

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование дисциплины	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
Специальность	25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация	Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов
Квалификация выпускника	Инженер
Форма обучения	Очная
Цели освоения дисциплины	Целями освоения дисциплины «Техническое обслуживание и ремонт воздушных судов» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации технического обслуживания и ремонта ВС, в части реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта ВС и АД.
Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина	8, 9 семестры
Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина	Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины
Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-7
Трудоемкость дисциплины	10 зачетных единиц, 360 академических часов
Содержание дисциплины. Основные разделы (темы)	<p>Раздел 1 Общие вопросы организации технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов</p> <p>Тема 1.1 Летательный аппарат как объект технического обслуживания и ремонта. Эксплуатационная технологичность и контролепригодность летательных аппаратов</p> <p>Тема 1.2. Виды технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов. Методы обслуживания летательных аппаратов</p> <p>Тема 1.3. Программы технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов. Разработка внутренней технологической документации эксплуатационного предприятия.</p> <p>Тема 1.4 Задачи и организационная структура инженерно-авиационной службы. Средства технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов.</p> <p>Тема 1.5 Управление качеством технического обслуживания летательных аппаратов</p> <p>Раздел 2 Технические процессы технического обслуживания функциональных групп летательных аппаратов</p> <p>Тема 2.1. Техническое обслуживание и текущий ремонт</p>

Наименование дисциплины	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
	<p>планера летательных аппаратов. Ремонт элементов планера из традиционных материалов методами клепки. Ремонт элементов несущей системы планера, выполненных из композитных материалов.</p> <p>Тема 2.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт шасси и систем управления летательных аппаратов</p> <p>Тема 2.3. Техническое обслуживание и текущий ремонт гидрогазовых систем и систем жизнеобеспечения летательных аппаратов</p> <p>Тема 2.4 Техническое обслуживание и текущий ремонт силовых установок летательных аппаратов</p> <p>Тема 2.5 Особенности технического обслуживания летательных аппаратов в сложных природно-климатических условиях</p>
Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	Экзамен, экзамен, курсовой проект