



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ  
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА»  
Авиационно-транспортный колледж**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Ректор  
  
Ю.Ю. Михайловский  
«24» \_\_\_\_\_ 2022 года  


**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**По специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на  
транспорте (по видам)**

**очная**  
(форма обучения)

Санкт-Петербург  
2022

ОДОБРЕНА  
Цикловой комиссией № 7  
«Организация перевозок и управление  
на транспорте»  
Протокол №3 от «15» 11 2022г.

Руководитель ЦК № 7  
Л.А. Ковалева

Составлена в соответствии с требованиями  
к оценке качества освоения выпускниками  
программы подготовки специалистов сред-  
него звена по специальности  
23.02.01 Организация перевозок и управле-  
ние на транспорте (по видам)

СОГЛАСОВАНО:

Директор АТК

Я.В. Коломейцева

Директор центра по управлению  
кризисными и сбойными  
ситуациями ООО "Воздушные Ворота  
Северной Столицы"



А.И. Шестаков

Рассмотрена и рекомендована методи-  
ческим советом Авиационно-  
транспортного колледжа для выпуск-  
ников, обучающихся по специальности  
23.02.01 Организация перевозок и  
управление на транспорте (по видам)  
Протокол №3 от «21» ноября 2022 г

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Цели практики
2. Задачи практики
3. Формы и способы проведения практики
4. Перечень планируемых результатов
5. Место практики в структуре ППСЗ
6. Объем практики
7. Тематический план и содержание практики
  - 7.1 Тематический план практики
  - 7.2. Содержание практики
8. Формы отчетности
9. Контроль и оценка результатов освоения программы практики
10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики
11. Материально-техническая база практики

## 1. Цели производственной практики

Целью *производственной* практики (далее - практика) является: закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений, обучающихся по изучаемой специальности, развитие общих и профессиональных компетенций.

## 2. Задачи практики

Задачами практики являются: освоение современных производственных процессов, адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности организаций различных организационно-правовых форм.

### Требования к результатам освоения практики.

В результате прохождения производственной практики в рамках каждого профессионального модуля студент должен приобрести практический опыт работы

<b>ВПД</b>	<b>Практический опыт работы</b>
Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).	<ul style="list-style-type: none"><li>- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;</li><li>- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;</li><li>- расчета норм времени на выполнение операций;</li><li>- расчета показателей работы объектов транспорта;</li></ul>
Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).	<ul style="list-style-type: none"><li>- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;</li><li>- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;</li><li>- самостоятельного поиска необходимой информации;</li></ul>
Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).	<ul style="list-style-type: none"><li>- оформления перевозочных документов;</li><li>- расчета платежей за перевозки</li></ul>
Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	<ul style="list-style-type: none"><li>- оформления перевозочных документов;</li></ul>

### 3.Формы и способы проведения практики

Форма проведения практики – непрерывная (в учебном графике выделен непрерывный период времени для проведения практики). Способ проведения практики: стационарная в АТК либо в профильных организациях, деятельность которых соответствует профессиональным компетенциям, осваиваемым в рамках образовательной программы, расположенных на территории город Санкт-Петербург пр. Литейный, 48-50 и его ближайших пригородов) и выездная (в профильных организациях, расположенных вне город Санкт-Петербург пр. Литейный, 48-50).

### 4.Перечень планируемых результатов

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Перечень и код компетенций	Перечень планируемых результатов обучения на практике
ПК 1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ПК 3.1.	Организовывать работу по обработке перевозочных документов и осуществление расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2.	Обеспечить осуществление процесса управление перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную перевозку грузов.
ПК 3.3.	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 02	Использование современных средств поиска, анализа и интерпретации информации и информационных технологии

	для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрегиональных отношений применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

### 5. Место практики в структуре ППССЗ

Практика базируется на результатах обучения, полученных обучающимися при изучении следующих дисциплин (модулей), практик:  
 ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)  
 ПМ.02 Организация сервисного обслуживания (по видам транспорта).  
 ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).  
 ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.  
 Практика проводится в 4,5 . семестре.

### 6. Объем практики

Всего 720 часов, в том числе:  
 В рамках освоения ПМ.01 – 36 часов;  
 В рамках освоения ПМ.02 – 576 часов;  
 В рамках освоения ПМ.03 – 72 часа;  
 В рамках освоения ПМ.04 – 36 часов .

# 1.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

## 1.1. Тематический план практики

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ	Наименования тем практики	Количество часов по темам
1	2	3		4	5
ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3.	ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).	36	<ul style="list-style-type: none"> <li>• работа в АСУ АODB на основе суточного плана полетов на прибытие и отправление рейсов;</li> <li>• заполнять перевозочной документации на отправление рейсов;</li> <li>• заполнять технологических карт на отправление рейсов;</li> <li>• составлять стандартные сообщений по системе AFTN и Интернет сетям.</li> <li>• Соблюдать технику безопасности при перемещении на перроне</li> <li>• Обеспечение безопасности передвижения пассажиров и специального транспорта.</li> </ul>	Тема 1.1 Осуществление организации перевозочного процесса; работа с перевозочными документами	18
				Тема 1.2 Обеспечение безопасности движения на перроне	18
ПК 2.1. ПК 2.2. ПК 2.3.	ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)	576	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Прохождение инструктажа по охране труда и техники безопасности;</li> <li>• Ознакомление с нормативно-</li> </ul>	Тема 2.1. Правила перевозки пассажиров и их багажа на внутренних линиях Тема 2.2. Организация обслуживания	144 108

			<p>правовыми актами на рабочем месте;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Изучение процесса регистрации пассажиров и багажа на стойке регистрации на внутренних и международных рейсах;</li> <li>• Проверка документов у пассажиров</li> <li>• Посадка пассажиров на внутренних и международных рейсах;</li> <li>• Встреча прибывающих пассажиров на внутренних и международных рейсов;</li> <li>• Претензионная работа по багажу;</li> <li>• Работа на входном и предполетном досмотре</li> </ul>	<p>пассажиров в аэропорту отправления/назначения</p> <p><b>Тема 2.3</b> Организация обслуживания пассажиров а аэропорту транзита/трансфера.</p> <p><b>Тема 2.4</b> Организация обслуживания пассажиров особых категорий (VIP,»Бизнес», больных/инвалидов и т.д.)</p> <p><b>Тема 2.5</b> Оформление рекламации при перевозке багажа.</p> <p>Комплектование коммерческой загрузки рейса.</p> <p>Оформление перевозочной документации рейса.</p>	<p>72</p> <p>144</p> <p>108</p>
ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3.	ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)	72	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ознакомление с нормативно-правовыми актами на рабочем месте;</li> <li>• Производить расчеты за перевозку груза и почты</li> <li>• Оформление перевозочной документации и другой установленной документации</li> <li>• Комплектование груза и почты по рейсам на отправление</li> <li>• Обработка прибывшего груза и почты</li> <li>• Соблюдение требований складской логистики</li> </ul>	<p><b>Тема3. 1</b> Организация грузовых перевозок на воздушном транспорте. Бронирование, прием, передача, загрузка/снятие груза с борта ВС</p>	36
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Комплектование багажа на</li> </ul>	<p><b>Тема 4. 1</b> Организация обслуживания багажа и груза на</p>	18
	ПМ.04 Выполнения работ по одной или нескольким				



профессиям рабочих, должностям служащих	36	отправление • Комплектование груза на отправление • Претензионная работа по багажу и грузу • Работа с грузоотправителем и грузополучателем по оформлению груза и почты	внутренних/международных авиалиниях	16
			Тема 4.2 Особенности правил багажа и груза в аэропорту отправления/назначения на международных воздушных авиалиниях	
	720			*
				*
			Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2
ВСЕГО часов	720			720

## 1.2. Содержание практики производственной

Код и наименование профессиональных модулей и тем практики	Содержание занятий	Объем часов	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент
1	2	3	4
ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).		36	
Виды работ: -работа в АСУ AODB на основе суточного плана полетов на прибытие и отправление рейсов;			

<p>-заполнять перевозочной документации на отправление рейсов;  -заполнять технологических карт на отправление рейсов;  -составлять стандартные сообщений по системе AFTN и Интернет сетям.  -Соблюдать технику безопасность при перемещении на перроне  -Обеспечение безопасности передвижения пассажиров и специального транспорта.</p>				
<p>Тема 1.1.  Осуществление организации перевозочного процесса; работа с перевозочными документами</p>	<p>Содержание</p>		<p>18</p>	<p>ПК 1.1.-П.К.1.3  ОК01-ОК07,  ОК09.</p>
<p>1</p>	<p>Прохождение инструктажей по охране труда и техники безопасности (вводный и на рабочем месте)  Изучение структуры предприятия производственных служб.</p>			
<p>2</p>	<p>Инструктажи по работе в АСУ AODB (назначение, применение, навык работы по модулям) разработанной на основе суточного плана полетов.  Изучение технологических карт обслуживания рейсов на отправление.</p>		<p>ПК 1.1.-П.К.1.3  ОК01-ОК07,  ОК09</p>	
<p>Тема 1.2  Обеспечение безопасности движения на перроне</p>	<p>Содержание</p>		<p>16</p>	<p>ПК 1.1.-П.К.1.3  ОК01-ОК07,  ОК09</p>
<p>1</p>	<p>Обеспечение безопасности передвижения пассажиров и специального транспорте  Организация движения ТСВТ на аэродроме. Регламентирующие документы по организации движения ТСВТ на аэродроме. Общие принципы организации движения ТС ВТ на аэродроме. _Взаимодействие службы спецтранспорта со службами аэропорта. Схемы расстановки и организации движения ВС и спецмашин на перроне. Буксировка ВС. Организация движения ТС ВТ для</p>			

	эксплуатационного содержания аэродрома. Руководство подъездом и отъездом спецмашин к ВС.		
2	ТСВТ для обслуживания пассажиров и багажа. Средства перронной механизации. Характеристики средств перронной механизации, применяемых при обслуживании пассажиров. Средства внутривокзальной механизации и автоматизации (применение, характеристики). Правила подъезда спецмашин к борту ВС. Средства терминальной механизации и автоматизации. Схемы движения ВС и спец. транспорта по перрону. Схемы подъезда спец. транспорта к ВС.		ПК 1.1.-П.К.1.3 ОК01- ОК07,ОК09
3	ТСВТ для обслуживания грузовых перевозок. Грузовые комплексы (терминалы). Классификация грузовых комплексов (терминалов). Терминальная обработка груза. Хранение груза. Приём груза на склад. Особенности терминальной обработки тяжеловесных и длинномерных грузов. Средства пакетирования грузов. ТС, применяемые при терминальной обработке грузов.		ПК 1.1.-П.К.1.3 ОК01- ОК07,ОК09
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		2	

1	2	3	4
<b>ПМ.02</b> Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)		576	
Виды работ: -Прохождение инструктажа по охране труда и техники безопасности; -Ознакомление с нормативно-правовыми актами на рабочем месте; -Изучение процесса регистрации пассажиров и багажа на стойке регистрации на внутренних и			

<p>международных рейсах;  -Проверка документов у пассажиров  -Посадка пассажиров на внутренних и международных рейсах;  -Встреча прибывающих пассажиров на внутренних и международных рейсов;  -Претензионная работа по багажу;  -Работа на входном и предполетном досмотре</p>				
<p><b>Тема 2.1.</b>  Правила перевозки пассажиров и их багажа на внутренних линиях</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Организация обслуживания пассажиров в аэропорту отправления/назначения</p> <p><b>Тема 2.3</b>  Организация обслуживания пассажиров а аэропорту транзита/трансфера</p>	<p>Содержание</p>		<p>144</p>	
	<p>1</p>	<p>Нормативно-правовые акты для организации воздушных перевозок (ВКРФ,ФАП-82, документы ICAO, IATA,) Изучение внутренней документации предприятия, прохождение инструктажа по охране труда на местах,</p>	<p>108</p>	<p>ПК 2.1.-ПК2.3  OK01-OK07,  OK09</p>
	<p>2</p>	<p>Изучение процесса регистрации пассажиров и багажа на стойке регистрации на внутренних и международных рейсах с применением АСУ DCS;Изучение технологических процессов обслуживания пассажиров и багажа и ручной клади</p>		<p>ПК 2.1.-ПК2.3  OK01-  OK07,OK09</p>
	<p>3</p>	<p>Организация обслуживания пассажиров а аэропорту транзита/трансфера с применением технологий аэропорта.  Организация обслуживания багажа в аэропорту транзита/трансфера применением технологий аэропорта. Информирование промежуточных</p>		

<b>Тема 2.4</b> Организация обслуживания пассажиров особых категорий (VIP, «Бизнес», больных/инвалидов и т.д.)		аэропортов о транзитных и трансферных пассажирах с применением SITATEXT и AFTN	72	
	4	Организация обслуживания пассажиров особых категорий (VIP, «Бизнес», больных/инвалидов и т.д.) в аэропорту отправления /прибытия. Коды спецзапросов при бронировании пассажиров особых категорий. Подготовка сотрудников при проведение регистрации, посадки, встречи, досмотра пассажиров особых категорий. Отправка сообщений в аэропорты посадки о наличии пассажиров со спейзапросами.	144	ПК 2.1.-ПК2.3 ОК01- ОК07, ОК09
<b>Тема 2.5</b> Оформление рекламации при перевозке багажа. Комплектование коммерческой загрузки рейса. Оформление перевозочной документации рейса.	5	Нормативно-правовые акты по претензионной работе по багажу Изучение процесса предъявление претензий по багажу, связанные с неисправностями при перевозке в аэропорту Характеристики рекламаций, Классификация претензий о неисправностях при перевозке багажа. Мероприятия по уменьшению неисправностей. Перечень документов и бланков необходимых для претензии. Виды обслуживания пассажиров при предъявлении претензии. Документация, используемая при возникновении неисправностей	106	ПК 2.1.-ПК2.3 ОК01-ОК07, ОК09.
<b>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</b>			<b>2</b>	

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>ПМ.03</b> Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)		72	

<p>Виды работ: -Ознакомление с нормативно-правовыми актами на рабочем месте;          -Производить расчеты за перевозку груза и почты          -Оформление перевозочной документации и другой установленной документации          -Комплектование груза и почты по рейсам на отправление          -Обработка прибывшего груза и почты          -Соблюдение требований складской логистики</p>			
<p>Тема 3.1.          -Организация грузовых перевозок на воздушном транспорте.          Бронирование, прием, передача, загрузка/снятие груза с борта ВС</p>	<p>Содержание</p> <p>1 Ознакомление с нормативно-правовыми актами связанными с организацией перевозок груза и почты (ВК РФ, ФАП-82, ICAO , IATA и др.)          Технологические процессы по терминальной обработке груза и почты на прибытие и отправление.          Грузовые терминалы/склады. Состав зданий и сооружений.          Транспортно-складская логистика.          Функциональные обязанности персонала грузового терминала:          Порядок бронирования груза и оформление</p> <p>2 Технологические процессы по пероной обработке груза и почты          Порядок размещения груза на склад и информирование получателя.          Бездокументные грузы и меры по их установлению.</p>	<p>36</p>	<p>ПК 3.1.-ПК3.3          ОК01-          ОК07,ОК09</p> <p>ПК 3.1.-ПК3.3          ОК01-ОК07,          ОК09</p>

	Неисправности, возникающие при перевозке грузов и порядок их оформление Перевозка грузов на особых условиях		
	3 Технология обработки груза и почты на международных рейсах с применением государственного контроля Перевозка грузов на особых условиях Транспортная классификация грузов и технические средства для перевозки грузов		ПК 3.1.-ПК3.3 ОК01-ОК07, ОК09
Тема 3.2 Организация перевозки Опасных грузов на воздушном транспорте	Содержание		
	1 Особенности перевозки и ограничения установленные для некоторых ОГ. Требования законодательства нормативных документов регламентирующих перевозку ОГ. Технические инструкции по перевозке ОГ. Подготовка сопроводительной документации. Меры предосторожности, скрытой в грузовой отправки. Меры предосторожности при обработке ОГ на земле.	34	ПК 3.1.-ПК3.3 ОК01-ОК07, ОК09
	2 Меры предосторожности при обработке ОГ на земле. Обязанности авиационного предприятия (эксплуатанта). Требования, предъявляемые к таре и упаковке ОГ. Упаковочные комплекты. Маркировка грузов ОГ. Бронирование грузовых отправок. Приём ОГ на склад временного хранения.		ПК 3.1.-ПК3.3 ОК01-ОК07, ОК09
	3 Комплектование ОГ по рейсам и передача их на борт ВС. Размещение и крепление ОГ на борту ВС. Организация приёма ОГ с борта ВС. Порядок размещения ОГ на склад и информирование получателя. Выдача ОГ со склада. Неисправности, возникающие при перевозке ОГ и порядок их оформление.		ПК 3.1.-ПК3.3 ОК01-ОК07, ОК09
	4 Общие требования, предъявляемые к радиоактивным материалам перевозимых ВТ. Требования предъявляемые к таре, упаковке и маркировке радиоактивных отправок. Меры предосторожности при размещении и хранении радиоактивных грузов на складе. Меры предосторожности при обработке и размещении радиоактивных грузов на борту ВС.		ПК 3.1.-ПК3.3 ОК01-ОК07, ОК09
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета		2	

1	2		3	4
<b>ПМ.04</b> Выполнения работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.			36	
<b>Виды работ:</b> -Комплектование багажа на отправление -Комплектование груза на отправление -Претензионная работа по багажу и грузу -Работа с грузоотправителем и грузополучателем по оформлению груза и почты				
<b>Тема 4.1.</b> Организация обслуживания багажа и груза на внутренних/международных авиалиниях	<b>Содержание</b>		18	ПК 1.3. ПК 2.1.-ПК2.3 ПК 3.2. ОК01-ОК07,ОК09 ПК 1.3. ПК 2.1.-ПК2.3 ПК 3.2. ОК01-ОК07, ОК09
1	Организационная структура и функции грузового терминала/склада. Транспортно-экспедиторские услуги и их классификация. Функциональные обязанности персонала грузового терминала. Технология обслуживания грузов. Организация выдачи грузов. Перевозка грузов на особых условиях.			
2	Изучение процесса регистрации пассажиров и багажа на стойке регистрации на внутренних и международных рейсах с применением АСУ DCS; Изучение технологических процессов обслуживания пассажиров и багажа и ручной клади			



Тема 4.2 Особенности правил перевозки багажа и груза в аэропорту отправления/назначения на международных/внутренних воздушных авиалиниях	Содержание			
	1	Комплектование багажа на отправление. Основные понятия пакетизации грузов. Принцип пакетизации грузов. Транспортный пакет. Нагрузки, действующие на пакет в процессе перевозки. Технические средства упаковки грузов. Специфические свойства грузов. Транспортная характеристика генеральных грузов.	16	ПК 1.3. ПК 2.1.-ПК 2.3 ПК 3.2. ОК01-ОК07, ОК09
	2	Комплектование груза на отправление. Размещение и крепление грузов в универсальных контейнерах. Нагрузки, действующие на грузы в процессе перевозки контейнеров. Средства скрепления пакетов. Расчёт прочности средств скрепления пакетов. Понятие груза и составляющей транспортной характеристики груза		ПК 1.3. ПК 2.1.-ПК 2.3 ПК 3.2. ОК01-ОК07, ОК09
	3	Претензионная работа по багажу и грузу Нормативно-правовые акты по претензионной работе по багажу и грузу. Рекламация. Классификация претензий о неисправностях при перевозке багажа. Мероприятия по уменьшению неисправностей грузов. Перечень документов и бланков необходимых для претензии. Виды обслуживания пассажиров при предъявлении претензии. Документация, используемая при возникновении неисправностей		ПК 1.3. ПК 2.1.-ПК 2.3 ПК 3.2. ОК01-ОК07, ОК09
4	Работа с грузоотправителем и грузополучателем по оформлению груза и почты. Организация обслуживания грузоотправителя и грузополучателя. Информирование на протяжении всего маршрута следования грузоотправителей и грузополучателей.	ПК 1.3. ПК 2.1.-ПК 2.3 ПК 3.2. ОК01-ОК07, ОК09		
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета			2	

## 8. Формы отчетности

В результате освоения производственной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

По окончании производственной практики обучающийся предоставляет отчет о результатах прохождения учебной практики.

При проверке отчета учитываются: качество выполнения и оформление дневника практики, уровень владения материалом. Обучающийся, не выполнивший программу практики оценивается неудовлетворительной оценкой.

## 9. Контроль и оценка результатов освоения программы практики

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения практики в рамках профессиональных модулей студенты проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВПД)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).</p> <p><b>Умения:</b> анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; применять компьютерные средства; знать: оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.</p> <p><b>Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).</b></p> <p><b>Умения:</b> Пользования персональным компьютером и средствами</p>	<p>Текущий контроль в форме: разработок и других видов учебных работ, выполненных в процессе практических занятий; Зачеты по производственной практики и по каждому из разделов программы практики</p>

связи в объеме, необходимом для использования должностных обязанностей

-Работать в информационных автоматизированных системах регистрации пассажиров и оформления багажа

-Заполнять формы документов на воздушную перевозку пассажиров и багажа

-Проверять формы документов на воздушную перевозку пассажиров и багажа

– Оказывать помощь пассажирам в оформлении заявлений и претензий пассажиров на порчу, недостачу или неприбытие багажа

- Осуществлять розыск зарегистрированного багажа, не выданного пассажиру

- Осуществлять розыск владельца засланного и бездокументного багажа

- Организация хранения багажа, ручной клади и личных вещей пассажиров в соответствии с таможенными правилами пассажиром на борту воздушного судна или на территории авиапредприятия и аэропорта

- Заполнять формы документов на зарегистрированный багаж, который не был получен или востребован пассажиром

- Регистрация заявлений и претензий пассажиров на порчу, недостачу или неприбытие багажа

- Получение бланков технической документации

- Информирование руководителя о нарушениях технологического процесса, обнаруженных во время работы.

### **Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).**

#### **Умения:**

рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной

логистики;

определять класс и степень опасности перевозимых грузов; определять сроки доставки;

знать:

основы построения транспортных логистических цепей; классификацию опасных грузов;

порядок нанесения знаков опасности;

назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;

правила перевозок грузов;

организацию грузовой работы на транспорте;

требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним;

формы перевозочных документов; организацию работы

с клиентурой: грузовую отчетность; меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов; цели и понятия логистики; особенности функционирования внутрипроизводственной логистики; основные принципы транспортной логистики; правила размещения и крепления грузов

Пользование персональным компьютером и средствами связи в объеме, необходимом для использования должностных обязанностей

- Работать в информационных автоматизированных системах по организации и обеспечению суточного плана полетов
- Работать в системах электронного документооборота
- Решать конфликтные ситуации
- Осуществлять терминальную обработку груза на прием, выпуск и хранение
- Оформлять документацию груза на прием, выпуск и хранение

Действовать в соответствии с инструкциями в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации

- Пользоваться средствами связи в объеме, необходимом для исполнения своих должностных обязанностей

**Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих**

**Умения:**

Заполнять формы документов на воздушную перевозку багажа и груза

- Проверять формы документов на воздушную перевозку багажа и груза
- Оказывать помощь пассажирам в оформлении заявлений и претензий пассажиров на порчу, недостачу или неприбытие багажа
- Осуществлять розыск зарегистрированного багажа, не выданного пассажиру
- Осуществлять розыск владельца засланного и бездокументного багажа
- Организация хранения багажа и груза в соответствии с таможенными правилами пассажиром на борту воздушного судна или на территории авиапредприятия и аэропорта
- Заполнять формы документов на зарегистрированный багаж и груз, который не был получен или востребован пассажиром и грузополучателем.

## **10. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

### **Основные источники:**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. Часть первая (от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ).
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. № 63-ФЗ.
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ
5. Федеральный закон от 27.11.2010 N 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации"
6. Закон РФ «О защите прав потребителей» от 07.02.1992 г. № 2300-1
7. Федеральный закон «О техническом регулировании» от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ.
8. Федеральный Закон РФ «О безопасности» от 05.03.1992 г. № 2446-1 (в ред. ФЗ от 25.07.2002 г. – 25.07.2006 г.).
9. Федеральный закон «О борьбе с терроризмом» от 25.07.1998 г. № 130-ФЗ
10. Федеральный закон «О противодействии терроризму» от 06.03.2006 г. № 35-ФЗ
11. Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16
12. Закон РФ «О Государственной границе Российской Федерации» от 01.04.1993 г. № 4730-1
13. Федеральный закон «Об оружии» от 13.12.1996 №150-ФЗ
14. Федеральный закон «О ведомственной охране» от 14.04. 1999 №77-ФЗ
15. Федеральный закон «О полиции» от 07.02. 2011№3 ФЗ
16. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от 28.07.2018 №886
17. Постановление Правительства Российской Федерации «О Федеральной системе защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» от 30.07.1994№897
18. Постановление Правительства Российской Федерации «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта от 16.07.2016 №678
19. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц,

следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средств, по видам транспорта от 15.11.2014 №1208

20. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры» от 01.02.2011 №42

21. Постановление Правительства Российской Федерации «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации» от 21.07.1998 №814

22. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении перечня товаров, подлежащих обязательной сертификации, и перечня работ и услуг, подлежащих обязательной сертификации» от 13.08.1997 г. № 1013

23. Постановление Правительства РФ. № 561 «О порядке выдачи разрешений на разовые пролеты воздушных судов иностранных государств в Российской Федерации» от 03.06.1998 г

### **Нормативные документы:**

1. ФАП-142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам» Приказ Минтранса России от 28.11.2005 г. № 142.

2. ФАП-82 «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей». /Утв. Приказом Минтранса России от 27 июня 2007 г. № 82.

3. ФАП-141 «Правила перевозки опасных грузов ВС гражданской авиации» Приказ Минтранса РФ от 05.09.2008 N 141

4. ФАП-121 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов» Приказ Минтранса России от 05. 05. 2000 года №121

5. ФАП-85 «О лицензировании деятельности в области гражданской авиации. Утвержденные постановлением Правительства РФ от 24.01.98г. №85

6. ФАП-262 «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Минтранса РФ от 25.08.2015 №262

7. ФАП-286 «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденные приказом Минтранса РФ от 25.09.2015 №286.

8. ФАП-251 «Правила государственной регистрации аэродромом ГА и вертодромов ГА», утвержденных приказом Минтранса РФ от 19.08.2015 №251.

9. ФАП-91 «Требования, предъявляемые к вертодромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Минтранса России от 13.03.2017 № 91.
10. ФАП-92 «Требования к операторам вертодромов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса России от 13.03.2017 № 92.
11. Методика оценки соответствия гражданских аэродромов ФАП-262 «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», введена в действие решением Росавиации от 09.11.2015 №6.04.24-64.
12. Административный регламент ФАВТ предоставления государственной услуги по организации и проведению в установленном порядке обязательной сертификации аэродромов РФ (кроме международных и категорированных), используемых в целях гражданской авиации (приказ Минтранса РФ от 11.02.2013 №31).
13. Административный регламент ФАВТ предоставления государственной услуги по выдаче разрешений на строительство и ввод в эксплуатацию объектов аэропортов и иных объектов авиационной инфраструктуры (включая объекты единой системы организации воздушного движения), являющихся объектами капитального строительства (Приказ Минтранса РФ от 22.07.2014 №195).
14. Приказ Министерства транспорта РФ от 13.07.2006 № 82 «Об утверждении инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ» (ред. от 03.06.2015)
15. ФАП-250 «Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса РФ от 19.08.2015 г. №250.
16. Федеральный закон от 4 мая 2011г. №99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" (ред. от 03.08.2018)
17. ФАП-82 «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденные приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82. (ред. от 05.10.2017)
18. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 февраля 2016 г. №24 "Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах"

19. Приказ Минтранса России от 07.05.2015 г. №162 «Об утверждении административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по допуску перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов».
20. ФАП-246 "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил", утвержденные приказом Минтранса России от 13.08.2015 г. № 246 (в ред. 27.10.2017)
21. ФАП-29«Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения» Приказ Минтранса России от 27.03.2003 №29
22. ФАП-246 «Об обязательной сертификации, инспектирования и контроля деятельности эксплуатантов в Российской Федерации. Приказ ФАС России от 30.12.98г. Зарегистрировано в Минюсте России 05.05.99г.
23. ФАП-10« Об обязательной сертификации организаций, осуществляющих деятельность по обеспечению пассажиров (экипажей) воздушных судов бортовым питанием». Приказ ФСВТ от 13.07.99г. №10.
24. Федеральные авиационные правила « Подготовка и выполнение полетов в ГА РФ» от 17 июля 2008 г. N 108, изменение от 27 ноября 2008г. N 197
25. Приказ Министерства транспорта РФ от 02.10.2000 №110 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах и тарифах за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах и воздушном транспорте РФ».
26. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 июля 2007 г. N 104 г. Москва "Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров"
27. Приказ ФСВТ России №120, МВД РФ №971 от 30.11.1999 «Об утверждении Инструкции о порядке перевозки ВС гражданской авиации оружия, боеприпасов, и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета»
28. Международные стандарты серии ИСО 2001:2015.Система качества. Сборник нормативно- методических документов.
29. Конвенция о международной гражданской авиации (от 7 декабря 1944 г., с изменениями от 6 октября 1980 г.).
30. Конвенция об ущербе, причиненном иностранными воздушными судами третьим лицам на поверхности (от 7 октября 1952 г.).



31. Конвенция о международном признании прав на воздушные суда (от 19 июня 1948 г.).
32. Конвенция по унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (от 12 октября 1929 г., с изменениями от 28 сентября 1955 г.).
33. ИКАО DOC 9587. Политика и инструктивный материал в области регулирования воздушного международного транспорта. Издание первое-1992.
34. ИКАО DOC 4444-RAC/501. Тринадцатое издание – 1996. Правила полётов и обслуживания воздушного движения.
35. ИКАО - Doc 9284 - AN/905 «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху».
36. ГОСТ Р 1.0-92. Государственная система стандартизации. Основные положения.
37. ГОСТ Р 1.5-92. Государственная система стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению и содержанию стандарта.
38. ГОСТ Р 1.4-93. Стандарты отраслей, стандарты предприятий, стандарты научно-технических, инженерных обществ и других общественных объединений.
39. ГОСТ 40.9001- ГОСТ 40.9003. Система качества.
40. ГОСТ 1552786. Упаковка. Термины и определения.
41. ГОСТ 14192. Маркировка грузов.
42. ГОСТ 19433. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
43. ГОСТ 26319. Грузы опасные. Упаковка.
44. ОСТ 54-3-59-92. Условия транспортировки грузов.
45. ГОСТ Р 1.5-92. Государственная система стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению и содержанию стандарта.
46. ГОСТ Р 1.4-93. Стандарты отраслей, стандарты предприятий, стандарты научно-технических, инженерных обществ и других общественных объединений.
47. Сборник “Стандарты на услуги”. - М...ВНИИС.-2013.
48. Справочники по регистрации и принадлежности ВС. Справочник «Аэропорт - аэродром 2005» (Россия и СНГ). М.: Агентство А.Н.К.А. 2000. -592с.
49. Информационный бюллетень «Авиационная безопасность и аварийно-спасательное обеспечение» – Москва: научно-учебный центр «Абинтех», выпуск 2, 2001 г.
50. Табель внутренней информации. МГА, 1990.
51. Инструкция по обеспечению и учету регулярности полетов ВС ГА. МГА, 1990.
52. Приказ Минтранса России «Об утверждении инструкции движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ» от 13.07. 2006 года №82
53. АНМ 810 Ground Handling Agreement «Соглашение о наземном обслуживании». /4-е издание.. – 2001.

54. Циркуляр ИКАО 274-АТ/114. Инструктивный материал по выполнению стандартов и рекомендуемой практики. Приложение 9 “Упрощение формальностей”.
55. Fifth Report of the Aviation Regulatory Watch Group, IA TA, 1998, p. 21.
56. World Airline Record, Roadcapard Associates, Chicago, 1972.
57. Руководство по регулированию международного воздушного транспорта. ИКАО, Дос 9626. Монреаль, 1996.
58. AirTransportWorld. 2000-2007.
59. Airport Handling Manual, IATA, Doc.677.
60. ИАТА АНМ 560 Центровка и загрузка ВС – 2011.
61. CONTROL AND LOADING MANUAL MODEL 737-529. Airplane Characteristics for Airport Planning
62. АНМ-514 Схема загрузки в электронном режиме
63. АНМ-515 Схема загрузки в ручном режиме
64. «CRM Instructor Course», Integrated Team Solution, London, 2003.
65. «CAP 737 - Crew Resource Management Training», Civil Aviation Authority, Issue 1,31 March 2003.
66. «Tranee's Handbook - Cabin Crew», Airbus Industrie, Dedale 1996-98.
67. «CRM for Cabin Crew Handbook», British Airways Cabin Service, 1998.
68. Резолюция ИАТА 701 PSC (16) 1724. Недопущенные и депортируемые пассажиры.
69. Passenger Services Conference Resolution Manual – Общие условия перевозки (пассажиры и багаж).

### **Учебные пособия/учебники**

1. Крыжановский А.Г., Кондратьев А.А. “Международный экспедитор” Международная академия транспорта. СПб, “Партнер ВЭД”, 2007г.
2. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б. «Единая транспортная система» учебник 2-ое издание М. Академия 2008
3. Николашин В.М. «Сервис на транспорте» Учебное пособие, Академия, 2009
4. Е.В. Костромина Управление экономикой авиакомпаний, М «Авиабизнес», 2007
5. О.Я. Осипова «Транспортное обслуживание туристов», 2004
6. Манукян Р.Г. «Сервис на воздушном транспорте» Учебное пособие, СПб АТК ГУГА, ЗАО «Полиграфическое предприятие №3» 2009
7. «Учебное пособие для агентов по бронированию и продаже международных пассажирских авиаперевозок» Авиабизнес Москва, 2009г.
8. Афанасьев В.Г. Основы международных воздушных сообщений: /Учебное пособие М.«Авиабизнес», 2010.
9. Манукян Р.Г. Шведов В.Е. Григоренко В.М. Мочалов А.И.«Грузовые воздушные перевозки» Учебное пособие, СПб ГУГА, 2012

10. Манукян Р.Г. Организация транспортных услуг и безопасность на воздушном транспорте: Монография / СПб ГУГА. С.- Петербург, 2014
- 2013.Беляев, В.М. Основы менеджмента на транспорте: учебное пособие для вузов [Текст] / В.М. Беляев, Л.Б. Мироткин, А.К. Покровский. – Москва: Издательство Academia, 2015. – 320 с
11. Кондратьев, П.Г. Полеты начинаются с земли [Текст] / П.Г. .Кондратьев // Авиатранспортное обозрение. – 2016. – № 4. - С. 9-13
12. Рысев, В. О состоянии авиатранспортной отрасли России [Текст] / ВРысев // Воздушный флот. – 2016. – 15 февраля. – С. 13-15

#### **Дополнительные источники**

1. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://schoolcollection.edu.ru/>
2. Официальный сайт «S7 Airlines» [Электронный ресурс]. – Режим доступа :<http://www.s7.ru/>
3. Карпова, Л.И. Современные технические средства авиационной безопасности [Текст] / Л.И. Карпова, Д.А. Никитин // Научный вестник МГТУ ГА. – 2016. – № 155.

Руководства, публикуемые IATA, такие как:

1. TheIATAAirportHandlingManual (AHM)
2. The IATA Passenger Service Conference Resolutions Manual (PSCRM)
3. The IATA Dangerous Goods Regulations manual (DGR)
4. The IATA Live Animals Regulations manual (LAR)
5. Ground Operations/Handling Manual (GOM/GHM)
6. Weight and Balance Manual (WBM)
7. IATA ULD Technical Manual (UTM)
8. IATA Perishables Manual

#### **Интернет-источники:**

1. Информационная система «Деловой авиационный портал» [Электронный ресурс]. – Режим доступа :<http://www.ato.ru/>
2. Информационная система «Википедия» [Электронный ресурс]. Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/S7\\_Airlines](https://ru.wikipedia.org/wiki/S7_Airlines)
3. Информационная система «InterModa» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.intermoda.ru/cit/old4295.html>
4. Информационная система «Портал транспортной информации» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.transport-centre.ru/article.php?id=12113>

5. Информационная система «Журнал Блики» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.blikimag.ru/journal/2007/2007-1/134.html>
  6. Информационная система «РБКQUOTE» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://quote.rbc.ru/news/fond/2015/07/06/34395196.html>
  7. Информационная система «Полетим. Нет» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.poletim.net/news/novovvedeniya-v-letnykh-pravilakh-prodolzhayutsya>
  8. Официальный сайт ПАО «Авиакомпания «ЮТейр» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.utair.ru/about/news/servis-vybirayu-komfort-stal-dostupen-na-vsekh-reysakh-aviakompanii/>
  9. Информационная система «Википедия» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Бюджетная\\_авиакомпания](https://ru.wikipedia.org/wiki/Бюджетная_авиакомпания)
  10. Официальный сайт «Туристический оператор Артекс'94» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://artex.com.ua/novosti/bilet-na-samolet-skolko-zarabatyvaet-aviakompaniya-:3-405-166/>
  11. JACDEC
    - IOSA Registry
    - Wikipedia.org
    - Uznayvse.ru
    - Aviado.ru
    - Avia.pro
    - Monographies.ru
    - Nkj.ru
    - Pulkovoairport.ru
- <http://helpiks.org/1-17170.html>  
<http://www.transportsense.ru>  
<http://ru.wikipedia.org>  
<http://www.cargo-e.ru>  
<http://www.studfiles.ru/preview/3214494/>  
<http://helpiks.org/1-17170.html>  
<http://www.pulkovoairport.ru>  
<http://domodedovo.ru/>  
<http://www.svo.aero/>  
[www.favt.ru](http://www.favt.ru)  
[www.travel.ru](http://www.travel.ru)  
[www.km.ru](http://www.km.ru)  
[www.avantix.ru](http://www.avantix.ru)  
[www.airlines-inform.ru](http://www.airlines-inform.ru)  
[www.avia.ru/](http://www.avia.ru/)

## **11. Материально-техническая база практики**

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает проведение производственной практики на предприятиях/организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательным учреждением и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся.

Производственная практика проводится концентрированно. Условием допуска студентов к производственной преддипломной практике является освоение учебной и производственной практики по всем изучаемым профессиональным модулям.

Рабочая программа производственной практики разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

—

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
ЗАДАНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ

Согласовано

Утверждаю

ООО «ВВСС»

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202 г.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202 г.

**Задание**

на производственную практику  
для специальности 23.02.01. Организация перерезок управление  
на транспорте (по видам)

ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

ПМ.03 Организация транспортно – логистической деятельности (по видам транспорта)

ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

№	Задание	Сроки выполнения
	<b>ПМ.01</b>	36 часов
1	Осуществление организации перевозочного процесса; работа с перевозочными документами	18 часов
	Обеспечение безопасности движения на перроне	18 часов
	<b>ПМ.02</b>	576 часов
2	Правила перевозки пассажиров и их багажа на внутренних линиях	144 часа
3	Организация обслуживания пассажиров в аэропорту отправления/назначения	108 часов
4	Организация обслуживания пассажиров а аэропорту транзита/трансфера	72 часа
5	Организация обслуживания пассажиров особых категорий (VIP, «Бизнес», больных/инвалидов и т.д.)	144 часа
6	Оформление рекламации при перевозке багажа. Комплектование коммерческой загрузки рейса. Оформление перевозочной документации рейса.	108 часов
	<b>ПМ.03</b>	72 часа
7	Организация грузовых перевозок на ВТ Бронирование, прием, передача, загрузка/снятие груза с борта ВС	36 часов
8	Организация перевозки грузов особых категорий Организация перевозки опасных грузов	36 часов
	<b>ПМ.04</b>	36 часов
9	Организация международных перевозок. Особенности правил перевозок пассажиров и их багажа в аэропорту отправления/ назначения на международных воздушных линиях	36 часов

Руководитель ЦК№7 «Организация перевозок и управление на транспорте»

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

\_\_\_\_\_ Л.А.Ковалёва



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»  
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)  
АВИАЦИОННО-ТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ**

пр. Литейный 48-50,  
Санкт-Петербург, 191104  
тел. (812) 273-46-57  
факс (812) 273-49-67  
e-mail: atk.spbguga@mail.ru

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### Направление на практику

Выдано \_\_\_\_\_  
курсанту \_\_\_\_\_ курса  
специальность \_\_\_\_\_  
в том, что он (она) направляется на  
производственную практику в \_\_\_\_\_

с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Основание: Приказ директора АТК № \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Директор АТК \_\_\_\_\_  
(МП подпись)

Действительно по предъявлению паспорта серии \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

### Отметки о прибытии в пункты назначения и убытия из них:

Убыл из Колледжа:  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(МП подпись)

Прибыл в Колледж:  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(МП подпись)

Прибыл в \_\_\_\_\_  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(МП подпись)

Убыл из \_\_\_\_\_  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
(МП подпись)

### Отчет о проведении практики

Практика проведена в полном объеме:

в период «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Руководитель практики \_\_\_\_\_  
(МП подпись)

(линия отрыва)

### Корешок направления на практику №

Выдано \_\_\_\_\_ уч. группа \_\_\_\_\_

Курсанту \_\_\_\_\_ направленному в город \_\_\_\_\_

Расписка в получении \_\_\_\_\_ Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ДНЕВНИК ПРАКТИКИ

12

2. Оценка ведения дневника \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 3. Оценка отчета о практике \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 4. Общая оценка по практике \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Руководитель цикловой комиссии \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Примечание:  
 Пункты 2, 3, 4, заполняются выпускающей цикловой комиссией.

### ФГБОУ ВО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ АВИАЦИОННО-ТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

#### ДНЕВНИК ПРАКТИКИ КУРСАНТА

Вид практики \_\_\_\_\_  
 Название модуля 1. \_\_\_\_\_  
 2. \_\_\_\_\_  
 3. \_\_\_\_\_

Курсант \_\_\_\_\_  
 (фамилия, имя, отчество)

Специальность \_\_\_\_\_

Курс \_\_\_\_\_ Группа \_\_\_\_\_

Место практики \_\_\_\_\_  
 (предприятие, организация, учреждение)

Руководителем практики утвержден \_\_\_\_\_  
 (должность) |  
 \_\_\_\_\_  
 (фамилия, имя, отчество)

Начало практики «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончание практики «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись руководителя практики \_\_\_\_\_

Санкт-Петербург  
20\_\_

2

#### ПАМЯТКА КУРСАНТУ – ПРАКТИКАНТУ

##### 1. Цель и задачи практики

1.1. Практика курсанта колледжа является частью основных образовательных программ среднего профессионального образования.

- 1.2. Практика подразделяется на:  
 - производственную (по профилю специальности);  
 - производственную (преддипломную).

1.3 Цели и задачи практики определяются соответствующим ФГОС СПО и программами практик, рекомендованными методическим советом колледжа.

1.4. Основной задачей практики являются:

- закрепление курсантами теоретических знаний, полученных по специальным дисциплинам и практических навыков, приобретенных при выполнении лабораторных работ, практикумов и учебной практики;
- изучение организационных структур предприятий, организаций, учреждений и взаимосвязи между службами и подразделениями;
- изучение методов управления хозяйственной деятельностью предприятий, организаций и учреждений;
- приобретение производственных навыков выполнения основных технологических операций на конкретных предприятиях;
- сбор материалов для курсовых проектов, научно-исследовательских работ и конкретизация тем выпускных квалификационных работ, обоснование целесообразности их разработок, определение путей решения поставленных задач и сбор материалов для их выполнения.

##### 2. Организация и руководство практикой

2.1. Для руководства практикой курсантов назначаются руководители практики отцикловых комиссий колледжа и непосредственные руководители практики от предприятий

2.2. Места практик курсантов, обучающихся в колледже на контрактной или договорной основе, определяются самостоятельно или в соответствии с заключенными договорами, действующими между колледжем и предприятиями.

2.3. Курсанты колледжа независимо от форм обучения вправе самостоятельно выбирать предприятия в качестве баз практики, отвечающие требованиям программы, по согласованию с руководителями практики с оформлением необходимых документов.

##### 3. Общий порядок оформления документов на практику

3.1. Перед отъездом на практику студент должен получить следующие документы у заведующего производственной практики:  
 - направление на практику и дневник практики;

11

1. Отзыв руководителя практики \_\_\_\_\_

Оценка руководителя практики \_\_\_\_\_

Руководитель практики от предприятия \_\_\_\_\_  
 (Ф.И.О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ М.П.



1	2	3	4

-программу практики на выпускающей цикловой комиссии по специальности;  
 -задание на сбор материалов для выпускных квалификационных работ у руководителя практики (для выпускников).

3.2. По прибытии на практику курсант должен:  
 -доложить руководителю практики на предприятии и получить указание о порядке прохождения практики;  
 -отметить прибытие в направлении на практику.

3.3. В период прохождения практики курсант обязан:  
 -выполнять задания, предусмотренные программой практик;  
 -выполнять действующие на предприятии правила внутреннего распорядка;  
 -соблюдать правила охраны труда и техники безопасности на производстве;

-вести дневник практики за каждый день.

3.4. После окончания практики курсант должен:  
 - представить дневник на подпись руководителю практики от предприятия и заверить его подписью печатью;  
 - получить отзыв руководителя практики от предприятия о качестве выполнения программы.

3.5. По прибытию в Колледж ГА курсант должен:  
 -сдать заведующему производственной практики направление на практику, дневник практики;  
 -сдать в цикловую комиссию отчет на проверку с последующей защитой в двухнедельный срок руководителю выпускающей ЦК.

3.6. Практика оценивается по содержанию дневника, отчета, отзыву руководителя и результатам защиты отчета.

3.7. Курсанты, не выполнившие программу практики, получившие отрицательный отзыв или неудовлетворительную оценку при защите отчета, направляются повторно на практику.

При повторном неудовлетворительном прохождении практики, курсант отчисляется из Колледжа ГА.

1	2	3	4

Дата	Содержание проделанной работы	Место работы	Отметка руководителя практики
1	2	3	4

6

1	2	3	4

7

1	2	3	4

4

График прохождения практики

№ п/п	Наименование подразделения, отдела, службы	Исполненная должность курсантом	Ф. И. О., занимаемая должность руководителя практики предприятия	Структура практикума на рабочем месте	
				Начало	Окончание

9

1	2	3	4

**Разработчики:**

ФГБОУ ВО СПбГУ ГА  
им. А.А. Новикова Руководитель ЦК №7

  
Ковалева Л. А.

**Эксперты:**

ООО «Воздушные Ворота  
Северной Столицы»  
(место работы)

Директор центра по управлению  
кризисными и сбйными ситуациями  
(занимаемая должность)



Шестаков А.И  
(подпись, инициалы, фамилия)

**Программа согласована:**

Руководитель ППССЗ

Директор АТК

  
Ковалева Л.А.

  
Коломейцева Я.В.