



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

УТВЕРЖДАЮ



/ Ю.Ю. Михальчевский

2021 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная (эксплуатационная практика)

Направление подготовки (специальность)

**25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного
движения**

Направленность программы (профиль, специализация)

Организация авиационной безопасности

Квалификация выпускника
инженер

Форма обучения
заочная

Санкт-Петербург
2021

1 Цели производственной практики

Целью производственной (эксплуатационной практики) является получение профессиональных умений и опыта для решения типов задач эксплуатационно-технологической деятельности по обеспечению авиационной безопасности, включая обучение профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для последующего формирования профессиональных компетенций обучающихся.

2 Задачи производственной практики

Задачами производственной (эксплуатационной практики) являются:

1. Получение профессиональных умений и опыта по досмотру ручной клади и багажа с использованием металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов.

2. Формирование профессиональных умений и опыта выбора технических средств обеспечения авиационной и транспортной безопасности, сертифицированных по Постановлению Правительства № 969 от 26.09.2016 г. «Об утверждении сертификационных требований к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности и Правил проведения обязательной сертификации»;

3. Получение профессиональных умений и опыта выполнения производственных функций группы охраны службы авиационной безопасности и организации досмотра воздушного судна с применением специальных технических средств в качестве стажера-инспектора, в соответствии с нормативной правовой базой обеспечения авиационной безопасности.

3 Формы и способы проведения производственной практики

Форма – дискретная, в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения производственной практики.

Способ проведения практики: стационарный (в профильных организациях, расположенных на территории Санкт-Петербурга и его ближайших пригородов) и выездной (в профильных организациях, расположенных вне Санкт-Петербурга).

4 Перечень планируемых результатов

Процесс прохождения производственной (эксплуатационной практики) направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикаторы компетенции
ОПК-1	Способен работать с готовыми программными продуктами и стандартными программными средствами при решении профессиональных задач
ИД ¹ _{ОПК1}	Ориентируется в пакетах прикладных программ, работает с программными средствами, применяет современные информационные технологии
ИД ² _{ОПК1}	Выбирает и использует современные информационные технологии и программные средства для решения поставленных задач, в том числе в сфере профессиональной деятельности
ОПК-6	Способен использовать основные законы математических и естественнонаучных дисциплин (модулей) в профессиональной деятельности, в том числе с использованием стандартных программных средств
ИД ¹ _{ОПК6}	Знает и понимает основные законы математики и естественных наук и важность их использования в профессиональной деятельности.
ИД ² _{ОПК6}	Использует основные законы математики и естественных наук, в том числе для решения профессиональных задач, применяет программные средства.
ОПК-14	Способен применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности, разрабатывать рекомендации по минимизации производственных рисков и негативных экологических последствий
ИД ₁ _{ОПК-14}	Знает и готов применять современные методы повышения безопасности и улучшения условий труда в сфере профессиональной деятельности
ИД ₂ _{ОПК-14}	Разрабатывает рекомендации по минимизации производственных рисков и негативных экологических последствий, оценивает результаты их реализации.
ПК-2	Способен разрабатывать и применять нормативные документы по организации и обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта
ИД ₁ _{ПК-2}	Владеет понятийно-терминологическим аппаратом в области безопасности воздушного

Код компетенции/ индикатора	Результат обучения: наименование компетенции, индикаторы компетенции
	транспорта
ИД _{ПК-2}	Обосновывает применение нормативных документов по организации и обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта
ПК-4	Способен проводить мероприятия по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте
ИД _{ПК4} ¹	Знает принципы планирования и организации деятельности системы обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте
ИД _{ПК4} ²	Принимает участие в реализации мероприятий по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте

Знать:

- особенности взаимодействия сотрудников службы авиационной безопасности при выполнении предполетного и послеполетного досмотров пассажиров, а также досмотра воздушных судов в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г., Приказа ФАС России № 238 от 29.07.1998 г., в зоне входного контроля аэропорта в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 г.;
- принципы авиационной безопасности, нормативно-правовую базу обеспечения авиационной безопасности;
- требования, предъявляемые к сотрудникам службы авиационной безопасности, выполняющим производственные функции в различных подразделениях;
- требования к специальным техническим средствам обеспечения авиационной (транспортной) безопасности;
- условия и методы применения технических средств обеспечения авиационной безопасности и проверки их работоспособности;
- функциональные обязанности инспекторов №1-3 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.;
- правила проведения досмотров воздушного судна и выполнения функций караула службы авиационной безопасности;
- современные методы и процедуры обеспечения авиационной безопасности в рамках проведения досмотра в предполетной зоне и зоне входного контроля аэровокзального комплекса, реализации досмотра воздушного судна и выполнения караула службы авиационной безопасности;
- методы детектирования металлических предметов на теле пассажиров, обнаружения взрывчатых веществ в ручной клади с

использованием газоаналитических методов, рентгентелевизионных интроскопов в целях обеспечения авиационной безопасности;

- основные правила безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгентелевизионных интроскопов;

- понятия об угрозах гражданской авиации, предпосылки и причины актов незаконного вмешательства, авиационных происшествий и инцидентов,

- алгоритм поведения сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывного устройства или взрывчатого вещества с использованием анализатора паров и следов взрывчатых веществ, рентгентелевизионных интроскопов;

- основные положения законодательства охраны окружающей среды при реализации мер авиационной безопасности;

- математические модели простейших систем и процессов функционирования специальных систем обеспечения транспортной безопасности;

- функции, структуру и параметры информационного обеспечения систем авиационной безопасности.

Уметь:

- применять на практике законодательство и нормативные правовые акты Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности в рамках проведения досмотра пассажиров в зоне входного контроля и предполетного досмотра, проведения досмотра воздушного судна, выполнения функций караула службы авиационной безопасности;

- разрабатывать мероприятия по организации деятельности в системе обеспечения авиационной безопасности, в том числе при взаимодействии со службами организации и обслуживания авиационных перевозок по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;

- самостоятельно находить оптимальные решения при проведении досмотра пассажиров и воздушных судов, отвечающие в полном объеме требованиям обеспечения авиационной безопасности;

- использовать объекты авиационной инфраструктуры, включая зоны досмотра с установленными техническими средствами обеспечения авиационной безопасности, в рамках функциональных обязанностей сотрудника службы авиационной безопасности;

- применять металлодетекторы, анализаторы паров и следов взрывчатых веществ, рентгеновские установки в целях предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации;

- определять основные функциональные характеристики технических средств обеспечения авиационной (транспортной) безопасности;

- оценивать эффективность технических средств, используемых для

осуществления профессиональных задач и функций,

- грамотно действовать в случае обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств при проведении досмотра пассажиров и воздушных судов;

- производить досмотр с применением средств безопасности без ущерба экологической обстановке в зонах досмотра аэровокзального комплекса;

- использовать математические методы для решения задач по оценке необходимого числа сотрудников службы авиационной безопасности;

- осуществлять информационный анализ.

Владеть:

- навыками применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации по авиационной безопасности в профессиональной деятельности;

- основными навыками деятельности инспекторов №1-3 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.

- основными навыками самостоятельного принятия решения обеспечения авиационной безопасности.

- навыками профессиональной эксплуатации зон досмотра в соответствии с требованиями воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации.

- навыками проверки работоспособности эксплуатируемых технических средств обеспечения авиационной безопасности с использованием тестовых объектов;

- навыками проверки эффективности процедур по обеспечению авиационной безопасности.

- навыками осуществления охраны воздушных судов на перроне, первичными навыками досмотра воздушных судов по Приказу ФАС России № 238 от 29.07.1998 г.;

- основными навыками проведения предполетного и послеполетного досмотра пассажиров в рамках выполнения функций инспектора № 1-2 и первичными навыками инспектора №3 в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 г.

- основными методами противодействия угрозам, связанным с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации с использованием взрывчатых веществ и взрывных устройств.

- основными навыками безопасной эксплуатации металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ, рентгенотелевизионных интроскопов;

- приемами реализации мер авиационной безопасности, учитывающих обеспечения экологической безопасности;

- навыками решения задач для оценки необходимого числа сотрудников безопасности;

- основными навыками овладения программными средствами,

используемыми в процедурах обеспечения авиационной безопасности.

5 Место производственной практики в структуре ОПОП ВО

Производственная (эксплуатационная практика) базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин (модулей):

- Авиационная безопасность
- Разговорный английский язык
- Документооборот и делопроизводство
- Психология и педагогика
- Электротехника и электроника
- Учебная (ознакомительная практика).

Производственная (эксплуатационная практика) является обеспечивающей для дисциплин (модулей), практик:

- Правовое обеспечение безопасности на воздушном транспорте
- Безопасность полетов
- Защита в чрезвычайных ситуациях
- Основы организации и обеспечения воздушных перевозок
- Электросветотехническое оборудование аэродромов
- Производственная (эксплуатационно-технологическая практика)

Производственная (эксплуатационная практика) проводится в 4 семестре.

6 Объем производственной практики

Общая трудоемкость производственной практики составляет 6 зачетных единиц, продолжительность 4 недели.

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

7 Рабочий график (план) проведения производственной практики

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
1. Подготовительный этап	Повторение информации о структурных подразделениях службы авиационной безопасности и основных функциях.
	Изучение технической документации ручного металлодетектора «Metor 28», стационарного металлодетектора «Metor 250», анализатора паров и

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	следов «Пилот-М», рентгентелевизионного интроскопа.
	Повторение перечня основных нормативно-правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности;
	Повторение функций инспекторов №1-3, в соответствии с Приказом Минтранса №104 от 25.07.2007 «Правила проведения предполетного и послеполетного досмотра», Приказом Минтранса №227 от 23.07.2015 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», в части проведения досмотра пассажиров для обнаружения запрещенных и опасных предметов и веществ, с использованием металлодетекторов, анализаторов паров и следов и рентгентелевизионного интроскопа;
	Повторение функций сотрудника службы авиационной безопасности по досмотру воздушного судна согласно требований Приказа ФАС России № 238 от 29.07.1998 г.
	Вводный инструктаж по охране труда.
	Лекция: «Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности в соответствии с Постановлением Правительства №969 от 26.09.2016 г.»
	Уяснение задания на практику.
	2. Основной этап

Разделы (этапы) практики	Содержание разделов (этапов) практики
	Детальное изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выполнении функции сотрудников группы охраны.
	Получение опыта работы по досмотру ручной клади и багажа пассажиров при использовании металлодетекторов, анализаторов паров и следов взрывчатых веществ и рентгеновских установок.
	Изучение алгоритма работы сотрудника службы авиационной безопасности при выявлении взрывчатого вещества с использованием рентгентелевизионного интроскопа;
	Получение навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по авиационной безопасности в части проведения досмотра пассажиров.
	Изучение возможностей рентгентелевизионного интроскопа по выявлению замаскированных взрывчатых веществ и взрывных устройств в ручной клади и багаже пассажиров в соответствии с эксплуатационной документацией.
	Изучение факторов, влияющих на эффективность организации досмотра пассажиров с использованием рентгеновских установок.
	Анализ эффективности досмотровых мероприятий, направленных на выявление взрывчатых веществ и взрывных устройств.
3. Итоговый этап.	Обработка и систематизация материалов для оформления отчета о прохождении практики.
	Подготовка и оформление отчетной документации по практике.
	Аттестация по итогам практики у руководителя практики от организации.

8 Формы отчетности

Формами отчетности являются: дневник практики обучающегося и письменный отчет о результатах прохождения производственной (эксплуатационной практики).

Дневник производственной (эксплуатационной практики) обучающегося содержит основные сведения о практике (вид, тип, форма, место проведения, сроки проведения, руководители практики), график

прохождения практики, содержание и объем проделанной работы, отзыв руководителя практики, памятку обучающемуся о порядке прохождения и отчетности по результатам прохождения практики.

В отчете должны быть отражены следующие разделы: оглавление, введение, выполнение индивидуального задания, заключение, библиографический список. Разделы отчёта печатаются с новой страницы заглавными буквами и выделяются жирным шрифтом. Объём отчёта составляет 10 - 12 страниц. Содержание графического материала определяется руководителем практики.

Отчёт выполняется на стандартной бумаге формата А4. Параметры печати: поля – верхнее и нижнее – 2 см, левое – 3 см, правое – 1,5 см, шрифт *Times New Roman*, размер 14, интервал - полуторный, нумерация страниц снизу справа.

Отчет по производственной практике должен содержать:

- сведения о выполненных заданиях, предусмотренных программой практики;
- сведения о приобретенных знаниях, умениях, навыках в области обеспечения авиационной безопасности на объектах гражданской авиации.

9 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности обучающихся по итогам прохождения практики

По окончании практики обучающийся защищает письменный отчет о результатах прохождения производственной практики.

При защите отчета учитываются: качество выполнения и оформление отчета, уровень владения докладываемым материалом, творческий подход к анализу материалов практик и др. показатели.

Обучающиеся, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются повторно на прохождение практики, в свободное от учебы время.

Обучающиеся, не выполнившие программы практик без уважительной причины, оцениваются неудовлетворительной оценкой.

9.2 Описание критериев оценивания уровня сформированности компетенций обучающихся

Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета с оценкой.

Шкала оценивания	Характеристика сформированных компетенций
------------------	---

<p>Зачтено на «Отлично»</p>	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся глубоко и всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — научился делать выводы и обобщения; — содержание письменного отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся четко выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся ясно и аргументировано излагает принципы обеспечения авиационной безопасности; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся точно и грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике.
<p>Зачтено на «Хорошо»</p>	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся всесторонне усвоил материал при прохождении практики; — уверенно, логично, последовательно и грамотно его излагает; — делает выводы и обобщения; — содержание отчета по практике обучающегося полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся выделяет основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся грамотно использует профессиональную терминологию при защите отчета с некоторыми неточностями в ответах;
<p>Зачтено на «Удовлетворительно»</p>	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся усвоил материал при прохождении практики; — излагает его и делает выводы не четко; — содержание отчета по практике обучающегося не полностью соответствует требованиям к нему; — обучающийся не до конца соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся недостаточно точно выделяет основные результаты своей профессиональной

	<p>деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> — обучающийся аргументировано излагает материал; — присутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся не использует профессиональную терминологию при защите отчета по практике, допуская серьезные ошибки в определении основ обеспечения авиационной безопасности.
Зачтено на «Неудовлетворительно»	<ul style="list-style-type: none"> — обучающийся не усвоил материал при прохождении практики; — содержание отчета по практике обучающегося не соответствует требованиям к нему; — обучающийся не соблюдает требования к оформлению отчета по практике; — обучающийся не может выделить основные результаты своей профессиональной деятельности; — обучающийся не может аргументировано излагать материал по обеспечению авиационной безопасности на воздушном транспорте; — отсутствует четкость в ответах обучающегося на поставленные вопросы; — обучающийся не может использовать профессиональную терминологию при защите отчета по практике.

В качестве методических материалов, определяющих процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций обучающегося, используются локальные нормативные акты ФГБОУ ВО СПбГУ ГА:

- Положение о порядке проведения текущего контроля успеваемости и о порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета.
- Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих программы высшего образования – программы бакалавриата, специалитета, магистратуры.

9.3 Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации

1. Какие функции выполняет группа охраны службы авиационной безопасности.
2. Опишите косвенные признаки, по которым возможно распознать взрывчатое вещество на рентгенограмме интроскопа.

3. Опишите косвенные признаки, по которым возможно распознать взрывное устройство на рентгенограмме интроскопа
4. Опишите действия при обнаружении признаков наличия взрывного устройства или взрывчатого вещества в инспектируемом на рентгентелевизионном интроскопе предмете
5. Опишите действия при обнаружении опасных веществ и предметов.
6. Задачи и технология специального (дополнительного) досмотра воздушных судов.
7. Продемонстрируйте действия при работе с локализатором взрыва "Фонтан".
8. Какие требования по обеспечению радиационной безопасности должен выполнять сотрудник службы авиационной безопасности при работе на рентгентелевизионном интроскопе?
9. Опишите алгоритм досмотра воздушного судна.
10. Назовите основные функциональные свойства технических средств обеспечения транспортной и авиационной безопасности в соответствии с Постановлением Правительства №969 от 26.09.2016 г.

10 Учебно-методическое и информационное обеспечение производственной практики

а) основная литература:

1. Землин, А. И. **Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте**: учебное пособие для вузов / А. И. Землин, В. В. Козлов. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 182 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10013-6. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/456104> (дата обращения: 26.01.2020).

2. Землин, А. И. **Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте**: учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2020. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/467389> (дата обращения: 26.01.2020).

3. Волынский-Басманов, Ю. М. **Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий**. Реком. УМЦ [Текст] / ред. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ, 2012. - 183с. Режим доступа: <http://ru.b-ok.org/book/3295226/6ee014> свободный (дата обращения: 21.01.2020).

4. Гарькушев, А. Ю. **Технические средства подавления и обезвреживания взрывных устройств для обеспечения транспортной безопасности**: Учеб. пособ. / А. Ю. Гарькушев., М. В. Чернышов, В. Ю. Ведерников, М. С. Назарова — СПб.: ГУГА, 2019. — Текст 169с. ISBN 978-5-

6043133-8-1. — Количество экземпляров – 100.

5. Гарькушев, А.Ю., **Металлодетекторы (металлоискатели) для обеспечения безопасности транспортной инфраструктуры**: Учеб. пособ. / А.Ю. Гарькушев., В.В. Балясников, М.С. Назарова., А.И. Евсикова, А.М. Сазыкин — СПб.: ГУГА, 2019. — Текст 101с. ISBN 978-5-6043133-7-4. — Количество экземпляров – 100.

6. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Приложение 17 к Чикагской Конвенции ИКАО «Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства»** Издание десятое 2017.[Электронный ресурс] //БИБЛИОТЕКА ДСПК [Информационно – правовой портал]. – Режим доступа: <http://dspk.cs.gkovd.ru/library/viewitem.php?id=1320> свободный (дата обращения: 29.01.2020).

б) дополнительная литература:

7. Кочеткова, А. И. **Организационное поведение и организационное моделирование** в 3 ч. Часть 1. Основы, сущность и модели: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / А. И. Кочеткова, П. Н. Кочетков. — 6-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 302 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-01881-3. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/8D2DA310-03B1-46FF-A17E-66E39541CC68. свободный (дата обращения 26.01.2020).

8. Международная организация гражданской авиации (ИКАО) **Руководство по организации контроля за обеспечением авиационной безопасности**. Doc. 10047. Издание первое. ИКАО. 2015 ISBN 978-92-9249-778-1 http://www.aviadocs.net/icaodocs/Docs/10047_cons_ru.pdf, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

9. **Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации»** от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ [Электронный ресурс] // Консультант Плюс [Офиц. сайт]. Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_13744/ свободный (дата обращения 25.01.2020.).

10. **Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»** (ред. действующая с 06.08.2019). [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2019/11/16-ФЗ_07.pdf свободный (дата обращения 25.01.2020.).

11. **Постановление Правительства РФ от 01.02.2011 N42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры»** (ред. действующая с 06.08.2019). [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavt.ru/wp-content/uploads/2017/02/42.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020).

12. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил Требования авиационной безопасности к аэропортам»**

[Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://base.garant.ru/189043/> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

13. **Приказ Минтранса РФ от 27.03.2003 N 29 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/29.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

14. **Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров»** [Электронный ресурс] // ГАРАНТ.РУ [Информационно – правовой портал]. Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/91660/> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

15. **Приказ ФСВТ РФ N 120, МВД РФ N 971 от 30.11.1999 «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/120_971.pdf свободный (дата обращения 25.01.2020.).

16. **Приказ министра транспорта РФ от 17.10.94 N 76 «О введении в действие Типового положения о службе авиационной безопасности аэропорта»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/76.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

17. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 15.07.1998 № 222 «Об утверждении и введении в действие типового положения о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/222.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

18. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 29.07.1998 № 238 «о совершенствовании работы по производству досмотра гражданских воздушных судов»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/238.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

19. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 16.10.1998 № 310 «О профессиональной подготовке по авиационной безопасности авиационного персонала, учащихся учебных заведений, работников гражданской авиации Российской Федерации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/310.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

20. **Приказ Минтранса России от 02.10.2017 № 399 «Об утверждении**

Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71732920/> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

21. **Приказ Федеральной авиационной службы России от 19.05.2000 № 140 «Об утверждении и введении в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации»** [Электронный ресурс] // [Офиц. сайт СЗ МТУ ВТ ФАВТ]. Режим доступа: <http://szfavn.ru/wp-content/uploads/2017/02/140.pdf> свободный (дата обращения 25.01.2020.).

г) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

22. **Универсальная библиотека онлайн** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://biblioclub.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2020).

23. **Федеральное агентство воздушного транспорта. Росавиация** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.favn.ru/> свободный (дата обращения: 29.01.2020).

24. **Aviation Explorer** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.aex.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

д) программное обеспечение (лицензионное), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

25. **Единое окно доступа к образовательным ресурсам** [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

26. **Консультант Плюс** [Электронный ресурс]: официальный сайт компании Консультант Плюс. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

27. **Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

28. **Электронно-библиотечная система издательства «Лань»** [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/>, свободный (дата обращения: 29.01.2020).

11 Материально-техническая база практики

Производственная практика проводится на базе авиационного предприятия, используются эксплуатируемые специальные технические средства обеспечения авиационной безопасности, методические классы, другая специальная техника, необходимая для прохождения практики.

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры №27 «Безопасность жизнедеятельности» « 20 » апреля 2021 года, протокол № 5 .

Разработчики:

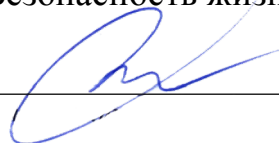
к.т.н.



Илькухин Н.Ю.

Заведующий кафедрой № 27 «Безопасность жизнедеятельности»:

д.т.н., профессор

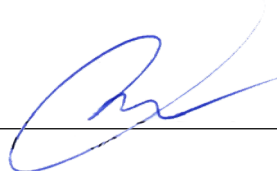


Балясников В.В.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

д.т.н., профессор



Балясников В.В.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «16» июня 2021 года, протокол № 7.