений в условиях риска. Тема 7. Принятия решений в условиях неопределенности. Тема 8. Многоканальные задачи принятия решений. Тема 9. Принципы управления сложными системами. Эргатические системы управления. Тема 10. Централизованное и децентрализованное управление Иерархическое управление. Тема 11. Основы автоматизации процессов управления.
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Зачет с оценкой