



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**УТВЕРЖДАЮ**

Ректор

/ Ю.Ю. Михальчевский

«14»

06

2021 года

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**Взаимодействие видов транспорта**

Направление подготовки

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль)

**Организация перевозок и управление на воздушном транспорте**

Квалификация выпускника

**бакалавр**

Форма обучения

**заочная**

Санкт-Петербург

2021

## **1 Цели освоения дисциплины**

Целями освоения дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» являются:

- получение студентами знаний, позволяющих осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;
- изучение условий взаимодействия различных видов транспорта при принятии обоснованных технических решений, выборе эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности;
- изучение вопросов взаимодействия видов транспорта в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;
- получение студентами знаний, соответствующих характеру будущей работы и полностью отражающих порядок организации интермодальных и мультимодальных перевозок с авиационным плечом с участием различных видов транспорта в единой транспортной системе.

Задачами освоения дисциплины являются:

- обучение студентов специфике взаимодействия оператора интермодальной и мультимодальной перевозки с другими ее участниками в соответствии с нормативными и правовыми документами при организации доставки “от двери до двери” с использованием воздушного транспорта;
- формирование навыков по организации перевозочного процесса на воздушном, железнодорожном, морском, речном и автомобильном видах транспорта в условиях применения автоматизированных рабочих мест операторов унимодальных перевозок;
- формирование представления о взаиморасчетах между участниками транспортно-логистической цепи интермодальной перевозки в соответствии с условиями поставки и видами оплаты перевозки;
- освоение методов формализации моделей бизнес-процессов в интермодальных и мультимодальных перевозках в логистических цепях поставок.

Дисциплина обеспечивает подготовку обучающегося к решению задач профессиональной деятельности производственно-технологического типа.

## **2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО**

Дисциплина «Взаимодействие видов транспорта при интермодальных перевозках» представляет собой дисциплину по выбору, относящуюся к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Дисциплина «Взаимодействие видов транспорта» базируется на результатах обучения, полученных при изучении дисциплин:

«Грузоведение», «Основы логистики», «Технология и механизация грузовых авиаперевозок», «Формирование себестоимости авиационных перевозок».

Дисциплина изучается на 4 курсе.

### 3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции / индикатора	Результат обучения: наименование компетенции; индикаторы компетенции
<b>ОПК-2</b>	<b>Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортного цикла транспортно-технологических машин и комплексов</b>
ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК2</sub>	Знает и понимает сущность этапов жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов в сфере транспорта
<b>ОПК-5</b>	<b>Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности</b>
ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК5</sub>	Знает и понимает сущность технологий, применяемых в профессиональной деятельности, выбирает и использует технические средства для решения профессиональных задач
ИД <sup>3</sup> <sub>ОПК5</sub>	Обладает знаниями, позволяющими принимать обоснованные технические решения
<b>ОПК-6</b>	<b>Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью</b>
ИД <sup>1</sup> <sub>ОПК6</sub>	Знает требования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
ИД <sup>2</sup> <sub>ОПК6</sub>	Соблюдает требования стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью при разработке технической документации

## **Планируемые результаты изучения дисциплины:**

### **Знать:**

- основы организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- основы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;
- основы организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;
- технологии работы операторов интермодальных и мультимодальных перевозок, логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов и единых транспортных агентств;
- вопросы взаимодействия различных видов транспорта при организации, выполнении и контроле перевозочного процесса в логистических цепях поставок;
- технологии оформления перевозочных документов, сдачи и получения, завоза и вывоза грузов; выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций; подготовки подвижного состава; страхования грузов, таможенного оформления грузов и транспортных средств; предоставления информационных и финансовых услуг;
- схемы взаиморасчетов между участниками транспортно-логистической цепи интермодальной перевозки в соответствии с условиями поставки и видами оплаты перевозки.

### **Уметь:**

- организовать рациональное взаимодействие видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе;
- организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;
- определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;
- оформлять перевозочную и сопроводительную документацию транспорта при организации доставки “от двери до двери” с использованием воздушного транспорта в единой транспортной системе.

### **Владеть:**

- навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- навыками организации перевозочного процесса на воздушном, железнодорожном, морском, речном и автомобильном видах транспорта в условиях применения автоматизированных рабочих мест операторов унимодальных перевозок;
- навыками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;
- навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;

– технологией автоматизированного оформления сопроводительной документации для транспортировки материального потока, производственно-финансовой деятельности транспортного предприятия, информационного взаимодействия с банками, таможенными органами и страховыми компаниями.

#### 4 Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов.

Наименование	Всего часов	Семестр
		8
Общая трудоемкость дисциплины	108	108
Контактная работа, всего	6,3	6,3
- лекции,	2	2
- практические занятия	4	4
- лабораторные работы	-	-
- семинары	-	-
- курсовой проект (работа)	-	-
Самостоятельная работа студента	98	98
Промежуточная аттестация:	4	4
контактная работа	0,3	0,3
самостоятельная работа по подготовке к зачету	3,7	3,7

## 5 Содержание дисциплины

### 5.1 Соотнесения тем дисциплины и формируемых компетенций

Темы дисциплины	Количество часов	Компетенции			Образовательные технологии	Оценочные средства
		ОПК-2	ОПК-5	ОПК-6		
Тема 1. Основные понятия по взаимодействию видов транспорта в интермодальных перевозках с авиамаршрутом. Правовое взаимодействие видов транспорта.	18,2	+	+	+	ВК, Л, СРС	
Тема 2. Техническое и планово-экономическое взаимодействие видов транспорта в интермодальных перевозках.	21,3		+	+	Л, ПЗ, СРС	
Тема 3. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок. Интермодальные перевозки с авиационным плечом.	21,5		+	+	Л, ПЗ, СРС	
Тема 4. Совместные перевозки на воздушном транспорте	21,5	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	
Тема 5. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке. Система расчетов в международных интермодальных перевозках.	21,5	+	+	+	Л, ПЗ, СРС	У
Всего по дисциплине	104					
Промежуточная аттестация	4					
Итого по дисциплине	108					

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, СРС – самостоятельная работа студента, ВК – входной контроль, У – устный опрос.

## 5.2 Темы дисциплины и виды занятий

Наименование тем дисциплины	Л	ПЗ	С	ЛР	СРС	КР	Всего часов
Тема 1. Основные понятия по взаимодействию видов транспорта в интермодальных перевозках с авиамаршрутом. Правовое взаимодействие видов транспорта.	0,2	-	-	-	18	-	18,2
Тема 2. Техническое и планово-экономическое взаимодействие видов транспорта в интермодальных перевозках.	0,3	1	-	-	20	-	21,3
Тема 3. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок. Интермодальные перевозки с авиационным плечом.	0,5	1	-	-	20	-	21,5
Тема 4. Совместные перевозки на воздушном транспорте	0,5	1	-	-	20	-	21,5
Тема 5. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке. Система расчетов в международных интермодальных перевозках.	0,5	1	-	-	20	-	21,5
Всего по дисциплине	2	4	-	-	98	-	104
Промежуточная аттестация							4
Итого по дисциплине							108

Сокращения: Л – лекция, ПЗ – практическое занятие, С – семинар, ЛР – лабораторная работа, СРС – самостоятельная работа студента, КР – курсовая работа.

## 5.3 Содержание дисциплины

**Тема 1 Основные понятия по взаимодействию видов транспорта в интермодальных перевозках с авиамаршрутом. Правовое взаимодействие видов транспорта**

Организация экспедирования интермодальных и мультимодальных перевозок внешнеторговых грузов России. Основные этапы. Исходный пункт организации интермодальной перевозки. Организация и контроль ее выполнения. Международные транспортные (торговые) коридоры. Типы взаимодействия видов транспорта.

Основные транспортные конвенции. Документы ИАТА/ФИАТА. Требования ИАТА. Резолюции ИАТА. Конвенция ООН о международных мультимодальных перевозках грузов. Ответственность перевозчика в мультимодальных перевозках. Период, основание, предел ответственности. Ответственность грузоотправителя в мультимодальных перевозках. Обратный и необратный документ мультимодальной перевозки. Его содержание. Претензии и иски в мультимодальных перевозках. Торговые барьеры. Соглашение о совместных авиаперевозках ИНТЕРЛАЙН. Фрахтование воздушных судов. Проформы чартерного рейса. Коммерческие условия чартерного рейса. Техника фрахтовых операций. Правовое взаимодействие при организации интермодальных перевозок грузов в Российской Федерации.

## **Тема 2 Техническое и планово-экономическое взаимодействие видов транспорта в интермодальных перевозках**

Основные понятия. Унификация основных нормативов на продолжительность выполнения погрузо-разгрузочных, транспортно-складских и перевалочных операций. Унификация грузоподъемности и грузместимости транспортных средств. Унификация основных средств механизации в пунктах перевалки. Унификация систем обеспечения сохранности перевозимого груза и контроля за ним.

Транспортная логистика. Логистическая цепь. Логистический канал. Параметры качества предоставления транспортных услуг. Конкурентоспособность цены товара. Затраты на транспортную логистику. Пути повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции. Оптимизация расходов на производство, поддержание товарно-материальных запасов и транспортировку. Пути повышения эффективности транспортировки. Планирование интермодальных перевозок, государственный заказ. Нерациональные перевозки, их виды и пути устранения.

## **Тема 3 Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок. Интермодальные перевозки с авиационным плечом**

Способы организации интермодальной перевозки. Операторы интермодальных и мультимодальных перевозок (ОИП и ОМП), их функции, выполняемые при организации и выполнении перевозки. Виды ОМП. Происхождение ОМП. Стандартные требования к ОМП (лицензирование РАМЭ, FIATA). Перечень задач, выполняемых ОМП при организации перевозок «от двери до двери». Документы IATA/FIATA на транспортно-экспедиционное обслуживание. Учреждение ОМП в качестве предприятия, возможные этапы. Организационная структура ОМП. Необходимые условия для выполнения интермодальной перевозки. Определение интермодальной перевозки. Отечественный и зарубежный опыт. Функции и задачи интермодальных перевозок.



Интермодальные перевозки с авиационным плечом. Нейтральная накладная. Мастер накладная. Домашняя накладная. Накладная ТКП. Грузовой агент ИАТА. Выпускающий перевозчик. Модальная грузовая перевозка. Агентирование модальных грузоперевозок. Организация международной перевозки грузов воздушным транспортом. Структура агентского предприятия. Хабы, грузовые терминалы и логистические центры. Хендлинговая служба. Схемы взаиморасчетов при интермодальных перевозках. Страхование. Таможенное оформление. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности. Пре- и он- карьерские услуги. Организация международной перевозки грузов автомобильным транспортом. Организация международной перевозки грузов железнодорожным транспортом.

#### **Тема 4 Совместные перевозки на воздушном транспорте**

Совместные перевозки на воздушном транспорте. Совместные перевозки грузов. Совместные пассажирские перевозки. Сборы за интерлайнные перевозки пассажиров и грузов. Оформляющая авиакомпания. Участвующая авиакомпания. Получающая авиакомпания. Транзитные перевозки. Технологическая схема пересадки пассажиров одного перевозчика без багажа (транзит). Технологическая схема коммерческой подготовки пассажирского самолета в начальном аэропорту при транзитной перевозке. Технологическая схема коммерческой подготовки грузового самолета в начальном аэропорту при транзитной перевозке. Технологическая схема коммерческой подготовки пассажирского самолета в промежуточном аэропорту при транзитной перевозке. Технологическая схема коммерческой подготовки грузового самолета в промежуточном аэропорту при транзитной перевозке. Трансферные перевозки. Технологическая схема пересадки пассажиров и перегрузка багажа на рейс другого перевозчика (трансферная перевозка). Интерлайн. Схемы взаиморасчетов при совместных (интерлайнных) перевозках. Учет доходов.

#### **Тема 5. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке. Система расчетов в международных интермодальных перевозках.**

Инкотермс 2010. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в интермодальной перевозке. Группы терминов E, F, C, D.

Виды оплаты. Инкассо (Collect). Документарный аккредитив. Открытый счет. Предоплата. Договор купли-продажи. Схемы взаиморасчетов между участниками международной интермодальной перевозки грузов.

## 5.4 Практические занятия

Номер темы дисциплины	Тематика практических занятий	Трудо-емкость (часы)
2	Практическое занятие 1. Параметры качества предоставления транспортных услуг	1
3	Практическое занятие 2. Планирование интермодальных перевозок	0,2
3	Практическое занятие 3. Транспортно-технологическая схема взаимодействия участников международной интермодальной перевозки грузов	0,3
3	Практическое занятие 4. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности	0,5
4	Практическое занятие 5. Оформление перевозочной документации	0,2
4	Практическое занятие 6. Оформление сопроводительной документации	0,4
4	Практическое занятие 7. Методы выбора маршрута интермодальной перевозки	0,4
5	Практическое занятие 8. Схемы взаиморасчетов при интермодальных перевозках с авиационным плечом	0,3
5	Практическое занятие 9. Схемы взаиморасчетов при интермодальных перевозках	0,3
5	Практическое занятие 10. Схемы взаиморасчетов при совместных (интерлайнных) перевозках	0,4
Итого по дисциплине		4

## 5.5 Лабораторный практикум

Лабораторный практикум учебным планом не предусмотрен.

## 5.6 Самостоятельная работа

Номер темы дисциплины	Виды самостоятельной работы	Трудо-емкость (часы)
1	Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1, 2, 4, 5, 11-17]	18
2	Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1-3, 5, 6, 7-10, 11-17]	20
3	Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1-5, 11-17]	20
4	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1-7, 11-17]	20
5	1. Самостоятельный поиск, анализ информации, проработка учебного материала, конспектирование материала по теме. [1-5, 7, 11-17] 2. Подготовка к устному опросу.	20
Итого по дисциплине		98

## 5.7 Курсовые работы

Курсовые работы (проекты) учебным планом не предусмотрены.

## 6 Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1 Болдаков, А.В., Мочалов, А.И., Палагин, Ю.И. Автоматизация управления интермодальными перевозками: Учебное пособие для вузов. Допущено УМО [Текст]. Ч. 1: Организация грузовой авиаперевозки с использованием информационной системы «грузовой агент (agency.aero)» / А. В. Болдаков, А. И. Мочалов, Ю. И. Палагин. - СПб.: ГУГА, 2009. – 113 с. Количество экземпляров 149.

2 Палагин, Ю.И. Транспортная логистика и мультимодальные перевозки. Технологии, оптимизация, управление: Учебное пособие для

вузов. Допущено УМО [Текст] / Ю. И. Палагин. - СПб.: Политехника, 2015. – 266 с. - ISBN 978-5-7325-1060-7. Количество экземпляров 257.

б) дополнительная литература:

3 Мочалов, А.И. Взаимодействие видов транспорта в логистических цепях поставок: Организация интермодальных перевозок с использованием воздушного транспорта [Текст]: методические указания по выполнению курсовой работы / А.И. Мочалов. – СПб.: – Издательство СПбГУ ГА 2018. 108с. Количество экземпляров 300.

4 Мочалов, А.И. Интермодальные транспортно-логистические процессы: Экспедирование, технологии, оптимизация /Ю.И. Палагин, В.А. Глинский, А.И. Мочалов: - СПб.: Политехника, 2019. — 367 с: ил. Количество экземпляров 100.

5 Шведов, В.Е., Григоренко, В.М., Манукян, Р.Г., Мочалов, А.И. Грузовые воздушные перевозки: Учебное пособие для вузов. Рекомендовано УМО [Текст] / Р. Г. Манукян [и др.]. - СПб.: ГУГА, 2012. – 352 с. Количество экземпляров 208.

6 Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем: учебник для академического бакалавриата / А. Э. Горев. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2016. — 217 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-7688-5. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — Режим доступа: <https://urait.ru/bcode/392835>.

в) перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

7 Воздушный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 19 марта 1997 г. №60-ФЗ. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=284303-0&rnd=AAADCAEDE9A31F0336C794AB91FEA5C2&req=doc&base=LAW&n=383452&REFDOC=284303&REFBASE=LAW#37h2asa85>, свободный (дата обращения: 26.02.2021).

8 Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. №81-ФЗ. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=286919-0&rnd=AAADCAEDE9A31F0336C794AB91FEA5C2&req=doc&base=LAW&n=382640&REFDOC=286919&REFBASE=LAW#1cyi9nxf5t1>, свободный (дата обращения: 26.02.2021).

9 Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. Федеральный закон от 10.01.2003 №18-ФЗ. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=220370-0&rnd=AAADCAEDE9A31F0336C794AB91FEA5C2&req=doc&base=LAW&n=368632&REFDOC=220370&REFBASE=LAW#1cmcobhvbab>, свободный (дата обращения: 26.02.2021).

10 Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 №24-ФЗ. [Электронный ресурс] – Режим доступа:

<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?from=286964-0&rnd=AAADCAEDE9A31F0336C794AB91FEA5C2&req=doc&base=LAW&n=340353&REFDOC=286964&REFBASE=LAW#76p5rnhlhu4> , свободный (дата обращения: 26.02.2021).

г) программное обеспечение (лицензионное и свободно распространяемое), базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:

11 Гарант. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/bank>, свободный (дата обращения: 26.02.2021).

12 Цифровая платформа по управлению грузовыми авиаперевозками «SOFT.AERO» [Электронный ресурс] – ООО «АйТи Авиа», 2021. - Режим доступа: <https://soft.aero/>, лицензионный договор от 15.05.2008г. (дата обращения: 26.02.2021).

13 IT платформа для Ваших грузов [Электронный ресурс]: IT AVIA, 2020 – Режим доступа: <https://www.itavia.ru/>, свободный (дата обращения: 26.02.2021).

14 Издательство «Юрайт». Официальный сайт издательства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://urait.ru>.

15 Консультант Плюс. Официальный сайт компании [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>, свободный (дата обращения: 26.02.2021).

16 Электронная библиотека научных публикаций «eLIBRARY.RU» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://elibrary.ru>, свободный (дата обращения: 26.02.2021).

17 Электронно-библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com>.

## **7 Материально-техническое обеспечение дисциплины**

Для обеспечения учебного процесса используется аудитория № 402, оснащенная:

- компьютер (блок системный персонального компьютера Superwave + монитор LG 23 EN43T-B) – 15 шт.;
- принтер HP LazerJet – 1 шт.;
- копировальный аппарат Canon LaserShot LBP – 1120 - 1 шт.;
- сканер штрих-код Cipher 1000-KB - 2 шт.;
- ноутбук BenQJoybookR56-R-42 15.4'' - 1 шт.;
- ноутбук HP 630 B800/2G/320 Gb/HD6329/DVDRW/int/15.6''/HD/WiFi/BT/Cam/6c/bag - 1 шт.;
- проектор Acer X1261 P (1024×768, 3700:1, +/-40 28 Db Lamp 4000HRS, case) - 1 шт.;
- экран Projecta Pro Star 183\*240см Matte White S на штативе - 1 шт.

Для проведения лекционных и практических занятий используются типовые компьютерные программы, демонстрационные программы, мультимедийные курсы, оформленные с помощью Microsoft Power Point.

## **8 Образовательные и информационные технологии**

В рамках изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии: входной контроль, лекции, практические занятия, самостоятельная работа студентов.

Входной контроль проводится в начале изучения дисциплины. Входной контроль осуществляется по вопросам дисциплин, на которых базируется читаемая дисциплина, и не выходят за пределы изученного материала по этим дисциплинам в соответствии с рабочими программами дисциплин.

Лекция составляет основу теоретического обучения в рамках дисциплины и направлена на систематизированное изложение накопленных и актуальных научных знаний. На лекции концентрируется внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулируется их активная познавательная деятельность.

Ведущим методом в лекции выступает устное изложение учебного материала, который сопровождается одновременной демонстрацией слайдов, созданных в среде PowerPoint, при необходимости привлекаются открытые Интернет-ресурсы, а также демонстрационные и наглядно-иллюстрационные материалы, видеоматериалы.

Практическое занятие выполняется в целях практического закрепления теоретического материала, излагаемого на лекции, отработки навыков использования пройденного материала. Практическое занятие предполагает анализ ситуаций и примеров, а также исследование актуальных проблем по темам дисциплины. Главной целью практического занятия является индивидуальная, практическая работа каждого обучающегося, направленная на формирование у него компетенций, определенных в рамках дисциплины.

Самостоятельная работа студента (обучающегося) является составной частью учебной работы. Ее основной целью является формирование навыка самостоятельного приобретения знаний по некоторым не особо сложным вопросам теоретического курса, закрепление и углубление полученных знаний, умений и навыков во время лекций и практических занятий, самостоятельная работа с литературой и периодическими изданиями, в том числе находящимися в глобальных компьютерных сетях. Самостоятельная работа подразумевает поиск, анализ информации, проработку учебного материала, конспектирование материала, подготовку к устным опросам.

## **9 Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины**

Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины.

Текущий контроль успеваемости включает устные опросы по темам дисциплины.

Промежуточная аттестация по итогам освоения дисциплины проводится в виде зачета в 8 семестре. К моменту сдачи зачета должны быть пройдены предыдущие формы текущего контроля. Зачет позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины.

#### *Устный опрос*

Устный опрос проводится на практических занятиях с целью контроля усвоения теоретического материала, излагаемого на лекции. Устный опрос проводится, как правило, в течение 10 минут. Перечень вопросов определяется уровнем подготовки учебной группы, а также индивидуальными особенностями обучающихся.

При оценке опросов анализу подлежит точность формулировок, связность изложения материала, обоснованность суждений, опора на учебную литературу и т.д.

#### *Зачет*

Зачет позволяет оценить уровень освоения компетенций за весь период изучения дисциплины. Проведение зачета состоит из ответов на вопросы билета. Зачет предполагает ответ на теоретические вопросы из перечня вопросов, вынесенных на зачет и решение практической задачи. К моменту сдачи зачета должны быть пройдены предыдущие формы текущего контроля.

### **9.1 Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов**

Балльно-рейтинговая оценка текущего контроля успеваемости и знаний студентов не применяется.

### **9.2 Методические рекомендации по проведению процедуры оценивания знаний, умений и навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

#### *Устный опрос*

«Отлично»: обучающийся четко и ясно, по существу дает ответ на поставленный вопрос.

«Хорошо»: обучающийся дает ответ на поставленный вопрос по существу и правильно отвечает на уточняющие вопросы.

«Удовлетворительно»: обучающийся не сразу дал верный ответ, но смог дать его правильно при помощи ответов на наводящие вопросы.

«Неудовлетворительно»: обучающийся отказывается отвечать на поставленный вопрос, либо отвечает на него неверно и при формулировании дополнительных (вспомогательных) вопросов.

### **9.3 Темы курсовых работ (проектов) по дисциплине**

Написание курсовых работ (проектов) учебным планом не предусмотрено.

### **9.4 Контрольные вопросы для проведения входного контроля остаточных знаний по обеспечивающим дисциплинам**

#### *Дисциплина «Грузоведение»*

- 1) Определение груза. В каком случае товар становится грузом и наоборот.
- 2) Транспортная характеристика грузов. Категория грузов.
- 3) Виды тары и упаковки.
- 4) Потери груза при транспортировке. Виды потерь.
- 5) Штриховое кодирование и методы чтения кодированной информации на грузах.

#### *Дисциплина «Основы логистики»*

- 1) Логистическая система, ее элементы, определения.
- 2) Структура и основные элементы логистической распределительной системы.
- 3) Отдел логистики оптово-посреднической фирмы. Планирование доставки грузов. Содержание входных и выходных информационных потоков.
- 4) Функции логистического провайдера – транспортно-экспедиционной компании в рамках логистической системы своего клиента.
- 5) Логистическая система управления поставками топлива для обеспечения авиарейсов.

#### *Дисциплина «Технология и механизация грузовых авиаперевозок»*

- 1) Основные функции грузового агента.
- 2) Основные мероприятия по привлечению грузов к воздушной перевозке.
- 3) Сводная загрузочная ведомость.
- 4) Условия и требования, при которых осуществляется безопасная транспортировка груза на воздушном транспорте.
- 5) Права и ответственность перевозчика, грузоотправителя.

#### *Дисциплина «Формирование себестоимости авиационных перевозок»*

1. Взаимосвязь транспортных расходов и экономических показателей отраслей.
2. Особенности транспортной работы.



3. Классификация затрат для целей принятия управленческих решений.

4. Взаимозависимость уровня себестоимости продукции гражданской авиации и основных показателей для разных типов рыночных структур.

5. Грузовые и пассажирские перевозки, особенности формирования эксплуатационных расходов по видам перевозок.

### 9.5. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

#### Показатели и критерии оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
I этап		
<p>ОПК-2</p> <p>ОПК-5</p> <p>ОПК-6</p>	<p>ИД<sup>1</sup><sub>ОПК2</sub></p> <p>ИД<sup>2</sup><sub>ОПК5</sub></p> <p>ИД<sup>1</sup><sub>ОПК6</sub></p>	<p>Знает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основы организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;</li> <li>– основы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;</li> <li>– основы организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;</li> <li>– технологии работы операторов интермодальных и мультимодальных перевозок, логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов и единых транспортных агентств;</li> <li>– вопросы взаимодействия различных видов транспорта при организации, выполнении и контроле перевозочного процесса в логистических цепях поставок;</li> <li>– технологии оформления перевозочных документов, сдачи и получения, завоза и вывоза грузов; выполнения погрузочно-разгрузочных и</li> </ul>

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
		<p>складских операций; подготовки подвижного состава; страхования грузов, таможенного оформления грузов и транспортных средств; предоставления информационных и финансовых услуг;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– схемы взаиморасчетов между участниками транспортно-логистической цепи интермодальной перевозки в соответствии с условиями поставки и видами оплаты перевозки.</li> </ul> <p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– организовать рациональное взаимодействие видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;</li> <li>– организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе;</li> <li>– организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.</li> </ul>
II этап		
<p>ОПК-2</p> <p>ОПК-5</p> <p>ОПК-6</p>	<p>ИД<sup>1</sup><sub>ОПК2</sub></p> <p>ИД<sup>3</sup><sub>ОПК5</sub></p> <p>ИД<sup>2</sup><sub>ОПК6</sub></p>	<p>Умеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– организовать рациональное взаимодействие видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;</li> <li>– организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе;</li> <li>– организовать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов.</li> </ul> <p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;</li> <li>– навыками организации перевозочного</li> </ul>

Компетенции	Показатели оценивания (индикаторы достижения) компетенций	Критерии оценивания
		<p>процесса на воздушном, железнодорожном, морском, речном и автомобильном видах транспорта в условиях применения автоматизированных рабочих мест операторов унимодальных перевозок;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;</li> <li>– навыками определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности;</li> <li>– технологией автоматизированного оформления сопроводительной документации для транспортировки материального потока, производственно-финансовой деятельности транспортного предприятия, информационного взаимодействия с банками, таможенными органами и страховыми компаниями.</li> </ul>

### *Зачет*

«Зачет» выставляется, если ответы студента на вопросы билета изложены логически и лексически грамотно, полные и аргументированные, при этом задача решена полностью, допускаются небольшие погрешности. Студент отвечает на дополнительные вопросы. При этом допускается незначительное нарушение логики изложения материала, а также не более двух неточностей при аргументации своей позиции, неполные или неточные ответы на дополнительно заданные вопросы.

«Незачет» выставляется, если ответы студента на вопросы билета изложены не логично и лексически не грамотно, не полные и не аргументированные, задача не решена. Студент не отвечает на дополнительные вопросы.

## **9.6 Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам обучения по дисциплине**

### **Типовые контрольные задания для проведения текущего контроля успеваемости**

*Вопросы устного опроса:*

1. Организация экспедирования смешанных перевозок внешнеторговых грузов России. Основные этапы.
2. Исходный пункт организации смешанной перевозки.
3. Третий этап смешанной перевозки. Организация и контроль ее выполнения (на примере).
4. Мониторинг передвижения контейнера в смешанной перевозке.
5. Международные транспортные (торговые) коридоры. Типы взаимодействия видов транспорта.
6. Правовое взаимодействие при организации международных смешанных перевозок грузов. Основные транспортные конвенции.
7. Правовое взаимодействие при организации смешанных перевозок грузов в Российской Федерации. Правила транспортно- экспедиционной деятельности.
8. Ответственность перевозчика в мультимодальных перевозках. Период, основание, предел ответственности.
9. Ответственность грузоотправителя в мультимодальных перевозках.
10. Транспортные конвенции в мультимодальной перевозке и по видам транспорта. Обратный и необоротный документ мультимодальной перевозки. Его содержание.
11. Претензии и иски в мультимодальных перевозках.
12. Торговые барьеры.
13. Соглашение о совместных авиаперевозках ИНТЕРЛАЙН.
14. Конвенция о мультимодальных перевозках грузов.
15. Правила ЮНКТАД/МТП.
16. Экспедиторские ассоциации в РФ.
17. Документы и формы ФИАТА по смешанным перевозкам грузов.
18. Документы и формы ФИАТА по мультимодальным перевозкам грузов.
19. Федеральный закон о транспортно- экспедиционной деятельности.
20. Техническое взаимодействие. Основные понятия.
21. Планово- экономическое взаимодействие. Транспортно – экспедиционные компании. Транспортная логистика. Логистическая цепь. Логистический канал.
22. Параметры качества предоставления транспортных услуг.
23. Конкурентоспособность цены товара.
24. Пути повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции.

25. Оптимизация расходов на производство, поддержание товарно-материальных запасов и транспортировку.
26. Пути повышения эффективности транспортировки.
27. Технологическое взаимодействие. Виды перевозок в терминах UNCTAD (Международной конференции по торговле и ее развитию).
28. Поставщики транспортных услуг.
29. Экспедиторы перевозок.
30. Операторы мультимодальных перевозок.
31. Финансовое взаимодействие. Инкотермс 2020. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в смешанной перевозке. Группа терминов E. Примеры использования.
32. Инкотермс 2020. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в смешанной перевозке. Группа терминов F. Примеры использования.
33. Инкотермс 2020. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в смешанной перевозке. Группа терминов C. Примеры использования.
34. Финансовое взаимодействие. Инкотермс 2020. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в смешанной перевозке. Группа терминов D. Примеры использования.
35. Система расчетов в международных смешанных перевозках. Инкассо (Collect). Примеры использования.
36. Система расчетов в международных смешанных перевозках. Документарный аккредитив. Примеры использования.
37. Страхование смешанных перевозок. Риски.
38. Страхование смешанных перевозок. Страхование грузов.
39. Страхование смешанных перевозок. Страхование ответственности ОМП.
40. Информационное взаимодействие. Стандарт ООН/ЭДИФАКТ.
41. Интернет - технологии.
42. Информационно – логистические центры.
43. Электронная цифровая подпись (Федеральный закон РФ).
44. Технологическое взаимодействие. ОМП. Виды ОМП. Происхождение ОМП.
45. ОМП. Стандартные требования к ОМП (лицензирование РАМЭ, FIATA).
46. ОМП. Учреждение ОМП в качестве предприятия. Возможные этапы.
47. ОМП. Организационная структура ОМП
48. Технологическое взаимодействие. ОМП. Функции финансово-административного отдела.
49. ОМП. Функции группы по обслуживанию клиентуры.
50. ОМП. Перечень задач, выполняемых ОМП при организации перевозок «от двери до двери».
51. ОМП. Документы IATA/FIATA на транспортно- экспедиционное обслуживание.

52. Перечень документов, используемых при международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

53. Транспортно- технологическая схема движения CMR при международной автомобильной перевозке грузов.

54. Перечень документов, используемых при международной перевозке грузов воздушным транспортом.

55. Транспортно- технологическая схема движения грузовой авианакладной АWB при международной авиаперевозке грузов.

56. Транспортно- технологическая схема взаимодействия участников международной смешанной перевозки грузов.

57. Система взаиморасчетов участников международной смешанной перевозки грузов.

58. Таможенное взаимодействие. Грузовая таможенная декларация. Перечень документов, необходимых для ее заполнения.

59. Товарная номенклатура внешне- экономической деятельности.

60. Финансовое взаимодействие. Виды страхования авиационных перевозок грузов.

### **Типовые контрольные задания для проведения промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины**

*Примерные теоретические вопросы, выносимые на зачет:*

1. Организация экспедирования смешанных перевозок внешнеторговых грузов России. Основные этапы.

2. Исходный пункт организации смешанной перевозки.

3. Третий этап смешанной перевозки. Организация и контроль ее выполнения (на примере).

4. Мониторинг передвижения контейнера в смешанной перевозке.

5. Международные транспортные (торговые) коридоры. Типы взаимодействия видов транспорта.

6. Правовое взаимодействие при организации международных смешанных перевозок грузов. Основные транспортные конвенции.

7. Правовое взаимодействие при организации смешанных перевозок грузов в Российской Федерации. Правила транспортно- экспедиционной деятельности.

8. Правовое взаимодействие. Ответственность перевозчика в мультимодальных перевозках. Период, основание, предел ответственности.

9. Правовое взаимодействие. Ответственность грузоотправителя в мультимодальных перевозках.

10. Правовое взаимодействие. Транспортные конвенции в мультимодальной перевозке и по видам транспорта. Обратный и необоротный документ мультимодальной перевозки. Его содержание.

11. Правовое взаимодействие. Претензии и иски в мультимодальных перевозках.

12. Правовое взаимодействие. Торговые барьеры.

13. Правовое взаимодействие. Соглашение о совместных авиаперевозках ИНТЕРЛАЙН.
14. Правовое взаимодействие. Конвенция о мультимодальных перевозках грузов.
15. Правовое взаимодействие. Правила ЮНКТАД/МТП.
16. Правовое взаимодействие. Экспедиторские ассоциации в РФ.
17. Правовое взаимодействие. Документы и формы ФИАТА по смешанным перевозкам грузов.
18. Правовое взаимодействие. Документы и формы ФИАТА по мультимодальным перевозкам грузов.
19. Правовое взаимодействие при организации смешанных перевозок грузов в Российской Федерации. Федеральный закон о транспортно-экспедиционной деятельности.
20. Техническое взаимодействие. Основные понятия.
21. Планово-экономическое взаимодействие. Транспортно – экспедиционные компании. Транспортная логистика. Логистическая цепь. Логистический канал.
22. Планово-экономическое взаимодействие. Параметры качества предоставления транспортных услуг.
23. Планово-экономическое взаимодействие. Конкурентоспособность цены товара.
24. Планово-экономическое взаимодействие. Пути повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции.
25. Планово-экономическое взаимодействие. Оптимизация расходов на производство, поддержание товарно-материальных запасов и транспортировку.
26. Планово-экономическое взаимодействие. Пути повышения эффективности транспортировки.
27. Технологическое взаимодействие. Виды перевозок в терминах UNCTAD (Международной конференции по торговле и ее развитию).
28. Технологическое взаимодействие. Поставщики транспортных услуг.
29. Технологическое взаимодействие. Экспедиторы перевозок.
30. Технологическое взаимодействие. Операторы мультимодальных перевозок.
31. Организация экспедирования смешанных перевозок внешнеторговых грузов России. Основные этапы.
32. Исходный пункт организации смешанной перевозки.
33. Третий этап смешанной перевозки. Организация и контроль ее выполнения (на примере).
34. Мониторинг передвижения контейнера в смешанной перевозке.
35. Международные транспортные (торговые) коридоры. Типы взаимодействия видов транспорта.
36. Правовое взаимодействие при организации международных смешанных перевозок грузов. Основные транспортные конвенции.

37. Правовое взаимодействие при организации смешанных перевозок грузов в Российской Федерации. Правила транспортно- экспедиционной деятельности.
38. Правовое взаимодействие. Ответственность перевозчика в мультимодальных перевозках. Период, основание, предел ответственности.
39. Правовое взаимодействие. Ответственность грузоотправителя в мультимодальных перевозках.
40. Правовое взаимодействие. Транспортные конвенции в мультимодальной перевозке и по видам транспорта. Оборотный и необоротный документ мультимодальной перевозки. Его содержание.
41. Правовое взаимодействие. Претензии и иски в мультимодальных перевозках.
42. Правовое взаимодействие. Торговые барьеры.
43. Правовое взаимодействие. Соглашение о совместных авиаперевозках ИНТЕРЛАЙН.
44. Правовое взаимодействие. Конвенция о мультимодальных перевозках грузов.
45. Правовое взаимодействие. Правила ЮНКТАД/МТП.
46. Правовое взаимодействие. Экспедиторские ассоциации в РФ.
47. Правовое взаимодействие. Документы и формы ФИАТА по смешанным перевозкам грузов.
48. Правовое взаимодействие. Документы и формы ФИАТА по мультимодальным перевозкам грузов.
49. Правовое взаимодействие при организации смешанных перевозок грузов в Российской Федерации. Федеральный закон о транспортно- экспедиционной деятельности.
50. Техническое взаимодействие. Основные понятия.
51. Планово- экономическое взаимодействие. Транспортно – экспедиционные компании. Транспортная логистика. Логистическая цепь. Логистический канал.
52. Планово- экономическое взаимодействие. Параметры качества предоставления транспортных услуг.
53. Планово- экономическое взаимодействие. Конкурентоспособность цены товара.
54. Планово- экономическое взаимодействие. Пути повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции.
55. Планово- экономическое взаимодействие. Оптимизация расходов на производство, поддержание товарно- материальных запасов и транспортировку.
56. Планово- экономическое взаимодействие. Пути повышения эффективности транспортировки.
57. Технологическое взаимодействие. Виды перевозок в терминах UNCTAD (Международной конференции по торговле и ее развитию).
58. Технологическое взаимодействие. Поставщики транспортных услуг.



59. Технологическое взаимодействие. Экспедиторы перевозок.
60. Технологическое взаимодействие. Операторы мультимодальных перевозок.
61. Финансовое взаимодействие. Инкотермс 2020. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в смешанной перевозке. Группа терминов Е. Примеры использования.
62. Финансовое взаимодействие. Инкотермс 2020. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в смешанной перевозке. Группа терминов F. Примеры использования.
63. Финансовое взаимодействие. Инкотермс 2020. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в смешанной перевозке. Группа терминов C. Примеры использования.
64. Финансовое взаимодействие. Инкотермс 2020. Распределение расходов и рисков между покупателем и продавцом в смешанной перевозке. Группа терминов D. Примеры использования.
65. Финансовое взаимодействие. Система расчетов в международных смешанных перевозках. Инкассо (Collect). Примеры использования.
66. Финансовое взаимодействие. Система расчетов в международных смешанных перевозках. Документарный аккредитив. Примеры использования.
67. Финансовое взаимодействие. Страхование смешанных перевозок. Риски.
68. Финансовое взаимодействие. Страхование смешанных перевозок. Страхование грузов.
69. Финансовое взаимодействие. Страхование смешанных перевозок. Страхование ответственности ОМП.
70. Информационное взаимодействие. Стандарт ООН/ЭДИФАКТ.
71. Информационное взаимодействие. Интернет - технологии.
72. Информационное взаимодействие. Информационно – логистические центры.
73. Информационное взаимодействие. Электронная цифровая подпись (Федеральный закон РФ).
74. Технологическое взаимодействие. ОМП. Виды ОМП. Происхождение ОМП.
75. Технологическое взаимодействие. ОМП. Стандартные требования к ОМП (лицензирование РАМЭ, FIATA).
76. Технологическое взаимодействие. ОМП. Учреждение ОМП в качестве предприятия. Возможные этапы.
77. Технологическое взаимодействие. ОМП. Организационная структура ОМП
78. Технологическое взаимодействие. ОМП. Функции финансово-административного отдела.
79. Технологическое взаимодействие. ОМП. Функции группы по обслуживанию клиентуры.

80. Технологическое взаимодействие. ОМП. Маркетинговая стратегия ОМП.
81. Технологическое взаимодействие. ОМП. Перечень задач, выполняемых ОМП при организации перевозок «от двери до двери».
82. Технологическое взаимодействие. ОМП. Документы IATA/FIATA на транспортно- экспедиционное обслуживание.
83. Технологическое взаимодействие. Перечень документов, используемых при международной перевозке грузов автомобильным транспортом.
84. Технологическое взаимодействие. Транспортно- технологическая схема движения CMR при международной автомобильной перевозке грузов.
85. Технологическое взаимодействие. Перечень документов, используемых при международной перевозке грузов воздушным транспортом.
86. Технологическое взаимодействие. Транспортно- технологическая схема движения грузовой авианакладной АWB при международной авиаперевозке грузов.
87. Технологическое взаимодействие. Транспортно- технологическая схема взаимодействия участников международной смешанной перевозки грузов.
88. Финансовое взаимодействие. Договор купли- продажи.
89. Финансовое взаимодействие. Система взаиморасчетов участников международной смешанной перевозки грузов.
90. Таможенное взаимодействие. Грузовая таможенная декларация. Перечень документов, необходимых для ее заполнения.
91. Таможенное взаимодействие. Товарная номенклатура внешне-экономической деятельности.
92. Финансовое взаимодействие. Виды страхования авиационных перевозок грузов.

*Примерные практические задачи, выносимые на зачет:*

Задача 1. Определить цену сделки поставки товара из Тайваня в Санкт-Петербург с использованием автомобильного и авиационного транспорта при заданных условиях поставки, оплаты товара, оплаты перевозки и затрат.

Исходные данные:

1. Условие поставки - FCA Тайбей.
2. Условие оплаты перевозки – предоплата.
3. Условие оплаты товара – документарный аккредитив.
4.  $C_{\text{тов}}$  – цена товара по EXW (80 000 000 руб).
5. Статьи расходов интермодальной перевозки «от двери до двери»:
  - $C_{\text{пер1}}$  - автоперевозка в Тайбее до а/п Тайбей (30 000 руб.);
  - $C_{\text{усл.скл.Тайбей}}$  - услуги на складе в Тайбее (2 000 руб.);
  - $C_{\text{этп}}$  - экспортные таможенные пошлины (361 908 руб.);

- $C_{\text{ОИП1}} = 29604$  руб. – услуги оператора интермодальной перевозки (ОИП1) в Тайбее.
- $C_{\text{страх}} = 29000$  руб.– страхование. Группа страховки – А (от всех рисков). Страховой тариф - 0,25%.
- $C_{\text{авиа}}$  - авиаперевозка (192 300 руб.);
- $C_{\text{усл.скл.СПБ}}$  - услуги на складе в Санкт-Петербурге (3 000 руб.);
- $C_{\text{ИТП}}$  - импортные таможенные пошлины (1 670 766 руб.);
- $C_{\text{пер2}}$  - автоперевозка до склада ГП (6 000 руб.)
- $C_{\text{ОИП2}} = 131044$  руб. – услуги ОИП2 в Санкт-Петербурге.

Задача 2. Определить цену сделки поставки товара из Тайваня в Санкт-Петербург с использованием автомобильного и авиационного транспорта при заданных условиях поставки, оплаты товара, оплаты перевозки и затрат.

Исходные данные:

1. Условие поставки – EXW Тайбей.
2. Условие оплаты перевозки – предоплата.
3. Условие оплаты товара – предоплата.
4.  $C_{\text{тов}}$  – цена товара по EXW (80 000 000 руб).
5. Статьи расходов интермодальной перевозки «от двери до двери»:
  - $C_{\text{пер1}}$  - автоперевозка в Тайбее до а/п Тайбей (30 000 руб.);
  - $C_{\text{усл.скл.Тайбей}}$  - услуги на складе в Тайбее (2 000 руб.);
  - $C_{\text{ЭТП}}$  - экспортные таможенные пошлины (361 908 руб.);
  - $C_{\text{ОИП1}} = 5000$  руб. – услуги оператора интермодальной перевозки (ОИП1) в Тайбее.
  - $C_{\text{страх}} = 29000$  руб.– страхование. Группа страховки – А (от всех рисков). Страховой тариф - 0,25%.
  - $C_{\text{авиа}}$  - авиаперевозка (192 300 руб.);
  - $C_{\text{усл.скл.СПБ}}$  - услуги на складе в Санкт-Петербурге (3 000 руб.);
  - $C_{\text{ИТП}}$  - импортные таможенные пошлины (1 670 766 руб.);
  - $C_{\text{пер2}}$  - автоперевозка до склада ГП (6 000 руб.)
  - $C_{\text{ОИП2}} = 160648$  руб. – услуги ОИП2 в Санкт-Петербурге.

Задача 3. Определить цену сделки поставки товара из Тайваня в Санкт-Петербург с использованием автомобильного и авиационного транспорта при заданных условиях поставки, оплаты товара, оплаты перевозки и затрат.

Исходные данные:

1. Условие поставки – СРТ Санкт-Петербург.
2. Условие оплаты перевозки – предоплата.
3. Условие оплаты товара – инкассо.
4.  $C_{\text{тов}}$  – цена товара по EXW (80 000 000 руб).
5. Статьи расходов интермодальной перевозки «от двери до двери»:

- $C_{пер1}$  - автоперевозка в Тайбее до а/п Тайбей (30 000 руб.);
- $C_{усл.скл.Тайбей}$  - услуги на складе в Тайбее (2 000 руб.);
- $C_{этп}$  - экспортные таможенные пошлины (361 908 руб.);
- $C_{ОИП1} = 43065$  руб. – услуги оператора интермодальной перевозки (ОИП1) в Тайбее.
- $C_{страх} = 29000$  руб.– страхование. Группа страховки – А (от всех рисков). Страховой тариф - 0,25%.
- $C_{авиа}$  - авиаперевозка (192 300 руб.);
- $C_{усл.скл.СПБ}$  - услуги на складе в Санкт-Петербурге (3 000 руб.);
- $C_{итп}$  - импортные таможенные пошлины (1 670 766 руб.);
- $C_{пер2}$  - автоперевозка до склада ГП (6 000 руб.)
- $C_{ОИП2} = 117583$  руб. – услуги ОИП2 в Санкт-Петербурге.

Задача 4. Определить цену сделки поставки товара из Тайваня в Санкт-Петербург с использованием автомобильного и авиационного транспорта при заданных условиях поставки, оплаты товара, оплаты перевозки и затрат.

Исходные данные:

1. Условие поставки – DAP Санкт-Петербург.
2. Условие оплаты перевозки – предоплата.
3. Условие оплаты товара – предоплата.
4.  $C_{тов}$  – цена товара по EXW (80 000 000 руб).
5. Статьи расходов интермодальной перевозки «от двери до двери»:
  - $C_{пер1}$  - автоперевозка в Тайбее до а/п Тайбей (30 000 руб.);
  - $C_{усл.скл.Тайбей}$  - услуги на складе в Тайбее (2 000 руб.);
  - $C_{этп}$  - экспортные таможенные пошлины (361 908 руб.);
  - $C_{ОИП1} = 49217$  руб. – услуги оператора интермодальной перевозки (ОИП1) в Тайбее.
  - $C_{страх} = 29000$  руб.– страхование. Группа страховки – А (от всех рисков). Страховой тариф - 0,25%.
  - $C_{авиа}$  - авиаперевозка (192 300 руб.);
  - $C_{усл.скл.СПБ}$  - услуги на складе в Санкт-Петербурге (3 000 руб.);
  - $C_{итп}$  - импортные таможенные пошлины (1 670 766 руб.);
  - $C_{пер2}$  - автоперевозка до склада ГП (6 000 руб.)
    - $C_{ОИП2} = 117583$  руб. – услуги ОИП2 в Санкт-Петербурге.

Задача 5. Определить цену сделки поставки товара из Тайваня в Санкт-Петербург с использованием автомобильного и авиационного транспорта при заданных условиях поставки, оплаты товара, оплаты перевозки и затрат.

Исходные данные:

1. Условие поставки – DDP Санкт-Петербург.
2. Условие оплаты перевозки – предоплата.
3. Условие оплаты товара – открытый счет.

4.  $C_{\text{тов}}$  – цена товара по EXW (80 000 000 руб).
5. Статьи расходов интермодальной перевозки «от двери до двери»:
  - $C_{\text{пер1}}$  - автоперевозка в Тайбее до а/п Тайбей (30 000 руб.);
  - $C_{\text{усл.скл.Тайбей}}$  - услуги на складе в Тайбее (2 000 руб.);
  - $C_{\text{ЭТП}}$  - экспортные таможенные пошлины (361 908 руб.);
  - $C_{\text{ОИП1}} = 166800$  руб. – услуги оператора интермодальной перевозки (ОИП1) в Тайбее.
    - $C_{\text{страх}} = 29000$  руб.– страхование. Группа страховки – А (от всех рисков). Страховой тариф - 0,25%.
    - $C_{\text{авиа}}$  - авиаперевозка (192 300 руб.);
    - $C_{\text{усл.скл.СПБ}}$  - услуги на складе в Санкт-Петербурге (3 000 руб.);
    - $C_{\text{ИТП}}$  - импортные таможенные пошлины (1 670 766 руб.);
    - $C_{\text{пер2}}$  - автоперевозка до склада ГП (6 000 руб.)
    - $C_{\text{ОИП2}} = 10000$  руб. – услуги ОИП2 в Санкт-Петербурге.

Задача 6. Рассчитать стоимость авиаперевозки грузовой отправки из Москвы в Калининград по опубликованному тарифу и заполнить по данной отправке соответствующие тарифные разделы грузовой авианакладной (AWB). Условие оплаты авиаперевозки: предоплата (prepaid).

Исходные данные:

#### Грузовая отправка

Количество и тип мест	Размеры каждого места	Вес брутто, кг	Округленный объемный вес, кг	Оплачиваемый вес, кг
2 ящика	54×42×28 см	19.0	_____	_____

Опубликованный тариф: Москва (MOW) – Калининград (KGD), руб.

M	3210.00 (30 кг)
N	107.00
+50	107.00
+100	90.00
+300	90.00
от 500 до 1000	90.00

#### Тарифные разделы AWB

Информация по обработке груза Handling information							
Количество мест No of Pieces Pcs	Вес брутто Gross weight	кг kg	Класс тарифа Rate Class Код спец. категории груза Commod. Item No	Вес, подкрепленный оценке Chargeable weight	Тариф/Сбор Rate/Charge	Всего Total	Наименование и количество груза (вес, размеры или объем) Nature and quantity of goods (inc. dimensions or volume)
Тариф, оплаченный тарифом		Сбор за вес груза Weight Charge		"включенным платежом" Сбор		Другие сборы Other Charges	

Задача 7. Рассчитать стоимость авиаперевозки грузовой отправки из Москвы в Калининград по опубликованному тарифу и заполнить по данной отправке соответствующие тарифные разделы грузовой авианакладной (AWB). Условие оплаты авиаперевозки: предоплата (prepaid).

Исходные данные:

### Грузовая отправка

Количество и тип мест	Размеры каждого места	Вес брутто, кг	Округленный объемный вес, кг	Оплачиваемый вес, кг
2 ящика	54×42×28 см	35.0	_____	_____

Опубликованный тариф: Москва (MOW) – Калининград (KGD), руб.

M	3210.00 (30 кг)
N	107.00
+50	107.00
+100	90.00
+300	90.00
от 500 до 1000	90.00

### Тарифные разделы AWB

Информация по обработке груза Handling information							
Количество мест No of Pieces PCP	Вес брутто Gross weight	кг kg	Класс тарифа Rate Class Код спец. категории груза Commod. Item No	Вес, подлежащий оплате Chargeable weight	Тариф/Сбор Rate/Charge	Всего Total	Наименование и количество груза (вкл. размеры или объем) Nature and quantity of goods (inc. dimensions or volume)
Транс. оплачиваемый Payable		Сбор за вес груза Weight Charge		Налоговые сборы Taxes		Другие сборы Other Charges	

Задача 8. Рассчитать стоимость авиаперевозки грузовой отправки из Москвы в Калининград по опубликованному тарифу и заполнить по данной отправки соответствующие тарифные разделы грузовой авианакладной (AWB). Условие оплаты авиаперевозки: инкассо (collect).

Исходные данные:

#### Грузовая отправка

Количество и тип мест	Размеры каждого места	Вес брутто, кг	Округленный объемный вес, кг	Оплачиваемый вес, кг
2 ящика	54× 52×28 см	52.0	_____	_____

Опубликованный тариф: Москва (MOW) – Калининград (KGD), руб.

M	3210.00 (30 кг)
N	107.00
+50	107.00
+100	90.00
+300	90.00
от 500 до 1000	90.00

#### Тарифные разделы AWB

Информация по обработке груза Handling information							
Количество мест No of Pieces PCP	Вес Брутто Gross weight	кг kg	Класс тарифа Rate Class Код спец. категории груза Commod. Item No	Вес, пометочный Chargeable weight	Тариф/Сбор Rate/Charge	Всего Total	Наименование и количество груза (вкл. размеры или объем) Nature and quantity of goods (inc. dimensions or volume)
Трасса, оплаченный Route, prepaid		Сбор за вес груза Weight Charge		Налоговые сборы Taxes		Другие сборы Other Charges	

Задача 9. Рассчитать стоимость авиаперевозки грузовой отправки из Москвы в Калининград по опубликованному тарифу и заполнить по данной отправки соответствующие тарифные разделы грузовой авианакладной (AWB). Условие оплаты авиаперевозки: предоплата (prepaid).

Исходные данные:

#### Грузовая отправка

Количество и тип мест	Размеры каждого места	Вес брутто, кг	Округленный объемный вес, кг	Оплачиваемый вес, кг
2 ящика	60 × 50 × 40 см	88.0	_____	_____

Опубликованный тариф: Москва (MOW) – Калининград (KGD), руб.

M	3210.00 (30 кг)
N	107.00
+50	107.00
+100	90.00
+300	90.00
от 500 до 1000	90.00

#### Тарифные разделы AWB



Информация по обработке груза Handling information							
Количество мест No of Pieces PCP	Вес брутто Gross weight	кг kg	Класс тарифа Rate Class Код спец. категории груза Commod. Item No	Вес, подлежащий оплате Chargeable weight	Тариф/Сбор Rate/Charge	Всего Total	Наименование и количество груза (вкл. размеры или объем) Nature and quantity of goods (inc. dimensions or volume)
Трасса, отправления Route		Сбор за вес груза Weight Charge		Налоговые сборы Taxes		Другие сборы Other Charges	

Задача 10. Рассчитать стоимость авиаперевозки грузовой отправки из Москвы в Калининград по опубликованному тарифу и заполнить по данной отправке соответствующие тарифные разделы грузовой авианакладной (AWB). Условие оплаты авиаперевозки: инкассо (collect).

Исходные данные:

### Грузовая отправка

Количество и тип мест	Размеры каждого места	Вес брутто, кг	Округленный объемный вес, кг	Оплачиваемый вес, кг
2 ящика	60 × 50 × 40 см	110.0	_____	_____

Опубликованный тариф: Москва (MOW) – Калининград (KGD), руб.

M	3210.00 (30 кг)
N	107.00
+50	107.00
+100	90.00
+300	90.00
от 500 до 1000	90.00

### Тарифные разделы AWB

Информация по обработке груза Handling information							
Количество мест No of Pieces PCP	Вес брутто Gross weight	кг kg	Класс тарифа Rate Class Код спец. категории груза Commod. Item No	Вес, позначенный оценке Chargeable weight	Тариф/Сбор Rate/Charge	Всего Total	Наименование и количество груза (вкл. размеры или объем) Nature and quantity of goods (inc. dimensions or volume)
Транс. дополнительный Payable		Сбор за вес груза Weight Charge		Налоговые сборы Taxes		Другие сборы Other Charges	

## 10 Методические рекомендации для обучающихся по освоению дисциплины

Изучение дисциплины «Взаимодействие видов транспорта» обучающимися организуется в виде лекций, практических занятий и самостоятельной работы. Продолжительность изучения дисциплины – один семестр. Уровень и качество знаний обучающихся оцениваются по результатам текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины в виде зачета.

Входной контроль в форме устного опроса преподаватель проводит в начале изучения по вопросам дисциплин, на которых базируется дисциплина «Взаимодействие видов транспорта» (п. 2 и п. 9.4).

Основными видами аудиторной работы студентов являются лекции и практические занятия (п. 5.2, 5.3, 5.4). В ходе лекции преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия, а также соответствующие теоретические и практические проблемы, дает задания и рекомендации для практических занятий, а также указания по выполнению обучающимся самостоятельной работы.

Задачами лекций являются:

- ознакомление обучающихся с целями, задачами и структурой дисциплины, ее местом в системе наук и связями с другими дисциплинами;
- краткое, но по существу, изложение комплекса основных научных понятий, подходов, методов, принципов данной дисциплины;
- краткое изложение наиболее существенных положений, раскрытие особенно сложных, актуальных вопросов, освещение дискуссионных проблем;
- определение перспективных направлений дальнейшего развития научного знания в данной области.

Значимым фактором полноценной и плодотворной работы обучающегося на лекции является культура ведения конспекта. Слушая лекцию, необходимо научиться выделять и фиксировать ее ключевые моменты, записывая их более четко и выделяя каким-либо способом из общего текста.

Качественно сделанный конспект лекций поможет обучающемуся в процессе самостоятельной работы и при подготовке к сдаче зачета.

Практические занятия по дисциплине проводятся в соответствии с п. 5.4. Цели практических занятий: закрепить теоретические знания, полученные студентом на лекциях и в результате самостоятельного изучения соответствующих разделов рекомендуемой литературы; приобрести начальные практические умения и навыки.

Темы практических занятий (п. 5.4) заранее сообщаются обучающимся для того, чтобы они имели возможность подготовиться и проработать соответствующие теоретические вопросы дисциплины. В начале каждого практического занятия преподаватель кратко доводит до обучающихся цели и задачи занятия, обращая их внимание на наиболее сложные вопросы по изучаемой теме.

Современное обучение предполагает, что существенную часть времени при освоении учебной дисциплины обучающийся проводит самостоятельно. Такой метод обучения способствует творческому овладению обучающимися специальными знаниями и навыками. Обучающимся необходимо развивать в себе способность работать с массивами информации и потребность использовать доступные информационные возможности и ресурсы для поиска нового знания и его распространения.

Самостоятельная работа студента включает в себя (п. 5.6):

- самостоятельный поиск, анализ информации, проработку учебного материала, конспектирование материала;
- подготовку к устным опросам (вопросы устного опроса в п. 9.6).


Завершающим этапом самостоятельной работы является подготовка к сдаче зачета. Примерные теоретические вопросы и практические задачи, выносимые на зачет по дисциплине «Взаимодействие видов транспорта» приведены в п. 9.6.

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры № 23 «Аэропортов и авиаперевозок» «24» мая 2021 года, протокол № 20.

Разработчики:


к.т.н., доцент

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Мочалов А.И.

И.о. заведующего кафедрой № 30 «Интермодальных перевозок и логистики»

д.т.н., профессор

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы разработчиков)

Зайцев Е.Н.

Программа согласована:

Руководитель ОПОП

к.э.н.

  
(ученая степень, ученое звание, фамилия и инициалы руководителя ОПОП)

Панкратова А.Р.

Программа рассмотрена и одобрена на заседании Учебно-методического совета Университета «16» июня 2021 года, протокол № 7.