

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование практики	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ) ПРАКТИКА
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цель (цели) практики	Целями прохождения производственной (эксплуатационно-технологической практики) являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации технического обслуживания и ремонта ВС, в части обучения профессиональным приемам, операциям и способам, необходимым для формирования универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в рамках программы специалитета: 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации «Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов».
Место в структуре образовательной программы	Обязательная часть Блок 2. Практика 6 семестр
Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики	УК-8; УК-11; ОПК-6; ОПК-14; ПК-2; ПК-3; ПК-6; ПК-7; ПК-8
Трудоемкость практики	6 зачетных единиц, 216 академических часов
Содержание практики. Основные разделы	<p>Этап 1. Подготовительный</p> <ul style="list-style-type: none"> -вводный инструктаж; -изучение нормативно-технической документации по технике безопасности при работе на авиационной технике; -распределение по рабочим местам <p>Этап 2. Основной</p> <ul style="list-style-type: none"> -приобретение опыта необходимого для работы с авиационной техникой, которая оказывает влияние на окружающую среду -изучение и анализ организационной структуры авиационного предприятия; -анализ организации технического обслуживания авиационной техники; -анализ аппаратно-программных средств, применяемых в процессе технической эксплуатации авиационной техники; -получение опыта в работе с данными аппаратно-программными средствами; -анализ мероприятий по отслеживанию технического состояния, поддержанию и восстановлению

	<p>работоспособности изделий авиационной техники;</p> <ul style="list-style-type: none"> -приобретение опыта по утилизации отходов производственной деятельности; -анализ производственно-технологической документации на английском языке; -получение опыта по выполнению технической эксплуатации воздушных судов, их функциональных систем и компонентов. -приобретение опыта при работе с агрегатом авиационной техники в нестандартных условиях; -приобретение опыта в проведении мероприятий по обеспечению качества технического обслуживания и ремонта авиационной техники; -анализ проблематики повышения эффективности технического обслуживания и ремонта авиационной техники; -получение опыта в подготовке отчетной документации по оценке эффективности эксплуатации объектов авиационной техники. <p>Этап 3. Заключительный</p> <ul style="list-style-type: none"> -обработка и анализ материалов практики для отчета; -составление письменного отчета по практике.
<p>Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики</p>	<p>Зачет с оценкой</p>